

## **M.21.00.00. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE**

### **M.21.01.00. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

#### **M.21.01.01. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ASFALTOBETONOWYCH**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót rozbiórkowych elementów asfaltobetonowych w ramach zadania – **Przebudowa wiaduktu nad linią PKP w miejscowości Pila (nitka lewa) w ciągu drogi krajowej nr 11 w km 183+949.**

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy o kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres Robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1., mających na celu wykonanie rozbiórki nawierzchni (na obiekcie i w strefie dojazdów) i izolacji na wiadukcie

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji Technicznej są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST M.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST M.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

## **2. MATERIAŁY**

Materiały wbudowane nie występują.

## **3. SPRZĘT**

Sprzęt do wykonywania Robót rozbiórkowych winien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji Robót i zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Zakłada się rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie.

## **4. TRANSPORT**

Transport sprzętu i odwóz frezowanego materiału dowolnymi środkami transportowymi. Zakłada się odległość transportu do 15km.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji projekt technologii Robót rozbiórkowych oraz projekt organizacji Robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich prowadzone będą Roboty.

Zakłada się rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzeniu podlegają:

- zgodność prowadzenia Robót z projektem technologii i organizacji Robót rozbiórkowych.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiaru Robót jest metr sześcienny [m<sup>3</sup>]. Płaci się za wykonaną ilość jednostek obmiarowych prac rozbiórkowych elementów asfaltobetonowych i izolacji wg. rzeczywistego obmiaru dokonywanego w trakcie

przewodzenia Robót łącznie z odwozem na odległość 15 km materiałów stanowiących własność Zamawiającego oraz ich utylizacją.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiorom podlegają:

- przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych: rusztowania zabezpieczające przed upadkiem gruzu,
- odbiór końcowy (stwierdzenie wykonania zakresu Robót przewidzianego Dokumentacją Projektową)

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostkowa obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji, wykonanie rusztowań wykonanie prac rozbiórkowych, a także odwóz na odległość 15 km i utylizacja gruzu, który jest własnością Zamawiającego, oczyszczenie miejsca pracy. W cenę należy wliczyć ewentualne przestoje i utrudnienia wynikłe z organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W cenę wliczono koszty utylizacji odpadów (gruzu powstałego z rozbiórki).

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz 627, z późniejszymi zmianami)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz 628, z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. W sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz 1206)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2002 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)