

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.03

WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INŻYNIERSKICH

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót rozbiórkowych i przygotowawczych.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót rozbiórkowych i obejmują:

- a) demontaż osłon trakcyjnych,
- b) demontaż stalowych poręczy mostowych,
- c) demontaż słupów oświetleniowych, studzienek,
- d) rozbiórkę krawężników,
- e) rozbiórkę chodników,
- f) rozbiórkę izolacji z papy asfaltowej,
- g) rozbiórkę mechaniczną skucie nadbetonu – warstwy wyrównawczej płyty pomostu,
- h) burzenie (rozbiórka mechaniczna) górnej części betonowych skrzydeł i przyczółków,
- i) burzenie (rozbiórka mechaniczna) betonowych umocnień stożków,
- j) burzenie (rozbiórka mechaniczna) betonowych elementów ustroju nośnego,
- k) montaż rusztowania mostowego - osłona drogi przebiegającej pod obiektem,
- l) demontaż rusztowania mostowego,
- m) transport gruzu i materiałów pochodzących z rozbiórki na składowisko Wykonawcy.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

- 3.1. Młoty pneumatyczne (wraz ze sprężarką powietrzną przewoźną, spalinową) - do rozkruszenia betonu rozbieranych elementów.
- 3.2. Palniki tlenowo-acetylenowe do cięcia konstrukcji stalowej, zbrojenia i poręczy.
- 3.3. Piły mechaniczne do cięcia zbrojenia i poręczy.
- 3.4. Frezarki mechaniczne do frezowania powierzchni betonowych.
- 3.5. Samochody wywrotki o nośności 100÷160 kN do przewiezienia elementów rozbiórkowych na składowisko.
- 3.6. Dźwig samochodowy – do demontażu konstrukcji stalowej przęsła
- 3.7 Ładowarka samobieźna.

4. Transport

- 4.1. Do przewiezienia elementów rozbiórkowych oraz pokruszonych części ustroju nośnego na składowisko zastosować samochody wywrotki o nośności 100÷160 kN lub samochody skrzyniowe o długości przestrzeni ładunkowej odpowiedniej do przewożonych elementów.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Wykonawca robót zgodnie z warunkami określonymi w Dokumentacji Projektowej w celu uzyskania ostatecznej zgody wejścia z budową na teren PKP PLK S.A. musi zgłosić się na 45 dni przed rozpoczęciem robót do Zakładu Linii Kolejowych.

5.2. Projekt rozbiórki

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone po wyłączeniu ruchu pod obiektem i po ograniczeniu ruchu na obiekcie poprzez wyłączenie z ruchu pasa jezdni przylegającego do chodnika.

Szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki elementów obiektu mostowego wraz z harmonogramem robót Wykonawca opracuje we własnym zakresie na podstawie kolejności robót określonej Dokumentacji Projektowej.

Założona przez Wykonawcę rozbiórki technologia demontażu **elementów** ustroju nośnego powinna uwzględniać obecny stan konstrukcji oraz konieczność zastosowania bezpiecznej metody rozbiórki.

Projekt technologiczny rozbiórki powinien określać kolejność i sposób demontażu poszczególnych elementów, drogi technologiczne dla sprzętu i rusztowania pomocnicze.

Projekt rozbiórki elementów należy uzgodnić z **odpowiednią jednostką drogową** (Zamawiającym) oraz przedstawić Kierownikowi Projektu do zaakceptowania.

5.3. Zakres wykonywanych robót.

Wykonanie rozbiórki elementów obiektu mostowego Wykonawca winien przeprowadzać na podstawie ww. Projektu technologicznego rozbiórki.

Rozbiórkę wszystkich elementów ustroju nośnego należy wykonać w taki sposób aby nie powstała możliwość spadania materiałów z rozbiórki na drogę przebiegającą pod obiektem.

5.4. Wykonanie rusztowań pomocniczych i podpierających

Do wykonania robót na wysokości wykonać rusztowania z klatek lub podwieszone.

5.5. Materiały rozbiórkowe po posortowaniu należy przewieźć samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy, zaakceptowane przez Kierownika Projektu. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Kontroli jakości robót podlega zgodność wykonanych robót z Dokumentacją Projektową oraz ustaleniami Specyfikacji Technicznej.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru dla poszczególnych asortymentów robót jest:

- m³ - dla poszczególnych elementów betonowych mostów,
- Mg - dla elementów betonowych wielkogabarytowych oraz stalowych,
- m - dla krawężników, poręczy i barier ochronnych,
- m² - dla izolacji pomostu,

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace przygotowawcze
- montaż i demontaż rusztowań podpierających i pomocniczych,
- rozbiórkę poszczególnych asortymentów,

OCENA SKUTKÓW USZKODZENIA WIADUKTU W WYNIKU UDERZENIA
W PRZĘSŁO POJAZDU Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ PIONOWĄ
ORAZ PROJEKT WZMOCNIENIA

- wykonanie pozostałych robót przygotowawczych,
- załadunek i odtransportowanie materiałów odpadowych pochodzących z rozbiórki na składowisko Wykonawcy zaakceptowane przez Kierownika Projektu.
- załadunek i odtransportowanie materiałów do ponownego wykorzystania pochodzących z rozbiórki na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu.

10. Przepisy związane

Nie występują.

OCENA SKUTKÓW USZKODZENIA WIADUKTU W WYNIKU UDERZENIA
W PRZĘŚŁO POJAZDU Z PRZEKROCZONĄ SKRAJNIĄ PIONOWĄ
ORAZ PROJEKT WZMOCNIENIA