

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

dotyczy: przetargu nieograniczonego

Odpowiadając na otrzymane pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn.:

Przebudowę drogi krajowej nr 19 Kuźnica Białostocka - Rzeszów na odcinku Stobierna - Jasionka od km 461+150 do km 465+230 wraz z remontem mostu stałego przez potok Świrkowiec w m. Jasionka w km 464+799, Oddział w Rzeszowie GDDKiA zamieszcza odpowiedzi, które stanowią integralną część SIWZ

Pytanie 1:

W pozycji 5 przedmiaru robót „Rozbiórka krawężnika betonowego 20x30 z ławą betonową” ilość jednostek wynosi 176 mb, wg tab. nr 1 ilość wynosi 96 mb. Proszę o podanie prawidłowej ilości wykonania robót w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 1:

W poz. 5 przedmiaru robót i kosztorysie ofertowym powinno być 96 mb jak w tabeli Nr 1.

Pytanie 2:

W pozycji 14 przedmiaru robót „Demontaż słupków znaków drogowych wraz z odwozem na Bazę w Nisku ilość jednostek wynosi 56 szt., wg tab nr 6 ilość jednostek wynosi 55 szt. Proszę o podanie prawidłowej ilości wykonania robót w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 2:

Ilość w pozycji 14 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego jak i w tabeli nr 6 (dot. słupków do znaków) są prawidłowe.

Pytanie 3:

W pozycji 17 przedmiaru robót „Wykonanie wykopów” ilość jednostek wynosi 2943,4 m³ gdzie uwzględniono 601 m³ z tabeli nr 1 i 596 m³ nasypu z tabeli nr 1a, natomiast nie uwzględniono wykonanie koryta głęb. 60cm i 70cm w ilości 782m³ i 280 m³. Proszę o podanie prawidłowej ilości wykonania robót w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 3:

Poz. 17 przedmiaru robót należy powiększyć o wykonanie koryta z tabeli 1a w ilości 782m³ + 280m³. Prawidłowa ilość w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym wynosi 4005,4m³.

Pytanie 4:

W pozycji 26 przedmiaru robót „Wykonanie studni ściekowych na kęgach betonowych ϕ 500...” ilość jednostek wynosi 42szt., po zliczeniu jednostek wynosi 43szt. Proszę o podanie prawidłowej ilości wykonania robót w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 4:

Prawidłowa ilość w przedmiarze i kosztorysie ofertowym w poz.26 powinno być 43 szt. Jednocześnie ulega zmianie lokalizacja studni w km 462+050 ze strony lewej na stronę prawą (zmianę obejmuje zweryfikowany przedmiar i kosztorys ofertowy) stanowiący załącznik do niniejszego pisma.

sprawę prowadzi: Marta Charchut tel. w.242, 241

tel. centrali: (0 17) 85-34-071 do 74

fax: (0 17) 862-39-15

E-mail: mcharchut@rzeszow.gddkia.gov.pl

c:\documents and settings\zamowienia3\pulpit\stobierna jasionka - pytania\odpowiedzi na pytania.18.02.08.doc\jrydza

Pytanie 5:

W pozycji 30 przedmiaru robót „Ułożenie geosyntetyku...” ilość jednostek wynosi 890m² po zliczeniu powierzchni ilość jednostek wynosi 990m². Proszę o podanie prawidłowej ilości wykonania robót w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 5:

W pozycji 30 przedmiaru robót i kosztorysie powinno być 890 m²

Pytanie 6:

W pozycji 40 przedmiaru robót „Ustawienie stalowych barier ochronnych...” Proszę o podanie rozstawu słupków.

Odpowiedź 6:

Pozycja nr 40 przedmiaru robót dotyczy oczyszczenia rowów z namułu. Ustawienie barier ochronnych natomiast ujmuje poz. 47 zweryfikowanego przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego. Pozycja ta dotyczy barier typu SP-06 a nie SP-09 o rozstawie słupków co 4 m.

Pytanie 7:

W pozycji 48 przedmiaru robót „Oczyszczenie rowów z namułu...” jest podane oczyszczenie w ilości 0,2 m³/mb, wg . tab. nr 5 jest podane oczyszczenie w ilości 0,3m³/mb. Proszę o podanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź 7:

„Oczyszczenie rowów z namułu.” znajduje się pod poz. 40 Przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego. Oczyszczenie w ilości 0,3 m³/mb zapisane jak w tabeli nr 5 jest ilością poprawną.

Pytanie 8:

W pozycji 70 przedmiaru robót „Rozebranie krawężników betonowych” jest podany krawężnik o wym. 20x35cm, natomiast w kosztorysie ofertowym jest podany krawężnik owym. 15x30cm. Proszę o podanie prawidłowego wymiaru krawężnika przeznaczonego do rozbiórki w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 8 :

Aktualnie w pozycji 68 zweryfikowanego Przedmiaru i Kosztorysu ofertowego (było w poz. 70 przedmiaru) ujęta jest rozbiórka krawężnika betonowego. Dotyczy to krawężnika o wymiarach 15x30.

Pytanie 9:

W pozycji 89 kosztorysu ofertowego występuje pozycja „Wykonanie i montaż syfonu i kraty w studni” w ilości 24 kg, której brak w przedmiarze robót. Proszę o uzupełnienie brakującej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź 9 :

W przedmiarze robót uzupełniono brakującą pozycję: Wykonanie i montaż syfonu i kraty w studni w ilości 24kg. Aktualnie zapis ten znajduje się w pozycji 88 zweryfikowanego Przedmiaru i Kosztorysu ofertowego a nie jak poprzednio w poz. 89. Kosztorysu ofertowego.

Pytanie 10:

Przedmiar robót „Kanalizacja deszczowa”

-Jaki typ rur PCV czy ciężki

-Czy studnie betonowe z włazem typ ciężki i pierścieniem odciążającym

-Przejścia szczelne studni jaki typ lub rodzaj

-Kraty ściekowe nastudzienne jaki typ

-Zakres robót robót kanalizacji na mapach mało czytelny .Czy uwzględnić przejścia kanalizacji przez drogi gminne - ile mb czy przewiertem .

-Czy uwzględnić odwodnienia wykopów

Odpowiedź 10:

-przebieg kolektora- rury o podwójnej ścianie SN 8

-studnie z włazem żeliwnym bez pierścieni odciążających pokrywa żelbetowa właz o nośności 25t,

-przejścia szczelne tuleja ochronna z polistyrenu systemowe do kanalizacji zewnętrznej, klasyfikacja wyrobu: PKWiU :25.21.2 SWW: 1363

-kraty ściekowe typ ciężki z pierścieniami odciążającymi.

-przejścia pod drogami gminnymi (zbiorczymi) przekopem z odtworzeniem stanu pierwotnego (roboty mieszczą się w pasie drogowym).

-odwodnienie wykopów przy wykonywaniu robót ziemnych zgodnie z SST D-03..02.01 jak podstawa płatności poz. 9.2.

Pytanie 11:

W pozycji 29 przedmiaru robót „ wykonanie podbudowy MCE..” do wykonania 20412 m² z doziarnianiem 50% grubości 14 cm jest potrzebne 1428,84m³ destruktu. Destrukt z frezowania wynosi 1078m³.

Proszę o podanie czy brakująca ilość destruktu zostanie dostarczona przez Zamawiającego.

Odpowiedź 11:

W pozycji 29 przedmiaru robót wykonanie MCE gr 14 cm uwzględnia frezowanie na głębokość 7 cm co jest wyliczone w pozycji 29.1 przedmiaru., pozostałą ilość destruktu uzyskuje się z lokalizacji robót poza lokalizacją wykonywanej podbudowy MCE (poz. 27 i 28 Przedmiaru) , a zatem ogólna ilość uzyskanego destruktu z poz.28.1 i 29.1 wynosi 2352 m³

Pytanie 12:

W pozycji 30 przedmiaru robót „Ułożenie geosentytyku..” o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70 kN/m, w SST jest ≥ 100 kN/m na przekrojach w dokumentacji nie jest uwzględniona. Proszę o podanie o jakich parametrach należy zastosować geosiatkę.

Odpowiedź 12:

Należy zastosować geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu ≤ 3 %.

Pytanie 13:

Poz. 24 kosztorysu ofertowego – wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV Ø 400 w wykopie po rozbiórce istniejącej kanalizacji – 1033 m

Zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną D-03.02.01 kanalizacja deszczowa pkt. 5.5.1. - Rury kanałowe z PCV Ø 400 należy układać po rozbiórce istniejącej kanalizacji zgodnie z dokumentacją projektową i wskazaniami Inspektora Nadzoru. Prosimy o dostarczenie dokumentacji projektowej zgodnie z powyższym zapisem. Prosimy o podanie długości i średnic rurociągu oraz ilości studzienek na istniejącej kanalizacji przewidzianej do rozbiórki.

Odpowiedź 13:

Kanalizacja deszczowa ϕ 400 będzie układana w miejscu istniejącej kanalizacji. Długość, średnice oraz ilość studzienek przewidzianych do rozbiórki zawierają poz. Nr 9 i 10 przedmiaru robót. Z SST D-03.02.01 należy wykreślić zapis: „zgodnie z dokumentacją projektową”.

Pytanie 14:

Poz. 83 kosztorysu ofertowego – oczyszczenie przepustów o średnicy 1,5 m z namułu,odmulenie przepustu 2x1600–22,0 m

Czy długość przepustów 22 m jest długością pojedynczego czy podwójnego przepustu?

Odpowiedź 14:

Długość przepustu 22 m jest długością 11 mb przepustu dwuotworowego.

Pytanie 15:

Poz. nr 20 kosztorysu ofertowego - wykonanie ścianek czołowych - odpowiada poz. 19.4 przedmiaru robót, natomiast pod pozycją 20 przedmiaru robót jest czyszczenie przepustów ϕ 500-600, której odpowiada pozycja 21 kosztorysu ofertowego. Prosimy o ujednolicenie pozycji kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

Odpowiedź 15:

Pozycja przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego nr 19 obejmuje zakres robót związanych z poszerzeniem przepustu wraz z wykonaniem ścianek czołowych – skorygowany przedmiar i kosztorys.

Pytanie 16:

Kosztorys ofertowy poz. 69 podaje „rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo – piaskowej – obok czynnego pasa jezdni (26 – 75 poj)”, SST D-01.02.04 rozebranie krawężników betonowych 25x35cm na ławie betonowej, natomiast przedmiar robót poz. 70 rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x35 na podsypce cementowo – piaskowej – obok czynnego pasa jezdni (26 – 75 poj). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 16:

Tak jak w odpowiedzi na pytanie nr 8.

Pytanie 17:

Kosztorys ofertowy poz. 31, oraz przedmiar robót podaje „ułożenie geosyntetyku w miejscach podłużnych połączeń wykonanych poszerzeń szerokością 1m siatki o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70 kN/m” natomiast SST D-05.03.26a. zastosowanie geosiatki o wytrzymałości na zerwanie ≥ 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3 %. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 17:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie 18:

Kosztorys ofertowy poz. 37, 38 powołuje się na SST D-06.02.01, która nie została załączona do materiałów przetargowych. Prosimy o uzupełnienie brakującej SST D-06.02.01.

Odpowiedź 18:

Z uwagi na występujące rozbieżności w spisie SST – dokonano korekty i usunięto rozbieżności. Poprawione i zweryfikowane SST w załączeniu do niniejszego pisma.

Pytanie 19:

Spis SST podaje, że D-06.03.01 dotyczy Przepustów pod zjazdami, natomiast Specyfikacja mówi o ścinaniu i uzupełnianiu poboczy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 19:

Jak w odpowiedzi na pytanie 18.

Pytanie 20:

Kosztorys ofertowy poz. 39 powołuje się na SST D-06.06.01, która nie została załączona do materiałów przetargowych. Prosimy o uzupełnienie brakującej SST D-06.06.01 -

Odpowiedź 20:

Jak w odpowiedzi na pytanie 18.

Pytanie 21:

Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o SST D-01.02.03 – Wyburzenie obiektów kubaturowych.

Odpowiedź 21:

Specyfikacja SST D-01.02 .03 jest zawarta w SST Roboty mostowe.

Pytanie 22:

Poz. 1 przedmiaru robót remontu mostu stałego brzmi Koszt dostosowania do warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM-00.00.00

Ww. pozycji nie ujęto w kosztorysie ofertowym załączonym do Instrukcji dla oferentów. Natomiast ww. pozycja jest ujęta w Pliku „Kosztorys ofertowy”. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i uzupełnienie kosztorysu ofertowego (plik Instrukcja dla Oferentów) o pozycję Koszt dostosowania do warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM-00.00.00 dla robót związanych z remontem mostu stałego.

Odpowiedź 22:

W części A poz.1. Kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót „Koszt dostosowania do warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej DM-00.00.00” - należy uwzględnić koszt dostosowania do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych również dla robót związanych z remontem mostu. (tak jak w kosztorysie ofertowym Formularz 2.2. SIWZ Tom I). Poz.1 Przedmiaru robót remontu mostu stałego „Koszt dostosowania do warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM-00.00.00” należy skreślić.

Pytanie 23:

Projekt wykonawczy robót drogowych przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej z BA 0/12,8. Natomiast projekt remontu mostu przewiduje wykonanie na moście warstwy ścieralnej z mieszanki SMA w ilości 114 m². Wykonawca wnosi o ujednolicenie rodzaju masy, z której ma być wykonana warstwa ścieralna.

Odpowiedź 23:

Zamawiający przychylił się do zmiany w-wy ścieralnej SMA na beton asfaltowy BA 0/12,8 SST wykonania BA - wg części drogowej SST D-05.03.05. Załączony przedmiar i kosztorys zawiera zmiany wnoszone przez Wykonawcę.

Pytanie 24:

Ad. Poz. 19 kosztorysu ofertowego i SST D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Katalog „Prefabrykowane przepusty drogowe Transprojekt Warszawa przewiduje dla rur żelbetowych 3 typy zbrojenia. Proszę podać, który typ zbrojenia ma być zastosowany w rurach przewidzianych w poz. 19 Kosztorysu ofertowego robót drogowych.

Odpowiedź 24:

Należy zastosować rury żelbetowe dla klasy A zbrojenie typ 2.

Pytanie 25:

Ad. Poz. 24 i 26 Kosztorysu ofertowego i SST D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa.

Proszę podać jakim parametrem technicznym mają odpowiadać rury PCV fi 400 mm i PCV fi 200mm. Czy można zastosować rury z innych tworzyw sztucznych (PE, PP) spełniające wymagania?

Odpowiedź 25:

Dopuszcza się zastosowanie PE spełniających wymagania SST.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy MCE metodą „na miejscu” tzn. przy wykorzystaniu sprzętu frezującego, mieszającego i układającego jednocześnie?

Odpowiedź 26:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy MCE metodą „na miejscu” lecz w wytwórni stacjonarnej zgodnie z SST – D-04-10-01.

Pytanie 27:

SST D-05.03.26a przewiduje zastosowanie siatki do wzmocnienia nawierzchni o wytrzymałości min. 100 kN/m. Kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót podaje, że wytrzymałość siatki nie może być mniejsza niż 70 kN/m. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwej wytrzymałości siatki.

Odpowiedź 27:

Należy zastosować geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 70 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 3\%$.

Pytanie 28:

Proszę o wyjaśnienie opisu warstw konstrukcyjnych na rys. nr 1.8 – przekroje normalne.

Odpowiedź 28:

Błąd w opisie – w-wa ścieralna powinna wystąpić jednokrotnie.

Pytanie 29:

Proszę podać, jaki rodzaj oznakowania grubowarstwowego ma być wykonany zgodnie z poz. 43 Kosztorysu ofertowego (masy chemoutwardzalne czy termoplastyczne) oraz czy oznakowanie ma być gładkie czy strukturalne.

Odpowiedź 29 :

Chemoutwardzalne, strukturalne (jak pozycje zweryfikowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego).

Pytanie 30:

Jaki okres gwarancji Zamawiający przewiduje na oznakowanie grubowarstwowe wykonane na przejściach dla pieszych?

Odpowiedź 30 :

Okres gwarancji zgodnie z SST - 3 lata.

Pytanie 31:

Proszę o sprecyzowanie, jakim parametrom, zgodnie z normą PN-EN-12767 – tablica 7, ma odpowiadać konstrukcja wsporcza wysięgnikowa.

Odpowiedź 31:

Na odcinku drogi krajowej nr 19 nie jest wymagane ustawienie konstrukcji spełniających wymagania normy z PN-EN 12767:2003, w związku z tym nie określa się kategorii biernego bezpieczeństwa.

Pytanie 32:

Ze względu na brak dokumentacji technicznej, na którą powołuje się SST D-07.02.01 w p. 5.8 proszę szczegółowo określić wykonanie zasilania znaków D6 (z sieci energetycznej czy baterii słonecznych) i po czyjej stronie jest wykonanie tego zasilania.

Odpowiedź 32:

Zasilanie znaków świetlnych D-6 z sieci energetycznej. Wykonanie instalacji zasilającej wraz z opracowaniem projektu (dokumentacji) po stronie Wykonawcy robót. –określa zweryfikowana pozycja przedmiaru nr 45 przedmiaru i kosztorysu

Pytanie 33:

Proszę podać wykaz wraz z lokalizacją barier stalowych ochronnych (poz. 90 kosztorysu ofertowego) oraz rozstaw słupków.

Odpowiedź 33:

Występują dwa odcinki barier po 20 mb zabezpieczające wyloty kanalizacji deszczowej – bariery SP-06 o rozstawie słupków co 4 mb.

Pytanie 34:

Proszę podać rozstaw słupków oraz długość i ilość odcinków początkowych i końcowych barier stalowych ochronnych (poz. 48 kosztorysu ofertowego).

Odpowiedź 34:

Bariery SP-06/4; Zakres z pozycji nr 48 (wg zweryfikowanego przedmiaru i kosztorysu dotyczy poz.. 47) przedmiaru robót obejmuje również odcinki początkowe i końcowe. Rozstaw słupków co 4,0 mb; ilość odcinków początkowych i końcowych 3+3 długość zgodnie z instrukcją.

Pytanie 35:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wszystkie SST dotyczące robót mostowych (M-**,**,**) podane w kosztorysie ofertowym – roboty mostowe od poz. 7.1 do poz. 14.2.1.

Odpowiedź 35:

Brakujące SST dotyczące robót mostowych (M- **,**,**) podane w kosztorysie ofertowym – roboty mostowe od poz. 7.1 do poz. 14.2.1. stanowiące załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 36:

Część drogowa : numer pozycji przedmiaru nie odpowiada numerowi poz. kosztorysu ponadto w kosztorysie ofertowym pod nr 89 występuje – wykonanie i montaż syfonu i kraty w studni - kg 24, natomiast w przedmiarze jest jej brak proszę podać ilość syfonów i krat do studni w sztukach (dotyczy poz. nr 88 i 89 kosztorysu)

Odpowiedź 36:

Ilość syfonów i krat w studni wynosi 2 komplety, co uwzględniono w poz. 88 przedmiaru i kosztorysu w wersji zmodyfikowanej.

Pytanie 37:

Poz. nr 69 kosztorysu – rozebranie krawężników 15x30 natomiast pod nr. poz. 70 w przedmiarze występują krawężniki o wym. 20x35, czy mają być betonowe czy kamienne proszę o jednoznaczną odpowiedź.

Odpowiedź 37:

Tak jak w odpowiedzi na pytanie nr 8.

Pytanie 38:

Dotyczy poz. nr 54 i 63 kosztorysu – obrzeża 8x30 układane na podsypce cementowo - piaskowej czy należy doliczyć ławę betonową, jeżeli tak proszę podać ilość betonu na 1 mb.

Odpowiedź 38:

Zgodnie ze specyfikacją - w pozycji dotyczącej ustawienia obrzeży nie jest przewidziane wykonanie ławy betonowej.

Pytanie 39:

Dotyczy poz. nr 85 i 86 - wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych i żelbetowych fi 1500 i fi 1200 metodą studniarską proszę jednoznacznie określić czy mają to być kręgi betonowe czy żelbetowe i czym jest podyktowane wykonanie studni metodą studniarską.

Odpowiedź 39:

Kręgi żelbetowe – głębokość studni 3,0m (metoda studzienna podyktowana jest warunkami terenowymi – pas drogowy).

Pytanie 40:

Poz. 9 przedmiaru – rozbiórka kolektora fi 400 z rur betonowych w km 462+918 – 463+896 i w km 464+675 – 464+720 co daje 1023 mb, w przedmiarze przyjęto 1033 mb która ilość winna być przyjęta do wyceny.

Odpowiedź 40:

W pozycji 9 przedmiaru powinno być , w km 462+908 – km 463+986 i w km 464+675 – 464+720 ..., co daje 1033mb. Do wyceny należy przyjąć 1033 mb. – ujęto w zweryfikowanym przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

Pytanie 41:

Roboty mostowe – poz. nr 2.4.3 kosztorysu - rozebranie krawężników kamiennych o wym. 20x20 - 56 mb z odwozem na Bazę w Nisku czy należy potraktować to jako 100 % gruz w poz. 6.1.1 kosztorysu – układamy krawężniki kamienne o wym. 30x20 – 18 mb czy należy doliczyć zakup nowego krawężnika o wym. 30x20 cm, nadmieniam że w poz. 12.3.1 kupujemy i układamy krawężnik kamienny o wym. 20x20 cm.

Odpowiedź 41:

Krawężniki kamienne z rozbiórki poz. nr 2.3.4. należy odstawić na bazę Rejonu zgodnie z zapisem przedmiaru robót. W poz. 6.1.1. kosztorysu należy uwzględnić krawężnik nowy. Zapis w poz.12.3.1 pozostaje bez zmian.

Pytanie 42:

Proszę podać jaki kolor kostki należy przyjąć przy robotach mostowych .

Odpowiedź 42:

Należy przyjąć kolor czerwony.

Pytanie 43:

Część drogowa :

Dotyczy poz. 41 (42) przedmiaru - oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie segregacyjne i krawędziowe) – 2140,04 m² (34 m² grubowarstwowe), natomiast w tabeli nr 7 występują również linie P – osiowe w ilości 486,30 m² - czy w ofercie należy doliczyć brakującą ilość, jeżeli tak to czy oznakowanie cienkowarstwowe i grubowarstwowe.

Odpowiedź 43:

Oznakowanie cienkowarstwowe , natomiast 34m² (na przejściach dla pieszych) – grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne - 2140,4 m² - jest to suma powierzchni linii krawędziowych i osiowych.

Pytanie 44:

W pozycji 40 Dotyczy poz. 40 przedmiaru – oczyszczenie rowów z namułu w ilości 0,20 m³ /mb wraz z wyprofilowaniem, tabela nr5 przyjmuje ilość 0,30m³ /mb - którą ilość należy uwzględnić przy wywozie namułu

Odpowiedź 44:

przedmiaru powinno być zapisane 0,3 m³/mb jak w tabeli nr 5 (namuł do zagospodarowania w gestii Wykonawcy robót).

Pytanie 45:

Zgodnie z SIWZ pkt. 7.2.5 Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo w zakresie robót energetycznych, natomiast w materiałach przetargowych brak jest robót elektrycznych.

Prosimy o odpowiedź czy w zakres w/w zadania wchodzi roboty elektryczne, jeżeli tak prosimy o uzupełnienie materiałów.

Odpowiedź 45:

Dotyczy pozycji 46 przedmiaru robót w zakresie wykonania zasilania znaku aktywnego D-6 na konstrukcji wsporczej – wraz z opracowaniem (dokumentacji) po stronie Wykonawcy robót.

Pytanie 46:

Część drogowa: poz. 46 kosztorysu ofertowego - prosimy o podanie sposobu zasilania znaku D-6 tj. czy jest to zasilanie sieciowe czy z baterii.

Odpowiedź 46:

Zasilanie znaków świetlnych D-6 z sieci energetycznej. Wykonanie instalacji zasilającej wraz z opracowaniem projektu (dokumentacji) po stronie Wykonawcy robót

Pytanie 47:

Część drogowa – kanalizacja deszczowa : prosimy o uzupełnienie danych

jaki typ rur PCW (poz. 23,25)

przejścia szczelne studni- jaki typ lub rodzaj

jaki przyjąć typ włazów kanalizacyjnych i krat ściekowych

zakres robót kanalizacyjnych na mapach mało czytelny. Czy uwzględnić przejścia kanalizacji przez drogi gminne – jeżeli tak, ile mb czy przewiertem? Czy uwzględnić odwodnienie wykopów.

Odpowiedź 47:

- przebieg kolektora- rury o podwójnej ściance SN 8

-studnie z włazem żeliwnym bez pierścieni odciążających pokrywa żelbetowa właz o nośności 25 t

-przejścia szczelne tuleja ochronna z polistyrenu systemowe do kanalizacji zewnętrznej, klasyfikacja wyrobu: PKWiU :25.21.2 SWW: 1363

-kraty ściekowe typ ciężki z pierścieniami odciążającymi.

-przejścia pod drogami gminnymi (zbiornymi) przekopem z odtworzeniem stanu pierwotnego (roboty mieszczą się w granicy pasa drogowego)

-odwodnienia wykopów przy wykonywaniu robót ziemnych zgodnie z SST D-03..02.01 jak podstawa płatności poz. 9

-typ rur zgodnie ze specyfikacją SST D-03.02.01.

Pytanie 48:

Część drogowa, kosztorys ofertowy – poz. 19 poszerzenie przepustu drogowego fi 1000, prosimy o odpowiedź jakie rury przyjąć do poszerzenia przepustu: betonowe czy żelbetowe (prosimy o podanie stopnia zbrojenia).

Odpowiedź 48:

Zgodnie z SST D – 03.01.01.

Pytanie 49:

Część drogowa, przedmiar robót – poz. 19.3 i 19.4 prosimy podać klasę betonu.

Odpowiedź 49:

Klasę betonu określa SST 03.01.01. –B-20.

Pytanie 50:

Część drogowa, poz. 20,21 i 22 czyszczenie urządzeń odwadniających – prosimy o podanie grubości osadu.

Odpowiedź 50:

Grubość osadu poz. 20 i 21 przedmiaru wynosi 30% , poz. 22 przedmiaru 10%.

Pytanie 51:

Część drogowa – wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo – emulsyjnych MCE zgodnie z opisem poz. 30 kosztorysu obejmuje wykonanie podbudowy MCE grub. 14 cm z mieszanek dostarczonych z wytwórni przy doziarnieniu grysami 50%.

Do wykonania mieszanki MCE potrzebny jest destruk w ilości $20\,412,0\text{ m}^2 \cdot 0,07 = 1\,428,84\text{ m}^3$

Zgodnie z przedmiarem (poz. 28 i 29) destruk uzyskany z frezowania w ilości $1\,078,0\text{ m}^3$ przeznaczony jest na uzupełnienie poboczy (poz. 38) w ilości 282 m^3 , na wykonanie podbudowy z MCE pozostaje $1078-282=796,0\text{ m}^3$. Prosimy o odpowiedź czy brakujący materiał należy zakupić we własnym zakresie, czy też dowieźć z Bazy GDDKiA. Prosimy o odpowiedź gdzie Wykonawca ma uzyskać brakujący materiał.

Odpowiedź 51:

W pozycji 29 przedmiaru robót wykonanie MCE gr. 14 cm uwzględnia frezowanie na głębokość 7 cm, a ilość destruktu określa poz.29.1 przedmiaru., pozostałą ilość destruktu uzyskuje się z lokalizacji robót niezwiązanych z wykonywaniem podbudowy MCE (poz.27i 28 Przedmiaru), a zatem ogólna ilość uzyskanego destruktu z poz.28.1 i 29.1 wynosi 2352 m^3

Pytanie 52:

Część drogowa : poz. 34, poz.53 i poz. 56 kosztorysu - prosimy o podanie koloru kostki.

Odpowiedź 52:

Pozycja 34,53 i 56 (w zweryfikowanym przedmiarze i kosztorysie ofertowym poz. 33, 52 i 55) zastosować betonową kostkę brukową w kolorze czerwonym.

Pytanie 53:

Część drogowa poz. 90 kosztorysu-bariery ochronne prosimy o podanie typu barier oraz rozstaw słupków.

Odpowiedź 53:

Bariery ochronne SP – 06 rozstaw słupków co 4 m.

Pytanie 54:

Część drogowa : poz. 31 kosztorysu ofertowego – ułożenie geosyntetyku – wg opisu do pozycji należy zastosować geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 70\text{ kN/m}$, natomiast wg SST D-05.03.26a należy zastosować geosiatkę powlekaną o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 100\text{ kN/m}$. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz określenie rodzaju materiału z jakiego wykonana ma być geosiatka.

Odpowiedź 54:

Jak odpowiedź na pytanie nr 27.

Pytanie 55:

Część drogowa, poz. 37 i 38 kosztorysu ofertowego – prosimy o podanie rodzaju materiału z jakiego ma być wykonane zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustów oraz obmiar.

Odpowiedź 55:

Zakończenia przepustów pod zjazdami typowymi prefabrykatami betonowymi(ukośne) --Typowe zgodnie z KPFD katalog 03 Zagospodarowanie Pasa Drogowego .

Pytanie 56:

Część drogowa, - poz. 83 i 84 kosztorysu, czyszczenie urządzeń odwadniających – prosimy o podanie grubości osadu.

Odpowiedź 56:

Grubość osadu średnio 35 % przekroju rur.

Pytanie 57:

W SST pod nr 06.03.01 „Przepusty pod zjazdami” znajduje się SST „Ścinanie i uzupełnianie poboczy”. Proszę uzupełnienie dokumentacji o SST „Przepusty pod zjazdami”.

Odpowiedź 57:

Uzupełniamy SIWZ o SST. 06.02 01 „Przepusty pod zjazdami”.

Pytanie 58:

W pozycji 38 przedmiaru robót „Uzupełnienie poboczy...” jest potrzebne 282m³ destruktu. W pozycji 29 przedmiaru robót „Wykonanie podbudowy MCE ...” do wykonania 20412m² z doziarnianiem grysami 50% grubości 14 cm jest potrzebne 1428,84m³ destruktu. Destrukt uzyskany z frezowania wynosi 1078m³. Proszę o podanie czy brakująca ilość destruktu zostanie dostarczona przez Zamawiającego.

Odpowiedź 58:

W pozycji 29 przedmiaru robót wykonanie MCE gr 14 cm uwzględnia frezowanie na głębokość 7 cm a ilość destruktu określa poz.29.1 przedmiaru., pozostałą ilość destruktu uzyskuje się z lokalizacji robót niezwiązanych wykonywanej podbudowy MCE (poz.poz.2 i 28 Przedmiaru)a zatem ogólna ilość uzyskanego destruktu z poz.28.1 i 29.1 wynosi 2352 m³

Pytanie 59:

W pozycji 78 przedmiaru robót „Humusowanie skarp z obsianiem...” jest podana grubość w-wy humusu 5 cm na powierzchni 71,5m², natomiast w SST nr 06.01.01. „Umocnienie skarp rowów i ścieków” jest podana grubość w-wy humusu 10.0cm na powierzchni 1680m² Proszę o podanie prawidłowego ilości robót w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź 59:

Prawidłowa powierzchnia humusowania skarp wynosi 71,5 m² o grubości warstwy humusu 5 cm.

Pytanie 60:

W pozycji 84 przedmiaru robót „Oczyszczenie przepustów o śr. 1,50 m z namułu, odmulenie...” w wycenie należy uwzględnić odmulenie przepustu podwójnego 2x1500 o dł. 22m, czy dł. 11m ?

Odpowiedź 60:

Pozycja 83 (a nie 84) kosztorysu ofertowego – oczyszczenie przepustów o średnicy 1,5 m z namułu, odmulenie przepustu 2x1500 – 22,0 m odpowiada pozycji 82 zweryfikowanego przedmiaru i kosztorysu. Długość 22 m jest długością pojedynczego dwuotworowego przepustu dł. 11.m

Pytanie 61:

W części C Roboty Mostowe, pozycja IV. 4.1.1 przedmiaru robót „Wykonanie warstwy odsączającej ...” gr. w-wy 35 cm, w kosztorysie ofertowym gr. w-wy 20cm, na rysunku nr 2.2 „Przekrój normalny dojazdów” gr. w-wy 35 cm. Proszę o podanie prawidłowej gr. w-wy w przedmiarze i kosztorysie ofertowym

Odpowiedź 61:

Prawidłowa grubość powinno być 35 cm (obiekt mostowy)

Pytanie 63:

W części C Roboty Mostowe, pozycja IV. 4.3.1 przedmiaru robót „Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego ...” gr. w-wy 11 cm, w kosztorysie ofertowym gr. w-wy 8cm, na rysunku nr 2.2 „Przekrój normalny dojazdów” gr. w-wy 11 cm. Proszę o podanie prawidłowej gr. w-wy w przedmiarze i kosztorysie ofertowym

Odpowiedź 62:

Prawidłowa grubość w przedmiarze kosztorysie powinna być 11 cm..

Zamawiający upoważnia Wykonawców do naniesienia zmian wynikających z w/w odpowiedzi na pytania w przedmiarze i kosztorysie ofertowym .

Załącznikami do niniejszego pisma są zweryfikowane (aktualnie obowiązujące):

- SST na roboty drogowe,
- SST na roboty mostowe,
- przedmiar robót,
- kosztorys ofertowy,

dostępne są na stronie internetowej: <http://www.reprocentrum.pl/gddkia/089/> w miejscu udostępnienia SIWZ, w pliku pn.: „07_Odpowiedzi na pytania wraz z załącznikami – 28.02.2008r.”

Termin składania ofert przesuwają się z dnia 29.02.2008r. na dzień 06.03.2008r., godzina i miejsce pozostają bez zmian.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wiesław Maczór