

PROGRAM FUNKcjONALNO – UŻYTKOWY

WRAZ Z OPISEM PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami
sąsiadujących pomostów obiektów mostowych na
drogach dwujezdniowych”**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań

Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień
Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm) w trybie:

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Poznań, sierpień 2020

A. WSTĘP

1. Zapisy ogólne

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót i usług wraz z montażem zabezpieczenia prześwitów międzyobiektowych przed możliwością wtargnięcia uczestników ruchu drogowego w sytuacjach nagłych i stresogennych z podziałem na dwie Części, wykonywanego w ramach umowy p.n.:

„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

- 1.2. Niniejszy OPZ określa wymagania dotyczące sposobu wykonania i rozliczenia prac związanych z zabezpieczeniem przestrzeni międzyobiektovej na wskazanych obiektach.

1.3. Zapisy z części A. Wstęp dotyczą wszystkich części zamówienia.

- 1.4. Tabelaryczne zestawienia drogowych obiektów inżynierskich dla poszczególnych części zamówienia przedstawiono w Załączniku nr 3 do PFU dla każdej części zamówienia.

Ewentualne różnice pomiędzy danymi przedstawionymi w tabelarycznych zestawieniach obiektów inżynierskich, a stanem rzeczywistym (dotyczy np. różnic w długościach, szerokościach prześwitów międzyobiektowych), nie będą traktowane jako błędy opisu przedmiotu zamówienia.

Wszelkie prace będą rozliczane na podstawie rzeczywistych długości i szerokości prześwitów międzyobiektowych , a nie z zaproponowanego rozwiązania Wykonawcy.

Oferenci są proszeni o zapoznanie się z obiektami objętymi postępowaniem (w szczególności z wielkością prześwitów oraz zamontowanym typem stalowej bariery ochronnej).

2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

- 2.1. Na Wykonawcy spoczywa przygotowanie wszystkich spraw formalno – prawnych.
- 2.2. Wykonawca przystępując do wykonywania robót będzie dysponował terenem oraz posiadał niezbędne wymagane przez obowiązujące przepisy zgody na ich realizację. (np. zajęcie pasa drogowego itp.)

Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla
„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących
pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

2.3. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas robót bazując na schematach obowiązujących w GDDKiA. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu po drodze.

2.4. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI NA CZAS WYKONYWANIA PRAC

3.1. Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

3.2. Projekt należy na bieżąco aktualizować.

4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

4.1. Zagospodarowanie terenu

W ramach planowanego zadania nie przewiduje się zmian sposobu zagospodarowania terenu. Elementy drogi na planowanym odcinku pozostają tej samej szerokości.

4.2. Konstrukcje nawierzchni

W ramach niniejszego zamówienia nie przewiduje się ingerencji w nawierzchnię drogi.

4.3. Drogowe obiekty inżynierskie

4.3.1. Wymagania podstawowe

Montaż zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości na obiektach należy projektować na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000r. z późn. zm.

4.4. Skład dokumentów Wykonawcy

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i montażu zabezpieczeń prześwitów między krawędziami sąsiadujących pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- a. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla
„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących
pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

- b. Projekt technologiczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- c. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (o ile będzie wymagany);
- d. Projekty organizacji ruchu na czas prowadzenia prac montażowych.
- e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Technologicznego;
- f. Przedmiary Robót;
- g. Programy Zapewnienia Jakości;
- h. Dokumentację powykonawczą;

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/Ogólne Specyfikacje techniczne:

Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla zadania „Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”.

5. Przepisy prawa

5.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);

Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla
„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących
pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
20. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);

Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla
„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących
pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

21. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
35. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
37. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);

38. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
40. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 169, poz. 1386, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
45. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
46. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);
47. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie formularzy dotyczących zgłaszania prac geodezyjnych i prac kartograficznych, zawiadomienia o wykonaniu tych prac oraz przekazywaniu ich wyników do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2014r. poz.924),
48. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz. U. z 2014r poz. 917),
49. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2014r. w sprawie sposobu i trybu uwierzytelniania przez organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej dokumentów na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych lub czynności cywilnoprawnych (Dz. U. z 2014r. poz. 914)
50. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013r. poz.1551

Zapisy z części A. Wstęp dotyczą wszystkich części zamówienia.

B. CZĘŚĆ I

1. **Orientacja rozmieszczenia obiektów objętych częścią I postępowania na mapie województwa** – stanowi załącznik nr 1.
2. **Dokładne rozmieszczenie obiektów objętych częścią I zamówienia zostało ujęte na planach orientacyjnych** – stanowiących załącznik nr 2.
3. **Parametry siatki zabezpieczającej prześwit**

Część I zamówienia obejmuje projekt, montaż w ramach którego jest poziome rozpięcie oraz naprężenie w czterech kierunkach siatki co do której wymagania opisano poniżej:

- Maksymalne „ugięcie” siatki pod maksymalnym obciążeniem nie niższym jak $2,5 \text{ kN/m}^2$ nie może być większe niż wysokość konstrukcji ustroju niosącego obiektu pomniejszona o 50 cm (tj. siatka nie może „zwisnąć” niżej niż 50 cm ponad krawędzią dolną najbliższych dźwigarów);
- Siatka mocowana do słupków barier (w sposób bezinwazyjny), a jedynie w wyjątkowych sytuacjach uzgodnionych z Zamawiającym elementy mocujące mogą być zakotwione w kapach chodnikowych;
- Siatka nieobciążona (w swobodnym zwisie) nie powinna dotykać elementów obiektu jak kapy, gzymsy, itp;
- Siatki powinny posiadać oczka nie większe niż $10 \times 10 \text{ cm}$;
- Siatki powinny być wykonane ze stali nierdzewnej lub ocynkowane ogniowo o grubości powłoki cynkowej min. $65 \text{ }\mu\text{m}$ oraz posiadać powłokę polimerową o grubości min $200 \text{ }\mu\text{m}$. Dopuszcza się inne zabezpieczenie antykorozyjne siatek, wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego, przy założeniu gwarantowanej trwałości zabezpieczenia min. 15 lat dla założonej kategorii korozyjności środowiska C4;
- Wykonawca w projekcie umieści instrukcję użytkowania zaprojektowanego zabezpieczenia, w tym konieczne zabiegi utrzymaniowe i konserwacyjne.
- Zamawiający nie dopuszcza kotwienia siatek zabezpieczających prześwity międzyobiektowe do kap gzymsowych.

Dla powyższego zabezpieczenia dla każdej pary z wymienionych w załączniku nr 3 obiektów należy wykonać indywidualny projekt zawierający m. in. rozwiązania dotyczące w szczególności mocowania elementów zabezpieczających do barier, obliczenia uwzględniające upadek na siatkę i siły w zakotwieniach / deklarację potwierdzającą możliwość wykorzystania proponowanych materiałów dla przedmiotowego zastosowania (materiały ogólne powinny posiadać dopuszczenie do stosowania zgodnie z przepisami prawa). Zaproponowane rozwiązanie projektowe musi być zabezpieczone przed kradzieżą. Projekt powinien posiadać również część rysunkową umożliwiającą uzyskanie opinii audytora BRD, Wydziału do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem oraz Wydziału Mostów w Oddziale.

C. CZĘŚĆ II

1. Orientacja rozmieszczenia obiektów objętych częścią II postępowania na mapie województwa – stanowi załącznik nr 1.
2. Dokładne rozmieszczenie obiektów objętych częścią II zamówienia zostało ujęte na planie orientacyjnym – stanowiących załącznik nr 2.
3. Parametry dla zabezpieczenia prześwitu w postaci osłony na bazie osłony przeciwporażeniowej

Część III zamówienia obejmuje projekt, montaż osłon na bazie osłony przeciwporażeniowej. Zaproponowane rozwiązanie musi spełniać poniższe wymagania:

- Osłonę zabezpieczającą przed wtargnięciem wykonać bazując na standardowych wymiarach osłony przeciwporażeniowej (1,00m x 2,10m) ujętej zarówno w zapisach Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.), jaki i w Katalogu Detali Mostowych;
- Wypełnienie panelu na bazie osłony przeciwporażeniowej wykonać z zastosowaniem przestony ażurowej na całej wysokości profilu;
- Przestona ażurowa musi posiadać oczka siatki o parametrach:
 - wymiary kątownika ramki min. 40mm x 40mm x 5mm;
 - wymiary oczek i średnica drutu siatki: przewiduje się oczko siatki o wymiarach min. 40mm x 40mm, z pręta min. fi 3mm, a max. dopuszczony wymiar oczka siatki 100mm x 100mm. Dopuszcza się siatki zgrzewane;
 - grubość ocynku dla ramki i siatki: przewiduje się naniesienie powłoki cynkowej na siatkę i ramkę ogniowo min 55µm;
 - Konstrukcja stalowa ramki i siatka muszą posiadać zabezpieczenie antykorozyjne o grubości łącznej min. 200 µm. Dopuszcza się inne zabezpieczenie antykorozyjne dla ramek i siatek, wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego, przy założeniu gwarantowanej trwałości zabezpieczenia min. 15 lat dla założonej kategorii korozyjności środowiska C4;
- Osłony zabezpieczającą przed wtargnięciem muszą być montowane do barier zamontowanych na obiekcie bez ingerencji w beton gzymsów.

Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia dla
„Zabezpieczenie prześwitów między krawędziami sąsiadujących
pomostów obiektów mostowych na drogach dwujezdniowych”

- Zaprojektowana osłona musi być bezwzględnie zamontowana do istniejących na obiekcie stalowych barier ochronnych;
- **Zamawiający nie dopuszcza kotwienia osłon zabezpieczających prześwity międzyobiektowe do kap gzymsowych.**

Dla powyższego zabezpieczenia dla każdej pary z wymienionych w załączniku nr 3 obiektów należy wykonać indywidualny projekt zawierający m. in. rozwiązania dotyczące w szczególności mocowania elementów zabezpieczających do barier ochronnych, obliczenia i deklarację potwierdzającą możliwość wykorzystania proponowanych materiałów dla przedmiotowego zastosowania (materiały ogólne powinny posiadać dopuszczenie do stosowania zgodnie z przepisami prawa). Projekt powinien posiadać również część rysunkową umożliwiającą uzyskanie opinii audytora BRD, Wydziału do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem oraz Wydziału Mostów w Oddziale.

W przypadku mocowania osłony zabezpieczenia przed wtargnięciem do barier ochronnych, dla obiektów wyposażonych w bariery posiadające deklarację / certyfikat zgodności z normą PN–EN 1317 (wprowadzonych do stosowania na podstawie badań zderzeniowych) należy w ramach wykonanego projektu uzyskać od producenta bariery oświadczenie, że tak zaprojektowane rozwiązanie nie wpływa na parametry użytkowe bariery, które podlegają certyfikacji w teście zderzeniowym oraz pozostaje bez wpływu na trwałość bariery.

Sporządził:

Zatwierdził: