




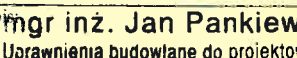
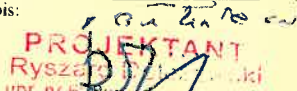
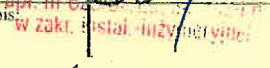
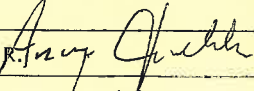
"DAP-MED-PROJECT" DOMINIKA PULIKOWSKA

ul. Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań
tel./fax 61 843-20-96
e-mail: info@e-dap.pl

NIP: 778-131-00-57
REGON: 300068537

DAP-MED-PROJECT
DOMINIKA PULIKOWSKA



Inwestor:	 GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU UL. SIEMIRADZKIEGO 5A 60-763 POZNAŃ	
Generalny projektant:	 „DAP-MED-PROJECT” DOMINIKA PULIKOWSKA UL. KRÓLEWNY ŚNIEŻKI 4 60-193 POZNAŃ TEL./ FAX (061) 843-20-96	
		
Tytuł opracowania:	SYGNALIZACJA ŚWIELNA NA SKRZYŻOWANIU DROGI KRAJOWEJ NR 5 - UL. POZNAŃSKA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 197 W GNIEŹNIE	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI Z OŚWIEPLENIEM DROGOWYM	
Projektant:	mgr inż. Jan Pankiewicz upr. bud. nr 167/85/PW	Podpis:  mgr inż. Jan Pankiewicz Uprawnienia budowlane do projektowania Nr ewid. 167/85/PW
Sprawdził:	Ryszard Dolczewski upr. bud. nr 629/84/Lo	Podpis:  PROJEKTANT Ryszard Dolczewski upr. nr 629/84/Lo
Kierownik pracowni:	mgr inż. Andrzej Pulikowski	Podpis:  w zakł. zastal. inżynierii
Miejscowość i data:	POZNAŃ, CZERWIEC 2011 R. 	
WER. 1.0		



Spis treści

I. Karta uzgodnień.....	3
II. Opis techniczny	4
1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. DOKUMENTACJE ZWIĄZANE.....	4
3. ZAKRES ROBÓT.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.	5
6. UŁOŻENIE KABLA W ROWIE.....	5
7. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA DODATKOWA.....	5
8. UWAGI KOŃCOWE.....	6



Załączniki

- (1) Załącznik A – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- (2) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Jana Pankiewicza
- (3) Zaświadczenie o przynależności Jana Pankiewicza do PIIB
- (4) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Ryszarda Dolczewskiego
- (5) Zaświadczenie o przynależności Ryszarda Dolczewskiego do PIIB
- (6) Opinia ZUDP nr GN-ZUD.6630.450.2011 z dnia 2011.06.06
- (7) Warunki usunięcia kolizji nr 06/2011/0048 z dnia 05.07.2011 wydane przez ENEA SA, Rejon Dystrybucji Gniezno
- (8) Oświadczenie projektanta

Rysunki

Rys. 1. Lokalizacja urządzeń i przebieg trasy kabli eNN

Rys. 2. Schemat ideowy usunięcia kolizji z oświetleniem drogowym.



I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja jest projektem budowlano-wykonawczym na usunięcie kolizji z oświetleniem drogowym na skrzyżowaniu DK5 z DW197 w Gnieźnie.

Jako podstawa do opracowania dokumentacji posłużyły:

- umowa z Inwestorem – GDDKiA Oddział w Poznaniu,
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- opinia ZUDP nr GN-ZUD.6630.450.2011 z dnia 2011.06.06
- warunki usunięcia kolizji nr 06/2011/0048 z dnia 05.07.2011 wydane przez ENEA SA, Rejon Dystrybucji Gniezno
- katalogi urządzeń i osprzętu,
- przepisy i normy techniczne,
- wizja w terenie.

Projekt obejmuje:

- demontaż i ponowny montaż słupów oświetleniowych,
- montaż nowego słupa oświetleniowego
- montaż nowych odcinków linii kablowych oświetleniowych.

2. Dokumentacje związane

[1] Budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK 5 z DW 197. Projekt sygnalizacji świetlnej – oprac. DAP-MED-PROJECT - 2011 r.

3. Zakres robót

W zakresie projektowanych robót przewiduje się:

- demontaż i ponowny montaż 2-ch słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi,
- montaż nowego słupa oświetleniowego wraz z wysięgnikiem 2-u ramiennym i oprawami oświetleniowymi
- montaż nowych odcinków linii kablowych oświetleniowych
- przełożenie istniejącego kabla oświetleniowego



4. Stan istniejący.

Istniejące dwa słupy oświetleniowe kolidują z projektowanym lewoskrętem w ul. Poznańskiej.

5. Projektowane rozwiązania techniczne.

Istniejące kolidujące 2 słupy oświetleniowe oznaczone na planie sytuacyjnym i schemacie przebudowy jako „O2” i „O3” wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi należy przestawić w zawężony pas rozdziału w miejsce pokazane na planie sytuacyjnym. Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wymiany oprawy i słupa w przypadku jego uszkodzenia podczas demontażu.

Z uwagi na wydłużenie pasa rozdziału zaprojektowano w rejonie skrzyżowania nowy słup którego lokalizacja oznaczona została jako „O1”.

Zaprojektowano ułożenie niżej wymienionych odcinków linii kablowej oświetleniowej typu YAKY 4x35:

- pomiędzy słupem oświetleniowym „O3”, a słupem „O2”
- pomiędzy słupem oświetleniowym „O2”, a słupem „O1”

Do słupa oświetleniowego „O3” należy wprowadzić istniejący kabel oświetleniowy.

6. Ułożenie kabla w rowie.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Folia koloru niebieskiego dla kabli niskiego napięcia powinna znajdować się nad ułożonym kablem na wysokości nie mniejszej niż 25cm i nie większej niż 35cm. Na kablu w odległości co około 10m należy zakładać opaskę kablową z podanym znakiem użytkownika, poziomem napięcia, typem kabla, trasą, rokiem ułożenia.

Głębokość ułożenia kabla w ziemi, mierzona prostopadle od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabla powinna wynosić co najmniej 50cm dla kabli przeznaczonych dla potrzeb oświetlenia.

7. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

Jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową zaprojektowano samoczynne wyłączanie zasilania w układzie sieci TNC, zgodnie z normą PN-IEC 60364.

Wszystkie metalowe części konstrukcji i urządzeń nie będące w normalnych warunkach pracy pod napięciem należy połączyć z przewodem ochronno neutralnym PEN.



8. Uwagi końcowe

- **Moc przyłączeniowa i wielkości zabezpieczeń pozostają bez zmian.**
- Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności: PBUE, BHP, PN-IEC 60364, N-SEP-004.
- W/w prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, a osoba kierująca musi posiadać dodatkowo uprawnienia do kierowania pracami w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.
- Zastosować się do uwag zawartych w protokole ZUDP.
- Istniejące uzbrojenie zlokalizować za pomocą przekopów kontrolnych
- W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Roporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.)
- Roboty zanikające należy zgłosić do odbioru inspektorowi robót elektrycznych z ramienia inwestora i w/w czynność potwierdzić wpisem w dziennik budowy.
- Zastosować wyłącznie materiały posiadające atesty, które należy przekazać inwestorowi łącznie z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą oraz protokołami pomiarów elektrycznych.
- Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać do Rejonu Dystrybucji Gniezno albo wskazane przez niego miejsce.
- Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gniezno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
- Miejsce wykonywania prac oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót w pasie drogowym.



Załączniki

- (1) Załącznik A – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- (2) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Jana Pankiewicza
- (3) Zaświadczenie o przynależności Jana Pankiewicza do PIIB
- (4) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Ryszarda Dolczewskiego
- (5) Zaświadczenie o przynależności Ryszarda Dolczewskiego do PIIB
- (6) Opinia ZUDP nr GN-ZUD.6630.450.2011 z dnia 2011.06.06
- (7) Warunki usunięcia kolizji nr 06/2011/0048 z dnia 05.07.2011 wydane przez ENEA SA, Rejon Dystrybucji Gniezno
- (8) Oświadczenie projektanta



Załącznik A

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

Obiekt: Skrzyżowanie DK 5 z DW 197 w Gnieźnie - usunięcie kolizji z oświetleniem drogowym.

Inwestor: GDDKiA oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-753 Poznań

Projektant: DAP-MED-PROJECT
mgr inż. Jan Pankiewicz
upr. bud. nr 167/85/PW

1. Zakres robót

- Demontaż i ponowny montaż 2-ch słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi
- Montaż nowego słupa oświetleniowego wraz z wysięgnikiem i oprawami oświetleniowymi
- Montaż nowych odcinków linii kablowej oświetleniowej

2. Wykaz istniejących obiektów

- Istniejące linie kablowe ENEA.
- Jezdnie i chodniki wraz z infrastrukturą drogową.
- Sieci uzbrojenia podziemnego.

3. Elementy zagospodarowania działek mogące stwarzać zagrożenie

- Istniejące linie elektroenergetyczne niskiego napięcia.
- Istniejąca kanalizacja telekomunikacyjna.
- Istniejące wodociągi.
- Istniejące gazociągi.
- Istniejąca kanalizacja deszczowa i ściekowa

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót

- Ruch pojazdów na ulicach.
- Wykopy ziemne pod konstrukcje wsporcze i kable.
- Wyładunek materiałów i urządzeń z samochodów.
- Montaż konstrukcji wsporczych.
- Montaż sygnalizatorów na masztach sygnalizacyjnych z drabin.
- Prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych.



5. Szkolenie dla pracowników przed rozpoczęciem robót

- Ww. prace mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie eksploatacji, a osoba kierująca musi posiadać dodatkowo uprawnienia dozoru i uprawnienia budowlane z zakresu instalacji elektrycznych uprawniające do kierowania robotami.
- Przeprowadzić szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót przy czynnych urządzeniach elektrycznych i na wysokości.

6. Zapewnienie bezpieczeństwa na placu budowy

- Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności: PBUE, PN-IEC60364, N-SEP-004 i BHP.
- Miejsce wykonywania prac oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót w pasie drogowym.
- Zastosować się do uwag zawartych w protokóle ZUDP

PROJEKTANT
Ryszard Dołężewski
upr. nr 62994/LD, 3-7-2010
w zakr. instal.-inżynierii

mgr inż. Jan Pankiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
Nr ewid. 167/85/Pw

[Signature]

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Planowania i Projektowania,
Techniczny, Inżynierski i Maszynowy
61-113 Poznań Al. Stalingradzka 10

Poznań, dnia 30.05. 1985 r.

(pieczęć)

Nr 167/85/Pw

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4ust.2, §7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(k) Jan Wawrzyniec PANKIEWICZ
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 sierpnia 19 55 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ki) : Jan Pankiewicz
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

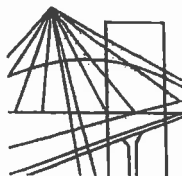
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
 - 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontroli budowy, kierowania i kontroli wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. - - - - -
- - - - -
- - - - -



WÓDZKI



Z-ca Głównego Architekta Wódzkiego
mgr inż. arch. Józef Janusz
Wzrostyński Wyk. 1
(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, ..2011-01-13....

ZAŚWIADCZENIE

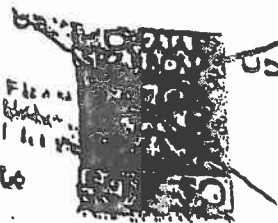
Pan/Pani**Jan Pankiewicz**.....
miejsce zamieszkania**os. Kresowe 75**.....
.....**Kamionki 62-023 Gądk**.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ...**WKP/IE/3753/Q1**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2011-01-01**.....
do dnia ...**2011-12-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Łodzi
WYDZIAŁ
FUNKCJI FUNKCJONARZYSTYCH
URBANISTYKI I KRAJOWOŚCI
I INŻYNIERSTWA

Nr 6216.629/84/76



UDZIELI

Łódź

dnia 25.10.11.84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nz podstawa: 2 pkt. 2. 1 { 13 uch. 1 pkt. 4 III. 6.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 2, poz. 46) stwierdził

sig. to: Obywatel(ka) RYSZARD DOŁOŻEŃSKI
(nazwisko i imię)

technik elektryk

(nazwisko i imię - zawodowy)

urodzony(a) dnia 3.XI. 1952 r. w Górze

poziome przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(nazwisko i imię)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
(nazwisko i imię)

w zakresie instalacji elektrycznych
(nazwisko i imię)

W.A. Kr. 1. K.A. EWA/K. E.A. E.A.

BRONISŁAW

Отзывы:

Ob. Ryszard Dolczewski

Leszno ul. Wołodzyjowski 23/4

א/ה



THE UNITED STATES OF AMERICA

~~SECRET~~

Page 1 of 1



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, ..2011-01-10...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ryszard Dolczewski**.....
miejsce zamieszkania ...**ul. Wołodyjowskiego 27**.....
..**64-100 Leszno**.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ...**WKP/IE/0784/01**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2011-01-01**.....
do dnia ...**2011-12-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e:mail: wkp@pilb.org.pl

Starostwo Powiatu Gnieźnieńskiego
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
62-200 Gniezno, Al. Reymonta 21B
Tel. (61) 426-46-88 wew. 35

Gniezno 2011-06-06

OPINIA NR: GN-ZUD.6630.450.2011

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Sygnalizacja świetlna**

dla: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Poznaniu
adres: **ul. Siemiradzkiego 5a**
60-763 Poznań

na zlecenie z dnia: **2011-05-25** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2011-05-27**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Gniezno, ul. Poznańska, obręb: Gniezno

Uwagi i zalecenia:

*****PRZEWODNICZĄCY ZUD***:**

Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami i zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Gnieźnie.

Przy zakładaniu urządzeń uzbrojenia podziemnego należy zwrócić uwagę na znajdujące się znaki geodezyjne podlegające ochronie (art. 15 ust. 1 i 3 pkt. 1, 2 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. "Prawo Geodezyjne"). O każdym uszkodzeniu znaku lub konieczności jego przeniesienia zawiadomić należy Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Gnieźnie.

Przedłożony projekt został przez komisję Zespołu uzgodniony z zachowaniem ww. uwag oraz informacji Zespołu dot. obowiązujących warunków do realizacji budowy.

Uwaga!!!

Uzgodnienie niniejsze zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

TP S.A.: - Na terenie znajdują się telekomunikacyjne urządzenia podziemne, które wkreślono na plan.

- Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości
- W przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonania robót oraz szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
- Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Sekcję TP S.A. Dysponenet Uszkodzeniowy ul. Piłsudskiego 20
61 - 246 Poznań tel. 61 886 85 50 fax 61 886 85 01.

- W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Obszar oraz zleca wykonanie robót na własny koszt.
- Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić w TP Dysponent Uszkodzeniowy ul. Piłsudskiego 20 61 - 246 Poznań tel. 61 886 85 50 fax 886 85 01

- WSG Poznań:** - Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.
- Na czas wykonywania robót sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem.
 - Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z PN-91/M-34501 i obowiązującymi przepisami.
 - Zachować normatywne odległości od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Dz.U.Nr139 z dnia 07.12.95 poz.686.
 - O terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie RDG w Gnieźnie.
- PWiK:** - Zachować normatywne odległości od istniejących podziemnych urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych
- W miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią wodociagową i kanalizacyjną na projektowaną sieć sygnalizacji świetlnej nałożyć rurę ochronną
 - W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do sieci wodociagowej i kanalizacyjnej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
 - PWiK nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia sieci i przyłączy powstałe w wyniku awarii sieci wodociagowej i kanalizacyjnej
 - W miejscu zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią wodociagową i kanalizacyjną zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac ziemnych.
 - O rozpoczęciu prac ziemnych należy pisemnie powiadomić Dział Techniczny PWiK Gniezno tel. 61 424 59 46 i wystąpić o nadzór nad tymi pracami
- ENEA Operator sp. z o.o.:** - W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie.
- Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.
 - Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się na Posterunek Energetyczny z 14- to dniowym wyprzedzeniem.
- PEC:** - Bez uwag
- Pow. Zarząd Dróg:** - Nie dotyczy Pow. Zarządu Dróg - należy uzgodnić z właścicielem drogi
- UM w Gnieźnie Ref. Utrzym. Dróg:** - Nie dotyczy Referatu Utrzymania Dróg - należy uzgodnić z właścicielem drogi

z up. Starosty Goleńskiego
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
Maria Kaźmierska

Starosta Gnieźnieński

(nazwa organu uzgadniającego usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu)

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1285) uzgadnia usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

sygnalizacja świetlna
(szczegółowe uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu, polegające na wyznaczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do tego rodzaju prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci ul. z projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wykazem punktów pomiarowych i innych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku uchwały o wyrażeniu opinii w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przez Sejmik Gminy Gniezno, Sejm Powiatu Gnieźnieńskiego i Budownictwa z dnia 2 września 2011 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania usytuowania projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

GN-ZuO 6630.450.2011
(załącznik do opinii)

z up. Starosty Gnieźnieńskiego
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania i Dokumentacji
Projektowej

2011-06-07

Gurewicz
(imię, nazwisko i data)

Maria Kaźmierska

(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

LEGENDA:

- o Oznaczenie lokalizacji masztu sygnalizacyjnego, stupa z wysięgnikiem
- P Oznaczenie pętli detekcyjnej
- □ Studnia kablowa 1,2x0,6x1,35 0,6x0,6x0,95
- Proj. trasa kabli sygnalizacyjnych
- Proj. kabel zasilający znak aktywny oraz lampę pulsującą
- Proj. kabel zasilający stupa oświetleniowy
- Proj. przyłącze eNN – do zasilania sterownika sygnalizacji
- Istn. bądź proj. krawężnik (wg. odrębnego opracowania)
- ⊗ Nowa lokalizacja stupa oświetleniowego
- × Elementy do demontażu

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział Poznań
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z projektem

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DK nr 5 z DW nr 197 Gniezno – Kiszewo

Rys.

1

Biurow projektów:

Temat opracowania:

Lokalizacja urządzeń i przebieg trasy kabli eNN

DARPIEŁ PROJEKT

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5 a
60-763 Poznań**

Nasz znak: 06/2011/0048
Data: 05-07-2011

Warunki likwidacji kolizji nr 06/2011/0048

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w Gniezno ul. Poznańska z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną

Odpowiadając na Państwa pismo znak DAP 37/MAJ/2011/GDDKiA dnia 27-05-2011 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w Gniezno ul. Poznańska występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Linie kablowe 0,4 kV oświetlenia drogowego wraz z latarniami zlokalizowane w pasie zieleni – rozdziału kierunków ruchu DK nr 5.

II. Wymagania techniczne

1. Usunięcie kolizji należy wykonać poprzez przebudowę 3 latarni oraz ułożenie nowego odcinka kabla w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów).
2. Przebudowę linii nn 0,4 kV należy wykonać kablem typu YAKY o przekroju kabla istniejącego.
3. Przy skrzyżowaniach kabla pod ulicą należy zabezpieczyć do rurami osłonowymi typu AROT PS 110.
4. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E05100-1:1998 lub N SEP-E-004



2. *Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić Rejonie Dystrybucji Gniezno*
 3. *W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.*
 4. *Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Gniezno.*
 5. *Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Rozwoju Rejonu Dystrybucji Gniezno (pok. 25) z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.*
 6. *Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.*
 7. *Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.*
 8. *W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).*
 9. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Gniezno albo wskazane przez niego miejsce.*
 10. *Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gniezno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.*
- Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich utworzenia**

UWAGA:

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gniezno, ulica Wschodnia 49/51.*

Z poważaniem

K/o:

1. RW/RD-6
2. DM/MT-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Marlan Rejdukowski



GDDKiA
ODDZIAŁ W POZNANIU
UL. SIEMIRADZKIEGO 5A
60-763 POZNAŃ

DAP-MED-PROJECT Dominika Pułkowska
ul. Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań,
tel./fax 061-868-23-23



DAP-MED-PROJECT
DOMINIKA PUŁKOWSKA

Poznań 27.06.2011 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa dotycząca **Usunięcia kolizji z oświetleniem drogowym** została opracowana zgodnie z obowiązującym przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT
Ryszard Dołęga
upr. nr 62084/PC, 3-7-2010
w zakr. instal.-inżynierii

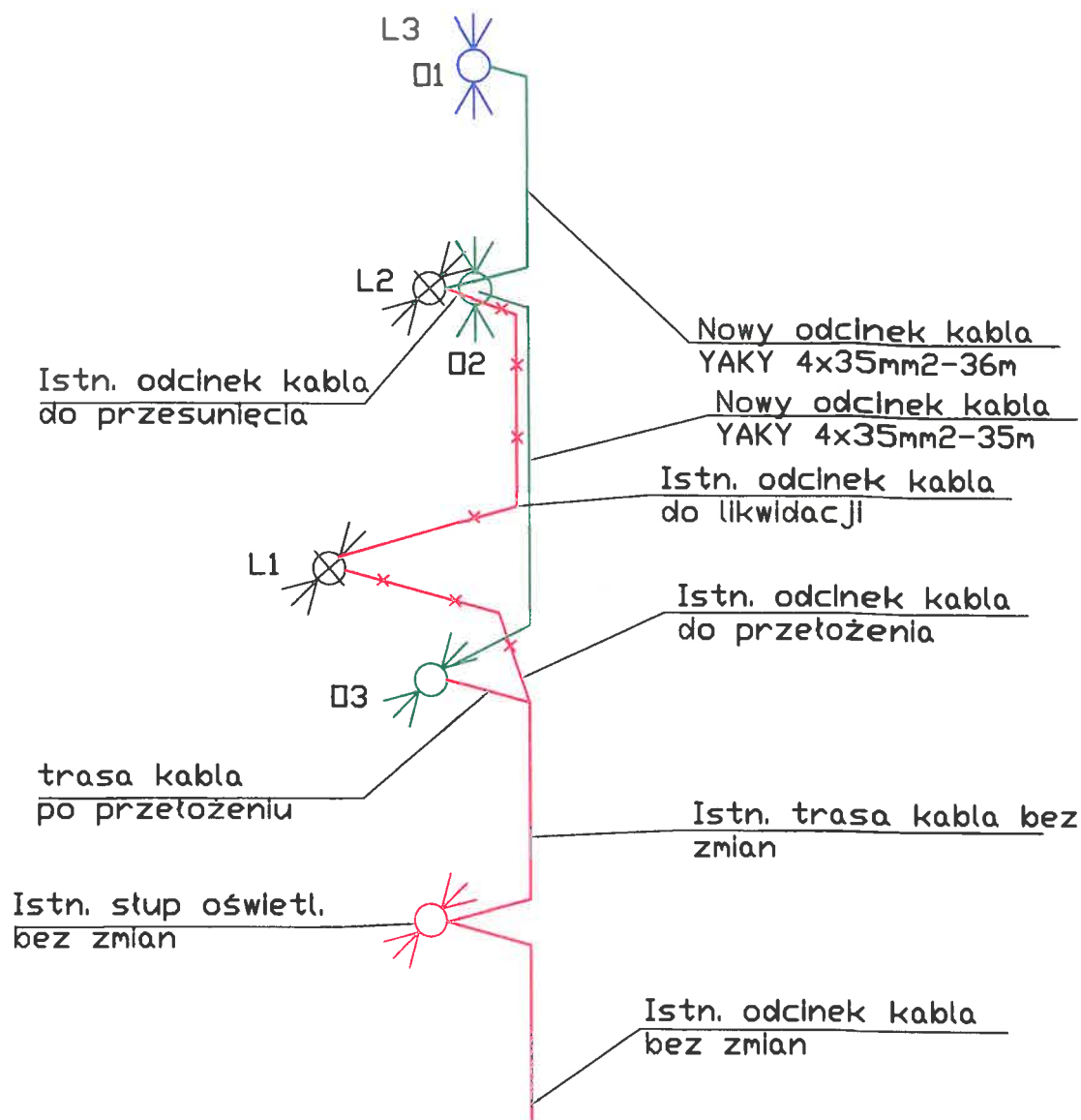
mgr inż. Jan Pankiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
Nr ewid. 167/85/Pw

Jan Pankiewicz

Rysunki

Rys. 1. Lokalizacja urządzeń i przebieg trasy kabli eNN

Rys. 2. Schemat ideowy usunięcia kolizji z oświetleniem drogowym.



Legenda:

- | | | | |
|------|--------------------------------------|--|---|
| | Słupy oświetleniowe do przestawienia | | Nowa lokalizacja Istn. słupa |
| L3 □ | Oznaczenie fazy | | Istn. odcinek kabla do likwidacji lub przetożenia |
| □1 | Oznaczenie słupa oświetleniowego | | Istn. odcinek kabla bez zmian |
| | Proj. słup oświetleniowy | | Proj. odcinek kabla |

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu DK nr 5 z DW nr 197 Gniezno -Kiszkowo

Inwestor: GDDKiA o. Poznań ul. Siemiradzkiego 3a 60-763 Poznań tel./fax (061) 866-88-21	Tytuł rysunku: Schemat ideowy przebudowy oświetlenia drogowego			
	Projektował:	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr 167/85/Pw	
Biuro projektów: ul. Dębrowskiego 316 60-406 Poznań tel./fax (061) 843-20-96	Kreślił:	mgr inż. Andrzej Pulikowski	- - -	
	Sprawił:	Ryszard Dolczewski	upr. bud. nr 629/84/Lo	
	Skala:	PBW ver. 1.0	Umowa:	Data: czerwiec 2011
				Rys. 2