



Olsztyn, dnia 1 września 2011r.

Roman Grzelka
Z-ca Dyrektora Oddziału

polecony
za potwierdzeniem odbioru
KOPIA

GDDKiA-O/OL-R2-T1-2815-07-5/11

wg rozdzielnika
/Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na Dostawę jednolitego sprzętu laboratoryjnego do wyposażenia Wydziałów Technologii-Laboratoriów Drogowych GDDKiA, zgodnego z wymaganiami norm polskich i europejskich z podziałem na 36 zadań – II postępowanie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, w związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu:

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt. 19 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

pytanie 58: Zadanie nr 6 Przyczepa jednoosiowa z tablicą zamykającą U-26a (duża) – 5szt

Specyfikacja określa wykonanie tablicy z mechanizmem podnoszenia części tablicy automatycznie (siłownik elektryczny).

W którym miejscu umieścić włącznik podnoszenia górnej części tablicy? Jeżeli w kabinie kierowcy, jak to się ma do zasad bezpieczeństwa włączania lamp sygnalizacyjnych i sterowania strzałą świetlną i znakiem C-9/C-10?

Automatyczne podnoszenie jest zespolone ze sterowaniem wszystkimi lampami oraz strzałą na znaku C-9 lub włączenia tylko 2 lamp ostrzegawczych z symbolem X. Jest to standard sterowania w Unii Europejskiej.

Odpowiedź 58: Zamawiający dopuszcza sterowanie z poziomu kabiny kierowcy, jednak jest ono nieobowiązkowe. Podobnie sterowanie lampami – może być sterowane z kabiny kierowcy lub modułu zamontowanego na przyczepie.

Pytanie 59: Zadanie nr 6 Przyczepa jednoosiowa z tablicą zamykającą U-26a (duża) – 5szt

Sterowanie ręczne znakiem C-9 i lampami - gdzie umieścić pulpit sterujący?

Odpowiedź 59: Zamawiający przewiduje ręczne sterowanie znakiem C-9, jednak dopuszcza sterowanie automatyczne. Pulpit sterujący należy umieścić na przyczepie.

Stwierdza prowadzić: Katarzyna Lubieniecka
tel. 088-521 55 45, tel. kom. 513 26 15
e-mail: lubieniecka.katarzyna@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Ad. Wykonawcy: J.
W/O Olsztyn
tel. 088 521 14 23

Ad. Wykonawcy: J.
W/O Olsztyn
tel. 088 521 14 23

Pytanie 60: Zadanie nr 6 Przyczepa jednoosiowa z tablicą zamykającą U-26a (duża) – 5szt

Umieszczenie skrzyni z akumulatorem i prostownikiem w przestrzeni ładunkowej przyczepy ogranicza przestrzeń ładunkową przyczepy. Możliwość montażu skrzyni z akumulatorem na tzw. dyszlu przyczepy powoduje większą stabilność przyczep, zwłaszcza z 1 osią – czy jest taka możliwość montażu na dyszlu?

Odpowiedź 60: Patrz odpowiedź na pytanie nr 19 i pytanie nr 22.

Pytanie 61: Zadanie nr 7 Przyczepa dwuosiowa (tandem) z tablicą zamykającą U-26a (duża) - 1 szt.

Specyfikacja określa DMC przyczepy 2500kg. Pytanie czy można zastosować DMC 1300kg lub 1600kg?

Odpowiedź 61: DMC przyczepy nie powinno przekroczyć 2500kg.

Pytanie 62: Zadanie nr 7 Przyczepa dwuosiowa (tandem) z tablicą zamykającą U-26a (duża) - 1 szt.

Specyfikacja określa wymiary przyczepy 3,0m długość i 2,2m szerokość. Pytanie czy można zastosować wymiary 300x150 lub 300x190cm, ponieważ wymiar podany w specyfikacji nie posiada homologacji?

Odpowiedź 62: W specyfikacji określono maksymalny wymiar przyczepy, stąd oba zaproponowane wymiary są dopuszczalne. Zamawiający wymaga, aby wymiary skrzyni ładunkowej były dostosowane do wymiarów tablicy zamykającej.

Pytanie 63: Zadanie nr 7 Przyczepa dwuosiowa (tandem) z tablicą zamykającą U-26a (duża) - 1 szt.

Specyfikacja określa wykonanie tablicy z mechanizmem podnoszenia części tablicy automatycznie (siłownik elektryczny). Pytanie w którym miejscu umieścić włącznik podnoszenia górnej części tablicy? Jeżeli w kabinie kierowcy, jak to się ma do zasad bezpieczeństwa włączania lamp sygnalizacyjnych i sterowania strzałą świetlną i znakiem C-9/C-10? Automatyczne podnoszenie jest zespolone ze sterowaniem wszystkimi lampami oraz strzałą na znaku C-9 lub włączeniem tylko 2 lamp ostrzegawczych z symbolem X. Jest to standard sterowania w Unii Europejskiej.

Odpowiedź 63: Patrz odpowiedź na pytanie nr 58.

Pytanie 64: Zadanie nr 7 Przyczepa dwuosiowa (tandem) z tablicą zamykającą U-26a (duża) - 1 szt.

Sterowanie ręczne znakiem C-9 i lampami- gdzie umieścić pulpit sterujący?

Odpowiedź 64: Patrz odpowiedź na pytanie nr 57.

Pytanie 65: Zadanie nr 8. Przyczepa dwuosiowa z hamulcem najazdowym - 1 szt.

Specyfikacja określa przyczepę 2-osiową o wymiarach 260x130x35cm i DMC 1500kg. Pytanie czy można zastosować przyczepę o wymiarach 300x150x40 lub 230x150x40cm na DMC 1500kg? Wymiar podany nie występuje w homologacji.

Odpowiedź 65: Zamawiający określił sugerowane wymiary przyczepy, natomiast narzucił minimalną ładowność 1000kg i maksymalną DMC do 1500kg. Wymiary przyczepy nie powinny być mniejsze niż wymagane w specyfikacji. Stąd wniosek, że proponowana przyczepa o wymiarach 300x150x40cm i DMC 1500kg spełni wymagania specyfikacji, o ile ma ładowność min. 1000kg.

Pytanie 66: Zadanie nr 6 Przyczepa jednoosiowa z tablicą zamykającą U-26a (duża) – 5szt

Zadanie nr 7 Przyczepa dwuosiowa (tandem) z tablicą zamykającą U-26a (duża) - 1 szt.

W jakim kolorze mają być plandeki do tych przyczep?

Odpowiedź 66: Zamawiający nie narzuca koloru plandek dla przyczep w obu zadaniach.
Jednak sugeruje aby były one w kolorze pomarańczowym, odcień zgodny
z identyfikacją wizualną GDDKiA.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU

Roman Grzelka
mgr inż. Roman Grzelka

Krzysztof Błażek

