

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla Części nr 2

1. Uwagi Ogólne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umowy o udzielenie zamówienia na roboty – zwanych w dalszej treści również „Kontraktem” – których przedmiotem jest:

BUDOWA DROGI S-7 GDAŃSK (A-1) – ELBLĄG (S-22) ODC. KOSZWAŁY (DK NR 7, W. KOSZWAŁY) – ELBLĄG (Z WĘZŁEM KAZIMIERZOWO)

z podziałem na 2 części zamówienia

Część nr 2:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót oraz zarządzanie kontraktem pn.: Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) – Elbląg (z węzłem Kazimierzowo). Zadanie 2: Nowy Dwór Gdański - Kazimierzowo .

Usługa obejmuje:

- zarządzanie i koordynację realizacji budowy **drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) – Elbląg (z węzłem Kazimierzowo) w zakresie Części nr 2 zamówienia;**
- weryfikację całej dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności,
- prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz współpracę w tym zakresie ze służbami GDDKiA,
- świadczenie usług zarządzania, kontroli i nadzoru inwestorskiego nad w/w budową.
- udział w przeglądach w okresie gwarancji do czasu wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności.

W celu realizacji Usługi Konsultant wyodrębni zespół nadzoru. Na czele zespołu nadzoru stać będzie Inżynier Kontraktu. Będzie on działać zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w dokumencie: „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” Cosmopoli Consultants/SIDIR Tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 oraz w „Szczególnych Warunkach Kontraktu” zwanych w skrócie SWK, w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane” i aktów prawnych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych.

Konsultant zapewni, odpowiednie do realizacji przedmiotu zamówienia, zaplecze biurowe.

1.2 Cel zamówienia

W zakresie zarządzania i nadzoru, jakie mają być świadczone w ramach niniejszego kontraktu, należy zapewnić płynne wdrożenie kontraktów na roboty, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie zarządzania, nadzoru wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej i kontroli kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

To zadanie obejmuje również administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych z Kontraktem poczynając od etapu poprzedzającego roboty budowlane, poprzez etap prowadzenia robót, aż po etap zakończenia Okresu Zgłaszania Wad i Rozliczenia Ostatecznego Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego).

2. Charakterystyka zadania budowlanego, nad którym sprawowany będzie nadzór

Przedmiotem Kontraktu jest:

BUDOWA DROGI S-7 GDAŃSK (A-1) – ELBLĄG (S-22) ODC. KOSZWAŁY (DK NR 7, W. KOSZWAŁY) – ELBLĄG (Z WĘZŁEM KAZIMIERZOWO)

z podziałem na 2 części zamówienia

Część nr 2:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót oraz zarządzanie kontraktem pn.: Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) – Elbląg (z węzłem Kazimierzowo). Zadanie 2: Nowy Dwór Gdański – Kazimierzowo

3. Zaplecze

3.1 Warunki ogólne w odniesieniu do zaplecza Konsultanta i Zamawiającego

- Ustawy Prawo Budowlane ((Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2002 Nr 75 Poz. 690 z późn. zmianami),
- Kodeksu Pracy (Dz. U. 1998 Nr 21 Poz. 94 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 Nr 169 Poz. 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 1 grudnia 1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe (Dz. U. 1998 Nr 148 Poz. 973 z późn. zmianami),
- PN-78/B-03421 Wentylacja i klimatyzacja. Parametry obliczeniowe powietrza wewnętrznego w pomieszczeniach przeznaczonych do stałego przebywania ludzi,
- PN-83/B-03430/Az3:2000 Wentylacja w budynkach mieszkalnych zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej. Wymagania.
- PN-73/B-03431 Wentylacja mechaniczna w budownictwie. Wymagania.

3.2 Organizacja zaplecza Konsultanta

Konsultant zobowiązany jest zorganizować, urządzić, wyposażyć i utrzymywać, na własny koszt zaplecze na potrzeby zespołu Konsultanta, w dogodnej dla pełnionych obowiązków odległości od placu budowy, zapewniając poprzez odpowiednie środki i organizację pracy

możliwość stałego i bezpośredniego wykonywania obowiązków wynikających z Umowy nadzoru.

Konsultant zapewni warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną odpowiednio do potrzeb w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów. Konsultant zapewni utrzymanie właściwego stanu technicznego, warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, ochronę obiektów, poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich oraz warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla osób przebywających na terenie zaplecza.

Zaplecze będzie wyposażone we wszystkie elementy wymagane dla prawidłowego wykonania umowy, w szczególności Konsultant zapewni:

- pomieszczenia, które będą mieć okna o powierzchni umożliwiającej odpowiednie oświetlenie i wentylację, a okna wystawione na bezpośrednie światło słoneczne podczas godzin pracy będą wyposażone w żaluzje (rolety),
- ogrzewanie pozwalające utrzymać temperaturę w biurze min. 20°C,
- podłogi w pomieszczeniach biurowych pokryte odpowiednio wytrzymałymi wykładzinami,
- we wszystkich toaletach ustępy ze spłuczkami i umywalki z podłączoną ciepłą i zimną wodą. w kompleksie sanitarnym ma znajdować się również prysznic wraz z szatnią. Konsultant powinien zapewnić wystarczającą dostawę wody dla odpowiedniej obsługi zaplecza. Wszystkie ustępy, umywalki, zlewy i rury odprowadzające winny być podłączone do odpowiednich instalacji odprowadzających, zatwierdzonych przez lokalne władze sanitarne i/lub wodno-kanalizacyjne,
- wyposażenie w media: elektryczność, wod./kan., łącza telekomunikacyjne, łącza internetowe oraz wymagany odpowiednimi przepisami sprzęt bhp i ppoż,
- drogi dojazdowe i odpowiedni parking, w tym dla Zamawiającego min. 4 miejsca parkingowe,
- w tym sale konferencyjną pozwalającą na organizowanie spotkań dla minimum 30 osób wyłącznie na potrzeby realizacji Umowy, wraz z umeblowaniem i wyposażeniem w sprzęt biurowy i łączność

Zaplecze Konsultanta będzie posiadać zabezpieczenia gwarantujące ochronę przed wszystkimi zdarzeniami powodującymi szkodę. Konsultant będzie odpowiedzialny za ochronę biura, wyposażenia, sprzętu, środków transportu, jak i wszystkich dokumentów budowy.

Spełnienie wszystkich wymogów dotyczących Zaplecza Konsultanta nastąpi nie później niż 30 dnia od podpisania Umowy z Konsultantem .

Konsultant zapewni utrzymanie właściwego stanu technicznego, warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, ochronę obiektów, poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich oraz warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla osób przebywających na terenie zaplecza.

Wymaga się, aby Konsultant dysponował sprzętem i wyposażeniem w asortymencie i ilości umożliwiającej należyte wykonywanie czynności pełnienia nadzoru nad robotami oraz innych czynności wynikających z umowy. Zaplecze Konsultanta będzie wyposażone w niezbędne meble i niezbędny do sprawnego prowadzenia i nadzoru projektu sprzęt biurowy.

Personel Wykonawcy będzie dysponować oprogramowaniem komputerowym, w zakresie niezbędnym do prowadzenia nadzoru zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Konsultant zapewni wyposażenie zgodnie z własnymi potrzebami w ramach ceny umowy, bez dodatkowego wynagrodzenia.

Likwidacja zaplecza Konsultanta nastąpi po wystawieniu Ostatecznego Świadcstwa Płatności w rozumieniu subklauzuli 14.13 Szczególnych Warunków Kontraktu na realizację zadania przedmiotowego.

Koszty związane z przygotowaniem, utrzymaniem i likwidacją biura Konsultanta leżą w całości po stronie Konsultanta w szczególności:

- a) koszty zainstalowania wszystkich niezbędnych urządzeń, sprzętu, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, miejsc parkingowych, biur i ich wyposażenia, placów i zabezpieczeń,
- b) koszty eksploatacyjne związane z użytkowaniem zaplecza – m.in. opłaty za energię elektryczną, Internet, rozmowy telefoniczne, ogrzewanie, wodę, wywóz nieczystości, śmieci, odprowadzenie ścieków, ochronę mienia, dzierżawę terenu, opłaty za wynajem pomieszczeń, koszty środków transportu,
- c) koszty usunięcia wszystkich urządzeń, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, biur, placów, zabezpieczeń, oczyszczenie terenu i doprowadzenie do stanu pierwotnego (jeśli to konieczne).
- d) koszty ubezpieczeń.

Zamawiający dopuszcza zmniejszenie biura Konsultanta w okresie między Świadcstwem Przejęcia, a rozliczeniem końcowym o nie więcej niż 50% w porozumieniu z Kierownikiem Projektu.

3.3 Organizacja zaplecza Biura Zamawiającego

Konsultant przygotuje i udostępni Biuro Zamawiającego w skład którego wchodzi pomieszczenia dla Kierownika Projektu i jego zespołu oraz pomieszczenia dla Nadzoru Autorskiego. Biuro Zamawiającego powinno znajdować się w tym samym budynku co biuro Konsultanta. Biuro Zamawiającego będzie w pełni funkcjonalne, wyposażone i udostępnione Zamawiającemu nie później niż 30 dni od podpisania Umowy z Konsultantem nieprzerwanie przez cały czas realizacji Kontraktu do daty wystawienia przez Inżyniera Ostatecznego Świadcstwa Płatności w rozumieniu subklauzuli 14.13 Szczególnych Warunków Kontraktu na realizację przedmiotowego zadania.

Całkowita powierzchnia pomieszczenia dla Kierownika Projektu i jego zespołu powinna wynosić około 40 m², Całkowita powierzchnia pomieszczenia dla Nadzoru Autorskiego powinna wynosić około 20m²

Pomieszczenia winny być odświeżone i wyposażone w meble w dobrym stanie technicznym nadającym się do użytku, umożliwiającym nie zakłócone wykonywanie czynności związanych z realizowaną usługą stanowiące estetyczną całość.

Pomieszczenia biurowe dla Kierownika Projektu i jego zespołu będą odpowiednio przygotowanymi miejscami pracy dla personelu w łącznej ilości 4 osób. Pomieszczenia biurowe dla Nadzoru Autorskiego będą odpowiednio przygotowanymi miejscami pracy dla personelu o łącznej ilości 4 osób.

Pomieszczenia będą zamykane na klucz.

Dla pomieszczeń biurowych Kierownika Projektu oraz pomieszczeń biurowych Nadzoru Autorskiego należy przewidzieć możliwość oddzielnego rozliczenia kosztów energii

elektrycznej i rachunków telefonicznych oraz osobne łącze telefoniczne i internetowe. Biuro Zamawiającego obejmuje pomieszczenia Kierownika Projektu oraz pomieszczenia Nadzoru Autorskiego. Do Biura Zamawiającego zostaną doprowadzone i podłączone linie telefoniczne, łącza internetowe. Biuro Zamawiającego musi mieć dostęp do drogi publicznej.

Wykonawcy - wypełniając FORMULARZ CENOWY w poz. 1b - powinni wskazać cenę jednostkową i wartość dla pozycji: Biuro Zamawiającego, odpowiadającą rzeczywistej cenie rynkowej. Pozycja 1b Biuro Zamawiającego powinna zawierać: koszt wynajmu pomieszczeń (lub montażu pomieszczeń biurowych w postaci kontenerów) i eksploatacji tych pomieszczeń (ok. 40 m² dla Biura Zamawiającego i 20 m² dla Biura Nadzoru Autorskiego) oraz koszty ponoszone w związku z oddzielnym rozliczaniem energii elektrycznej, rachunków telefonicznych oraz zapewnieniem osobnego łącza telefonicznego i internetowego.

Konsultant będzie ponosić wszystkie koszty z utworzeniem, utrzymaniem w tym usuwaniem ewentualnych usterek i awarii oraz likwidacją Biura Zamawiającego, a w szczególności:

- związane z urządzeniem, utrzymaniem (m.in. opłaty za energię elektryczną, ogrzewanie, wodę, wywóz nieczystości, śmieci, odprowadzenie ścieków, ochronę mienia, dzierżawę terenu, opłaty za wynajem pomieszczeń) i likwidacją Biura Zamawiającego.
- koszt podłączenia wszystkich mediów do zaplecza, opłat i pozwoleń z tym wymaganych, w tym linii telefonicznych i łącza internetowego
- Wszystkie koszty rozmów telefonicznych; przesyłania faxów i łącza internetowego Zleceniobiorca wliczył w wartość czynszu miesięcznego (nie będą osobno rozliczane)
- koszty usunięcia wszystkich urządzeń, instalacji, dróg dojazdowych i wewnętrznych, biur, placów, zabezpieczeń, oczyszczenie terenu i doprowadzenie do stanu pierwotnego (jeśli to konieczne)
- koszty ubezpieczeń
- koszty zapewnienia ochrony Biura Zamawiającego i ochrony przed zdarzeniami powodującymi szkodę
- sprzątanie powierzchni Biura Zamawiającego przez cały czas trwania Umowy

3.4. Personel biurowy i pomocniczy

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie kandydatów na stanowiska personelu biurowego i pomocniczego ani informacji i dokumentów ich dotyczących.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą akceptacji przez Kierownika Projektu. Konsultant proponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

Minimalne wymagania dotyczące ilości personelu biurowego i pomocniczego:

Lp.	Personel biurowy i pomocniczy	Ilość osób
1.	Pracownik biurowy	1
2.	Pracownik pomocniczy	1

Powyższe minimalne wymagania dotyczą okresu od rozpoczęcia usługi przez okres realizacji robót do czasu wystawienia ostatniego Świadectwa Przejęcia. W okresie od wystawienia ostatniego Świadectwa Przejęcia do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności Konsultant może przewidzieć zmniejszenie ilości personelu biurowego i pomocniczego stosownie do charakteru pracy w tych okresach.

4. Środki transportu

4.1. Środki transportu Konsultanta

Konsultant musi również dysponować środkami transportu umożliwiającymi pełnienie prawidłowego nadzoru nad robotami, w szczególności środkami umożliwiającymi poruszanie się także w trudnych warunkach terenowych. w celu identyfikacji pojazdów samochody będą odpowiednio oznakowane (naklejki „Nadzór budowy”) i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

5. Rozliczenie utrzymania biura

Konsultant będzie wystawiał miesięczną fakturę na ryczałtową kwotę za utrzymanie biura Zamawiającego i Konsultanta dla każdej części osobno w wysokości określonej w Formularzu Cenowym oferty Konsultanta (kwota ta obejmujące wszelkie koszty związane z udostępnieniem i utrzymaniem zaplecza)

6. Organizacja pracy Konsultanta

6.1 Konsultant jest zobowiązany:

- określić potrzeby w zakresie nadzorów specjalistycznych (np. ze strony właścicieli urządzeń obcych itp.) i ustalić zasady współpracy w tym zakresie;
- przygotować i uzgodnić z Zamawiającym szczegółowe procedury administracyjne, wzory raportów i innych dokumentów
- sprawdzać i potwierdzać obmiary robót w prowadzonej przez wykonawcę robót książce obmiarów
- akceptować przed przystąpieniem wykonawcy do robót wszystkie urządzenia, materiały, sprzęt pomiarowy i laboratoryjny, stosowany w czasie robót
- przystępować niezwłocznie do odbiorów po zgłoszeniu wykonawcy robót wpisem do Dziennika budowy nie później niż w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia,
- rozpoznawać w granicach objętych inwestycją wszelkie cenne siedliska przyrodnicze, chronionych stanowisk fauny lub flory, które nie mogą zostać zniszczone, oraz podejmować działania ochronne zapobiegające negatywnym skutkom prac budowlanych,
- zapewnić nadzór przyrodniczy i ochrony środowiska nad wypełnieniem warunków wynikających z wydanych decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska i przyrody,
- zapewnić nadzór przyrodniczy i ochrony środowiska nad prowadzonymi robotami w celu ograniczenia strat w środowisku,
- przestrzegać zaleceń raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- przeszkolić pracowników w zakresie przyczyn szczególnej ochrony środowiska na placu budowy oraz sposobów prawidłowego postępowania w tym zakresie,
- zapewnić w ramach pełnionego nadzoru przyrodniczego i ochrony środowiska, w zależności od potrzeb, obecności takich ekspertów jak np.: ornitolog, specjalista ds. utrzymania rzeki, herpetolog, specjalista ds. zieleni etc.

Funkcja inspektora nadzoru rozpoczyna się z dniem otrzymania przez Zamawiającego: oświadczenia o podjęciu nadzoru inwestorskiego.

6.2 Obieg i archiwizacja dokumentacji i korespondencji.

Konsultant będzie odpowiedzialny również za przechowywanie i archiwizowanie wszelkiej korespondencji i dokumentacji utworzonej na potrzeby realizacji Projektu. Konsultant jest zobowiązany skanować całą korespondencję kontraktową dostarczoną do biura i wysyłać. Do zarządzania korespondencją Konsultant wdroży centralną, elektroniczną bazę korespondencji, która umożliwi sprawne odnalezienie pism poprzez wyszukiwanie zeskanowanych dokumentów za pomocą słów kluczowych, tematów, daty wpływu, daty wysłania, numeru pisma itp. Konsultant będzie odpowiedzialny za prawidłowe opisywanie, ewidencjonowanie, katalogowanie pism, dokumentacji w wersji elektronicznej, za poprawne i czytelne katalogowanie dokumentów w segregatorach, sprawne i bezzwłoczne rozdzielanie (dekretację) pism, a także za ochronę dokumentów przed uszkodzeniem, zniszczeniem bądź utratą. w każdej chwili, na wniosek Zamawiającego, Konsultant zobowiązany jest dostarczyć skany dokumentów.

Konsultant opracuje i przedłoży Zamawiającemu instrukcję kancelaryjną opracowaną na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia, która zawierać będzie m.in.:

- sposób przyjmowania i obieg korespondencji,
- sposób rozdzielania (dekretację) korespondencji,
- sposób rejestracji i znakowania spraw i teczek aktowych,
- sposób przechowywania akt.

Konsultant będzie odpowiedzialny za wszelkie nieuzasadnione przetrzymywanie korespondencji, dokumentów, które zgodnie z kompetencjami winny być rozpatrzone przez Zamawiającego. Konsultant będzie ponosić wszelkie konsekwencje wynikłe z nieuzasadnionego przetrzymania korespondencji, nieprawidłowego jej rozdzielania, skutkujące powstaniem Roszczenia wykonawcy robót budowlanych.

6.3. Działalność Konsultanta w zakresie nadzorowania Robót na działkach objętych ograniczeniami w korzystaniu.

Użyte w OPZ, wymienione poniżej, określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

Tymczasowe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości przez właściciela, użytkownika wieczystego lub osobę, której przysługują inne prawa rzeczowe do nieruchomości, wynikające z nałożonego na inwestora w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii.

Trwałe ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości – zobowiązanie, w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej właściciela, użytkownika wieczystego lub osobę, której przysługują inne prawa rzeczowe do nieruchomości, do udostępnienia nieruchomości w celu posadowienia urządzeń infrastruktury technicznej, wykonania czynności związanych z konserwacją, remontami oraz usuwaniem awarii ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń, nienależących do części składowych nieruchomości, służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także usuwaniem z gruntu tych ciągów, przewodów, urządzeń i obiektów.

Konsultant zobowiązany jest do sporządzenia następującej dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej działek objętych ograniczeniami w korzystaniu:

- w terminie 7 dni od otrzymania od Wykonawcy prac budowlanych zawiadomienia o terminie oznaczenia w terenie zakresu tymczasowych ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, należy przekazać Zamawiającemu przygotowane przez Inżyniera w imieniu GDDKiA, zawiadomienia informujące poszczególnych właścicieli/użytkowników wieczystych działek objętych tymi ograniczeniami o terminie ww. oznaczenia (formę i treść zawiadomienia należy uzgodnić z Zamawiającym),
- w terminie 7 dni od otrzymania od Wykonawcy prac budowlanych zawiadomienia o terminie rozpoczęcia prac związanych z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości, należy przekazać Zamawiającemu przygotowane przez Inżyniera w imieniu GDDKiA, zawiadomienia informujące poszczególnych właścicieli/użytkowników wieczystych działek objętych tymi ograniczeniami o terminie rozpoczęcia ww. prac (formę i treść zawiadomienia należy uzgodnić z Zamawiającym).
- w terminie 3 dni od otrzymania od Wykonawcy prac budowlanych zawiadomienia o terminie zakończenia prac związanych z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości należy przekazać Zamawiającemu przygotowane przez Inżyniera w imieniu GDDKiA zawiadomienia informujące poszczególnych właścicieli/użytkowników wieczystych działek objętych tymi ograniczeniami o terminie ww. zakończenia prac (formę i treść zawiadomienia należy uzgodnić z Zamawiającym),
- inne niezbędne dokumenty (lub informacje) związane z ograniczeniami w korzystaniu z nieruchomości konieczne do opracowania zarówno w czasie trwania inwestycji, a także po jej zakończeniu do momentu zakończenia postępowań administracyjnych dotyczących ustalenia wysokości odszkodowania.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby Konsultant przekazywał mu niezwłocznie wszelkie dokumenty oraz informacje dotyczące spraw związanych z działkami objętymi ograniczeniami w korzystaniu przez okres trwania inwestycji oraz po zakończeniu prac budowlanych do momentu zakończenia wszystkich postępowań administracyjnych ustalających wysokość odszkodowania.

Na żądanie Zamawiającego Konsultant zobowiązany jest do uczestniczenia w wizjach terenowych na nieruchomościach objętych ograniczeniami w korzystaniu przez okres trwania inwestycji oraz po zakończeniu prac budowlanych do momentu zakończenia wszystkich postępowań administracyjnych ustalających wysokość odszkodowania.

7. Podstawowy zakres rzeczowy.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje:

Przedmiotem zamówienia jest:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót oraz zarządzanie kontraktem pn.: Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) odc. Koszwały (dk nr 7, w. Koszwały) – Elbląg (z węzłem Kazimierzowo).

Zadanie 2: Nowy Dwór Gdański - Kazimierzowo, o długości 19,137 km

oraz przebudowa drogi ekspresowej S7 w zakresie likwidacji skrzyżowania z ul. Żuławską oraz budowa wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową S7 w ciągu ulicy Żuławskiej w Elblągu.

Stan istniejący.

Projektowany odcinek drogi S7 jest zlokalizowany na początkowym odcinku na terenie województwa pomorskiego i od km 37+979,25 do 48+850 przebiega na terenie Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański w powiecie Nowy Dwór Gdański. Na dalszym odcinku biegnie przez tereny województwa warmińsko-mazurskiego. Od km 48+850 do 56+770 na terenie Gminy Elbląg w powiecie Elbląskim oraz od km 56+770 do końca projektowanego odcinka w km 57+116,45 część pasa drogowego jest zlokalizowana na terenie Gminy Elbląg a część na terenie miasta Elbląg.

Odcinek drogi S7 od węzła w Nowym Dworze Gdańskim w km 37+979,25 do km 38+700 oraz od km 39+800 do 42+400 jest trasowany w śladzie istniejącej obecnie drogi krajowej DK7. Na odcinku od km 38+700 do 39+800 w rejonie rzeki Tugi i wiaduktu nad istniejącą linią kolejową normalno i wąsko torową oraz istniejącą drogą krajową Nr 55 relacji Nowy Dwór Gdański - Malbork - Sztum - Kwidzyn - Grudziądz - Stolno z uwagi na konieczność zapewnienia normatywnych parametrów w planie jej przebieg został poprowadzony po północnej stronie istniejącej DK7. Przed węzłem "Żuławy Wschód" trasa drogi S7 przebiega ponownie śladem istniejącej drogi krajowej DK7. Na odcinku od km 42+400 do końca trasy czyli do włączenia do Obwodnicy Elbląga przebieg projektowanej drogi S7 został wytrasowany po południowej stronie istniejącej drogi krajowej DK7.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- 1) Budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej S7 od km 37+979,25 do km 57+116,45 o przekroju 2/2, z rezerwą terenu pod trzecie pasy ruchu.
- 2) Budowę dróg niższych klas, w tym obsługujących tereny przyległe do drogi S7.
- 3) Budowę 2 węzłów drogowych: „Żuławy Wschód” i „Elbląg Zachód” (dawniej „Kazimierzowo”).
- 4) Przebudowę istniejących dróg kolidujących z budowaną drogą ekspresową S7.
- 5) Budowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych oraz zatok i przystanków autobusowych.
- 6) Budowę dróg (dojazdów) technologicznych i objazdów (dla zachowania ciągłości istniejących dróg na obszarze przylegającym do inwestycji).
- 7) Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienia stateczności skarp.
- 8) Dostosowanie istniejących odcinków drogi krajowej nr 7 do nowych warunków ruchu, w tym przekroju poprzecznego istniejących odcinków, zastąpionych nowo budowaną drogą ekspresową, pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 9) Odnowę nawierzchni na odcinku istniejącej dwujezdniowej Obwodnicy Nowego Dworu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 7.
- 10) Budowę 12 obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej S7 (w tym 10 mostów, 2 wiadukty).
- 11) Budowę 9 obiektów inżynierskich w ciągu dróg niższych klas (1 most, 8 wiaduktów).
- 12) Budowę 1 tunelu dla pieszych pod drogą ekspresową.
- 13) Budowę i przebudowę przepustów o funkcjach hydrologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.
- 14) Budowę i przebudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów retencyjnych z palisadami, przegród szczelnych, wyloty kanałów i rowów do odbiorników wraz z

- umocnieniami, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, studzienek osadnikowych z deflektorami na wlocie i wylocie oraz separatorów i innych).
- 15)Przebudowę sieci melioracyjnych oraz konserwację (oczyszczenie i udrożnienie) istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników, w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.
- 16)Budowę urządzeń ochrony środowiska, takich jak: ekrany akustyczne, zieleń krajobrazowa i izolacyjna, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym.
- 17)Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną inwestycją w zakresie:
- oświetlenia,
 - sieci elektroenergetycznych,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci gazowej,
 - kanalizacji sanitarnej,
 - telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.
- 18) Budowę kanału technologicznego na potrzeby systemu zarządzania ruchem oraz świadczenia usług szerokopasmowych.
- 19)Przebudowę urządzeń kolejowych.
- 20)Ogrodzenie drogi ekspresowej S7 na całej jej długości.
- 21)Budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową.
- 22)Budowę stacji meteorologicznych wczesnego ostrzegania oraz instalacji preselekcyjnych dla pojazdów przeciążonych i ponadgabarytowych.
- 23)Rozbiórkę obiektów budowlanych, w tym mostu i budynków oraz innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.
- 24)Przebudowę drogi ekspresowej S7 w zakresie likwidacji skrzyżowania z ul. Żuławską oraz budowę wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową S7 w ciągu ulicy Żuławskiej w Elblągu, w szczególności:
- a. roboty rozbiórkowe związane z likwidacją istniejącego skrzyżowania skanalizowanego drogi krajowej nr 7 i ul. Żuławskiej w Elblągu,
 - b. budowa i przebudowa dróg klasy D, L i Z,
 - c. budowa 1 wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową S7 - ul. Żuławska w Elblągu,
 - d. budowa 4 ścian oporowych z gruntu zbrojonego,
 - e. budowa dróg (dojazdów) technologicznych i objazdów (dla zachowania ciągłości istniejących dróg na obszarze przylegającym do inwestycji),
 - f. wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienia stateczności skarp,
 - g. budowa chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
 - h. budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego,
 - i. budowa kanału technologicznego na potrzeby systemu zarządzania ruchem oraz świadczenia usług szerokopasmowych,
 - j. budowa i przebudowa systemu odwodnienia: rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, wylotu kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego i zbiornika retencyjno – odparowującego,
 - k. budowa i przebudowa przepustów o funkcjach hydrologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami,
 - l. budowa infrastruktury technicznej dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ramach inwestycji: np. linii energetycznych,
 - m. przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej, w tym: kablowych linii elektroenergetycznych i sieci telekomunikacyjnych,

- kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowych, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych,
- n. nadto zakres wskazany w pkt 25 – 31.
- 25) Stałą organizację ruchu na drogach i innych obiektach – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe, osłony przeciwoślśnieniowe i inne.
- 26) Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z realizowaną inwestycją przez cały czas trwania budowy.
- 27) Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z zarządcami dróg.
- 28) Uporządkowanie terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.
- 29) Opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.
- 30) Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
- 31) Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie

Parametry techniczne odcinka drogi ekspresowej S7 są następujące :

- Klasa techniczna - S;
- Prędkość projektowa V_p - 100 km/h ;
- Kategoria ruchu - KR6;
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa nad drogą S7 - 5,00 m;
- Liczba jezdni - 2;
- Szerokość jezdni - 7,00 m ($2 \times 3,50$ m), docelowo - w II etapie 10,50 m ($3 \times 3,50$ m);
- Szerokość pasa ruchu - 3,50 m;
- Liczba pasów ruchu - 2×2 (w II etapie poszerzenie do 2×3 pasy ruchu);
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,50 m;
- Szerokość pobocza ziemnego - 1,30 m (lub większa jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń BRD oraz ochrony środowiska);
- Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - co najmniej 12,00 m, w tym opaski $2 \times 0,50$ m (planowany II etap budowy drogi ekspresowej obejmie dobudowę dodatkowego pasa ruchu na obu jezdniach do środka);
- Minimalna szerokość korony drogi ekspresowej - 32,50 m (większa w miejscach, w których zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń brd oraz ochrony środowiska);
- Pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej - 2,5%.
- Skrajnia pionowa obiektów nad drogą S7 - 5,0m.

Dla drogi ekspresowej S7 zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w układzie warstw jak niżej :

- 4,0 cm w-wa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA11,
- 9,0 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 19,0 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,

- 20,0 cm dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- 17,0 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4,
- 20,0 cm ulepszone podłoże: kruszywo naturalne (pospółka) stabilizowane mechanicznie: 20 cm.

Dla obliczonej konstrukcji przyjęto podłoże o nośność E2 minimum 50 MPa.

Budowa obiektów inżynierskich.

Obiekty inżynierskie realizowane w ramach przedmiotowego zadania zlokalizowane w ciągu drogi S7 zaprojektowano na obciążenia klasy A (dopuszczalny ciężar pojazdów 500kN) i pojazd specjalny Stanag 150 a obiekty w ciągu dróg bocznych i serwisowych na klasę obciążeń B (dopuszczalny ciężar pojazdów 400kN). Poniżej przedstawiono zestawienie wszystkich budowanych w ramach zadania obiektów inżynierskich oraz ich krótką charakterystykę.

MA-15L i 15P Mosty w ciągu drogi ekspresowej S7 nad rzeka Tuga

Lokalizacja mostu w km 39+013.92 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczne przęseł wynoszą	18.00+18.34+18.00.
Szerokość obiektu	18.03+18,94 m
Światło pionowe pod obiektem	min 4.45 m
Światło poziome pod obiektem	16.54+16.75+16.54m
Długość obiektu	55.21

Ustroje niosące projektuje się jako ciągłe, trzyprzęsłowe o konstrukcji płytowej. Przekrój poprzeczny ustroju zaprojektowano z belek strunobetonowych typu "Kujan" zespolonych płytą żelbetową. Na obiekcie, na krawędzi zewnętrznej jezdni lewej zlokalizowano ekran przeciwhałasowy. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WA-16L i 16P Wiadukty w ciągu drogi S7 nad istn. drogą krajową nr 55, linią kolejową nr 256 i linią kolejową wąskotorową

Lokalizacja wiaduktu w km 39+330.23 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczne przęseł wynoszą	39.0+39.0m.
Szerokość obiektu	18.43+18.88m
Światło pionowe pod obiektem	min4.89
Światło poziome pod obiektem	32.93+32.93m
Długość obiektu	79.38m

Ustroje niosące projektuje się jako ciągłe, dwuprzęsłowe o konstrukcji belkowej sprężonej.

Przekrój poprzeczny ustroju stanowią cztery dźwigary w rozstawie 4.4m ze wspornikami. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WD-17 L02 i 17 L03 Wiadukty w ciągu drogi krajowej nr 55 na węźle "Żuławy Wschód".

Projektowany obiekt jest wiaduktem na węźle i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7. Jest on zlokalizowany w km 40+251.51 projektowanej drogi ekspresowej S7.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	2 x 30.0 m
Całkowita szerokość obiektu:	2 x 8.68 m +0.32 m
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji płytowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią dwie niezależne płyty, o szerokości 4,32 m każda, ze wspornikami. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WD-18 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 2305G

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu DP 2305G (P14) w km 0+868.52 i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7 i P-113. Jest on zlokalizowany w km 43+084.72 projektowanej drogi ekspresowej S7.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	25.0 m + 33.0 m + 34.0 m
Całkowita szerokość obiektu:	11.08 m
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, trzyprzęsłowy, o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary, w rozstawie 6.56 m, ze wspornikami. Na obiekcie zaprojektowano jednostronny chodnik. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

MA-19L i 19P Mosty w ciągu drogi S7 nad kanałem Panieńskim i przejściem dla zwierząt średnich

Lokalizacja mostu w km 44+256.90 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą	15.0+22.00+15.0 m.
Szerokość obiektu	17.03+17.03 m
Światło pionowe pod obiektem	min 6.4 m
Światło poziome pod obiektem	13.9+20.8+13.9 m
Długość obiektu	53.20

Ustroje niosące projektuje się jako ciągłe, trzyprzęsłowe o konstrukcji belkowej sprężonej.

Przekrój poprzeczny ustroju stanowią cztery dźwigary w rozstawie 4.2m ze wspornikami. Na obiekcie, na krawędziach zewnętrznych zlokalizowano ekrany przeciwoślńieniowe. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WD-20 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 2301G

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu DP 2301G (P-16) w km 0+443.37 i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7. Jest on zlokalizowany w km 44+909.84 projektowanej drogi ekspresowej S7.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	2 x 25.5 m
Całkowita szerokość obiektu:	9.53 m
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji płytowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowi płyta o szerokości 4,20 m, ze wspornikami. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

MA-21L i 21P Mosty w ciągu drogi S7 nad kanałem Izbowa Łacha i przejściem dla zwierząt średnich

Lokalizacja mostu w km 45+620.98 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą	12.00+12.34+12.00m
Szerokość obiektu	17.07+17.07 m
Światło pionowe pod obiektem	min 4.05 m
Światło poziome pod obiektem	10.84+11.08+10.84m m
Długość obiektu	37.15

Ustroje niosące projektuje się jako ciągłe, trzyprzęsłowe o konstrukcji płytowej. Przekrój poprzeczny ustroju zaprojektowano z belek strunobetonowych typu "Kujan" zespolonych płytą żelbetową. Na obiekcie, na krawędziach zewnętrznych zlokalizowano ekrany przeciwoślennicowe. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

MA-22L i 22P Mosty w ciągu drogi S7 nad rz. Nogat

Lokalizacja mostu w km 48+496.44 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą	35.00+3x56.0+8x45.0+30.0m
Szerokość obiektu	16.18+16.18 m
Skrajnia żeglowna pozioma	49.0 m
Skrajnia żeglowna pionowa	7.00 m (nad WWŻ)
Długość obiektu	596.20

Ustroje niosące projektuje się jako ciągłe, trzynastoprzęsłowe konstrukcje belkowe z betonu sprężonego.

Przekrój poprzeczny ustroju stanowi skrzynka, ze wspornikami, o stałej wysokości. Projektuje się pośrednie posadowienie obiektu w postaci pali wielkośrednicowych.

WD-24 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 1115N

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu DP 1115N (P-19) w km 0+341.66 i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7, oraz projektowaną drogą P-103. Jest on zlokalizowany w km 50+358.83 projektowanej drogi ekspresowej S7 i w km 0+050.28 projektowanej drogi P-103.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	25.5 m + 24.0 m + 20.0 m
Całkowita szerokość obiektu:	9.38 m
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, trzyprzęsłowy, o konstrukcji płytowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowi płyta o szerokości 4,60 m, ze wspornikami. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WD-25 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 1103N

Projektowany obiekt jest wiaduktem w ciągu DP 1103N (P-20) w km 0+295.67 i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7. Jest on zlokalizowany w km 54+355.59 projektowanej drogi ekspresowej S7.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	2 x 26.0 m
Całkowita szerokość obiektu:	12.08 m
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji belkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary, w rozstawie 6.56 m, ze wspornikami. Na obiekcie zaprojektowano jednostronny chodnik ze ścieżką rowerową. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

WD-26 L03 i 26 L01 Wiadukty na węźle "Elbląg Zachód"

Projektowany obiekt jest wiaduktem na węźle i przeprowadza ruch drogowy nad projektowaną drogą ekspresową S7. Jest on zlokalizowany w km 55+308.43 projektowanej drogi ekspresowej S7.

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczna	2 x 33.0 m
Całkowita szerokość obiektu:	8.68 m + 0.32 m + 10.78
Skrajnia pod obiektem	min. 5,00 m

Ustrój niosący projektuje się jako ciągły, dwuprzęsłowy, o konstrukcji płytowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowią dwie niezależne płyty, o szerokości 4,30 m i 6.30 m, ze wspornikami. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

TU-29 Tunel dla pieszych pod drogą S7

Lokalizacja obiektu w km 56+409.12 drogi S7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.

Parametry projektowanego obiektu :

Maksymalna szerokość w świetle	7.58 m.
Maksymalna wysokość w świetle	3.10 m
Długość obiektu	50.18 m

Obiekt projektuje się z prefabrykowanych żelbetowych elementów typu łukowego. Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu na gruncie stanowiącym kontynuację gruntu pod nasyp drogowy.

MA-33L i 33P Mosty w ciągu drogi S7 nad kanałem "A"

Lokalizacja mostu w km 54+145.77 drogi S-7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczne przęseł wynoszą	17.64m.
Szerokość obiektu	16.22+16.27m
Światło pionowe pod obiektem	1.91m
Światło poziome pod obiektem	16.76m
Długość obiektu	18.35m

Ustroje niosące projektuje się jako ramowe, jednoprzęsłowe o konstrukcji płytowej. Przekrój poprzeczny ustroju zaprojektowano z belek strunobetonowych typu "Kujan" zespolonych płytą żelbetową. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach.

MD-34 Most w ciągu drogi P-103 nad kanałem "A"

Lokalizacja mostu w km 3+383.50 drogi P-103 (odpowiada km 54+145 drogi S7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.)

Parametry projektowanego obiektu :

Rozpiętość teoretyczne przęseł wynoszą	17.64 m.
--	----------

Szerokość obiektu	6.73m
Światło pionowe pod obiektem	min2.8 m
Światło poziome pod obiektem	16.94 m
Długość obiektu	18.34

Ustrój niosący projektuje się jako ramowy, jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowej. Przekrój poprzeczny ustroju zaprojektowano z belek strunobetonowych typu "Kujan" zespolonych płytą żelbetową. Zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach

PZ 8÷17 Przejścia dla zwierząt małych

Konstrukcje przepustów zaprojektowano jako betonową skrzynkową, prefabrykowaną. Przekrój poprzeczny stanowi prefabrykat o wymiarach w świetle poziomym B=3.0m i pionowym H=2.0m i długość jednego prefabrykatu 1,0m. Na górnej powierzchni przepustu zaprojektowano żelbetową płytę zespajającą o grubości od 14 do 18 cm ułożoną ze spadkiem daszkowym 2% przekrytą izolacją. Wewnątrz przepustu założono ułożenie nawierzchni z gruntu. Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu na gruncie stanowiącym kontynuację gruntu pod nasyp drogowy.

Parametry przepustów:

l.p.	NAZWA OBIEKTU	OBIEKTY PROJEKTOWANE		
		lokalizacja km drogi S7	światło	długość
			m	m
1	PZ-8, PZ-8P	40+742,00	3.0x1.8	44,99+17,99
2	PZ-9	43+300,00	3.0x1.8	42,99
3	PZ-10	46+000,00	3.0x1.8	41,99
4	PZ-11	50+200,00	3.0x1.8	40,99
5	PZ-12	50+687,00	3.0x1.8	40,99
6	PZ-13	51+172,00	3.0x1.8	42,99
7	PZ-14	51+673,00	3.0x1.8	44,99
8	PZ-15	52+158,00	3.0x1.8	42,99
9	PZ-16	52+653,00	3.0x1.8	40,99
10	PZ-17	53+178,00	3.0x1.8	42,99

Oznaczenia :

PZ-8 - przejście pod drogą S7

PZ-8P - przejście pod drogą z prawej strony drogi S7

Dodatkowo ze względu na kolizje z projektowaną drogą S7 i zły stan techniczny zaprojektowano rozbiórkę istniejącego obiektu R-35 na cieku melioracyjnym w miejscowości Rakowiska. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu istniejącej przebudowywanej drogi powiatowej Nr 2302G.

Technologia posadowienia korpusu drogi na gruntach słabonośnych

Z uwagi na występowanie na obszarze inwestycji gruntów o niewystarczających parametrach wytrzymałościowych zaprojektowano ich odpowiednie wzmocnienie. W zależności od rodzaju gruntów w podłożu oraz miąższości warstw gruntów słabonośnych zastosowano następujące warianty wzmocnienia:

- T01a wymiana gruntów
- T01b wymiana gruntów z dodatkowym etapem przeciążenia nadnasypem
- T02 dreny prefabrykowane zwieńczone materacem geosyntetycznym + przeciążenie nadnasypem
- T03 drenazowe kolumny piaskowe zwieńczone materacem geosyntetycznym + przeciążenie nadnasypem
- T04 drenazowe kolumny żwirowe zwieńczone materacem geosyntetycznym + przeciążenie nadnasypem
- T05 przeciążenie nadnasypem
- T06 materac odciążający (miąższość 0,5 – 1,5m)
- T07 kolumny DSM-dry zwieńczone materacem geosyntetycznym
- T08a wbijane prefabrykowane pale żelbetowe zwieńczone płytą żelbetową
- T08b żelbetowe pale formowane w gruncie metodą przemieszczeniową zwieńczone płytą podporową oraz materacem geosyntetycznym
- T09 wgłębne kolumny betonowo - żwirowe formowane w gruncie metodą wibrowymiany zwieńczone materacem geosyntetycznym
- T10 kolumny jet-grouting zwieńczone materacem geosyntetycznym
- T11 materac geosyntetyczny

Urządzenia melioracyjne w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S7

W zakresie odcinka projektowanej drogi ekspresowej S7 spotykamy naturalne przeszkody w postaci cieków: rzek oraz kanałów melioracji wodnych podstawowych:

- Rzeka Tuga w km 39+017
- Kanał B Ryki w km 39+371
- Kanał A Ryki w km 39+697
- Kanał 16 Kmiecín w km 40+390
- Kanał E Ryki w km 40+517
- Kanał 17 Kmiecín w km 42+290
- Kanał 18 Kmiecín w km 42+860
- Kanał Panieński w km 44+257
- Kanał Izbowa Łacha w km 45+612
- Rzeka Nogat w km 48+500
- Kanał J w km 48+900 – 54+145 (zbliżenie Kanału J do korpusu drogi)
- Kanał A w km 54+145
- Kanał K w km drogi 54+145 - 55+749
- Kanał M w km 56+312
- Kanał O w km 56+970

Uwaga:

Kilometr przecięcia się drogi S7 z kanałem podstawowym podano w osi kanału

Przebudowa systemu melioracyjnego na terenie Żuław Wiślanych polegająca na likwidacji i budowie nowych odcinków rowów melioracji podstawowej i szczegółowej, budowie przepustów melioracyjnych oraz rurociągów melioracyjnych związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S-7.

Linie elektroenergetyczne

Z projektowanym układem drogowym kolidują następujące urządzenia energetyczne:

- | | |
|-----------------------|---------|
| ▪ linie SN-15kV (SN) | 14 szt. |
| ▪ linie nn-0,4kV (NN) | 19 szt. |

Branża elektroenergetyczna WN 400kV.

W ramach zadania z uwagi na kolizję przewidziano przebudowę jednotorowej linii napowietrznej WN 400kV relacji Gdańsk Błonia – Olsztyn Mątki na odcinku od słupa nr 109 do słupa nr 112. W prześle od projektowanego słupa nr 110 do projektowanego słupa nr 110/1 linia 400kV krzyżuje się z projektowaną drogą ekspresową S 7 w km 47+925.

Branża telekomunikacyjna.

W ramach zadania projektowane są:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- budowa kanału technologicznego pod potrzeby informacji drogowej, oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych.

Infrastruktura kolejowa.

W ramach zadania konieczne jest usunięcie i zabezpieczenie kolizji z trasą kolei wąskotorowej w Kmiecinie i Wężownicy oraz oznakowanie linii Nr 1076 Lisewo-Ostaszewo-Nowy Dwór Gdański w rejonie wiaduktu WA-16.

Zakres dotyczy robót torowych związanych z:

- rozbiórką toru linii wąskotorowej o szerokości toru 750mm,
- zabezpieczeniem pozostawionych fragmentów linii wąskotorowej za pomocą kozłów oporowych, w trzech lokalizacjach w miejscowościach Kmiecin i Wężownica.
- oznakowanie linii wąskotorowej Nr 1076 Lisewo-Ostaszewo-Nowy Dwór Gdański wskaźnikami ograniczającymi prędkość na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Tczewską w rejonie projektowanego wiaduktu WA-16.

8. Obowiązki Konsultanta w zakresie działań promocyjnych

I. Konsultant wyda dwie broszury informujące o Kontrakcie

(format A4 składany do A5, kolor (4+4), papier: kreda błyszcząca, gramatura 250 g) - co oznacza przygotowanie merytoryczne i graficzne, przygotowanie (dtp) do druku oraz druk - w następujący sposób:

- a) pierwszą broszurę w nakładzie 250 egzemplarzy – w terminie do 3 miesięcy od podpisania umowy o dofinansowanie ze środków unijnych, lecz nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania Wykonawcom Placu budowy, zawierającą m.in., wizualizację oraz podstawowe informacje na temat Kontraktu. Zawartość merytoryczna i graficzna publikacji zostanie zaakceptowana przez Zamawiającego. Wydrukowana broszura zostanie przekazana do właściwego Oddziału, w paczkach po 50 egzemplarzy, w terminie do 14 dni roboczych od dnia wydrukowania;
- b) drugą broszurę w nakładzie 250 egzemplarzy – w terminie do 9 miesięcy od podpisania umowy o dofinansowanie ze środków unijnych lecz nie wcześniej niż 15 miesięcy od daty przekazania Wykonawcom Placu budowy, zawierającą m.in. zdjęcia, o których mowa w pkt. III.1 i III.2 oraz informacje na temat Kontraktu. Zawartość merytoryczna i graficzna publikacji zostanie zaakceptowana przez Zamawiającego. Wydrukowana broszura zostanie przekazana do Oddziału GDDKiA realizującego inwestycje, w paczkach po 50 egzemplarzy, w terminie do 14 dni roboczych od dnia wydrukowania.

II. Konsultant stworzy i będzie prowadził w okresie realizacji Kontraktu stronę internetową (nazwa domeny jednoznacznie kojarząca się z tytułem Kontraktu, nie może zawierać nazw komercyjnych) informującą szczegółowo o postępie robót realizowanych w danym okresie, aktualizowaną w okresie od podpisania umowy na nadzór do wystawienia ostatniego Świadczenia Przejęcia co najmniej raz na tydzień oraz w okresie pomiędzy wystawieniem ostatniego Świadczenia Przejęcia do wystawienia Ostatecznego Świadczenia Płatności co najmniej jeden raz – w okresie ustalonym z Zamawiającym.

1. Strona internetowa powinna zawierać:

- a) opis Kontraktu (językiem „nietechnicznym”) wraz z jego głównymi celami, kosztami i spodziewanymi efektami;
- b) nazwę i numer Kontraktu;
- c) wartość Kontraktu oraz termin realizacji;

- d) informację o współfinansowaniu Kontraktu ze środków unijnych w przypadku podpisania umowy o dofinansowanie ze środków unijnych;
 - e) nazwę Zamawiającego, Wykonawców Robót oraz Konsultanta wraz z danymi do kontaktu;
 - f) schemat przebiegu drogi oraz schematy (wraz z opisami) węzłów, skrzyżowań i ciekawych rozwiązań inżynierskich, na podkładzie topograficznym;
 - g) opis aktualnego zaawansowania rzeczowego i finansowego w ujęciu procentowym i ilościowym;
 - h) interaktywną wizualizację całej inwestycji, tj. ciągu trasy wraz z obiektami oraz wizualizację obiektów inżynierskich, format flash;
 - i) interaktywną mapę (umożliwiającą funkcję zbliżania, oddalania, zawierającą odnośniki do poszczególnych elementów projektu z legendą) obrazującą lokalizację inwestycji;
 - j) zdjęcia wykonywane z poziomu ziemi (minimum 300 dpi), o których mowa szczegółowo w pkt. III.1.
 - k) zdjęcia wykonywane z powietrza (tzw. lotnicze, minimum 300dpi), o których mowa szczegółowo w pkt. III.2.
 - l) materiały filmowe w formacie do emisji w internecie (o długości od minimum 60 sekund do maksymalnie 120 sekund) – o których mowa szczegółowo w pkt. IV.
 - m) zakładkę „aktualności” zawierającą: ważne wydarzenia związane z realizacją Kontraktu, informacje, komunikaty związane z ewentualnymi utrudnieniami ruchu w związku z realizacją Kontraktu wraz z datą publikacji. W okresie od rozpoczęcia robót budowlanych do wystawienia ostatniego Świadectwa Przejęcia Konsultant dokona aktualizacji strony co najmniej jeden raz w każdym tygodniu. W okresie pomiędzy wystawieniem ostatniego Świadectwa Przejęcia do wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, Konsultant dokona jednorazowej aktualizacji strony.
 - n) linki do stron www: GDDKiA, MIR, a ponadto CUPT i właściwego programu operacyjnego, w przypadku podpisania umowy o dofinansowanie ze środków unijnych;
 - o) datę ostatniej aktualizacji;
 - p) liczba odsłon użytkowników;
 - q) graficzną prezentację postępu robót.
2. Projekt strony www przed wdrożeniem zostanie uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego.
 3. Strona internetowa, o której mowa w ust. 2 spełni następujące wymagania techniczne:
 - a) strona oparta o nowe standardy kodowania, czyli minimum elementy html5, css 3.0;
 - b) strona powinna zawierać elementy dynamiczne, np. dodatki efektowe typu animowane galerie;
 - c) elementy graficzne – linki w formie graficznych przycisków (np. zawierających unijne logotypy).
 4. Konsultant zakupi domenę na okres trwania Kontraktu. Nazwa domeny musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

5. Po zakończeniu Kontraktu Konsultant zarchiwizuje na nośniku elektronicznym zawartość całej strony i wraz z kodami źródłowymi przekaże Oddziałowi GDDKiA realizującemu inwestycje.

III. Zdjęcia dokumentujące postęp prac

1. W okresie od rozpoczęcia robót budowlanych do wystawienia ostatniego Świadczenia Przejęcia – Konsultant będzie wykonywał w każdym tygodniu co najmniej 5 różnych zdjęć „wykonywanych z poziomu ziemi” (minimum 300 dpi). W okresie pomiędzy wystawieniem ostatniego Świadczenia Przejęcia do Ostatecznego Świadczenia Płatności, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, Konsultant jednorazowo wykona co najmniej 5 różnych zdjęć „z poziomu ziemi” (minimum 300 dpi).
Zdjęcia szczegółowo dokumentujące postęp prac będą na bieżąco umieszczane na stronie internetowej, o której mowa w pkt. II wraz ze szczegółowym opisem (miejsce, data wykonania), z funkcją powiększania zdjęć. Raz na kwartał zdjęcia będą przekazywane właściwemu Oddziałowi w postaci nośników cyfrowych (dvd). Niezależnie materiały będą przekazywane na każde życzenie Zamawiającego. Zdjęcia będą służyły także Kierownikowi Projektu do celów monitorowania projektu w zakresie postępu Robót.
2. W okresie od rozpoczęcia robót budowlanych do wystawienia ostatniego Świadczenia Przejęcia – Konsultant będzie wykonywał w każdym miesiącu co najmniej 50 różnych zdjęć „wykonywanych z powietrza” (tzw. zdjęć lotniczych, minimum 300 dpi). W okresie pomiędzy wystawieniem ostatniego Świadczenia Przejęcia do Ostatecznego Świadczenia Płatności, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, Konsultant jednorazowo wykona co najmniej 50 różnych zdjęć „z powietrza” (tzw. lotniczych, minimum 300 dpi). Zdjęcia szczegółowo dokumentujące postęp prac będą na bieżąco umieszczane na stronie internetowej, o której mowa w pkt. II wraz ze szczegółowym opisem (miejsce, data wykonania), z funkcją powiększania zdjęć. Raz na kwartał zdjęcia będą przekazywane właściwemu Oddziałowi w postaci nośników cyfrowych (dvd). Niezależnie, zdjęcia będą przekazywane na każde życzenie Zamawiającego. Zdjęcia będą służyły także Kierownikowi Projektu do celów monitorowania projektu w zakresie postępu Robót.

IV. Materiały filmowe do emisji w internecie

W okresie od rozpoczęcia robót budowlanych do wystawienia ostatniego Świadczenia Przejęcia Konsultant wykona w każdym tygodniu jeden materiał filmowy w formacie do emisji w internecie (o długości od minimum 60 sekund do maksymalnie 120 sekund). W okresie pomiędzy wystawieniem ostatniego Świadczenia Przejęcia do Ostatecznego Świadczenia Płatności, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, Konsultant jednorazowo wykona jeden materiał filmowy w formacie do emisji w internecie (o długości od minimum 60 sekund do maksymalnie 120 sekund).

Materiały filmowe dokumentujące postęp prac będą na bieżąco umieszczane na stronie internetowej wraz ze szczegółowym opisem (miejsce, data wykonania), o której mowa w pkt. II oraz raz na kwartał przekazywane właściwemu Oddziałowi w postaci nośników cyfrowych (dvd). Niezależnie, materiały będą przekazywane na każde życzenie Zamawiającego. Materiały filmowe będą służyły także Kierownikowi Projektu do celów monitorowania projektu w zakresie postępu Robót.



V. **Specjalista ds. kontaktów ze społecznością i promocji.**

Do zadań takiej osoby należy, oprócz działań wymienionych w punktach I – IV, prowadzenie dodatkowych działań informacyjno – promocyjnych jak:

Współpraca z komórkami organizacyjnym Oddziału GDDKiA w Gdańsku, w szczególności z komórką ds. komunikacji społecznej w zakresie przepływu informacji medialnej dotyczącej projektu tj.:

- Dostarczenie pracownikami ds. komunikacji społecznej Oddziału GDDKiA w Gdańsku aktualnej informacji z postępu robót (w cyklu tygodniowym drogą mailową), oraz na temat ważnych/interesujących opinii publiczną zdarzeń na budowie (na bieżąco);
- Niezwłoczne przygotowywanie dla pracownika ds. komunikacji społecznej Oddziału GDDKiA w Gdańsku odpowiedzi dla mediów w zakresie realizacji projektu;
- Przygotowanie dla pracownika ds. komunikacji społecznej Oddziału GDDKiA w Gdańsku ogłoszeń i komunikatów dotyczących projektu;
- Uczestniczenie w spotkaniach ze społecznością lokalną dotyczących realizacji projektu;