

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W LUBLINIE**  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesółówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

Kody CPV wg Wspólnego Słownika Zamówień:

74.23.22.00-6 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

74.27.40.00-0 – usługi sporządzania map

74.24.00.00-3 - zintegrowane usługi inżynieryjne

74.14.21.10-0 – usługi nadzoru nad projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych

74.22.40.00-5 – usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

74.23.20.00-4 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

**Zatwierdził:**

Lublin, dnia 2006 – 06-

.....

## **Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:**

### **Rozdział I: Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami:**

Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;

Załącznik Nr 2: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;

Załącznik Nr 3: Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;

### **Rozdział II: Formularz Oferty**

### **Rozdział III: Istotne dla stron postanowienia umowy**

### **Rozdział IV: Opis przedmiotu zamówienia.**

### **Rozdział V: Kosztorys ofertowy prac projektowych.**

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

## **ROZDZIAŁ I**

### **INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW**

# INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

## 1. Zamawiający

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,

<http://www.gddkia.gov.pl>, e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)

NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

## 2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ oznaczone jest znakiem:

GDDKiA-O/LU-23n/417/PTD/12/2006.

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

## 3. Tryb postępowania:

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w **trybie przetargu nieograniczonego**, zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19, poz.177, Nr 96, poz.959, Nr 116, poz.1207, Nr 145, poz.1537 i Nr 273, poz.2703 oraz z 2005 r. Nr 163, poz.1362 i Nr 184, poz.1539 oraz z 2006 r. Nr 79, poz. 551), zwaną dalej „ustawą”.

## 4. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następującej dokumentacji projektowej:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesółówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

Kody CPV wg Wspólnego Słownika Zamówień:

74.23.22.00-6 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

74.27.40.00-0 – usługi sporządzania map

74.24.00.00-3 - zintegrowane usługi inżynieryjne

74.14.21.10-0 – usługi nadzoru nad projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych

74.22.40.00-5 – usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

74.23.20.00-4 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.2. Dokumentacja projektowa powinna odpowiadać wymaganiom technicznym i terminowym określonym w niniejszej SIWZ, w szczególności wymaganiom stawianym w Opisie przedmiotu zamówienia (Rozdział IV) i Kosztorysie ofertowym prac projektowych (Rozdział V).

4.3. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania.

4.4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Ustawy.

4.5 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

4.6. Zamawiający wymaga udzielenia **gwarancji na wykonane opracowanie** na okres **minimum 12 miesięcy**.

## **5. Termin realizacji zamówienia**

Zamówienie należy zrealizować w terminie: **8 miesięcy od daty podpisania umowy**.

## **6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

### **6.1. Warunki ogólne**

**6.1.1.** O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki art. 22 ust. 1 Ustawy.

**6.1.2.** Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 Ustawy.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. i 6.1.2. musi spełniać każdy z Wykonawców.

### **6.2. Warunki szczegółowe**

Informacje potwierdzające spełnienie warunków szczegółowych udziału w postępowaniu winny być przedstawione na formularzach załączonych do niniejszej Instrukcji.

#### **6.2.1. Potencjał kadrowy**

Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: projektanci branży drogowej - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, sprawdzający branży drogowej - wymagane jest posiadanie uprawnień drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; projektanci branży mostowej - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; sprawdzający branży mostowej - wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa. Dla projektantów pozostałych branż wymagane jest posiadanie uprawnień budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa. Nie dopuszcza się kierowania do realizacji zamówienia tej samej osoby na więcej niż jedno ze stanowisk wskazanych w załączniku Nr 2 „Potencjał kadrowy”.

#### **6<sup>1</sup>.2.1. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.

#### **6.2.2. Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, opracowania projektowe dla sieci dróg krajowych odpowiadające swoim rodzajem i wartością opracowaniu

**stanowiącemu przedmiot zamówienia (wymagane stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego z Dokumentami Przetargowymi).**

#### **6<sup>1</sup>.2.2. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

#### **6.2.2. Podwykonawstwo**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców w zakresie branży drogowej i mostowej.

### **7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy**

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Informację o osobach, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2 „Potencjał kadrowy” wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych (w kol. 5 formularza zaleca się wpisać odpowiednie dla proponowanego stanowiska doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowych o podobnym charakterze prac projektowych), a także zakresu wykonywanych przez nich czynności. Informacja musi potwierdzać spełnienie wszystkich warunków, o których mowa w pkt 6.2.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

Do informacji winny być dołączone kopie odpowiednich uprawnień budowlanych wraz z aktualnym na dzień składania ofert w niniejszym postępowaniu dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

7.2.2 Informację o doświadczeniu Wykonawcy („Doświadczenie zawodowe”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do niniejszego Rozdziału. Informacja ta powinna potwierdzać wykonanie wymaganych opracowań koniecznych do potwierdzenia spełnienia warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców

z podaniem ich wartości, przedmiotu opracowania, dat wykonania i zamawiających, dla których zostały wykonane.

Do informacji należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie.

Zamawiający będzie honorował jedynie referencje wystawione przez Zamawiających, a nie np. wystawione przez liderów konsorcjów.

7.3. Dokumenty, o których mowa w pkt. 7.1. i 7.2. należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w celu potwierdzenia spełnienia warunków ogólnych i szczegółowych dokumenty wymienione w pkt. 7.1. winien przedłożyć każdy z Wykonawców.

7.5. W postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia Zamawiający i Wykonawcy oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazują pisemnie lub telefaxem. W przypadku ich przekazywania telefaxem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli treść dotrze do adresata przed upływem terminu i zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

Zamawiający przyjmuje wszelkie pisma w godzinach urzędowania, to znaczy od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> w dni robocze.

7.6. Zamawiający wyznacza **p. mgr inż. Jerzego Budzyńskiego** do kontaktowania się z Wykonawcami.

## **8. Opis sposobu przygotowania ofert**

8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Jeżeli Wykonawcałoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone. Ta sama firma może być wskazana w różnych ofertach jako Podwykonawca.

8.2. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ.

8.3. Oferta musi obejmować całość zamówienia - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych.

8.4. Oferta winna zawierać wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:

8.4.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

8.4.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt. 8.8. i 8.9.

8.4.3. Wypełniony Kosztorys ofertowy prac projektowych,

- 8.4.4. Harmonogram prac projektowych - powinien być przedstawiony dla poszczególnych elementów opracowania projektowego.
- 8.5. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:
- 8.5.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7;
- 8.5. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach I oraz II niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.6. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 8.7. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.
- 8.8. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty powinna być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę.
- 8.9. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 8.10. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8.11. W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 8.11. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.12. Ofertę należy sporządzić i złożyć w jednym egzemplarzu. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

oraz opisane:

***„Oferta na opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę mostu w m.  
Wesołówka Nie otwierać przed godz. 11<sup>00</sup> dnia 06.07. 2006 r.”***

- 8.13. Wymagania określone w pkt 8.8 - 8.12. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wyniknąć z niezachowania tych wymagań będą jednak obciążały Wykonawcę.
- 8.14. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem



nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia winny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

## **9. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ**

- 9.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, kierując swoje zapytanie na piśmie lub faxem. Zamawiający odpowie niezwłocznie na zadane pytanie pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, zostanie przekazana wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej na której udostępniono SIWZ. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 9.2. W celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców. Informację o terminie zebrania Zamawiający zamieści także na stronie na której udostępniono SIWZ. Zamawiający sporządzi informację z zebrania zawierającą zgłoszone pytania wraz z odpowiedziami – bez ujawniania źródła zapytań. Powyższą informację doręczy niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano SIWZ i zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.
- 9.3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania warunków. Gdy w wyniku modyfikacji niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert. Dokonaną modyfikację a także informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający przekaze wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej na której ją udostępniono.

## **10. Opis sposobu obliczenia ceny oferty**

- 10.1. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, powinien w cenie ofertowej ująć wszelkie koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, w tym również koszty towarzyszące, takie jak: koszty ubezpieczenia, wypisów, wyrysów, uzgodnień itp., niezbędne dla pełnego i prawidłowego wykonania zamówienia.
- 10.2. Zamawiający nie ustanawia obligatoryjnych podstaw ustalenia cen dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych.
- 10.3. Dla wszystkich pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych należy ustalić i wpisać: ilość j.n.p., cenę za j.n.p. oraz wyliczone dla każdej pozycji wartości netto tak jak wymagane jest w formularzu Kosztorys ofertowy prac projektowych.

- 10.4. Wykonawca winien także wyliczyć cenę netto na formularzu zgodnym z treścią Kosztorysu ofertowego oraz w tymże Kosztorysie wyliczyć cenę oferty brutto z podatkiem VAT.
- 10.5. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do Kosztorysu ofertowego prac projektowych.
- 10.6. Ceny w poszczególnych pozycjach Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz cena oferty winny być wyrażone w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia.
- 10.7. Ceny określone przez Wykonawcę nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji ani dostosowaniom.
- 10.8. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **11. Miejsce i termin składania ofert**

- 11.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej nr 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie **do 06.07.2006 roku, do godziny 11<sup>00</sup> czasu lokalnego**.
- 11.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **12. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą**

- 12.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
- 12.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawców, którzy złożyli oferty.

## **13. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert**

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 124 (5 piętro), **w dniu 06.07.2006 r., o godzinie 11<sup>00</sup> czasu lokalnego**.

## **14. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert**

- 14.1. Zamawiający otworzy ofert w miejscu i terminie określonym w pkt 13. Otwarcie ofert jest jawne.

- 14.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 14.3. Zamawiający:
- dokona oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu i wykluczy każdego z Wykonawców, w odniesieniu do którego stwierdzi, że zachodzą przesłanki wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.
  - dokona badania i oceny ofert i odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 Ustawy.
- 14.4. O wykluczeniu z postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie Wykonawców, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
- 14.5. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym (Komisją przetargową) a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
- 14.6. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen wybranych pozycji kosztorysu ofertowego w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.
- 14.7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
- 14.8. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny oferty w sposób określony w art. 88 Ustawy.  
O poprawieniu omyłek rachunkowych i ostatecznej cenie uwzględniającej dokonane poprawki zostaną powiadomieni niezwłocznie wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli oferty.

## 15. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

- 15.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.
- 15.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.
- 15.3. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o: wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie jej wyboru; Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne; wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

- 15.4. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt. 15.3, również na stronie internetowej Zamawiającego oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
- 15.5. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli wystąpi jedna z okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.
- 15.6. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert oraz tych, którzy złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 15.7. Jeżeli postępowanie zostanie unieważnione z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.

## **16. Udzielenie zamówienia**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 15.

## **17. Pouczenie o środkach ochrony prawnej**

Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>OŚWIADCZENIE</b><br><b>(zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp)</b> |
|---------------------------------------|--|

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesółówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>POTENCJAŁ KADROWY</b> |
|---------------------------------------|--------------------------|

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesółówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

oświadczamy, że do realizacji ww. zamówienia skierujemy następujące osoby:

| Lp. | Nazwisko i imię | Proponowane stanowisko (funkcja) | Posiadane uprawnienia budowlane* | Doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowych** |
|-----|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 1.  | 2.              | 3.                               | 4.                               | 5.   |
|     |                 |                                  |                                  |  |
|     |                 |                                  |                                  |  |
|     |                 |                                  |                                  |  |
|     |                 |                                  |                                  |  |
|     |                 |                                  |                                  |  |
|     |                 |                                  |                                  |  |

**UWAGA:**

- \* W kol. 4 wpisać specjalność zawodową, rodzaj i nr odpowiednich do proponowanego stanowiska (zgodnie z pkt 6.2.1. Instrukcji) uprawnień budowlanych, nr członkowski Izby Inżynierów Budownictwa;
- \*\* W kol. 5 zaleca się wpisać odpowiednie dla proponowanego stanowiska doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowych o podobnym charakterze prac projektowych.

Oświadczamy, że wymienione w powyższej tabeli osoby spełniają wymagania określone w pkt 6.2.1 Instrukcji dla wykonawców

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

|                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</b> |
|---------------------------------------|--------------------------------|

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesolówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała następujące opracowania projektowe, o których mowa w pkt 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.

| Lp. | Nazwa i adres zamawiającego | Nazwa i zakres dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę | Wartość (brutto) | Czas realizacji |              |
|-----|-----------------------------|---|------------------|-----------------|--------------|
|     |                             |   |                  | od (m-c/rok)    | do (m-c/rok) |
| 1.  | 2.                          | 3.  | 4.               | 5.              | 6.           |
| 1.  |                             |   |                  |                 |              |
| 2.  |                             |   |                  |                 |              |
| 3.  |                             |   |                  |                 |              |
| 4.  |                             |   |                  |                 |              |

**UWAGA:**

*W kolumnie nr 3 należy podać charakterystykę zamówienia potwierdzającą spełnianie warunku 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców (t.j. nazwę i zakres opracowania odpowiadającego swoim rodzajem i wartością zamówieniu będącemu przedmiotem postępowania (tylko opracowania projektowe w stadium projektu budowlanego i wykonawczego z dokumentami przetargowymi opracowane dla sieci dróg krajowych).*

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## **ROZDZIAŁ II**

### **FORMULARZ OFERTY**



|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p> | <h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2> |
|--|------------------------------------|

**Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21,**  
**20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesolówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

**MY NIŻEJ PODPISANI**

.....

..... ,

działając w imieniu i na rzecz

.....

.....

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
3. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto: .....zł**  
*(słownie złotych: .....)* w tym:  
wartość netto: .....zł.  
podatek VAT (..... %) ..... zł.  
zgodnie z załączonym do oferty Kosztorysem ofertowym prac projektowych.
4. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie ..... miesięcy od daty podpisania umowy.

5. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do udzielenia gwarancji na przedmiot zamówienia na okres:  
.....
6. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.
8. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....
9. ....  
(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)
10. **OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ..... do ..... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
11. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
12. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:  
.....  
.....
13. **OFERTĘ** niniejszą składamy na ..... stronach.
14. **ZALĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:  
— .....  
— .....  
— .....  
— .....

....., dnia .....-..... 200\_ roku

.....  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

### **ROZDZIAŁ III**

#### **ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

## § 1

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi: .....
2. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje do wykonania:  
**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyczów – Włodawa w km 33+696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesołówka z dojazdami i objazdem na czas budowy.**
3. Termin realizacji opracowania .....
4. Szczegółowy zakres zamówienia określa niniejsza Umowa wraz z następującymi załącznikami stanowiącymi jej integralne części:
  - a) Oferta Wykonawcy wraz z formularzami,
  - b) Opis przedmiotu zamówienia,
  - c) Kosztorys ofertowy projektowych,

## § 2

1. Wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji projektowej określonej w § 1 ust.2 strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na **kwotę brutto .....** zł, (słownie złotych:.....).
- W tym:  
Wartość netto: ..... zł (słownie złotych: .....).
- .....). Podatek VAT .....  
(słownie złotych: .....).
- Wynagrodzenie za poszczególne elementy dokumentacji projektowej strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na kwoty netto zamieszczone w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, plus podatek VAT.
2. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w swoich cenach wszelkie koszty wynikające z wymagań Umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.
3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust. 1. kwoty brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostaną aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowane.

## § 3

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy materiały wyjściowe, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia”.
2. Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.
3. Wykonawca wykonana dokumentację projektową w zakresie i w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w Umowie, oraz będzie zobowiązany do:
  - a) udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych,

- b) realizacji poleceń Zamawiającego,
- c) informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowania projektowego,
- d) przestrzegania praw patentowych i licencji,
- e) po otrzymaniu wezwania, do niezwłocznego przyjazdu na miejsce robót realizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową i dokonania oraz przekazania Zamawiającemu w wyznaczonym terminie poprawek, wynikłych w związku z niezgodnością opracowania projektowego ze stanem faktycznym lub z zawinionymi błędami,

#### § 4

1. Zamawiający będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia”.
2. Zamawiający wyznacza **P. mgr inż. Andrzej Szafrąński**, który jest upoważniony w imieniu Zamawiającego do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 2. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany.
4. Wykonawca będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego z uwzględnieniem wymagań określonych w „Opisie przedmiotu zamówienia”.
5. Wykonawca wyznacza **P. ....**, który jest upoważniony w imieniu Wykonawcy do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

#### § 5

1. Kontakty pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, odbywać się będą w sposób i w miejscach określonych przez Zamawiającego. Wszystkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.
2. Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych w sposób i w miejscu określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia”.

#### § 6

1. Wykonawca powinien skierować do wykonania przedmiotu Umowy personel wskazany w Ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, w trakcie realizacji Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w Ofercie Wykonawcy, a dokonana zmiana nie spowoduje wydłużenia terminu wykonania Umowy.
2. Wykonawca powinien przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą.
3. Zamawiający zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.

4. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 1, bez akceptacji Zamawiającego stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## § 7

1. Zamawiający ma prawo polecić dokonywanie zmiany w Umowie, tj. nakazać:
  - a) pominąć jakiś element opracowania projektowego,
  - b) zmienić kolejność i termin wykonania opracowania projektowego lub jego elementów,
  - c) wykonać zamienne opracowanie projektowe lub jego elementy,a Wykonawca powinien wykonać każde z tych poleceń.
2. Polecenie przez Zamawiającego zmiany nie unieważnia w jakiegokolwiek mierze Umowy, ale skutki zmiany mogą stanowić podstawę do modyfikacji - na wniosek Wykonawcy lub zamawiającego – wynagrodzenia i terminu zakończenia opracowań projektowych lub innych zapisów Umownych.
3. Wykonawca nie wprowadzi żadnej ze zmian, o których mowa w ust. 1., bez polecenia Zamawiającego. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## § 8

1. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1, może stanowić podstawę do wydłużenia terminu wykonania lub wzrostu wynagrodzenia, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu, w ciągu 7 dni od otrzymania polecenia zmiany, propozycję zawierającą:
  - a) opis działań, czynności i opracowań niezbędnych do realizacji prac projektowych objętych poleceniem zmiany,
  - b) materiały zawierające wszelkie niezbędne modyfikacje prac projektowych objętych poleceniem zmiany i innych zobowiązań Umownych,
  - c) dostosowanie wynagrodzenia zgodnie z zasadami określonymi w ust.3. – jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1, może stanowić podstawę do skrócenia terminu wykonania i zmniejszenia wynagrodzenia to na wniosek Zamawiającego strony Umowy ustalą nowe terminy wykonania i zmniejszenie wynagrodzenia.
3. Jeżeli prace projektowe wynikające z polecenia zmiany nie odpowiadają opisowi żadnej pozycji w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu kalkulację indywidualną proponowanej ceny tych prac. W kalkulacji indywidualnej Wykonawca powinien uwzględnić metodę wyceny i składniki ceny jakie zastosował do wyceny tych pozycji z Kosztorysu ofertowego, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany. Oprócz kalkulacji ceny dla przedmiotu zmiany, Wykonawca powinien przedłożyć kalkulację ceny, tych pozycji z Kosztorysu ofertowego prac projektowych, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany.
4. W przypadku, gdy polecona zmiana jest wynikiem nie wywiązania się ze zobowiązań Umownych lub odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, wszelkie

dodatkowe koszty związane z taką zmianą zostaną pokryte odpowiednio przez Wykonawcę lub Zamawiającego.

5. Po otrzymaniu propozycji opisanej w ust. 1, Zamawiający sprawdzi w ciągu 7 dni jej zgodność z wymaganiami polecenia zmiany i warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje zmianę.
6. Jeżeli wycena zmiany przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Zamawiającemu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust.3. Zamawiający wprowadzi wycenę zmiany opartą na własnych wyliczeniach.
7. Po zaakceptowaniu zmiany przez Zamawiającego, do czasu przeprowadzenia nowego postępowania uwzględniającego wprowadzone zmiany i podpisania Umowy zawierającej skutki wprowadzonej zmiany, Wykonawca będzie realizował niezwłocznie tę zmianę.
8. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o przedłużenie okresu realizacji Umowy, dołączając odpowiednie uzasadnienie, jeśli termin wykonania opracowań projektowych może nie być dotrzymany z jednej z następujących przyczyn:
  - a) siły wyższej,
  - b) ponadprzeciętnego czasu trwania procedur administracyjnych, mającego wpływ na termin wykonania, co nie wynika z winy Wykonawcy,

Po otrzymaniu uzasadnienia Zamawiający sprawdzi w ciągu 7 dni jego zgodność z warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje przedłużenie okresu realizacji Umowy. Przedłużenie okresu realizacji Umowy zostanie potwierdzone aneksem do Umowy.

## § 9

1. Zamawiający przewiduje odbiory częściowe, odbiór końcowy i odbiór pogwarancyjny opracowania projektowego.
2. Wraz z odbiorem opracowania projektowego Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej wykonanej w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - a) użytkować opracowanie projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowanie projektowe lub dowolną jego część, także jego kopie:
    - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
    - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
    - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
    - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
  - b) wykorzystywać opracowanie projektowe lub jego dowolną część do prezentacji,
  - c) wprowadzać opracowanie projektowe lub jego części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,

d) zwielokrotniać opracowanie projektowe lub jego części dowolną techniką,

Zamawiający nie może zbywać opracowania projektowego ani jego dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

## § 10

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonaną dokumentację projektową na okres ..... miesięcy.
2. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty odbioru końcowego dokumentacji projektowej.
3. W ramach gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w dokumentacji projektowej, które ujawnią się w okresie gwarancji i które wynikną:
  - z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek opracowania projektowego lub jego części, lub
  - z jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Wykonawcy.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę w dokumentacji projektowej przed upływem tego terminu.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w dokumentacji projektowej, ujawnionych w okresie gwarancji, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy.

## § 11

1. Wynagrodzenie za opracowanie projektowe będzie wypłacane na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na kwoty ustalone w Protokołach zdawczo-odbiorczych. odbiorów częściowych i odbioru końcowego. Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę VAT po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo-odbiorczego dla tych odbiorów.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy, o których mowa w ust. 1. jest wynagrodzeniem kosztorysowym i stanowić będzie kwotę do wysokości ustalonej w Kosztorysie ofertowym prac projektowych stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty każdej faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
4. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712 24 27 134) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.

## § 12

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy strony będą płacić następujące kary umowne:
  - A. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Wykonawcy z tytułu:



- a) odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych tylko od Zamawiającego innych niż wymienione w ust. 3 niniejszego paragrafu w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 2 ust.1 Umowy.

B. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:

- a) zwłoki w wykonaniu pracy projektowej - w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust.1 Umowy za każdy dzień zwłoki
- b) zwłoki w usunięciu wad pracy projektowej w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od ustalonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad
- c) odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy lub przez niego zawinionych, a w szczególności określonych w §6 ust. 4 i §7 ust. 3 w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy.

2. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego.

3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.

### § 13

W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, o których mowa w § 12 ust. 1 lit. A Wykonawcy przysługuje oprócz zastrzeżonej kary umownej, wynagrodzenie z tytułu częściowego wykonania przedmiotu umowy na dzień przerwania prac projektowych o ile nie otrzymał on wcześniej stosownego wynagrodzenia.

### § 14

- 1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się aktualne przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r prawo budowlane i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
- 2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 3. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
- 4. Umowa niniejsza zawiera .... ponumerowanych i parafowanych stron.



## **ROZDZIAŁ IV**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINE

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Dla : Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej** dotyczącej zadania inwestycyjnego : **przebudowa mostu położonego w ciągu drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców - Włodawa, w km 33+ 696 przez Kanał Wieprz – Krzna, w m. Wesolówka, z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

\*) Przy opracowaniu poszczególnych elementów dokumentacji technicznej i formalno - prawnej objętych niniejszymi specyfikacjami stosować wymienione w każdej specyfikacji przepisy prawne z zastosowaniem nowych, które zostają wprowadzone w miejsce obowiązujących lub stanowią nowe wprowadzone.

**Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU**

LUBLIN, czerwiec 2006

.....  
/podpis/

---

## SPIS TREŚCI

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI ..... | 3  |
| 2. | MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ .....      | 5  |
| 3. | SZATA GRAFICZNA .....                                | 6  |
| 4. | WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....               | 6  |
| 5. | KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....         | 16 |
| 6. | OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....                   | 17 |
| 7. | ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....                   | 17 |
| 8. | PODSTAWA PŁATNOŚCI .....                             | 20 |
| 9. | PRZEPISY ZWIĄZANE.....                               | 20 |

---

---

## 1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania projektowego.

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla stadium **Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej** dotyczącej zadania inwestycyjnego : **przebudowa mostu położonego w ciągu drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyczów - Włodawa, w km 33+ 696 przez Kanał Wieprz Krzna w m. Wesolówka, z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- Mapa do celów projektowania dróg,
- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości, z projektami podziałów nieruchomości oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- Dokumentacja formalno-prawna niezbędna w celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości,
- Projekt prac geologicznych/ Program badań geotechnicznych,
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska / Dokumentacja geotechniczna,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów,
- **Projekt budowlany,**
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, (m.inn. materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu, Projekt zieleni, Plan wycinki drzew oraz Operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno hydrauliczną ),
- **Projekt wykonawczy m.inn. ze stałą i tymczasową organizacją ruchu,**
- **Projekt wykonawczy poszczególnych sieci uzbrojenia terenu, ze zgodami właścicieli działek na których występuje przebudowa kolizji.**
- Projekt zieleni,
- Plan wycinki drzew,
- Projekt wycinki drzew,
- Operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno hydrauliczną i **określeniem granic zasięgu gruntów pokrytych wodami.**
- **Dokumentacja przetargowa,**
- Kosztorys inwestorski,
- **Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,**
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- **Materiały do SGDn ( Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach ).**

#### 1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Parametry istniejącego mostu :

- |                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| - długość całkowita mostu    | : | 16,00 m  |
| - szerokość całkowita mostu  | : | 8,00 m   |
| - szerokość jezdni           | : | 6,00 m   |
| - opaska bezpieczeństwa      | : | 2 x 0,80 m   |
| - nośność projektowana       | : | klasa I ze sprawdzeniem na obciążenie T-80 wg Normatywu z 1956r. |
| - rodzaj konstrukcji przęsła | : | belki monolityczne żelbetowe                                     |
| - rodzaj konstrukcji pomostu | : | plyta żelbetowa monolityczna                                     |
| - rodzaj konstrukcji podpór  | : | betonowe monolityczne o korpusie pełnym                          |
| - posadowienie podpór        | : | bezpośrednie   |

Szerokość korony drogi na dojazdach do obiektu wynosi 9,00 m, w tym szerokość jezdni 6,00m.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

#### 1.1.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Dokumentacja techniczna jako zasadniczy temat ma traktować przebudowę mostu wraz z dojazdami, przebudową urządzeń kolidujących **oraz budową drogi objazdowej.**

Proponuje się zaprojektowanie objazdu tymczasowego usytuowanego w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego obiektu .

Do akceptacji przez Inwestora należy przedstawić co najmniej dwa warianty nowego obiektu i po ostatecznym wyborze przystąpić do realizacji jednego z nich.

#### 1.1.3. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.

##### Parametry techniczne drogi nr 82, na dojazdach do mostu :

- a). klasa drogi G (docelowo GP).
- b). obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

Zapewnić obsługę komunikacyjną przyległego terenu w trakcie budowy i po budowie obiektu.

##### - Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu :

- a). Klasa obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 ze sprawdzeniem kołowym pojazdem specjalnym klasy C 150 według STANAG 2021, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z 3 sierpnia 2000r /.
- b). Parametry geometryczne przekroju poprzecznego :
  - szerokość jezdni 2 x 3,50 m.
  - obustronny chodnik dla pieszych oddzielony od jezdni barierą ochronną min. 2 x 1,50 m
  - przekrój poprzeczny krawężnikowy.

##### - Przebudowa ( zabezpieczenie ) urządzeń obcych

- a). Uzyskane warunki techniczne na przebudowę urządzeń obcych należy uzgodnić z GDDKiA-O/LU - przed wykonaniem projektu.

#### 1.1.4. Materiały wyjściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – poz. 735, Dz. U. Nr 63.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – poz. 430, Dz. U. Nr 43.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r - poz. 1389, Dz. U. Nr 130 z dnia 08 czerwca 2004r - „, w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.”
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych – poz. 721, Dz. U. Nr 80 z 10 maja 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r – „, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. ( Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z 16 września 2004r.)
- Raport z przeglądu szczegółowego mostu przez Kanał Wieprz – Krzna w miejscowości Wesołówka, w ciągu drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa - październik 2002r.
- Finansowanie przebudowy zakłada się z budżetu państwa.
- Inne obowiązujące przepisy dot. projektowania.
- **Pozostałe dane, badania, ekspertyzy oraz inne materiały wyjściowe niezbędne do projektowania uzyska Jednostka Projektująca we własnym zakresie i sfinansuje je z własnych środków.**
- Plany zagospodarowania przestrzennego - do wglądu we właściwym urzędzie gminy.

Ewentualne Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

#### 1.1.5. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.



---

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

#### **1.1.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres **co najmniej 10 lat** od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy **przechowywać do czasu ich rozbiórki**.

### **2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ**

#### **2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych**

##### **2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

##### **2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary, badania i oceny. Przy ich wykonywaniu Wykonawcę będzie obowiązywał zakres, metody, sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające następujące wymagania:

###### **1. Dla obiektów drogowych**

- Przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego,
- Konstrukcja i podłoże istniejącej nawierzchni drogi,

###### **2. Dla obiektów inżynierskich**

- Konstrukcja i inwentaryzacja elementów przewidzianych do rozbiórki oraz wykorzystania.

###### **3. Dla innych obiektów**

- Inwentaryzacja, lokalizacja i charakterystyka.

###### **4. Dla urządzenia ochrony środowiska**

- Inwentaryzacja zieleni istniejącej,

###### **5. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą**

- stan i przydatność istniejącego odwodnienia drogi,
- stan i przydatność urządzeń infrastruktury kolejowej,

###### **6. Dla Części ruchowej**

- Pomiary ruchu w przekrojach drogi.

###### **7. Dla Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**

Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i

geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, które powinny być wykonane w formie dokumentacji geotechnicznej.

Zaproponowany przez Wykonawcę szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody mają być uzgodnione z Zamawiającym. Wyniki pomiarów i badań mają być zawarte w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub w dokumentacji geotechnicznej.

## 2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach technicznych.

Dopuszcza się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych wyroby budowlane, które posiadają znak „CE” lub „B”.

## 3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowywana w technice komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób określić parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

Dokumentacja archiwalna w formie cyfrowej. Dokumentacja w w/w formacie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku w którym został zapisany).

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne itp., należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel.

Rysunki powinny być zapisane w formacie **AutoCAD**, DXF ( Drawing Interchange File ) lub **Microstation** /dgn/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji.

Kompletny projekt organizacji ruchu z elementami projektu roboczego (przekroje normalne, profil) należy przekazać na dodatkowej oddzielnej płycie CD ( rysunki w formacie AUTOCAD ).

**Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.**

## 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

**Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.**

---

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

## **4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

### **4.2.1. Mapa do celów projektowania dróg**

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1 : 1000 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie [9] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [12.1] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg [12.2].

**Zamawiający ma otrzymać mapę numeryczną na nośniku „CD” oraz na materiale „przezroczystym”.**

Pomiar w oparciu o sieć poligonową.

Repery robocze mają być rozmieszczone w odstępach co najwyżej 250 m.

### **4.2.2. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości**

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [7] i w ustawie [9] a także powinna uwzględniać wymagania określone w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [12.1] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe [12.4].

Dokumentacja formalno-prawna niezbędna w celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości powinna spełniać wymagania określone w ustawie [7] i w ustawie [10] a także uwzględniać odpowiednie wymagania zawarte w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [12.1] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe [12.6].

**Wykonać stabilizację pasa drogowego słupkami PD po uprawnoczeniu decyzji lokalizacji drogi. Czasowe zajęcie terenu zastabilizować widocznymi palikami. ( O zamiarze i wykonaniu stabilizacji powiadomić Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. GDDKiA- O/LU).**

### **4.2.3. Projekt prac geologicznych/ Program badań geotechnicznych**

Projekt prac geologicznych/Program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Kierownikiem projektu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie Projektu prac geologiczno-inżynierskich przez właściwy organ administracji geologicznej (decyzja zatwierdzająca umożliwia rozpoczęcie badań geologiczno-inżynierskich).

Zawartość i sposób wykonania projektu prac geologicznych oraz tryb zatwierdzania powinna być zgodna z wymaganiami ustawy [3] i rozporządzenia [3.1]. Treść projektu prac geologicznych i treść programu badań geotechnicznych powinna ponadto być zgodna z wymaganiami zawartymi w instrukcji [15].

### **4.2.4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska/ Dokumentacja geotechniczna**

Dokumentacja geologiczno-inżynierska i dokumentacja geotechniczna jest opracowaniem projektowym wykonywanym dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i sposób sporządzania Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodny z wymaganiami ustawy [3] oraz rozporządzenia [3.3]. Dokumentacja geotechniczna powinna odpowiadać wymaganiom rozporządzenia [1.9]. Treść Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji geotechnicznej powinna także uwzględniać wymagania zawarte w instrukcji [15].

Wykonawca uzyska klauzulę przyjęcia Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przez właściwy organ administracji geologicznej. Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

### **4.2.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych są opracowaniem projektowym wymagany przepisami ustawy [1] i mają spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [1.3]. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych wykonywane są w formie ekspertyzy lub dokumentacji geotechnicznej. Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej warunki posadowienia obiektów budowlanych powinny być wykonane w formie Dokumentacji geotechnicznej. W przypadku kiedy wykonywana była Dokumentacja geologiczno-inżynierska a zakres robót geologicznych nie był wystarczający do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać badania geotechniczne.

Metody badań geotechnicznych określone są w rozporządzeniu [1.3]. Sposób przeprowadzenia badań geotechnicznych i określania warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dróg powinien także spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.5].

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pktcie 2.

Przy sporządzaniu dokumentacji badań geotechnicznych powinna być stosowana terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar, które odpowiadają wymaganiom normy PN-B-02481 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Projekt prac geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym. Projekt prac geotechnicznych oraz Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych powinny być uzgodnione przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych są załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

#### **4.2.6. Część ruchowa**

##### **A. Prognoza ruchu**

Prognoza ruchu powinna dostarczyć potrzebne dane wyjściowe do: wymiarowania geometrii, ustalania typów obiektów, ustalania konstrukcji obiektów, projektowania urządzeń sterowania ruchem, analiz bezpieczeństwa ruchu, studium ekologicznego i analiz efektywności ekonomicznej.

Opracowanie Prognoza ruchu powinno zawierać m.in.:

1. Określenie istniejących parametrów ruchu.
  - a) Terenowy pomiar ruchu :
    - mierzone parametry ruchu i opis metod pomiaru,
    - rozmieszczenie stanowisk pomiarowych, czas i zakres pomiarów, formularze,
    - ocena wyników, obliczenia i zestawienia uzyskanych danych (także graficzne).
  - b) Analiza istniejących materiałów:
    - analizowane parametry ruchu i opis źródeł ich uzyskania,
    - metody, sposoby dopasowania danych do potrzeb wykonywanego opracowania,
    - obliczenia i zestawienia uzyskanych danych (także graficzne).
2. Opis metod prognozowania:
  - nazwy i charakterystyka metod,
  - horyzonty czasowe prognoz.
3. Prognozy:
  - opisy i zestawienia wyników obliczeń (ustaleń) prognoz ( w tym określenie rozkładu ruchu na drogach i skrzyżowaniach wraz z określeniem poziomów swobody ruchu oraz roku przekroczenia natężeń krytycznych),
  - analiza wyników,
  - obraz graficzny wyników prognoz.

##### **B. Analiza bezpieczeństwa ruchu**

Analiza bezpieczeństwa ruchu ma na celu ocenę rozwiązań projektowych i stanu istniejącego pod względem bezpieczeństwa ruchu i opracowanie opinii i zaleceń do projektowanego zadania inwestycyjnego.

Analiza bezpieczeństwa ruchu powinna służyć do porównania wariantów różnych obiektów pod względem bezpieczeństwa ruchu i powinna dostarczyć danych do wielokryterialnej analizy wariantów.

Analiza bezpieczeństwa ruchu powinna zawierać m.in.:

- charakterystykę planowanego zadania inwestycyjnego,
- charakterystykę projektowanych urządzeń i elementów bezpieczeństwa ruchu,
- analizę widoczności na drodze i na skrzyżowaniach,
- zestawienie i ocenę dostępnych danych o wypadkach i o aktualnym poziomie bezpieczeństwa,
- opis metod prognoz i analiz bezpieczeństwa ruchu, przyjęte dane i założenia,
- prognozy i analizy istotnych wskaźników poziomu bezpieczeństwa dla planowanego zadania,
- ocenę projektowanych urządzeń i metod bezpieczeństwa ruchu, analizę porównawczą,
- zalecenia i opinie,

#### **4.2.7. Projekt budowlany**

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art.34 ust.1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Projekt budowlany powinien zawierać:

---

**I. Projekt zagospodarowania terenu** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać:

**1. Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §8 ust. 2 rozporządzenia [1.1].

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art.34 ust.3 pkt 3) ustawy prawo budowlane [1]). Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art.33 ust.2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1])

mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

Treść Części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji.
2. Istniejący stan zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- 4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.
- 4.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy [1].
6. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (art. 34 ust. 2 pkt. 3) ustawy prawo budowlane[1] – dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego.
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

**2. Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §8 ust. 1 i 3 i §9 i 10 rozporządzenia [1.1].

**II. Projekt architektoniczno-budowlany** dla wszystkich projektowanych obiektów – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1].

Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

**1. Opis techniczny** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia [1.1].

W opisie technicznym obiektów budowlanych powinny być zamieszczane wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- dane wyjściowe (zestawienia liczbowe, zastosowane schematy konstrukcyjne),
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:

- stan wyężenia we wszystkich charakterystycznych oraz krytycznych przekrojach w fazie bez użytkowej,
  - stan wyężenia we wszystkich charakterystycznych oraz krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i napężenia tylko od obciążenia ruchomego,
  - reakcje „charakterystyczne” i reakcje „obliczeniowe”,
  - zestawienie maksymalnych dopuszczalnych sił wewnętrznych (charakterystycznych i obliczeniowych) w przekrojach poprzecznych krytycznych dla konstrukcji,
  - maksymalne dopuszczalne momenty rysujące,
  - maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór.
  - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
  - charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych."
- ew. wyniki badań doświadczalnych – dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych.
2. **Część rysunkową** – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 rozporządzenia [1.1].  
Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.
- Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:
1. **Dla obiektów drogowych**
    - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
    - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
    - przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000),
    - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100 – 1:200) – w zależności od potrzeb,
  2. **Dla obiektów inżynierskich**
    - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny ( 1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
    - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50)
  3. **Dla innych obiektów**
    - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
    - ogólny rysunek charakteryzujący obiekt.
  4. **Dla urządzenia ochrony środowiska**
    - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
    - ogólny rysunek charakteryzujący obiekt.
  5. **Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą**
    - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
    - ogólny rysunek charakteryzujący obiekt.

W opracowaniu należy zamieścić m.inn. uzgodnienia dot.: stałej i tymczasowej organizacji ruchu, kserokopie uprawnień projektantów i sprawdzających, **kserokopie zaświadczeń stwierdzających przynależność projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego**, decyzję środowiskową, prawomocną decyzję o ustaleniu lokalizacji, protokół ZUDP.

Zgodnie z Dz.U. Nr 93 z dnia 30 kwietnia 2004r., poz. 888 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. „o zmianie ustawy - Prawo budowlane”- art. 20, pkt.4. „**Projektant, a także sprawdzający**, o którym mowa w ust.2, do projektu budowlanego dołącza oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej”.

Wszystkie kopie muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez projektanta **z pieczęcią imienną na każdej stronie**. Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.

Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz granice zasięgu gruntów pokrytych wodami.

W opracowaniu należy zamieścić listę osób sporządzoną przez Projektanta – ( określenie powierzchni działek przewidzianych do zajęcia stałego i ew. czasowego ) właścicieli gruntu z adresami i wyrysem z ewidencji gruntów , które mają być powiadomione w trakcie przygotowania zadania do

---

realizacji o stałym bądź tymczasowym zajęciu gruntu. Wyrisy i wypisy muszą mieć odzwierciedlenie w dokumentach wydanych przez właściwy organ, które także należy dołączyć do opracowania. Wyrisy z map ewidencji gruntów i wypisy z rejestru gruntów powinny obejmować działki przewidziane pod inwestycję i z nią sąsiadujące. Działki te należy odpowiednio wyróżnić kolorami. Wymagana jest zgodność wypisów z rejestru ewidencji gruntów, z wyrysami z map ewidencji gruntów i mapami do celów projektowych.

**Projekty Budowlane powinny być opracowane w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie .  
Uzyskane warunki techniczne na przebudowę urządzeń obcych należy uzgodnić z GDDKiA-O/LU - przed wykonaniem projektu.**

**W projektach wykonawczy poszczególnych sieci uzbrojenia terenu, zamieścić zgody właścicieli działek na których występuje przebudowa kolizji.**

**III. W zależności od potrzeb Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz Geotechniczne warunki posadowienia obiektów.**

**4.2.8. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.**

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie przygotowanych materiałów.

**4.2.8.1. Operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno – hydrauliczną.**

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu zatwierdzenia rozwiązań projektowych związanych z wykorzystaniem wód, wydawanego przez wojewodę. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest operat wodnoprawny.

Operat wodnoprawny powinien spełniać wymagania określone w ustawie „prawo wodne”.

Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest m.in. dla korzystania z wód, wykraczającego poza powszechne lub zwykłe oraz dla wykonania urządzeń wodnych. W przypadku typowych inwestycji drogowych pozwolenia wodnoprawne wymagane są głównie dla:

- odprowadzenia wód opadowych do cieków i odbiorników zlokalizowanych na zewnątrz pasa drogowego i budowy urządzeń z tym związanych,
- budowy obiektów inżynierskich (w szczególności mostów i przepustów),
- regulacji i przełożeń cieków i zbiorników wodnych.

Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy „prawo wodne”

Jedną z podstaw do obliczenia światła obiektów mostowych należy wykorzystać m.inn. : opracowanie „Światła mostów i Przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. IBDiM Wrocław – Żmigrod, 2000.

**Analizę hydrologiczną i operat wodnoprawny należy wykonać pod kierunkiem osoby posiadającej kwalifikacje do wykonywania dokumentacji hydrologicznych określonych w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229).**

**4.2.8.2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu.**

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje zespół uzgadniania dokumentacji projektowej (ZUDP). Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy – prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie. Należy także uwzględnić zapisy regulaminów poszczególnych ZUDP.

Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej (lub jednostkowej). Zawartość zgodna z wymaganiami ZUDP. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

#### **4.2.8.3. Projekt zieleni i Plan wyřębu oraz Projekt wycinki drzew.**

Projekt wycinki drzew ma służyć do uzyskania zgody na wycięcie drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków. Projekt wyřębu ma służyć uzyskaniu zgody na wycinkę drzew w istniejącym pasie drogowym. Projekt zieleni ma na celu zaprojektowanie nasadzenia nowej zieleni na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym oraz dostarczenie danych do wykonania SST i obliczenia kosztów związanych z zielenią.

Zgodę na wyřęb drzew w formie zezwolenia wydaje odpowiedni organ gminy. Podstawą do uzyskania zgody jest tzw. „Plan wyřębu”.

Projekt zieleni i plan wyřębu wykonywane są w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg”.

Projekt zieleni powinien zawierać m.in. następującą ramową zawartość (zawartość samodzielnego Planu wyřębu należy dostosować odpowiednio):

##### **1. Część opisowa.**

- charakterystyka zieleni istniejącej,
- projektowana gospodarka istniejącą szatą roślinną,
- projektowane rozmieszczenie zieleni i dobór szaty roślinnej,
- zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów,
- zestawienie składów mieszanek siewnych traw,
- zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki,
- wskazówki i wymagania technologiczne,
- uzgodnienia z właściwymi organami.

##### **2. Część rysunkowa.**

- plan rozmieszczenia nowej zieleni i planowanej wycinki zieleni istniejącej (drzewa, krzewy, trawy z doбором szaty roślinnej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji,
- przekroje poprzeczne ukształtowania zieleni (1:100 – 1:200) – zawierające: stan istniejący zieleni, stan projektowany zieleni z wymiarami obrazującymi usytuowanie w przekroju poprzecznym drogi, rodzajami i gatunkami zieleni, zakładanymi docelowymi wysokościami,
- rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

#### **4.2.8.4. Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

W związku z wejściem w życie 28 lipca 2005 r. ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113, poz. 954) zmienił się tryb postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Po nowelizacji postępowanie to nie będzie stanowiło – tak jak dotychczas - części innego postępowania np. pozwolenia na budowę, lecz będzie toczyło się samodzielnie. Postępowanie to będzie się kończyło „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” (w skrócie „decyzja środowiskowa”). Decyzja ta poprzedzać ma 10 rodzajów zezwoleń niezbędnych przed rozpoczęciem inwestycji między innymi pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w odniesieniu do inwestycji wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.04.257.2573). Decyzja środowiskowa powinna być załączona do wniosków: o wydanie pozwolenia na budowę, przyjęcie zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania, ale tylko w odniesieniu do tych inwestycji, które zawarte są w ww. rozporządzeniu.

Tak więc zgodnie z przepisami, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi być poprzedzone postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

#### **4.2.9. Projekt wykonawczy**

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.



---

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projektu budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
  - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą – materiał do uzgodnienia ZUD,
  - opracowania geologiczne i geotechniczne,
  - projekt ukształtowania terenu,
  - projekt zieleni,
3. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy [4] oraz Zasady organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać m.inn.:

a) część opisową składającą się z :

- opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
- prawomocnej decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- uzgodnienia m.inn. z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez tut. Oddział,
- zestawienia w formie tabeli istniejących elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych.
- zestawienia w formie tabeli projektowanych elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych.
- inne niezbędne;

b) część rysunkową składającą się z :

- mapki orientacyjnej w skali 1:10000 z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem numeracji dróg,
- planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu.
- planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną projektowaną aktualizacją oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu,
- inne niezbędne.

c) Szczegółową Specyfikację Techniczną uzgodnioną z Laboratorium Drogowym w Lublinie - Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA Oddziału w Lublinie oraz tut. Oddziałem.

#### **Uwagi:**

- a) Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz oznakowanie projektowane wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych.
- b) Inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim.
- c) Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu może nastąpić po przedłożeniu 3 egz. przedmiotowego projektu.

#### **Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:**

##### **a). Znaki pionowe:**

- znaki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- znaki z folii I generacji (za wyjątkiem A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które należy projektować w II generacji), znaki nad jezdnią z folii III generacji,

- znaki w grupie znaków średnich,
- podkład – blacha podwójnie zagięta na krawędziach w przypadku znaków „typowych” – dla znaków z grupy E dla tablic jednorodnych (monolitycznych) – j.w. lub konstrukcje panelowe ze wzmocnieniami,
- II i III generacji – oprawione w ramy,
- wysokość mocowania znaków – 2m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki (konstrukcje wsporcze) znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) - nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej;

**b). Znaki poziome:**

- znaki zgodne z w/w rozporządzeniem,
  - znaki poziome w technologii oznakowania grubowarstwowego (okres gwarancyjny min. 3 lata),
  - oznakowanie odblaskowe – współczynnik odbłasku (luminacji odbitej) min. 200 mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji ( min. 3 lata ) i min. 300 mcd/lx/m<sup>2</sup> dla świeżego ( w okresie odbioru ) oznakowania.
  - widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT,
  - stosować uzupełnienie oznakowania (co najmniej dla linii krawędziowych ciągłych oraz dla odcinków skrzyżowań z dojazdami) o punktowe elementy odblaskowe dwustronne barwy czerwono-białej (dla linii krawędziowych) oraz barwy białej dla pozostałych linii.
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy [4] oraz Zasady organizacji ruchu na czas budowy.  
( Projekt niniejszy wchodzi w skład PW - branży drogowo- mostowej ). Organizacja ruchu powinna obejmować wszystkie etapy budowy.  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.  
( Uwzględnić tablice informacyjne o utrudnieniach – ustawione przed wjazdami na odcinek robót. )
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne (zawierające m.in. wytyczne i wymagania do: projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, projektu rusztowań, projektu tymczasowego odwodnienia, projektu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i życia, projektu próbnego obciążenia, projektu iniekcji, projektu sprężania, itd.)
6. Rysunki wykonawcze i ew. warsztatowe:  
( szata graficzna tymczasowej organizacji ruchu – jak dla stałej organizacji ruchu. Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu może nastąpić po przedłożeniu min. 3 egz. projektu ).

**Opracowanie powinno składać się ponadto m.inn. z :**

- a). Części opisowej w której oprócz opisu technicznego należy zamieścić m.inn. prawomocną decyzję o ustaleniu lokalizacji, protokół ZUDP, komplet uzgodnień, oświadczenie że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że została sprawdzona.

Dokumentacja powinna zawierać tabelaryczny wykaz współrzędnych geodezyjnych :

- punktów głównych trasy,
  - projektowanych granic pasa drogowego.
- Oświadczenie podpisane przez projektanta i sprawdzającego.

- b). Część rysunkowa, łącznie z inwentaryzacją stanu istniejącego.

Składająca się między innymi z rysunków :

- orientacja
  - sytuacja
  - profile podłużne
  - przekroje poprzeczne
  - przekroje normalne
  - szczegóły wyposażenia pasa drogowego w elementy np. : odwodnienia, bezpieczeństwa ruchu i inne.
  - rysunek ogólny wiaduktu,
  - rysunki szczegółowe elementów konstrukcyjnych obiektu,
  - szczegóły wyposażenia wiaduktu w elementy np.: odwodnienia, bezpieczeństwa ruchu i inne.
- oraz dowiązanie punktów referencyjnych w formie szkicu sytuacyjnego w skali 1 : 1000.

---

c). Szczegółowy Przedmiar Robót w układzie tabeli elementów Rozliczeniowych.

**W Przedmiarze Robót uwzględnić m.inn. stabilizację pasa drogowego w sposób trwały – zgodnie ze szczegółowymi przepisami obowiązującymi w tym zakresie oraz niezbędne odtworzenie istniejących lub wykonanie nowych słupków referencyjnych.**

d). Szczegółowe Specyfikacje Techniczne uzgodnione z Laboratorium Drogowym w Lublinie - Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA, oraz GDDKiA - O/LU **.(SST należy przedkładać do uzgodnienia łącznie ze Szczegółowym Przedmiarem Robót w/g SST, kosztorysem inwestorskim w/g SST i Ślepym Kosztorysem ).**

e). Projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem.

f). Projekt tymczasowej organizacji ruchu **na poszczególne fazy robót** z zatwierdzeniem.

g). Część obliczeniowa i technologiczna w **3-ch pierwszych egz.**

Technologia robót nawierzchniowych w 3-ch egz. z częścią rysunkową obejmującą m.inn. : orientację, sytuację, profil podłużny, przekroje poprzeczne i przekroje normalne.

Każdy egzemplarz Projektu Wykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A-4 z dwoma opisami : jeden na stronie frontowej oraz drugi na ścianie bocznej.

#### **4.2.10. Materiały do SGDoN ( Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach ).**

Standard dotyczy danych przestrzennych i opisowych o nieruchomościach ( działkach ) pozyskiwanych i gromadzonych przez GDDKiA na etapie dokumentacji projektowej, inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i ewidencjonowania nieruchomości. Docelowo, dane przestrzenne i opisowe o nieruchomościach gromadzone według standardu stanowić będą jednolitą bazę danych niezbędnych do zasilania , planowanego do realizacji w 2006r., informatycznego Systemu Informacji o Nieruchomościach ( SIoN ) GDDKiA. **Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania ( SGDoN ) i potrzebnych danych , udzieli Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Oddziału.**

#### **4.2.11. Dokumentacja przetargowa**

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Internecie, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 12.06.br (Nr GDDKiA-BA10-mł-28-32/06) wymagane jest , aby dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej była przygotowana w następujących formatach plików:

pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,

pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, o rozdzielczości 300-400 dpi,

dopuszcza się format \*.pdf.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD, na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 7.0, Faktory Pdf itp.

Do dokumentacji przetargowej należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie.

**Pełną wersję papierową należy przygotować w 3-ch egz.** (Dalsze egzemplarze byłyby dodrukowywane w razie zapotrzebowania).

*Zasady przygotowania dokumentów przetargowych zgodnie z „Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie, informacja wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).*

#### **4.2.12. Kosztorys inwestorski**

*Zasady przygotowania kosztorysu inwestorskiego zgodnie z „Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie, informacja wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).*

Wersja elektroniczna tabeli wartości elementów skalonych i kosztorysu inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel zgodnie z informacją wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).

Zbiórce Zestawienie Kosztów (ZZK) należy wykonać w 2 egzemplarzach z wyodrębnieniem m.inn. elementów brd i ochrony środowiska.

#### **4.2.13. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi**

Jest to opracowanie projektowe służące do uzgadniania i opiniowania planowanej inwestycji w trakcie wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi powinny spełniać wymagania ustawy [7]. Należy także wykonać materiały do opinii organów o których mowa art. 5 ust. 1 pkt. 6 ustawy [7] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 3 ust. 1 ustawy [7].

**Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie ew. zmian i uzupełnień w dokumentacji projektowej.**

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

##### **5.1.1. Narady**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

- 1) **Rada Projektu** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
  - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością około 1 raz na 2 miesiące.

- 2) **Inne Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca dla Innych narad oraz *Zamawiający/Wykonawca* dla Rad projektu.

Na każdą Radę Projektu Wykonawca opracuje w formie skondensowanej materiał informacyjny ( w 3 egzemplarzach ), zawierający podstawowe ( zasadnicze ) rysunki wraz z niezbędnym opisem oraz przedstawieniem wynikłych problemów i propozycją ich rozwiązania.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

##### **5.1.2. Harmonogram prac projektowych**

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany.

---

Wszystkie czynności powinien przeprowadzać w czasie bez zbędnej zwłoki w okresach wynikających z opracowanego i załączonego do oferty harmonogramu prac projektowych,

## **5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i Harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do kwartalnego pisemnego informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i zgodności z harmonogramem.

## **5.3. Dokumenty projektu**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z porad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo).

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

## **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych**

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

### **7.2. Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz
  - w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych
- w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji Tabeli opracowań projektowych, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

### **7.3. Odbiór ostateczny**

#### **7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

#### **7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu (wg pktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

### **7.4. Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

### **7.5. Przedmiot odbiorów**

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- 
- Mapa do celów projektowania dróg - 1 egz. w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przezroczystym (zakluzulowanego) dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
  - Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości – 3 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości i egzemplarze do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
  - Dokumentacja formalno-prawna niezbędna w celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości – 3 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości,
  - Projekt badań geologicznych – 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień.
  - Dokumentacja geologiczno-inżynierska – 4 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień i pozwoleń
  - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – 4 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze pozwoleń,
  - Projekt budowlany – 1 egz. dla Zamawiającego + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę,
  - Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień,
  - Projekt wykonawczy – 7 egz,
  - Projekt stałej organizacji ruchu – 7 egz,
  - Projekt tymczasowej organizacji ruchu – 7 egz,
  - Projekty dla poszczególnych sieci uzbrojenia terenu – po 7 egz,
  - Projekt zieleni – 7 egz,
  - Plan wyřębu – 7 egz,
  - Projekt wycinki drzew – 7 egz,
  - Operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno-hydrauliczną – 4 egz.
  - Dokumentacja przetargowa – 6 egz. w wersji papierowo-elektronicznej, 3 egz. w wersji papierowej.
  - Kosztorys inwestorski – 2 egz,
  - Materiały do uzyskania decyzji środowiskowej + Raport OŚ - 4 egz. + egz. do uzgodnień.
  - Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi – 1 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania decyzji,
  - Materiały do SGDn - 3 egz.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu, w tych samych terminach, następujące elementy ww. opracowań projektowych; w wersji elektronicznej na nośniku CD:

Wykonanie 2 egz. dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

- jednego zawierającego całość opracowania,
- drugiego zawierającego tylko projekt stałej organizacji ruchu (część opisową, oraz wymagane do oceny rozwiązań (profil i przekroje normalne) Szczegółową Specyfikację Techniczną, Przedmiar Robót, część rysunkową). Rysunki niezależnie od przyjętego formatu zapisu dodatkowo zapisać w formacie dwg.

Dokumentacja w w/w formacie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku w którym został zapisany).

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, itp., należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy i kosztorysy inwestorskie zagregowane dla robót branżowych – w Microsoft Excel.

**Rysunki powinny być zapisane w formacie AutoCAD /dwg/ lub Microstation /dgn/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział Lublin.**

Dodatkowo należy dołączyć plan sytuacyjny w formie bitmapy /\*bmp, \*gif, \*tif, \*jpg/.

## 8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
  - [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.
  - [1.2] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
  - [1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
  - [1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
  - [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
  - [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
  - [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
  - [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
  - [1.9] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r . **Prawo Zamówień Publicznych** ( Dz.U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19, poz. 177)
  - [2.1.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym ( Dz.U. z dnia 8 czerwca 2004r Nr 130. poz. 1389 ).
  - [2.2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego** ( Dz. U. z dnia 16 września 2004r, Nr 202, poz. 2072).
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
  - [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.



- 
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [6] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg i obiektów mostowych** Dz.U.2000r. Nr 32, poz. 393, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [12] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [12.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [12.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [12.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [12.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [12.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [12.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [13] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [14] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [15] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [16] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [17] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [18] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [19] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- [20] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
- [21] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- [22] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,

- 
- [23] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
  - [24] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
  - [25] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
  - [26] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
  - [27] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
  - [28] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
  - [29] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992.
  - [30] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
  - [31] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
  - [32] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.
  - [33] Wzorcowe dokumenty przetargowe dla robót budowlanych GDDKiA- O/LU 2006

## **SPIS TREŚCI**

1. Wymagania do opisu Przedmiotu Zamówienia (dla zadań realizowanych ze środków budżetowych);
2. Dane wyjściowe do kosztorysowania (wzór);
3. SIWZ (Tom I, II, III) – przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”.
4. Dokumenty przetargowe dla robót budowlanych (TOM IV), Kosztorysy Ofertowe i Przedmiary Robót;
5. Dokumenty przetargowe dla robót budowlanych, Kosztorysy Inwestorskie;



**Wydział Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie:**  
(informacja wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).

**Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)**  
(dla zadań realizowanych ze środków budżetowych)

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.), zwaną w dalszej treści „ustawą Pzp”, zamawiający przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opracowuje dokument p.n. Specyfikacje istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Specyfikacje są najważniejszym dokumentem zawierającym m.in. opis przedmiotu zamówienia, oczekiwania zamawiającego wobec wykonawców, postanowienia i regulacje, co do przebiegu postępowania, możliwości odwoławcze oraz wymogi odnośnie sposobu przygotowania ofert i sposobu obliczenia ceny.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych (SIWZ) są stale aktualizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w W-wie.

Jednostka projektowa w trakcie przygotowaniu dokumentacji przetargowej powinna uzgodnić z zamawiającym aktualnie obowiązującą wersję SIWZ oraz dane wyjściowe do kosztorysowania inwestorskiego. Przez dane wyjściowe do kosztorysowania należy rozumieć dane techniczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia.

Dane wyjściowe dla opracowania SIWZ i kosztorysu inwestorskiego powinny obejmować następujące zagadnienia:

1. warunki podmiotowe i przedmiotowe oraz inne dane merytoryczne jak: adresy, terminy, wysokości wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy, itp., określone przez Jednostkę Projektującą w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, po uprzednim przedłożeniu Kosztorysu Inwestorskiego.

oraz do kosztorysowania:

2. odległość transportu technologicznego;
3. zasady odzysku materiałów z rozbiórki;
4. narzuty kosztorysowe;
5. inne niezbędne.

Dokumentacja przetargowa (SIWZ) dla robót budowlanych o wartości przekraczającej 60 000 euro powinna zawierać następujące elementy:

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Tom I :</b> | <b>INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI</b>   |
| Rozdział 1     | Instrukcja dla Wykonawców  |
| Rozdział 2     | Formularz Oferty i Formularze załączników do Oferty:   |
| Formularz 2.1. | Załącznik do Oferty ( <b>dla dużych kontraktów</b> >10 000 000 euro oraz zamówienia o mniejszej wartości, nad realizacją których nadzór powierzony zostanie Inżynierowi) |
| Formularz 2.2. | Kosztorys ofertowy;  |
| Formularz 2.3. | Tabela wartości elementów scalonych;   |
| Formularz 2.4. | Wykaz stawek i narzutów;   |
| Formularz 2.5. | Graficzny harmonogram robót; <b>&lt;duże kontrakty&gt;</b>   |
| Formularz 2.6. | Opis Systemu(ów) Zapewnienia Jakości. <b>&lt;duże kontrakty&gt;</b>  |

|                |  |
|----------------|--|
| Rozdział 3     | Formularze dotyczące wiarygodności Wykonawcy:  |
| Formularz 3.1. | Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych; |
| Formularz 3.2. | Oświadczenie Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;                         |
| Formularz 3.3. | Oświadczenie Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;                      |
| Formularz 3.4. | Oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;  |
| Formularz 3.5. | Oświadczenie Wykonawcy o Podwykonawcach przewidywanych do wykorzystania przy realizacji zamówienia.          |

**Tom II:** WARUNKI KONTRAKTU: <duże kontrakty>

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| Rozdział 1 | Formularz Umowy              |
| Rozdział 2 | Ogólne Warunki Kontraktu     |
| Rozdział 3 | Szczegółne Warunki Kontraktu |

lub

Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY <małe kontrakty> o wartości do 60 000 EURO oraz o wartości powyżej 60 000 EURO dla których nie przewiduje się zleconego Nadzoru Inwestorskiego.

**Tom III:** DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy, SST)

**Tom IV:** PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE (wzory niezbędnych dokumentów zostały przedłożone w załączeniu do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

oraz **Kosztorys Inwestorski.**

**a). Dokumentacja Projektowa (projekt budowlany, wykonawczy, SST).**

Obecnie, aby zlecić wykonanie robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych, zamawiający musi posiadać dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wg art.31, ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych - przedmiot zamówienia na roboty budowlane należy opisać za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (SST).

Dokumentacja Projektowa (Tom III) powinna zawierać Projekt Budowlany oraz wybrane elementy Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę, jak określono w paragrafie 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U . Nr 202, poz. 2072) – na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest uzyskanie pozwolenia na budowę, jak określono w paragrafie 4.2 Rozporządzenia j.w. może składać się z wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego, na podstawie których wykonawca będzie w stanie przygotować ofertę.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (Tom III).

Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych została określona w sposób ogólny w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Każda specyfikacja techniczna, zarówno część ogólna jak i specyfikacja szczegółowa powinna zawierać układ 10 punktów analogicznych do podanego w rozporządzeniu.

SST należy dostosować do aktualnie obowiązujących norm i przepisów, m.in. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późn. zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, łącznie z zał. 1÷4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### **b. Kosztorys Ofertowy** (Tom IV).

Przez kosztorys ofertowy należy rozumieć przedmiar robót uzupełniony przez wykonawcę np. cenami jednostkowymi robót.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony przez projektanta w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer SST i kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) oraz numer CPV, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (wypełniana przez Wykonawcę), cena za element rozliczeniowy (wypełniana przez Wykonawcę).

W Kosztorysie Ofertowym elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Asortymenty robót powinny odnosić się do Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Przy sporządzaniu kosztorysu należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

Należy wykreślić w kosztorysie (ofertowym) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp. Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Formularz kosztorysu ofertowego nie może zawierać klasyfikatorów katalogowych (nr KNR). Klasyfikator katalogowy może służyć jedynie do uszczegółowienia opisu pozycji asortymentowej robót a nie wskazaniu jednostkowych nakładów rzeczowych jak to ma miejsce w przypadku przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scałonych.

Wersja elektroniczna Tabel oraz Kosztorysu Ofertowego powinna być dostarczona zamawiającemu w formacie PDF.

**4.Przedmiar Robót** (Tom IV) rozumiany jako składnik dokumentacji projektowej powinien być przygotowany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września i zawierać oprócz tabeli, nowe elementy, tj. Kartę Tytułową Przedmiaru Robót i Spis Działów.

W tabeli dla każdej pozycji przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- numer pozycji przedmiaru;  
w kolumnie Podstawy:
- numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danego elementu przedmiaru;
- kod pozycji przedmiaru dla asortymentu przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót (należy przyjąć rozwiązanie polegające na zastosowaniu oznaczeń kodowych wynikających z Tabeli Elementów Rozliczeniowych zaleconej do stosowania przez GDDKiA w W-wie);
- Klasyfikator katalogowy (Nr KNR) oraz podstawę wyceny dla poszczególnych pozycji przedmiarów sporządzonych jako załącznik do kosztorysu inwestorskiego;
- podstawę obmiaru (nr tabeli, rysunku, zestawienia itp.) dla przedmiarów stanowiących załącznik do kosztorysu inwestorskiego i ofertowego.  
w następnych kolumnach:
- nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary;

- jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
- ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze w kolumnie „ilość jednostek” należy podawać z dokładnością bez miejsc po przecinku (z wyjątkami określonymi w danych wyjściowych do projektowania). Ilości robót powinny być wyliczone na podstawie rysunków dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Oprócz przedmiaru robót rozumianego jako składnik dokumentacji projektowej, opisującego przedmiot zamówienia i przekazywanego wykonawcom dla potrzeb przygotowania oferty, należy opracować Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Pojęcie tak rozumianego przedmiaru jest określone w przepisach dotyczących kosztorysu inwestorskiego, a mianowicie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W zasadzie różnica w stosunku do przedmiaru stanowiącego składnik dokumentacji projektowej polega tylko na tym, że dodatkowo w przedmiarze będzie wskazany klasyfikator katalogowy oraz podstawa ustalenia cen jednostkowych lub jednostkowych nakładów rzeczowych. O ile, bowiem w przypadku przedmiaru opracowywanym dla potrzeb wykonawców robót nie są podawane żadne podstawy wyceny, to w przedmiarze dla potrzeb kalkulacji kosztorysu inwestorskiego powinny być podane dokładne dane jednoznacznie wskazujące na sposób i podstawę wyceny.

W przedmiarze robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego należy podać dla poszczególnych pozycji w kolumnie „Podstawa”, informację o zastosowanych danych rynkowych o cenach. Przez dane rynkowe należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji wydawanych przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zamawiający udostępnia aktualne bazy cenowe, sporządzane kwartalnie na podstawie cen zawartych w umowach przetargowych. Informacja o zastosowanych danych rynkowych może być podana również w kalkulacjach cen jednostkowych robót. Powyższe informacje są wymagane przy sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego i umożliwiają skontrolowanie poprawności jego sporządzenia.

W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego należy usunąć wszystkie informacje dotyczące zastosowanych danych rynkowych. W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego nie umieszczamy informacji o bazach normatywnych (katalogach). Można wykorzystać opisy robót, stosowane w katalogach z nakładami rzeczowymi. Podstawową zaletą takiego rozwiązania jest to, nie są narzucanie wykonawcy określone technologie wykonania robót.

W Przedmiarze Robót elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i pięciocyfrowych kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Wykreślić w przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego (dla wykonawcy) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp.

Każda pozycja przedmiaru (inwestorskiego, ofertowego) powinna zawierać nie tylko ilość robót w kolumnie „ilość” – obliczona z dokładnością bez miejsc po przecinku, ale ich wyliczenie ( w kolumnie „obliczenie ilości”) aby wykonawca mógł sprawdzić poprawność obliczeń – obliczenie z dokładnością dwóch miejsc po przecinku.

**5.Zestawienia tabelaryczne** „wykaz stawek i narzutów” (formularz 2.4) należy dołączyć do Oferty. Odpowiednie stawki obliczeniowe i ceny za jednostkę są określane przez Wykonawcę



i stanowią podstawę do kalkulacji robót dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym.

## **6. Inne uwagi:**

Kategorie robót CPV użyte do opisu elementów rozliczeniowych w przedmiarach i kosztorysach, można rozbudować do dziewięciocyfrowych kodów, aby uczynić tę klasyfikację bardziej dokładną. Należy przy tym stosować zasadę posługiwania się odpowiednim stopniem precyzji odpowiadającym poziomom grupy, klasy lub kategorii na poziomie od 5 do 8 cyfr. Stopień precyzji - szczegółowość opisu powinien być dostosowanym do zakresu robót. Im większy zakres tym mniejszy stopień szczegółowości.

Podane w tej części nazwy i kody powinny odpowiadać kodom określonym w ogłoszeniu o zamówieniu /druk ZP-200, sekcja II, pkt 1.5.1/.

Wykreślić w Kosztorysie Ofertowym i Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego odległości transportu (za wyjątkiem transportu technologicznego robót ziemnych). W Kosztorysie Inwestorskim uwzględnić odległości transportu, zgodnie z informacją podaną przez Zamawiającego w Danych Wyjściowych do Kosztorysowania.

## **7. Kosztorys Inwestorski.**

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - metodą kalkulacji uproszczonej. W Kosztorysie Inwestorskim należy uwzględnić wszystkie nakłady związane z wykonaniem robót. Sposób kalkulacji i podstawy wyceny są w zasadzie dowolne.

Ceny jednostkowe robót można przyjmować na podstawie danych rynkowych. Przez dane rynkowe (jak podano wyżej), należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów, udostępniane przez Zamawiającego lub powszechnie stosowane, aktualne publikacje, wydawane przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie.

W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót. Jest to konieczne dla potrzeb dokonania oceny prawidłowości sporządzenia Kosztorysu Inwestorskiego. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót można wykonać wg dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (mogą być stosowane wszystkie katalogi z nakładami rzeczowymi). Decyzje odnośnie podstawy naliczania zysku oraz stawki narzutów zawarte są w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Stawkę kosztorysową robocizny (R) należy przyjmować w wysokości wynikającej z porozumienia pracobiorców i pracodawców budownictwa i nieruchomości. W roku 2005 obowiązywała minimalna godzinowa stawka kalkulacyjna w wysokości 7,42 zł/r-h, ustalona w porozumieniu z dnia 10 grudnia 2004 r.

W II kwartale 2006 r. należy przyjąć stawkę godzinową robocizny w wysokości 7,17 zł/r-g (stawka robocizny kosztorysowej dla robót, dla okręgu lubelskiego, wg. SEKOCENBUD II kwartał 2006 r.).

Przy Sporządzaniu Kosztorysu inwestorskiego należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

W dokumentach kosztorysowych (w kosztorysie ofertowym dla wykonawcy) nie należy podawać wydajności i rodzaju stosowanych maszyn i sprzętu oraz nazw materiałów producenta. Przykładowo w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego piszemy „wykonanie robót ziemnych mechanicznie”, natomiast w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót do kosztorysu inwestorskiego możemy zapisać: „wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi 0,40m<sup>3</sup>”, itp. Wszystkie dokumenty (przedmiar, kosztorysy) należy wykonać w układzie SST i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (8 cyfrowa numeracja pozycji).

W Kosztorysie Inwestorskim elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Kosztorys powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scalonych branżowe i wielobranżową (lub jedną Tabelę Wartości Elementów Scalonych w przypadku braku robót wielobranżowych), odniesione do zbiorczych rodzajów robót.

Wartość zamówienia (w Kosztorysie Inwestorskim) może uwzględniać również tzw. zamówienia uzupełniające w wysokości do 20%, po uprzednim uzgodnieniu wysokości narzutu z Zamawiającym. W Tabeli Wartości Elementów Scalonych należy wpisać nazwy i kody robót budowlanych zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) oraz w stopce dokumentu podać podstawę obliczenia oraz datę wykonania i imię i nazwisko osoby sporządzającej kosztorys łącznie z podpisem.

Wersje elektroniczne Tabel Wartości Elementów Scalonych dla Kosztorysu Inwestorskiego) oraz Kosztorysu Inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót w wersji elektronicznej należy dołączyć w wersji Pdf. W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, nie jest wymagany Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Internecie, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 12.06.br (Nr GDDKiA-BA10-mł-28-32/06) wymagane jest , aby dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej była przygotowana w następujących formatach plików:

pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,

pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, o rozdzielczości 300-400 dpi,

dopuszcza się format \*.pdf.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD, na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 7.0, Faktory Pdf itp.

Do dokumentacji przetargowej należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie.

## DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Nazwa zadania projektowanego : .....

.....

Zamawiający : Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Jednostka Projektująca : .....

.....

| Lp.   | Rodzaj kosztu   | Wskazania |
|---|---|-----------|
| <b>Wskaźnik kosztów pośrednich :</b>  |   |           |
| 1   | Rozbiórka i burzenie obiektów budowlanych;<br>roboty ziemne ( 30 ÷ 40 % )                       |           |
| 2   | Budowa obiektów inżynierii lądowej ( 55 ÷ 75 % )  |           |
| 3   | Wykonywanie robót budowlanych drogowych<br>( 50 ÷ 65% )   |           |
| 4   | Wykonywanie specjalistycznych robót budowlanych<br>(60 ÷ 80% )                                  |           |
|   |   |           |
| <b>Odległość lub wskazanie miejsca pozyskiwania materiałów miejscowych:</b> |   |           |
| 5   | piasek  |           |
| 6   | pospółka  |           |
| 7   | żwir  |           |
|   |   |           |
| <b>Odległość lub wskazanie miejsca składowania:</b>                         |   |           |
| 8   | gruzu betonowego  |           |
| 9   | destruktu   |           |
| 10  | drewna z wycinki drzew  |           |
| 11  | humusu  |           |
|   |   |           |
| <b>Wymagania dla kosztorysu inwestorskiego:</b>                             |   |           |
| 12  | Metoda kalkulacji kosztorysowej   |           |
| 13  | waluta ( zł, EURO )   |           |
| 14  | dokładność cen :<br>- ceny jednostkowe<br>- wartość pozycji<br>- wartość zamówienia ( bez VAT ) |           |
| 15  | inne :<br>- wydruk<br>- forma elektroniczna<br>- .....<br>- .....                               |           |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Obliczenie kosztu transportu mieszanki i betonu:</b> |   |  |
| 16  | Sposób liczenia ( transport technologiczny czy zewnętrzny ) |  |
| 17  | Odległość   |  |
| <b>Wymaganie dla sprzętu wiodącego:</b>                 |   |  |
| 18  | Wytwórnice mieszanek ( wydajność )                          |  |
| 19  | Układarki ( szerokość układania )                           |  |
| 20  | Ładowność środków transportu ( minimum )                    |  |
|   |   |  |
| <b>Inne wymagania wyżej niewymienione:</b>              |   |  |
| 21  |   |  |

....., dnia

Z a m a w i a j ą c y

J e d n o s t k a P r o j e k t u j ą c a

.....

.....

.....

.....

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE**

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,  
http:// www.gddkia.gov.pl, e-mail: zam\_publ@lublin.gddkia.gov.pl  
NIP: 712-242-71-34, Regon: 01751157500161

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”).

Postępowanie o udzielenie  
zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku  
Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500”**

*Zamówienie o wartości szacunkowej ustalonej poniżej progów kwotowych określonych  
w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 11 ust. 8 znowelizowanej ustawy Pzp.*

Zatwierdził:

Lublin, dnia ... . 06. 2006 r.

.....

## **SPIS TREŚCI**

### **TOM I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**

Instrukcja dla Wykonawców

Formularz oferty

Załącznik nr 1: Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Załącznik nr 2: Doświadczenie Wykonawcy

Załącznik nr 3: Potencjał kadrowy

Załącznik nr 4: Potencjał techniczny

Załącznik nr 5: Podwykonawcy

### **TOM II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

### **TOM III: SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ORAZ DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **TOM IV: KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIAR ROBÓT**

Kosztorys ofertowy

Tabela Wartości Elementów Scalonych

Wykaz stawek i narzutów

Przedmiar robót

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

# TOM I

## INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

(przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”).

### 1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Lublinie  
Adres: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin  
tel./fax. (0-81) 53-492-39; fax. (+48 81) 53-244-67,  
e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl);  
adres strony internetowej: [http:// www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl),  
NIP: 712-24-27-134,  
Regon: 01751157500161,  
Godziny urzędowania: od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>.

### 2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

**GDDKiA-O/LU-23m/418/OSW-S/.../06**

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z Zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

### 3. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. z 2004 r., Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej „Pzp”.

Postępowanie prowadzone jest w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości szacunkowej równej lub przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 60 000 euro, a mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

### 4. ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Zamówienie jest finansowane ze środków Banku Światowego, EBI i Budżetu.

### 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:

**Odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500, długości 2,900 km.**

Nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

**Nazwa:** Roboty w zakresie naprawy dróg. **Kod:** 45.23.31.42-6.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Tom III SIWZ – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Szczegółowy zakres praw i obowiązków związanych z realizacją zamówienia określa Tom II – Istotne dla Stron Postanowienia Umowy.

- 5.2. Wykonanie przedmiotu zamówienia będzie polegało na wykonaniu robót w następujących zakresach:
- a) prace pomiarowe i rozbiórka elementów dróg,
  - b) roboty ziemne,
  - c) odwodnienie korpusu drogowego,
  - d) podbudowy,
  - e) nawierzchnie,
  - f) roboty wykończeniowe,
  - g) oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- Opis wykonania i odbioru robót został zamieszczony w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST), stanowiących tom III niniejszej SIWZ.
- 5.3. Zaleca się, aby Wykonawcy ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.
- 5.4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Pzp.
- 5.5. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

## **6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie **4 miesięcy od daty podpisania umowy**, przy czym roboty bitumiczne powinny zostać ukończone **do dnia 31 października 2006 r.** Przez realizację przedmiotu zamówienia należy rozumieć ukończenie robót będących przedmiotem umowy i ich odbiór ostateczny.

## **7. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

### **7.1. Warunki ogólne:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 7.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

### **7.2. Warunki szczególne:**

#### **7.2.1. Doświadczenie.**

Wykonawca musi udowodnić, że w okresie ostatnich 5 lat (liczonych wstecz od daty wszczęcia postępowania), a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał przynajmniej 1 robotę budowlaną o porównywalnym zakresie oraz o wartości nie mniejszej niż wartość złożonej oferty.

Przez robotę budowlaną o porównywalnym zakresie należy rozumieć wykonanie zadania polegającego na budowie lub przebudowie drogi klasy, co najmniej G.



Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.1.

### **7.2.2. Potencjał osobowy.**

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi kandydatów na stanowiska:

- kierownik budowy (robót drogowych), który powinien posiadać uprawnienia budowlane i doświadczenie w kierowaniu robotami drogowymi oraz być członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.2.

### **7.2.3. Potencjał techniczny.**

Wykonawca powinien posiadać lub dysponować (na podstawie umowy dzierżawy, najmu, umowy kupna lub w inny sposób) w pełni sprawnymi jednostkami podstawowego sprzętu i jednostkami transportowymi niezbędnymi do realizacji niniejszego zamówienia, a w szczególności:

- a) wytwórnia mas bitumicznych<sup>\*)</sup> o mieszaniu cyklicznym z automatycznym sterowaniem i możliwością dozowania dodatków adhezyjnych o wydajności min. 30 t/h: minimalna ilość – 1 szt.
- b) rozkładarka/ układarka o szerokości roboczej min. 3,5 m z elektronicznym sterowaniem równości układanych warstw – 1 szt.
- c) walce stalowe gładkie min. 10 t.: minimalna ilość – 2 szt.
- d) walce ogumione min. 10 t.: minimalna ilość – 2 szt.
- e) równiarka min. 100 KM – 1 szt.

Dodatkowo Wykonawca musi udokumentować, że posiada lub ma **dostęp do laboratorium wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych**.

\*) Wytwórnia mas bitumicznych, z której dostarczana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa i SMA (również zakupiona) powinna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowywania mieszanki nie powinien przekroczyć 2 godzin, z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki. Zamawiający zastrzega sobie prawo praktycznego sprawdzenia w terenie, czy Wykonawca może dostarczać mieszankę mineralno-asfaltową i SMA o właściwych parametrach jakościowych, z zaproponowanej wytwórni. W przypadku zakupu mieszanki, należy załączyć oświadczenie producenta, potwierdzające gotowość wyprodukowania dla Wykonawcy składającego Wniosek, mieszanki mineralno-asfaltowej i SMA, dla potrzeb realizacji niniejszego zamówienia. W tej sytuacji wymóg dotyczący wytwórni musi być również zachowany.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę innego niż podany powyżej sprzętu, pod warunkiem, że będzie on spełniał warunki określone w odpowiedniej SST oraz Wykonawca wykaże, że przy zastosowaniu tego sprzętu możliwe będzie wykonanie tych części zamówienia, na które złożył ofertę, zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.3.

#### **7.2.4. Podwykonawstwo.**

Zamawiający dopuszcza wykonanie zamówienia przy udziale Podwykonawców, z wyjątkiem robót nawierzchniowych, które powinny zostać wykonane siłami własnymi Wykonawcy.

### **8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

- 8.1. Dla potwierdzenia spełnienia warunków ogólnych, określonych w pkt 7.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty (oryginały lub kserokopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem):
  - 8.1.1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z treścią formularza stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ.
  - 8.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
  - 8.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;
  - 8.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;
  - 8.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2. Dla potwierdzenia spełnienia warunków szczególnych, określonych w pkt 7.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty (oryginały lub kserokopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem):
  - 8.2.1. Wykaz robót wykonanych przez Wykonawcę na formularzu zgodnym z treścią Załącznika nr 2 „Doświadczenie Wykonawcy” z podaniem miejsca, daty i wartości wykonanych robót. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców  

Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).
  - 8.2.2. Wykaz kandydatów na stanowisko kierownika budowy (robót drogowych). Do informacji winny być dołączone kopie uprawnień budowlanych (przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych

funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).

- 8.2.3. Wykaz posiadanych przez Wykonawcę lub pozostających w jego dyspozycji (na podstawie umowy dzierżawy, umowy najmu, umowy sprzedaży lub w inny sposób) w pełni sprawnych jednostkach sprzętu wymienionych w pkt 7.2.3.
- 8.2.4. Wykaz Podwykonawców, którzy będą wykonywać zamówienie, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 5 „Podwykonawcy”. Informacja ta musi zawierać dane na temat doświadczenia tych podmiotów, a także zakresu czynności, które mają im zostać powierzone.

Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).

- 8.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, składa dokument lub dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 87 poz. 605 z dnia 24 maja 2006 r.)
- 8.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
  - 8.4.1. Dokumenty wymienione w pkt 8.1.1. – 8.1.4. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę,
  - 8.4.2. Dokumenty wymienione w pkt. 8.2.1 – 8.2.4. winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza Instrukcja dla Wykonawców wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.
  - 8.4.3. Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz dołączyć do oferty pełnomocnictwo, ewentualnie umowę konsorcjum, z której będzie wynikało to pełnomocnictwo.
  - 8.4.4. W postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia Zamawiający i Wykonawcy oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku ich przekazywania faksem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli treść dotrze do adresata przed upływem terminu i zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

## **9. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW**

- 9.4. W postępowaniach o udzielenie zamówienia oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują, zgodnie z wyborem Zamawiającego, pisemnie lub faksem.
- 9.5. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski lub zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 9.6. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami są:

- 1) w sprawach związanych z procedurą przetargową – **mgr inż. Jerzy Budzyński**, pok. nr 58 (2 piętro), tel. (0-81) 534-92-42, fax (0-81) 534-92-39, e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)
- 2) w sprawach merytorycznych – **inż. Wacław Onuszkiewicz**, pok. nr 118 (5 piętro), tel. (0-81) 534-92-26.

9.7. Wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ:

Wykonawca może zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ, kierując swoje zapytania na piśmie lub faksem na adres Zamawiającego:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21**  
**20-075 Lublin**  
**fax. (0-81) 53-492-39;**

Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi pod warunkiem, że zapytanie dotyczące treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na 6 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, zostanie przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)).

W celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców. Informację o terminie zebrania Zamawiający zamieści także na stronie, na której udostępniono SIWZ. Zamawiający sporządzi informację z zebrania zawierającą zgłoszone pytania wraz z odpowiedziami – bez ujawniania źródeł zapytań. Powyższą informację doręczy niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano SIWZ i zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający może zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Gdy w wyniku modyfikacji niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

Dokonaną modyfikację, a także informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie przekaże wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

**10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wynosi 30 dni, tj. do dnia **10 sierpnia 2006 r.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W uzasadnionym przypadku, nie później niż na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający zwróci się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

**11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.**

- 11.1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Jeżeli Wykonawca złoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone. Ten sam podmiot może być wskazany w różnych ofertach jako Podwykonawca.

- 11.2. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.
- 11.3. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
- 11.4. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy, winny być sporządzone w języku polskim, o treści zgodnej z tymi wzorami.
- 11.5. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. Dokument nieczytelny Zamawiający uzna za niezłożony.
- 11.6. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” wraz z załączonymi wymaganymi dokumentami, zaświadczeniami, oświadczeniami oraz drukami sporządzonymi przez Zamawiającego, tj.:
- 1) Pełnomocnictwem do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
  - 2) Pełnomocnictwem do podpisania oferty, o ile upoważnienie do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
  - 3) Kosztorysem ofertowym.
  - 4) Tabelą wartości elementów scalonych.
  - 5) Wykazem stawek i narzutów.
  - 6) Dowodem wniesienia wadium. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.
  - 7) Dokumentami i oświadczeniami wymaganymi postanowieniami pkt. 7 niniejszej instrukcji
- 11.7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 11.8. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość zamówienia.
- 11.9. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/ osoby podpisująca/e ofertę działa/ją na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt 11.10. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty, w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Podpisy złożone przez Wykonawcę powinny być opatrzone czytelnym imieniem i nazwiskiem lub pieczęcią imienną.
- 11.10. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty powinna być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę.
- Każda poprawka w treści oferty, w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 11.11. Wykonawcy występujący wspólnie (np. konsorcjum, spółka cywilna) muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego. Fakt ustanowienia pełnomocnika musi wynikać z załączonych do oferty dokumentów.

- 11.12. Załączone do oferty dokumenty muszą być przedłożone w formie oryginałów bądź kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę na każdej zapisanej stronie kserowanego dokumentu. Poświadczenie za zgodność z oryginałem musi zostać sporządzone przez osoby uprawnione, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz treścią załączonego odpisu z właściwego rejestru, ewidencji lub pełnomocnictwa mogą skutecznie składać oświadczenia woli w imieniu Wykonawcy.
- Podpisy złożone przez Wykonawcę powinny być opatrzone czytelnym imieniem i nazwiskiem lub pieczęcią imienną. Uznaje się, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje pełnomocnictwo do poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów załączanych do oferty. Zamawiający będzie jednak żądał przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii wówczas, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do prawdziwości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.
- 11.13. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym przez tłumacza przysięgłego.
- 11.14. Wszystkie składane dokumenty powinny być aktualne, tj. odzwierciedlać stan faktyczny potwierdzonych w nich okoliczności.
- 11.15. W wypadku, gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien umieścić te informacje w osobnej, wewnętrznej kopercie, zatytułowanej „TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA”.
- Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Wykonawca nie może zastrzec swojej nazwy (firmy) oraz adresu, a także informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
- 11.16. Zaleca się, aby strony oferty były trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane.
- 11.17. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

oraz opisane:

**„OFERTA NA:**

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń  
od km 229+600 do km 232+500”**

**Nie otwierać przed dniem 11.07.2006 r., godz. 11<sup>00</sup>.**

Ofertę należy złożyć w oryginale.

- 11.18. Przed upływem terminu składania ofert Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Zmiany winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie

o wprowadzeniu zmian winno być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA OFERTY”.

Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania.

Warunkiem skuteczności wycofania oferty będzie dostarczenie do miejsca składania ofert pisemnego oświadczenia Wykonawcy przed upływem terminu do składania ofert.

## **12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.**

- 12.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie do **11 lipca 2006 r., do godziny 11.00.**

Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 124 (5 piętro) w dniu **11 lipca 2006 r., o godzinie 11.00.**

- 12.3. Złożona oferta zostanie zarejestrowana w taki sposób, że osoba przyjmująca oznaczy kopertę kolejnym numerem oraz odnotuje datę i dokładny czas wpływu. Na żądanie Wykonawcy zostanie wydany dowód wpływu oferty, zawierający odcisk pieczęci organizatora przetargu, nazwisko i imię osoby przyjmującej, oznaczenie przetargu oraz datę i dokładny czas wpływu.

## **13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.**

- 13.1. Wykonawca jest zobowiązany do określenia ceny na wszystkie elementy zamówienia wymienione w formularzu Kosztorys ofertowy. Cena jednostkowa musi obejmować wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

Podstawą obliczenia ceny oferty jest przedmiar robót zamieszczony w Tomie IV SIWZ.

Pozycje, dla których nie zostaną wystawione przez Wykonawcę ceny, nie zostaną zapłacone po ich wykonaniu i uważać się będzie, że zostały ujęte w innych cenach wymienionych w Kosztorysie ofertowym.

- 13.2. Cenę za poszczególne pozycje wymienione w Kosztorysie ofertowym należy obliczyć przemnażając przewidywaną przez Zamawiającego ilość jednostek przez oferowaną cenę jednostkową. Wstawienie w pozycji w Kosztorysie ofertowym zera („0” jako wartości ceny jednostkowej) spowoduje odrzucenie oferty. Wprowadzenie przez Wykonawcę zmian w ilościach określonych przez Zamawiającego w poszczególnych pozycjach formularza cenowego spowoduje odrzucenie oferty.

- 13.3. Ceny jednostkowe oraz wszystkie wartości określone w Kosztorysie ofertowym, a także ostateczną cenę oferty, należy podawać w złotych polskich (PLN) z dokładnością do 1 grosza. Ostateczną cenę oferty stanowi suma cen poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego. Ostateczna cena oferty powinna zostać podana w kwocie brutto. W przypadku konieczności udzielenia wyjaśnień dotyczących stawki podatku VAT, Wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie nie później niż na 6 dni przed upływem terminu do składania ofert.

Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego spowoduje odrzucenie oferty.

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 13.4. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki pisarskie w tekście oferty, a także omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny wg zasad określonych w art. 88 Pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

#### **14. OPIS SPOSOBU OCENY OFERT I KRYTERIA WYBORU OFERTY.**

- 14.1. Zamawiający dokona oceny wniosków wg poniższych kryteriów:

**cena – 100 % wagi oceny:**

Oferta o najkorzystniejszej (najniższej) cenie brutto uzyska 100 pkt. Pozostałe ceny obliczone dla badanych ofert zostaną porównane z ofertą o najkorzystniejszej (najniższej) cenie brutto, stosując poniższy wzór:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 100\%$$

gdzie:

**C** – liczba punktów przyznana danej ofercie za cenę na wykonanie przedmiotu zamówienia,

**C<sub>min</sub>** – najniższa cena wśród wszystkich podlegających ocenie ofert,

**C<sub>o</sub>** – cena oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia podana przez Wykonawcę, dla którego wynik jest obliczany.

- 14.2. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska najwyższą liczbę punktów zgodnie z wzorem określonym w pkt. 14.1.

#### **15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**

- 15.1. Wykonawca składając ofertę jest obowiązany wnieść wadium na cały okres związania ofertą w wysokości: **37 000 zł** (*słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych*).

- 15.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:

- 1) pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy w: **Kredyt Bank S.A. Oddział Lublin, nr 40 1500 1520 1215 2002 4137 0000.**
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000 r. Nr 109, poz. 1158 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 66, poz. 596 i Nr 216, poz. 1824).

- 15.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą, określony w pkt 10.

- 15.4. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości określonej w pkt 15.1. lub 15.2. w formie lub formach, o których mowa w pkt 15.3., zostanie wykluczony z postępowania.



- 15.5. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:
- a) upływie termin związania ofertą,
  - b) zostanie zawarta umowa i wniesione zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy,
  - c) Zamawiający unieważni postępowanie, a protesty zostaną ostatecznie rozstrzygnięte lub upływie termin do ich wnoszenia.
- 15.6. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium na pisemny wniosek Wykonawcy:
- a) który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert,
  - b) który został wykluczony z postępowania,
  - c) którego oferta została odrzucona.
- 15.7. Złożenie wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się prawa do wniesienia protestu.
- 15.8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 15.9. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie,
  - b) nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
  - c) zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## **16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

- 16.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny w następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy,
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
- 16.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 16.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Tomie II niniejszej SIWZ.
- 16.4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonane roboty na okres minimum 36 miesięcy.

## **17. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

- 17.1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
- 17.2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.
- 17.3. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, o miejscu i terminie podpisania umowy.

## **18. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY.**

Wykonawcom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI Pzp.

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p> | <h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2> |
|--|------------------------------------|

**Do**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych**  
**i Autostrad Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21**  
**20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

**MY, NIŻEJ PODPISANI**

.....  
 .....

działając w imieniu i na rzecz

.....  
 .....

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy)*

*i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

Oferujemy wykonanie robót objętych zamówieniem za cenę:

**Cena ofertowa (łącznie z podatkiem VAT): ..... zł**

*(słownie złotych: .....),*

W tym:

- wartość netto: ..... zł;

- podatek VAT ..... %: ..... zł, zgodnie z Kosztorysem ofertowym.

Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie: .....

Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji jakości na przedmiot zamówienia na okres ..... miesięcy.

Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Na potwierdzenie powyższego wniosiliśmy w dniu ..... 2006 r. wadium w kwocie ..... zł, w formie .....

Dokument potwierdzający wniesienie wadium w załączeniu.

Zamówienie zrealizujemy samodzielnie\*/ przy udziale Podwykonawców\*:

.....  
(nazwa/firma, dokładny adres Podwykonawcy)

.....  
(zakres i wartość powierzonych robót)

Oświadczamy, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

.....  
(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

Oświadczamy, że posiadamy dostęp do laboratorium, wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych, wymaganych postanowieniami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Oświadczamy, że akceptujemy płatność faktur w ciągu 30 dni od daty przedłożenia Zamawiającemu faktury.

Oświadczamy, iż – za wyjątkiem informacji i dokumentów zawartych w ofercie na stronach od nr ..... do nr ..... – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych wszystkimi jej postanowieniami.

Oświadczamy, że zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....  
.....  
.....

Ofertę niniejszą składamy na .... stronach.

Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część, są:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

\* niepotrzebne skreślić

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
(podpisy osób wskazanych w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>OŚWIADCZENIE</b><br>(zgodnie z art. 22 ust. 1 ) |
|---------------------------------------|--|

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p> | <h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</h2> |
|---------------------------------------|---|

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich 5 lat następujące zamówienia, określone w pkt 7.2.1. Instrukcji:

| Lp. | Nazwa/firma i adres Zamawiającego | Przedmiot i zakres wykonanych robót | Wartość wykonanych robót (brutto) w PLN | Czas realizacji   |                 |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------|-----------------|
|     |                                   |                                     |   | początek m-c/ rok | koniec m-c/ rok |
| 1   | 2                                 | 3                                   | 4                                       | 5                 | 6               |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |
|     |                                   |                                     |   |                   |                 |

Załączamy dokumenty potwierdzające, że wymienione w powyższej tabeli roboty zostały wykonane z należytą starannością.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
 (podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>POTENCJAŁ KADROWY</b> |
|---------------------------------------|--------------------------|

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia przewidujemy skierować następujące osoby:

| Lp. | Nazwisko i imię | Proponowane stanowisko (funkcja) | Doświadczenie zawodowe* |
|-----|-----------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1   | 2               | 3                                | 4                       |
|     |                 |                                  |                         |
|     |                 |                                  |                         |
|     |                 |                                  |                         |

\* należy umieścić informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.2. Instrukcji.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>POTENCJAŁ TECHNICZNY</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------|

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że dysponujemy następującymi, w pełni sprawnymi jednostkami sprzętowymi i środkami transportu, o których mowa w pkt 7.2.3. Instrukcji:

| Lp. | Nazwa sprzętu | Liczba jednostek | Forma władania <sup>1</sup> |
|-----|---------------|------------------|-----------------------------|
| 1   | 2             | 3                | 4                           |
|     |               |                  |                             |
|     |               |                  |                             |
|     |               |                  |                             |

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*

<sup>1</sup> Określić, czy jest to sprzęt będący własnością Wykonawcy, czy też wynajęty, dzierżawiony, użyczony itp. Jeżeli sprzęt nie jest własnością Wykonawcy, powinien on udokumentować porozumienie o współpracy między nim a właścicielem sprzętu.



|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| <i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i> | <b>PODWYKONAWCY</b> |
|---------------------------------------|---------------------|

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy zaangażować następujących Podwykonawców, spełniających wymagania Zamawiającego określone w pkt 7.2.4. Instrukcji:

| Nazwa/ firma i adres Podwykonawcy | Nazwa zadania i opis zrealizowanych robót | Nazwa i adres Zamawiającego | Wartość brutto zamówienia (PLN) | Początek m-c/ rok | Koniec m-c/ rok |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|                                   |   |                             |                                 |                   |                 |
|                                   |   |                             |                                 |                   |                 |
|                                   |   |                             |                                 |                   |                 |
|                                   |   |                             |                                 |                   |                 |
|                                   |   |                             |                                 |                   |                 |

Załączamy dokumenty potwierdzające, że wymienione w powyższej tabeli roboty zostały wykonane z należytą starannością.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*



## TOM II

### ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

#### § 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót budowlanych, polegających na wykonaniu ***odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500.***
2. Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177 z późn. zmianami), zwanej dalej „Pzp”.
3. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
  - a) Oferta Wykonawcy wraz z wypełnionym/-i Kosztorysem/-ami ofertowym/-i,
  - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
  - c) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, zwane dalej „SST”.

#### § 2

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w SST.
3. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót zgodnie z zasadami kontroli jakości materiałów i robót określonymi w SST.
4. Materiały pochodzące z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy, bądź na wysypisko odpadów przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania tj. krawężniki, obrzeża, słupki od znaków drogowych, tarcze znaków drogowych, bariery ochronne i inne nieuszkodzone materiały powinny być przewiezione na Bazę Materiałową  
w .....
5. Wykonawca wykona roboty objęte zamówieniem siłami własnymi\*/ przy udziale Podwykonawców\*:
  - 1) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)
  - 2) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)
  - 3) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)

6. Powierzenie jakichkolwiek prac Podwykonawcy innemu niż wskazany w ofercie Wykonawcy musi być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych Podwykonawców będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia Podwykonawców wskazanych w ofercie.
7. Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 6 nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do robót któregośkolwiek Podwykonawcy.
8. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, o której mowa w ust. 6 Wykonawca przedłoży Zamawiającemu umowę z Podwykonawcą na realizację powierzonego mu do wykonania zakresu robót.
9. Wykonawca wykona „Projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas budowy” łącznie ze schematem oznakowania.

### § 3

1. Jako nadzorującego realizację obowiązków umownych, Zamawiający wyznacza Inspektora nadzoru: .....
2. Inspektor nadzoru działa w imieniu Zamawiającego w zakresie przekazanych uprawnień i obowiązków dotyczących sprawowania kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy.
3. Osoba wskazana w ust. 1 działać będzie w granicach umocowania określonego w ustawie - Prawo budowlane.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby (osób) wskazanych w ust. 1. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.
5. Inspektor nadzoru przekaże teren budowy w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy, pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę i zaakceptowania przez Inspektora następujących dokumentów:
  - a) polisy i dokumenty ubezpieczeniowe,
  - b) harmonogram robót,
  - c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### § 4

1. W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaże Wykonawcy dziennik budowy i księgi obmiarów robót.
2. Inspektor nadzoru wyda pisemne polecenie rozpoczęcia robót w ciągu 7 dni od upływu terminu przekazania terenu budowy, o którym mowa w § 3 ust. 5.
3. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na 4 miesiące od daty podpisania umowy, przy czym roboty bitumiczne powinny zostać zakończone do dnia 31.10.2006 r.  
Przez wykonanie przedmiotu umowy należy rozumieć wykonanie robót oraz ich odbiór ostateczny.
4. Odbiór ostateczny robót będzie dokonany po ich wykonaniu w ciągu 30 dni od daty powiadomienia Zamawiającego przez Inspektora o gotowości robót do odbioru.

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub, gdy zmiana terminu jest dla Zamawiającego korzystna i oznacza uniknięcie dodatkowych kosztów.

## § 5

1. Za wykonanie umowy w zakresie ustalonym w § 1 - strony ustalają wartość umowną robót równą cenie przedstawionej w ofercie:

netto w wysokości \_\_\_\_\_ zł

/słownie złotych: ...../100

podatek VAT: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_ zł

/ słownie złotych: ...../100

brutto w wysokości \_\_\_\_\_ zł

/ słownie złotych: ...../100

Wartość ta obejmuje również wykonanie robót minimum 6 dni w tygodniu, od świtu do zmroku oraz ręczne kierowanie ruchem w przypadku konieczności wprowadzenia ruchu wahadłowego.

Wynagrodzenie odpowiada zakresowi robót przedstawionemu w przedmiarze robót, który stanowi załącznik do SIWZ i jest wynagrodzeniem kosztorysowym. Zawiera ono ponadto następujące koszty: wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, wszelkie koszty utrzymania zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty związane z odbiorami wykonanych robót, koszty wykonania dokumentacji powykonawczej oraz inne koszty wynikające z niniejszej umowy.

2. Strony ustalają, że w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej ze zmiany ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, określona w ust. 1 niniejszego paragrafu wartość umowna zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

## § 6

1. Wartość umowna określona w § 5 stanowi maksymalną wysokość wynagrodzenia, z uwzględnieniem postanowień ust. 5, które otrzyma Wykonawca za wykonanie przedmiotu umowy i stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych robót i cen jednostkowych podanych w Kosztorysie ofertowym, stanowiącym załącznik do oferty Wykonawcy lub cen jednostkowych, wyliczonych zgodnie z postanowieniami § 8.
2. Ceny jednostkowe będą obowiązywać na czas realizacji tej Umowy i nie podlegają waloryzacji ani dostosowaniom.
3. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o bezusterkowy protokół częściowego odbioru robót podlegających – zgodnie ze szczegółowym harmonogramem – odbiorowi częściowemu.
4. Do czasu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy suma faktur VAT, o których mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 70 % wartości umownej określonej w § 5 ust. 1.
5. Rozliczenie końcowe za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego i faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o bezusterkowy protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, zatwierdzony przez

Zamawiającego, na kwotę ustaloną w dołączonym do faktury zestawieniu wartości wykonanych robót, sporządzonym przez Wykonawcę narastająco, pomniejszoną o zsumowane kwoty poprzednio zafakturowane. Dołączone do faktury zestawienie wartości wykonanych robót musi być sprawdzone przez Inspektora nadzoru i zatwierdzone przez Zamawiającego. Maksymalna kwota kosztorysowa nie może być większa od wartości określonej w § 5 ust. 1.

6. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712-242-71-34) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.

## § 7

1. Jeżeli jest to niezbędne do zgodnej z umową realizacji robót, Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy na piśmie dokonywanie następujących zmian dotyczących ich jakości i ilości:
  - a) zwiększyć lub zmniejszyć ilość robót objętych Kosztorysem ofertowym,
  - b) pominąć jakieś roboty,
  - c) wykonać dodatkowe roboty niezbędne do zakończenia przedmiotu umowy,
  - d) w szczególnie uzasadnionych okolicznościach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, wykonać roboty zamiennie, tj. roboty rzeczowo przewidziane w zamówieniu, ale wykonane inaczej, niż to pierwotnie zakładano, np. przy zastosowaniu innej technologii lub innych materiałów.
  - e) zmienić określoną uaktualnionym harmonogramem kolejność wykonania robót.
2. Wykonawca nie wprowadzi jakichkolwiek zmian jakości i ilości robót bez pisemnego polecenia Zamawiającego.
3. Wszystkie zmiany w robotach muszą być ujęte przez Wykonawcę w uaktualnionym harmonogramie.

## § 8

1. Jeżeli roboty wynikające z wprowadzonych postanowieniami § 7 ust. 1 zmian, odpowiadają opisowi pozycji w Kosztorysie ofertowym, cena jednostkowa określona w Kosztorysie ofertowym, używana jest do wyliczenia wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1.
2. Jeżeli roboty wynikające z wprowadzonych postanowieniami § 7 ust. 1 zmian, nie odpowiadają opisowi pozycji w Kosztorysie ofertowym, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego kalkulację ceny jednostkowej tych robót z uwzględnieniem cen czynników produkcji nie wyższych od określonych przez Wykonawcę w załączniku „Wykaz stawek i narzutów”, cen materiałów i pracy sprzętu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.
3. Jeżeli cena jednostkowa przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Zamawiającemu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust. 2, Zamawiający wprowadzi korektę ceny opartą na własnych wyliczeniach.

4. Wykonawca powinien dokonać wyliczeń cen, o których mowa w ust. 2 oraz przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wysokość wynagrodzenia wynikającą ze zmian przed rozpoczęciem robót wynikających z tych zmian.

## **§ 9**

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) wykonanie czynności wymienionych w art. 22 ustawy Prawo Budowlane,
- b) przestrzeganie ogólnych wymagań dotyczących robót w zakresie określonym w pkt. 1.5. Wymagań Ogólnych SST,
- c) wykonanie przedmiotu umowy w oparciu o dokumentację projektową z uwzględnieniem wymagań określonych w SST,
- d) przedłożenie Inspektorowi nadzoru aprobat technicznych lub aktualnych świadectw dopuszczenia na materiały przeznaczone do wykonania robót zgodnie z SST.
- e) kontrola jakości materiałów i robót zgodnie z postanowieniami SST,
- f) realizacja zaleceń wpisanych do dziennika budowy,
- g) skompletowanie i przedstawienie Zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru ostatecznego robót w zakresie określonym postanowieniami pkt. 8 SST,
- h) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcie poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza, oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania,
- i) informowanie Zamawiającego (Inspektora nadzoru) o terminie zakrycia robót ulegających zakryciu, oraz terminie odbioru robót zanikających w terminach i w zakresie określonym w SST,
- j) informowanie Zamawiającego (Inspektora nadzoru) o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.

## **§ 10**

1. Wykonawca zobowiązuje się skierować do kierowania budową/robotami personel wskazany w ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w zdaniu poprzednim w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w ofercie Wykonawcy.
2. Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1, nie później niż 7 dni przed planowanym wykorzystaniem do kierowania robotami/budową którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku kierownictwa budowy/robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót.

3. Skierowanie, bez akceptacji Zamawiającego, do kierowania robotami innych osób niż wskazane w ofercie Wykonawcy stanowi podstawę odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

### § 11

1. Wykonawca ustanawia kierownika budowy w osobie: .....  
.....
2. Osoby wskazane w ust. 1 działać będą w granicach umocowania określonego w ustawie Prawo Budowlane.
3. Zmiana którejkolwiek z osób wskazanych w ust. 1 może nastąpić jedynie na zasadach określonych w § 10. Zmiana ta nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

### § 12

Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organów nadzoru budowlanego, do których należy wykonywanie zadań określonych ustawą Prawo Budowlane oraz udostępnienia im danych i informacji wymaganych tą ustawą oraz innym pracownikom, których Zamawiający wskaże w okresie realizacji przedmiotu umowy.

### § 13

1. Umowa wchodzi w życie z chwilą wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w wysokości .5 % wartości umownej brutto, o której mowa w § 5 ust. 1: ..... zł /słownie złotych:  
..... /  
w formie ..... z dnia .....
3. Zasady zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
  - a) część zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 70% kwoty, o której mowa w ust. 2 będzie zwrócona w ciągu 30 dni od daty odbioru ostatecznego robót, lub w przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze ostatecznym, w ciągu 30 dni od daty potwierdzenia usunięcia tych wad;
  - b) część zabezpieczenia należytego wykonania umowy służąca do pokrycia roszczeń z tytułu gwarancji jakości (30% jego całkowitej wartości) zwrócona zostanie w ciągu 15 dni od daty upływu okresu gwarancji jakości, który wynosi 36 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót.
4. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust 4, w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

### § 14

1. Wszystkie odbiory robót (zanikających, ulegających zakryciu, odbiory częściowe, odbiór ostateczny, odbiór pogwarancyjny, odbiór przed upływem okresu rękojmi) dokonywane będą na zasadach i w terminach określonych w SST.



2. Z czynności odbioru ostatecznego, odbioru pogwarancyjnego i odbioru przed upływem okresu rękojmi będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych w trakcie odbioru wad.
3. Po protokolarnym potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i po upływie okresu gwarancji jakości rozpoczynają swój bieg terminy na zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o których mowa w § 13.

## § 15

1. Termin usuwania wad wynosi:
  - a) natychmiast w przypadku, gdy wada może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - b) w ciągu 14 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez Inspektora nadzoru o innych zaistniałych wadach.
2. Koszty usunięcia wad ponosi Wykonawca, jeżeli powstały one, zdaniem Inspektora nadzoru:
  - a) w wyniku użycia materiałów i urządzeń lub wykonania robót niezgodnie ze specyfikacjami technicznymi i dokumentacją projektową,
  - b) w wyniku błędów w dokumentacji projektowej, za którą Wykonawca jest odpowiedzialny,
  - c) w wyniku nie wywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań wynikających z warunków umowy.
3. Jeżeli zdaniem Inspektora wady powstały z przyczyn innych niż określone powyżej, ustali on w porozumieniu z Zamawiającym wysokość kwoty, o jaką należy zwiększyć cenę umowną.

## § 16

1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi, oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót, objętych umową.
2. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:
  - a) roboty objęte umową, materiały, sprzęt i inne mienie związane z przeprowadzeniem robót – wymagana suma ubezpieczenia nie mniej niż wartość umowna,
  - b) odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych – wymagana suma ubezpieczenia nie mniej niż 1 000 000 zł.
3. Wykonawca w okresie wykonywania przedmiotu umowy ponosi w stosunku do osób trzecich pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone tym osobom podczas prowadzenia robót i w razie ich wystąpienia zobowiązuje się pokryć całość szkody z ubezpieczenia lub polisy OC od prowadzonej działalności. W przypadku wystąpienia osób trzecich z roszczeniami bezpośrednio do Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty przez niego poniesione w tym kwoty zasądzone prawomocnymi wyrokami łącznie z kosztami zastępstwa procesowego.
4. Polisy i dokumenty ubezpieczeniowe Wykonawca przedłoży do wglądu Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy i następnie na każde żądanie Inspektora.

Zwłoka z tego tytułu będzie traktowana jako powstała z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót.

## § 17

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na okres 36 miesięcy.
2. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty odbioru ostatecznego, a w przypadku wad - od daty potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym przedmiotu umowy, a dla wymienianych materiałów i urządzeń z dniem ich wymiany.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy.

## § 18

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za niewykonanie w całości przedmiotu umowy w terminie określonym w § 4 ust. 3 – w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia,
  - b) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym lub odbiorze pogwarancyjnym - w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia, liczony od upływu terminu wyznaczanego zgodnie z postanowieniami § 14 na usunięcie wad,
  - c) za spowodowanie przerwy w realizacji robót z przyczyn zależnych od Wykonawcy, dłuższej niż 7 dni - w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień przerwy,
  - d) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a w szczególności z przyczyn określonych w § 18 ust. 1 za wyjątkiem litery e) – w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy.
2. Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:
  - a) za opóźnienie w przekazaniu terenu budowy i dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1, w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia,
  - b) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy innych niż określone w § 18 ust. 1 lit. f.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

## § 19

Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
  - a) Wykonawca nie przedłożył Inspektorowi nadzoru w wymaganym terminie stosownych dokumentów wymienionych w § 3 ust. 5,
  - b) Wykonawca nie rozpoczął robót w terminie określonym w § 4 ust. 2,
  - c) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni,
  - d) Wykonawca skierował, bez akceptacji Zamawiającego, do kierowania robotami inne osoby niż wskazane w ofercie Wykonawcy,
  - e) Wykonawca zatrudnił, bez uzyskania zgody Zamawiającego, do realizacji przedmiotu umowy podwykonawcę,
  - f) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należytego mu z tytułu wykonania części umowy.
  - g) Wykonawca realizuje roboty przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z dokumentacją projektową, SST, wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,
  - h) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.
3. Odstąpienie od umowy przez Wykonawcę powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie miesiąca od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności określonych w ust. 2 i musi zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
  - a) Wykonawca zabezpieczy przerwane roboty w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt strony, z której to winy nastąpiło odstąpienie od umowy lub przerwanie robót,
  - b) Wykonawca sporządzi wykaz tych materiałów, konstrukcji lub urządzeń, które nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę do realizacji innych robót nie objętych mniejszą umową, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od niego,
  - c) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru robót przerwanych oraz robót zabezpieczających, jeżeli odstąpienie od umowy, nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada,
  - d) w terminie 7 dni od daty zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4 litera c) - Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji robót w toku wraz z zestawieniem wartości wykonanych robót według stanu na dzień odstąpienia; protokół inwentaryzacji robót w toku stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę,
  - e) Wykonawca niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, usunie z terenu budowy urządzenia zaplecza przez niego dostarczone.

5. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, obowiązany jest do:
  - a) dokonania odbioru robót przerwanych, w terminie 14 dni od daty przerwania oraz do zapłaty wynagrodzenia za roboty, które zostały wykonane do dnia odstąpienia, w terminie określonym w § 6 ust. 6 niniejszej umowy,
  - b) odkupienia materiałów, konstrukcji lub urządzeń zakupionych przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy, określonych w ust. 4 pkt. b), w terminie 30 dni od daty ich rozliczenia wg cen za które zostały nabyte,
  - c) przejęcia od Wykonawcy terenu budowy pod swój dozór w terminie 14 dni od daty odstąpienia od umowy.

## **§ 20**

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
3. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

## **§ 21**

1. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Umowa niniejsza zawiera ..... ponumerowanych stron.

\* niepotrzebne skreślić

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM IV  
KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2006 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU OFERTOWEGO**
- 2. KOSZTORYSY OFERTOWE**
- 3. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 4. PRZEDMIAR ROBÓT – KARTA TYTUŁOWA**
- 5. PRZEDMIAR ROBÓT – SPIS DZIAŁÓW**
- 6. PRZEDMIARY ROBÓT (zał. Nr 1 do Kosztorysu Ofertowego)**

## KOSZTORYS OFERTOWY

(wzór)

|   |   |
|---|---|
| Zamawiający:<br>adres:                          | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Lublinie<br>20-075 Lublin<br>Ogrodowa 21 |
| Wykonawca:<br>adres:                            | .....<br>.....<br>.....<br>.....  |
| Na wykonanie:                                   | .....<br>.....<br>(obiekt, element, rodzaj robót)   |
| Lokalizacja obiektu:                            | .....<br>(kod-miejscowość)  |
| Cena ofertowa<br>w tym podatek VAT:<br>Słownie: | ..... zł<br>.....<br>.....<br>.....   |
| Poziom cen:                                     | ..... kwartał ..... r.  |
| Kosztorys został opracowany przez:              | .....<br>(nazwa firmy)  |
| Adres:  | .....<br>(kod-miejscowość)  |

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)





**KOSZTORYS OFERTOWY**

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zadania:

(wzór)

| Lp. | Nr SST, CPV<br>Kod poz.<br>Przedmiaru | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka |       | Cena<br>jednostkowa<br>zł*) | Wartość<br>pozycji<br>zł*) |
|-----|---------------------------------------|--|-----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
|     |                                       |  | Nazwa     | Ilość |                             |                            |
| 1   | 2                                     | 3  | 4         | 5     | 6                           | 7                          |
|     | <b>D 01.00.00</b>                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>  | *         | *     | *                           | .....                      |
|     | D 01.01.01<br>45233000-0              | <u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u> | *         | *     | *                           | .....                      |
| 1   | D-01.01.01.11                         | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.  | km        | 1,496 | .....                       | .....                      |
|     | <b>D 02.00.00</b>                     | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>  | *         | *     | *                           | .....                      |
|     | D 02.01.01<br>45111000-8              | <u>Wykonanie wykopów.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | .....                      |
| 2   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).                    | m3        | 323   | .....                       | .....                      |
| 3   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).                   | m3        | 337   | .....                       | .....                      |
| 4   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).  | m3        | 1 277 | .....                       | .....                      |
|     | D 02.03.01<br>45111200-0              | <u>Wykonanie nasypów.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | .....                      |
| 5   | D-02.03.01.14                         | Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem(woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.   | m3        | 5 978 | .....                       | .....                      |
|     | <b>D 03.00.00</b>                     | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>  | *         | *     | *                           | .....                      |
|     | D-03.01.01<br>45231000-5              | <u>Przepusty pod koroną drogi.</u><br><u>CPV:Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u>                                 | *         | *     | *                           | .....                      |
| 6   | D-03.01.01.15                         | Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.   | m         | 10    | .....                       | .....                      |
| 7   | D-03.01.01.61                         | Wykonanie ścianek czołowych przepustów.  | m3        | 2,6   | .....                       | .....                      |
|     | <b>D 04.00.00</b>                     | <b>PODBUDOWY.</b>  | *         | *     | *                           | .....                      |
|     | D-04.01.01<br>45111000-8              | <u>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | .....                      |

| Lp.                                    | Nr SST, CPV<br>Kod poz.<br>Przedmiaru | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka |       | Cena<br>jednostkowa<br>zł*) | Wartość<br>pozycji<br>zł*) |
|--|---------------------------------------|--|-----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
|  |                                       |  | Nazwa     | Ilość |                             |                            |
| 1                                      | 2                                     | 3  | 4         | 5     | 6                           | 7                          |
| 8                                      | D-04.01.01.02                         | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.   | m2        | 9 375 | .....                       | .....                      |
|  | D.04.05.02<br>45233000-9              | <b><u>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</u></b><br><b><u>CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b> | *         | *     | *                           | .....                      |
| 9                                      | D-04.05.02.14                         | Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.   | m2        | 9 375 | .....                       | .....                      |
|  | D-04.06.01<br>45233000-9              | <b><u>Podbudowa z chudego betonu.</u></b><br><b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>               | *         | *     | *                           | .....                      |
| 10                                     | D-04.06.01.14                         | Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).  | m2        | 9 375 | .....                       | .....                      |
|  | <b>D-05.00.00</b>                     | <b>NAWIERZCHNIE.</b>   | *         | *     | *                           | .....                      |
|  | D.05.03.05<br>45233000-9              | <b><u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</u></b><br><b><u>CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>         | *         | *     | *                           | .....                      |
| 11                                     | D-05.03.05.38                         | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.   | m2        | 9 129 | .....                       | .....                      |
| 12                                     | D-05.03.05.42                         | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.  | m2        | 9 016 | .....                       | .....                      |
| <b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷12):</b> |                                       |  |           |       |                             |                            |

\*) Ceny jednostkowe i wartość należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

### Branża drogowa

Nazwa zadania: *(wzór dla kilku branż)*

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów    | Wartość zł*) |
|---------------------|-------------------------------|--------------|
| 1                   | 2                             | 3            |
| 1                   | Roboty przygotowawcze         |              |
| 2                   | Roboty ziemne                 |              |
| 3                   | Odwodnienie korpusu drogowego |              |
| 4                   | Podbudowy                     |              |
| 5                   | Nawierzchnie                  |              |
|                     | <b>RAZEM (1÷5):</b>           |              |

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

### Branża mostowa

Nazwa zadania: (wzór dla kilku branż)

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów | Wartość zł*) |
|---------------------|----------------------------|--------------|
| 1                   | 2                          | 3            |
| 1                   | Roboty przygotowawcze      |              |
| 2                   | Wzmocnienie podłoża        |              |
| 3                   | Skrzydełka                 |              |
| 4                   | Ustroje nośne              |              |
|                     | <b>RAZEM (1÷4):</b>        |              |

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH WIELOBRANŻOWA

Nazwa zadania:

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów          | Wartość zł*) |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1                   | 2                                   | 3            |
| 1                   | Branża drogowa                      |              |
| 2                   | Branża mostowa                      |              |
| 3                   | <b>RAZEM (1+2):</b>                 |              |
| 4                   | <b>VAT .... %:</b>                  |              |
|                     | <b>ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (3+4):</b> |              |

.....  
/Pieczęć firmowa Oferenta/

**Słownie cena ofertowa (z VAT):** .....

.....

Data: .....

.....  
/podpis upoważnionego przedstawiciela/

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



# PRZEDMIAR ROBÓT

(wzór)

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Nazwa zamówienia: | ..... |
| Kod:              | ..... |
| Nazwa:            | ..... |
| Kod:              | ..... |
| Nazwa:            | ..... |

| Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień: |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| Dział:   | ROBOTY BUDOWLANE   |   |  |  |
| 45000000-7                                       |  |   |  |  |
|  |  |   |  |  |
| Grupa  | Klasa  | Kategoria   | SST  |  |
| 45100000-8                                       | Przygotowanie terenu pod budowę  |   |  |  |
|  | 45110000-1   | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  |  |  |
|  |  | 45111000-8  | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  |  |
|  |  |   | D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach III kategorii<br>D.02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach III kategorii<br>D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża |  |
| 45200000-9                                       | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. |   |  |  |
|  | 45230000-8   | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu |  |  |
|  |  | 45231000-5  | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.  |  |
|  | D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  |   |  |  |
|  | 45233000-9   | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |  |  |
|  |  | D.01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych   |  |  |
|  |  | D.04.05.02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem  |  |  |
| D.04.06.01 Podbudowa z chudego betonu            |  |   |  |  |
| D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego     |  |   |  |  |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <u>Adres obiektu budowlanego:</u>   | .....  |
| <u>Nazwa i adres zamawiającego:</u> | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>20-075 Lublin<br>ul. Ogrodowa 2 |
| <u>Data wykonania:</u>              | ..... 2006 r.  |

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

(wzór)

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Nazwa zamówienia: | .....<br>..... |
|-------------------|----------------|

| Lp. | Kategoria robót<br>(kody CPV) | WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT        | Pozycja<br>przedmiaru robót |
|-----|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1   | 2                             | 3                             | 4                           |
|     | BRANŻA DROGOWA                |                               |                             |
| 1   | 45233000-9                    | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE         | poz. 1                      |
| 2   | 45111000-8<br>45111200-0      | ROBOTY ZIEMNE                 | od 2 do 5                   |
| 3   | 45231000-5                    | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | od.6 do 7                   |
| 4   | 45111000-8<br>45233000-9      | PODBUDOWY                     | od 9 do 10                  |
| 5   | 45233000-9                    | NAWIERZCHNIE                  | od 11 do 12                 |



# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....

(wzór)

| Lp. | Podstawy*)                              | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych   | Jednostka |       |
|-----|---|---|-----------|-------|
|     |   |   | Naz       | Ilość |
| 1.  | 2.                                      | 3.  | 4.        | 5.    |
|     | <b>D-01.00.00</b>                       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>   |           |       |
|     | <b>D-01.01.01.</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz</b><br><b>wykonwania nawierzchni autostrad, dróg.</b>  |           |       |
| 1   | <b>D-01.01.01.11</b>                    | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>  | km        | 1,496 |
|     |   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>1,496   | km        | 1,496 |
|     | <b>D-02.00.00</b>                       | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>   |           |       |
|     | <b>D-02.01.01</b><br><b>45111000-8</b>  | <b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>   |           |       |
| 2   | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>  | m3        | 323   |
|     |   | Wykopy wykonywane spycharkami z przemieszczeniem urobku na odl do 10 m. Grunt<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas.<br>(32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7<br>323  | m3        | 323   |
|     |   | Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m.<br>323   | m3        | 323   |
|     |   | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III.<br>323   | m3        | 323   |
| 3   | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>   | m3        | 337   |
|     |   | Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m. Grunt kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas.<br>(20,1+177,6+139,5)=337,2<br>337                             | m3        | 337   |
|     |   | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III.<br>337   | m3        | 337   |
| 4   | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>  | m3        | 1 277 |
|     |   | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>1936,56-322,7-337,2=1276,66<br>1277 | m3        | 1 277 |
|     | <b>D 02.03.01</b><br><b>45111200-0</b>  | <b>Wykonanie nasypów.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>   |           |       |
| 5   | <b>D-02.03.01.14</b>                    | <b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>   | m3        | 5 978 |
|     |   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Grunt kat.I.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>7914,27-1936,56=5977,71<br>5978       | m3        | 5 978 |
|     |   | Transport wody samochodem beczkowozem, napełnianie beczkowozu z wodociągu z przewozem.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>0,03*5978=179,34<br>179  | m3        | 179   |

| Lp. | Podstawy*)                             | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych   | Jednostka |       |
|-----|--|---|-----------|-------|
|     |  |   | Naz       | Ilość |
| 1.  | 2.                                     | 3.  | 4.        | 5.    |
|     |  | Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I.<br>5978   | m3        | 5 978 |
|     |  | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi. Grunt syпки kategorii I.<br>5978  | m3        | 5 978 |
|     | <b>D-03.00.00</b>                      | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |           |       |
|     | <b>D-03.01.01</b><br><b>45231000-5</b> | <b>Przepusty pod koroną drogi.</b><br><b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>   |           |       |
| 6   | <b>D-03.01.01.15</b>                   | <b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>   | m         | 10    |
|     |  | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>1,13*10=11,30<br>11,3   | m3        | 11,3  |
|     |  | Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m.<br>10  | m         | 10    |
| 7   | <b>D-03.01.01.61</b>                   | <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>  | m3        | 2,6   |
|     |  | Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>2,35*2=2,60<br>2,6  | m3        | 2,6   |
|     | <b>D-04.00.00</b>                      | <b>PODBUDOWY.</b>   |           |       |
|     | <b>D-04.01.01</b><br><b>45111000-8</b> | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>   |           |       |
| 8   | <b>D-04.01.01.02</b>                   | <b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>   | m2        | 9 375 |
|     |  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>(1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44<br>9375 | m2        | 9 375 |
|     | <b>D-04.05.02</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |           |       |
| 9   | <b>D-04.05.02.14</b>                   | <b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>   | m2        | 9 375 |
|     |  | Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm).<br>9375  | m2        | 9 375 |
|     | <b>D-04.06.01</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Podbudowa z chudego betonu.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>  |           |       |
| 10  | <b>D-04.06.01.14</b>                   | <b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>  | m2        | 9 375 |
|     |  | Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji.<br>9375  | m2        | 9 375 |
|     | <b>D-05.00.00</b>                      | <b>NAWIERZCHNIE.</b>  |           |       |
|     | <b>D-05.03.05</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>  |           |       |
| 11  | <b>D-05.03.05.38</b>                   | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>   | m2        | 9 129 |
|     |  | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, grub. 11 cm.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>(1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60<br>9129   | m2        | 9 129 |

| Lp. | Podstawy*)    | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych   | Jednostka |          |
|-----|---------------|---|-----------|----------|
|     |               |   | Naz       | Ilość    |
| 1.  | 2.            | 3.  | 4.        | 5.       |
|     |               | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania.<br>2510,48  | t         | 2 510,48 |
| 12  | D-05.03.05.42 | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>  | m2        | 9 016    |
|     |               | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>(1496-101)*6+101*6,40=9016,40<br>9016 | m2        | 9 016    |
|     |               | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>0,128*9016=1154,048<br>1154,05  | t         | 1 154,05 |

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER)



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**KOSZTORYSY INWESTORSKIE**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2006 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**
- 2. KOSZTORYSY INWESTORSKIE**
- 3. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 4. PRZEDMIARY ROBÓT (zał. Nr 1 do Kosztorysu Inwestorskiego)**
- 5. KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE CEN JEDN. ROBÓT (zał. nr 2 do Kosztorysu Inwestorskiego).**

## KOSZTORYS INWESTORSKI

(wzór)

|   |   |
|---|---|
| Zamawiający:<br>adres:                  | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>00-848 Warszawa<br>ul. Żelazna 59                  |
| Przedstawiciel Zamawiającego:<br>adres: | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Lublinie<br>20-075 Lublin<br>Ogrodowa 21 |
| Na wykonanie:                           | .....<br>.....<br>(obiekt, element, rodzaj robót)   |
| Lokalizacja obiektu:                    | .....<br>(kod-miejscowość)  |
| Wartość zamówienia<br>Słownie:          | 2 268 410,22 zł<br>dwa mln dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy<br>czterysta dziesięć zł 22/100     |
| Poziom cen:                             | IV kwartał 2005 r.  |
| Kosztorys został opracowany przez:      | .....<br>(nazwa firmy)  |
| Adres:                                  | .....<br>(kod-miejscowość)  |

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)





**KOSZTORYS INWESTORSKI****BRANŻA DROGOWA****Nazwa zadania:**

(wzór)

| Lp. | Nr SST, CPV<br>Kod poz.<br>Przedmiaru | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka |       | Cena<br>jednostkowa<br>zł*) | Wartość<br>pozycji<br>zł*) |
|-----|---------------------------------------|--|-----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
|     |                                       |  | Nazwa     | Ilość |                             |                            |
| 1   | 2                                     | 3  | 4         | 5     | 6                           | 7                          |
|     | <b>D 01.00.00</b>                     | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>  | *         | *     | *                           | 1 004,25                   |
|     | D 01.01.01<br>45233000-0              | <u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u> | *         | *     | *                           | 1 004,25                   |
| 1   | D-01.01.01.11                         | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.  | km        | 1,496 | 671,29                      | 1 004,25                   |
|     | <b>D 02.00.00</b>                     | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>  | *         | *     | *                           | 235 458,64                 |
|     | D 02.01.01<br>45111000-8              | <u>Wykonanie wykopów.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | 18 576,80                  |
| 2   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).                    | m3        | 323   | 8,57                        | 2 768,11                   |
| 3   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).                   | m3        | 337   | 10,04                       | 3 383,48                   |
| 4   | D-02.01.01.11                         | Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).  | m3        | 1 277 | 9,73                        | 12 425,21                  |
|     | D 02.03.01<br>45111200-0              | <u>Wykonanie nasypów.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | 216 881,84                 |
| 5   | D-02.03.01.14                         | Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.                             | m3        | 5 978 | 36,28                       | 216 881,84                 |
|     | <b>D 03.00.00</b>                     | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>  | *         | *     | *                           | 13 955,78                  |
|     | D-03.01.01<br>45231000-5              | <u>Przepusty pod koroną drogi.</u><br><u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u>                                | *         | *     | *                           | 13 955,78                  |
| 6   | D-03.01.01.15                         | Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.   | m         | 10    | 1116,72                     | 11 167,20                  |
| 7   | D-03.01.01.61                         | Wykonanie ścianek czołowych przepustów.  | m3        | 2,6   | 1072,53                     | 2 788,58                   |
|     | <b>D 04.00.00</b>                     | <b>PODBUDOWY.</b>  | *         | *     | *                           | 759 281,25                 |
|     | D-04.01.01<br>45111000-8              | <u>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</u><br><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>  | *         | *     | *                           | 13 875,00                  |

| Lp.                                    | Nr SST, CPV<br>Kod poz.<br>Przedmiaru | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka |       | Cena<br>jednostkowa<br>zł*) | Wartość<br>pozycji<br>zł*) |
|--|---------------------------------------|---|-----------|-------|-----------------------------|----------------------------|
|  |                                       |   | Nazwa     | Ilość |                             |                            |
| 1                                      | 2                                     | 3   | 4         | 5     | 6                           | 7                          |
| 8                                      | D-04.01.01.02                         | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.  | m2        | 9 375 | 1,48                        | 13 875,00                  |
|  | D.04.05.02<br>45233000-9              | <b><u>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</u></b><br><b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b> | *         | *     | *                           | 158 906,25                 |
| 9                                      | D-04.05.02.14                         | Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.  | m2        | 9 375 | 16,95                       | 158 906,25                 |
|  | D-04.06.01<br>45233000-9              | <b><u>Podbudowa z chudego betonu.</u></b><br><b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>                | *         | *     | *                           | 586 500,00                 |
| 10                                     | D-04.06.01.14                         | Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).   | m2        | 9 375 | 62,56                       | 586 500,00                 |
|  | <b>D-05.00.00</b>                     | <b>NAWIERZCHNIE.</b>  | *         | *     | *                           | 810 991,38                 |
|  | D.05.03.05<br>45233000-9              | <b><u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</u></b><br><b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>         | *         | *     | *                           | 810 991,38                 |
| 11                                     | D-05.03.05.38                         | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.  | m2        | 9 129 | 59,86                       | 546 461,94                 |
| 12                                     | D-05.03.05.42                         | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścierna, grub. w-wy 5 cm.   | m2        | 9 016 | 29,34                       | 264 529,44                 |
| <b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷12):</b> |                                       |   |           |       |                             | <b>1 820 691,30</b>        |

**Słownie RAZEM wartość (netto\*): jeden mln osiemset dwadzieścia tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt jeden zł, 30/100**

**Sporządził:** .....

**Data:** .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża drogowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów    | Wartość netto zł*)  |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1                   | 2                             | 3                   |
| 1                   | Roboty przygotowawcze         | 1 004,25            |
| 2                   | Roboty ziemne                 | 235 458,64          |
| 3                   | Odwodnienie korpusu drogowego | 13 955,78           |
| 4                   | Podbudowy                     | 759 281,25          |
| 5                   | Nawierzchnie                  | 810 991,38          |
|                     | <b>RAZEM (1÷5):</b>           | <b>1 820 691,30</b> |

Słownie wartość zamówienia: jeden mln. osiemset dwadzieścia tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt jeden zł zł, 30/1000

Sporządził: .....

Data: .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża mostowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów | Wartość netto zł*) |
|---------------------|----------------------------|--------------------|
| 1                   | 2                          | 3                  |
| 1                   | Roboty przygotowawcze      | 246,81             |
| 2                   | Wzmocnienie podłoża        | 32 346,12          |
| 3                   | Skrzydełka                 | 24 672,79          |
| 4                   | Ustroje nośne              | 12 384,83          |
|                     | <b>RAZEM (1÷4):</b>        | <b>69 650,55</b>   |

Słownie wartość zamówienia: dziesięć tysięcy, sześćset trzydzieści pięć zł, 07/1000

Sporządził: .....

Data: .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Wielobranżowa

Nazwa zadania: (wzór dla kilku branż)

| Oznaczenie elementu | Wyszczególnienie elementów                      | Wartość netto zł*)  |
|---------------------|---|---------------------|
| 1                   | 2   | 3                   |
| 1                   | Branża drogowa                                  | 1 820 691,30        |
| 2                   | Branża mostowa                                  | 69 650,55           |
|                     | <b>RAZEM:</b>                                   | <b>1 890 341,85</b> |
|                     | <b>Zamówienia uzupełniające 20 % od pozycji</b> |                     |
|                     | <b>RAZEM:</b>                                   | <b>378 068,37</b>   |
|                     | <b>ŁĄCZNIE (WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA):</b>            | <b>2 268 410,22</b> |

**Słownie wartość zamówienia: dwa mln dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy czterysta dziesięć zł, 22/100**

**Sporządził:** .....

**Data:** .....

**Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:**

- główny przedmiot:

nazwa: *Roboty w zakresie budowy dróg głównych*

kod: *45233121-3*

- dodatkowy przedmiot (branże):

nazwa: *Roboty budowlane w zakresie budowy mostów*

kod: *45221100-3*

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r) wykorzystując n/w bazy cenowe:

*1.Porozumienie w sprawie: minimalnej kalkulacji stawki godzinowej dla robót budowlano-montażowych w budownictwie wykonywanym na terenie Polski w 2005 roku z dnia 10 grudnia 2004 r.*

*2.Informacja o cenach czynników produkcji SEKOCENBUD IVkw.2005 r.*

*3.Informacja o cenach jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r*

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....

| Lp.      | Podstawy*)                              | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych  | Jednostka |              |
|----------|---|--|-----------|--------------|
|          |   |  | Naz<br>4. | Ilość<br>5.  |
| 1.       | 2.                                      | 3.   | 4.        | 5.           |
|          | <b>D-01.00.00</b>                       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>  |           |              |
|          | <b>D-01.01.01.</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz</b><br><b>wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>  |           |              |
| <b>1</b> | <b>D-01.01.01.11</b>                    | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>   | <b>km</b> | <b>1,496</b> |
|          | KNNR 1 0110-0100<br>4kw05a              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>1,496  | km        | 1,496        |
|          | <b>D-02.00.00</b>                       | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>  |           |              |
|          | <b>D-02.01.01</b><br><b>45111000-8</b>  | <b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>  |           |              |
| <b>2</b> | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>   | <b>m3</b> | <b>323</b>   |
|          | KNNR 1 0213-0101<br>BCJ205              | Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas.<br>(32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7<br>323  | m3        | 323          |
|          | KNNR 1 0215-0501<br>4kw05a              | Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m.<br>323  | m3        | 323          |
|          | KNNR 1 0409-0803<br>4kw05a              | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii<br>323  | m3        | 323          |
| <b>3</b> | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>  | <b>m3</b> | <b>337</b>   |
|          | KNNR 1 0216-0800<br>4kw05a              | Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas.<br>(20,1+177,6+139,5)=337,2<br>337   | m3        | 337          |
|          | KNNR 1 0409-0803<br>4kw05a              | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. 337  | m3        | 337          |
| <b>4</b> | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>   | <b>m3</b> | <b>1 277</b> |
|          | KNNR 1 0406-0200<br>4kw05a              | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przetrzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>1936,56-322,7-337,2=1276,66<br>1277   | m3        | 1 277        |
|          | <b>D 02.03.01</b><br><b>45111200-0</b>  | <b>Wykonanie nasypów.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>  |           |              |
| <b>5</b> | <b>D-02.03.01.14</b>                    | <b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>  | <b>m3</b> | <b>5 978</b> |
|          | KNNR 1 0202-0902<br>4kw05a              | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15÷20 t na odl.do 1 km (łącznie 15 km). Grunt kat.I.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>7914,27-1936,56=5977,71<br>5978 | m3        | 5 978        |
|          | KNNR 6 1308-0500<br>4kw05a              | Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu, przewóz na odległość do 5 km<br>Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych.<br>0,03*5978=179,34<br>179  | m3        | 179          |

| Lp. | Podstawy*)                             | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych   | Jednostka |       |
|-----|--|---|-----------|-------|
|     |  |   | Naz       | Ilość |
| 1.  | 2.                                     | 3.  | 4.        | 5.    |
|     | KNR 2-01<br>0235-0101<br>4kw05a        | Formowanie nasypów spycharkami gaśnicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I.<br>5978  | m3        | 5 978 |
|     | KNNR 1 0409-0501<br>BCJ205             | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I.<br>5978   | m3        | 5 978 |
|     | <b>D-03.00.00</b>                      | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |           |       |
|     | <b>D-03.01.01</b><br><b>45231000-5</b> | <b>Przepusty pod koroną drogi.</b><br><b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>   |           |       |
| 6   | <b>D-03.01.01.15</b>                   | <b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>   | m         | 10    |
|     | KNNR 6 0605-0101<br>4kw05a             | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>1,13*10=11,30<br>11,3   | m3        | 11,3  |
|     | KNR 2-33<br>0601-0402<br>4kw05a        | Przepusty rurowe pod koroną drgi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m.<br>10   | m         | 10    |
| 7   | <b>D-03.01.01.61</b>                   | <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>  | m3        | 2,6   |
|     | KNR 2-33<br>0606-0100<br>BCJ205        | Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny<br>2,35*2=2,60<br>2,6  | m3        | 2,6   |
|     | <b>D-04.00.00</b>                      | <b>PODBUDOWY.</b>   |           |       |
|     | <b>D-04.01.01</b><br><b>45111000-8</b> | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>   |           |       |
| 8   | <b>D-04.01.01.02</b>                   | <b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>   | m2        | 9 375 |
|     | KNNR 6 0103-0300<br>BCJ205             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>(1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44<br>9375 | m2        | 9 375 |
|     | <b>D.04.05.02</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>   |           |       |
| 9   | <b>D-04.05.02.14</b>                   | <b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>   | m2        | 9 375 |
|     | KNNR 6 0111-0400<br>BCJ205             | Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm).<br>9375  | m2        | 9 375 |
|     | <b>D-04.06.01</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Podbudowa z chudego betonu.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>  |           |       |
| 10  | <b>D-04.06.01.14</b>                   | <b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>  | m2        | 9 375 |
|     | KNNR 6 0109-0101<br>4kw05a             | Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji.<br>9375  | m2        | 9 375 |
|     | <b>D-05.00.00</b>                      | <b>NAWIERZCHNIE.</b>  |           |       |
|     | <b>D.05.03.05</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>  |           |       |
| 11  | <b>D-05.03.05.38</b>                   | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>   | m2        | 9 129 |



| Lp. | Podstawy*)                   | Rodzaje robót<br>opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu<br>oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych  | Jednostka |          |
|-----|------------------------------|--|-----------|----------|
|     |                              |  | Naz       | Ilość    |
| 1.  | 2.                           | 3.   | 4.        | 5.       |
|     | KU AT-03 0301-0411<br>4kw05a | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>$(1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60$<br>9129 | m2        | 9 129    |
|     | KNR 2-31 1501-0201<br>4kw05a | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km (łącznie 5 km). Ładowność środków transportowych 10÷15 t.<br>2510,48   | t         | 2 510,48 |
| 12  | D-05.03.05.42                | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>   | m2        | 9 016    |
|     | KU AT-03 0302-0404<br>4kw05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm.<br>Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>$(1496-101)*6+101*6,40=9016,40$<br>9016  | m2        | 9 016    |
|     | KNR 2-31 1501-0201<br>4kw05a | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t (łącznie 5 km).<br>Nr rysunku w dokumwntacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne.<br>$0,128*9016=1154,048$<br>1154,05             | t         | 1 154,05 |

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR), podstawa ustalenia cen jednostkowych robót

#### Oznaczenia podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

4kw05a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 4 kwartał 2005 r

BCJ205 - Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r.

## Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót ( zał. Nr 2 do kosztorysu inwestorskiego) – wzór

| Lp.      | Podstawa                                | Opis   | Jm.       | Norma<br>wynikowa,<br>Narzut | Cena jedn.<br>składnika<br>[zł] | Składniki ce-<br>ny<br>[zł] | Cena jedn.<br>robót<br>[zł] | Ilość<br>robót | Wartość<br>[zł]  |
|----------|---|--|-----------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------------------|
| 1        | 2                                       | 3  | 4         | 5                            | 6                               | 7                           | 8                           | 9              | 10               |
|          | <b>D-01.00.00</b>                       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>  |           |                              |                                 |                             |                             |                |                  |
|          | <b>D-01.01.01.</b><br><b>45233000-9</b> | <b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>  |           |                              |                                 |                             |                             |                | <b>1 004,25</b>  |
| <b>1</b> | <b>D-01.01.01.11</b>                    | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>   | <b>km</b> |                              |                                 |                             | <b>671,29</b>               | <b>1,496</b>   | <b>1 004,25</b>  |
|          | KNNR 1 0111-0100<br>4kw05a              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))   | km        |                              |                                 |                             | 671,29                      | 1,496          | 1004,25          |
|          | 999-149                                 | Robocizna  | %         | 30,00                        | 479,90                          | 143,97                      |                             |                |                  |
|          | 3951300-060                             | Ślupki iglaste niekorowane śred.70-110 mm  | %         | 5,00                         | 639,40                          | 31,97                       |                             |                |                  |
|          | 39511-148                               | Samochód dostaw do 0.9t (1)  | r-g       | 56,0000                      | 7,42                            | 415,52                      |                             |                |                  |
|          |   |  | m3        | 0,1100                       | 140,65                          | 15,47                       |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 1,5000                       | 42,91                           | 64,36                       |                             |                |                  |
|          | <b>D-02.00.00</b>                       | <b>ROBOTY ZIEMNE.</b>  |           |                              |                                 |                             |                             |                |                  |
|          | <b>D-02.01.01</b><br><b>45111000-8</b>  | <b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b><br><b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>  |           |                              |                                 |                             |                             |                | <b>18 575,64</b> |
| <b>2</b> | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>  | <b>m3</b> |                              |                                 |                             | <b>8,57</b>                 | <b>323</b>     | <b>2 768,59</b>  |
|          | KNNR 1 0213-0101<br>BCJ205              | Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW. Grunt kategorii I-III.  | m3        |                              |                                 |                             | 0,34                        | 323            | 109,82           |
|          | KNNR 1 0215-0301<br>BCJ205              | Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat. I=III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw. dodawać nakłady dodat. w przedziałach pon.10 do 30m<br>Cj=0,61*2   | m3        |                              |                                 |                             | 1,22                        | 323            | 394,06           |
|          | KNNR 1 0215-0501<br>4kw05a              | Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - za każde rozpoczęte 10m przem. powyżej 30 m do 60 m, łącznie na odl. 60 m.<br>Krotność= 3,00<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))                   | m3        |                              |                                 |                             | 1,80                        | 323            | 582,66           |
|          | 11334-148                               | Spycharka gąsienicowa 74kW (1)   | %         | 30,00                        | 1,33                            | 0,40                        |                             |                |                  |
|          |   | 0,0064*3,00  | %         | 5,00                         | 1,80                            | 0,09                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0192                       | 68,83                           | 1,32                        |                             |                |                  |
|          | KNNR 1 0215-0701<br>4kw05a              | Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat. I=III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw. dodawać nakłady dodatkowe w przedziałach ponad 60m<br>Krotność= 2,00<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S)) | m3        |                              |                                 |                             | 1,52                        | 323            | 491,62           |
|          | 11334-148                               | Spycharka gąsienicowa 100 KM   | %         | 30,00                        | 1,13                            | 0,34                        |                             |                |                  |
|          |   | 0,0081*2,00  | %         | 5,00                         | 1,60                            | 0,08                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0162                       | 68,83                           | 1,12                        |                             |                |                  |
|          | KNNR 1 0409-0803<br>4kw05a              | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))  | m3        |                              |                                 |                             | 3,69                        | 323            | 1190,43          |
|          | 999-149                                 | Robocizna  | %         | 30,00                        | 2,70                            | 0,81                        |                             |                |                  |
|          | 12315-148                               | Walec wibracyjny samojezdny 13t  | %         | 5,00                         | 3,40                            | 0,17                        |                             |                |                  |
|          | 13331-148                               | Brona talerzowa b/ciągnika, kpl  | r-g       | 0,0410                       | 7,42                            | 0,30                        |                             |                |                  |
|          | 39413-148                               | Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM   | m-g       | 0,0220                       | 83,67                           | 1,84                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0100                       | 7,49                            | 0,07                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0100                       | 48,02                           | 0,48                        |                             |                |                  |
| <b>3</b> | <b>D-02.01.01.11</b>                    | <b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>  | <b>m3</b> |                              |                                 |                             | <b>10,04</b>                | <b>337</b>     | <b>3 383,26</b>  |
|          | KNNR 1 0216-0800<br>4kw05a              | Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00-10,00 m3. Grunt kategorii III.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))                                | m3        |                              |                                 |                             | 6,35                        | 337            | 2141,21          |
|          | 999-149                                 | Robocizna  | %         | 30,00                        | 4,63                            | 1,39                        |                             |                |                  |
|          | 11334-148                               | Spycharka gąsienicowa 100 KM   | %         | 5,00                         | 6,00                            | 0,30                        |                             |                |                  |
|          | 11511-148                               | Zgarniarka samojezdna 8-10 m3  | r-g       | 0,1730                       | 7,42                            | 1,28                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0082                       | 68,83                           | 0,56                        |                             |                |                  |
|          |   |  | m-g       | 0,0329                       | 85,31                           | 2,81                        |                             |                |                  |
|          | KNNR 1 0409-0803<br>4kw05a              | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))  | m3        |                              |                                 |                             | 3,69                        | 337            | 1242,05          |
|          |   |  | %         | 30,00                        | 2,70                            | 0,81                        |                             |                |                  |
|          |   |  | %         | 5,00                         | 3,40                            | 0,17                        |                             |                |                  |

| Lp. | Podstawa                   | Opis   | Jm. | Norma<br>wynikowa,<br>Narzut | Cena jedn.<br>składnika<br>[zł] | Składniki ce-<br>ny<br>[zł] | Cena jedn.<br>robót<br>[zł] | Ilość<br>robót | Wartość<br>[zł] |
|-----|----------------------------|--|-----|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 1   | 2                          | 3  | 4   | 5                            | 6                               | 7                           | 8                           | 9              | 10              |
|     | 999-149                    | Robocizna  | r-g | 0,0410                       | 7,42                            | 0,30                        |                             |                |                 |
|     | 12315-148                  | Walec wibracyjny, samojezdny 13t   | m-g | 0,0220                       | 83,67                           | 1,84                        |                             |                |                 |
|     | 13331-148                  | Brona talerzowa, b/ciagnika, kpl   | m-g | 0,0100                       | 7,49                            | 0,07                        |                             |                |                 |
|     | 39413-148                  | Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM   | m-g | 0,0100                       | 48,02                           | 0,48                        |                             |                |                 |
| 4   | D-02.01.01.11              | <b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>   | m3  |                              |                                 |                             | 9,73                        | 1 277          | 12 423,79       |
|     | KNNR 1 0406-0200 4kw05a    | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))   | m3  |                              |                                 |                             | 9,73                        | 1277           | 12423,79        |
|     | 999-149                    | Robocizna  | r-g | 0,1900                       | 7,42                            | 1,41                        |                             |                |                 |
|     | 11163-148                  | Koparka gąsienicowa 0,60 m3  | m-g | 0,0660                       | 72,03                           | 4,75                        |                             |                |                 |
|     | 11334-148                  | Spycharka gąsienicowa 100 KM   | m-g | 0,0140                       | 68,83                           | 0,96                        |                             |                |                 |
|     | D 02.03.01 45111200-0      | <b>Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>  |     |                              |                                 |                             |                             |                | 216 891,11      |
| 5   | D-02.03.01.14              | <b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>  | m3  |                              |                                 |                             | 36,28                       | 5 978          | 216 891,11      |
|     | KNNR 1 0202-0902 4kw05a    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15÷20 t na odl. do 1 km (łącznie 15 km). Grunt kat. I.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))      | m3  |                              |                                 |                             | 12,14                       | 5978           | 72559,92        |
|     | 999-149                    | Robocizna  | r-g | 0,0850                       | 7,42                            | 0,63                        |                             |                |                 |
|     | 11166-148                  | Koparka gąsienicowa 1,20 m3  | m-g | 0,0241                       | 97,34                           | 2,35                        |                             |                |                 |
|     | 39814-148                  | Samochód samowyladowczy 15-20t   | m-g | 0,0723                       | 81,82                           | 5,92                        |                             |                |                 |
|     | KNNR 1 0208-0203 4kw05a    | Nakłady uzup. do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 15÷20t, przy przewozie po drogach o nawierz. utwardzonej. Grunt I.<br>Krotność= 14,00<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S)) | m3  |                              |                                 |                             | 18,14                       | 5978           | 108426,15       |
|     | 39814-148                  | Samochód samowyladowczy 15-20t   | m-g | 0,116*14,00                  | 0,1624                          | 13,29                       |                             |                |                 |
|     | KNNR 6 1308-0500 BCJ205    | Transport wody samochodem beczkowitzem 5 t, napełnianie beczkowitzu z wodociągu, przewóz na odległość do 1 km  | m3  |                              |                                 |                             | 20,72                       | 179            | 3708,88         |
|     | KNNR 6 1308-0702 BC105     | Dodatek za transport wody samochodem beczkowitzem 5 t po drogach o nawierzchni gruntowej, za każdy dalszy 1 km<br>Cj=0,33*4  | m3  |                              |                                 |                             | 1,32                        | 179            | 236,28          |
|     | KNNR 2-01 0235-0101 4kw05a | Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))   | m3  |                              |                                 |                             | 1,64                        | 5978           | 9781,50         |
|     | 999-149                    | Robocizna  | r-g | 0,0725                       | 7,42                            | 0,54                        |                             |                |                 |
|     | 11334-148                  | Spycharka gąsienicowa 100 KM (0,0384*0,25)   | m-g | 0,0096                       | 68,83                           | 0,66                        |                             |                |                 |
|     | KNNR 1 0409-0501 BCJ205    | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I.  | m3  |                              |                                 |                             | 3,71                        | 5978           | 22178,38        |
|     | D-03.00.00                 | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |     |                              |                                 |                             |                             |                |                 |
|     | D-03.01.01 45231000-5      | <b>Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>  |     |                              |                                 |                             |                             |                | 13 955,82       |
| 6   | D-03.01.01.15              | <b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>  | m   |                              |                                 |                             | 1 116,72                    | 10             | 11 167,24       |
|     | KNNR 6 0605-0101 4kw05a    | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m.<br>Kp=50,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))   | m3  |                              |                                 |                             | 242,25                      | 11,3           | 2737,37         |
|     | 999-149                    | Robocizna  | r-g | 14,3000                      | 7,42                            | 106,11                      |                             |                |                 |
|     | 1040604-033                | Lepik asfaltowy na gorąco z wypełniaczem   | kg  | 0,1500                       | 1,35                            | 0,20                        |                             |                |                 |
|     | 1602211-060                | Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm   | m3  | 1,2800                       | 48,87                           | 62,55                       |                             |                |                 |
|     | 2600619-060                | Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III   | m3  | 0,0150                       | 516,72                          | 7,75                        |                             |                |                 |
|     | 3930000-060                | Woda   | m3  | 0,1500                       | 6,00                            | 0,90                        |                             |                |                 |
|     | 0000000-147                | Materiały pomocnicze   | %   | 0,2000                       | 71,41                           | 0,14                        |                             |                |                 |

| Lp. | Podstawa                     | Opis  | Jm.  | Norma<br>wynikowa,<br>Narzut | Cena jedn.<br>składnika<br>[zł] | Składniki ce-<br>ny<br>[zł] | Cena jedn.<br>robót<br>[zł] | Ilość<br>robót | Wartość<br>[zł] |
|-----|------------------------------|---|------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 1   | 2                            | 3   | 4    | 5                            | 6                               | 7                           | 8                           | 9              | 10              |
|     | KNR 2-33 0601-0402<br>4kw05a | Przepusty rurowe pod koroną drgi, ławy fundamen-<br>towe z pospółki o grubości 0,5m.<br>Kp=50,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))  | m    |                              |                                 |                             | 842,99                      | 10             | 8429,87         |
|     | 999-149                      | Robocizna   | r-g  | 12,7200                      | 7,42                            | 94,38                       |                             |                |                 |
|     | 1040600-033                  | Lepik asfaltowy na gorąco bez wypełniaczy   | kg   | 23,0000                      | 1,37                            | 31,51                       |                             |                |                 |
|     | 2301010-050                  | Papa asfalt. na tekturze izolacyjna nr 333  | m2   | 1,6400                       | 1,93                            | 3,17                        |                             |                |                 |
|     | 2600614-060                  | Deski iglaste obrzynane gr.28-45 mm kl. III   | m3   | 0,0040                       | 885,78                          | 3,54                        |                             |                |                 |
|     | 5431804-020                  | Rury żelbetowe z betonu B-25,śr.150/100 cm  | szt. | 1,0000                       | 478,61                          | 478,61                      |                             |                |                 |
|     | 0000000-147                  | Materiały pomocnicze  | %    | 2,0000                       | 516,83                          | 10,34                       |                             |                |                 |
|     | 31112-148                    | Żuraw samochodowy do 4,0 t  | m-g  | 1,5900                       | 55,42                           | 88,12                       |                             |                |                 |
|     | 39511-148                    | Samochód dostawczy do 0,9 t   | m-g  | 0,0300                       | 42,91                           | 1,29                        |                             |                |                 |
| 7   | D-03.01.01.61                | Wykonanie ścianek czołowych przepustów.   | m3   |                              |                                 |                             | 1 072,53                    | 2,6            | 2 788,58        |
|     | KNR 2-33 0606-0100<br>BCJ205 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego<br>B30.   | m3   |                              |                                 |                             | 1072,53                     | 2,6            | 2788,58         |
|     | D-04.00.00                   | PODBUDOWY.  |      |                              |                                 |                             |                             |                |                 |
|     | D-04.01.01<br>45111000-8     | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszcze-<br>niem podłoża.<br>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty<br>ziemne.   |      |                              |                                 |                             |                             |                | 13 875,00       |
| 8   | D-04.01.01.02                | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod<br>warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wy-<br>konane mechanicznie w gr. kat III.   | m2   |                              |                                 |                             | 1,48                        | 9 375          | 13 875,00       |
|     | KNNR 6 0103-0300<br>BCJ205   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mecha-<br>nicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach<br>kategorii III.                   | m2   |                              |                                 |                             | 1,48                        | 9375           | 13875,00        |
|     | D.04.05.02<br>45233000-9     | Podbudowa z gruntu stabilizowanego wap-<br>nem.<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania,<br>fundamentowania oraz wykonywania na-<br>wierzchni autostrad, dróg.                            |      |                              |                                 |                             |                             |                | 158 906,25      |
| 9   | D-04.05.02.14                | Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem<br>wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość war-<br>stwy 25 cm.   | m2   |                              |                                 |                             | 16,95                       | 9 375          | 158 906,25      |
|     | KNNR 6 0111-0400<br>BCJ205   | Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu<br>wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęsz-<br>czeniu 15 cm (łącznie 25 cm).<br>Cj=13,56*1,25                                     | m2   |                              |                                 |                             | 16,95                       | 9375           | 158906,25       |
|     | D.04.06.01<br>45233000-9     | Podbudowa z chudego betonu.<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania,<br>fundamentowania oraz wykonywania na-<br>wierzchni autostrad, dróg.  |      |                              |                                 |                             |                             |                | 586 525,29      |
| 10  | D.04.06.01.14                | Wykonanie podbudowy zasadniczej z chu-<br>dego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa,<br>grubość w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).  | m2   |                              |                                 |                             | 62,56                       | 9 375          | 586 525,29      |
|     | KNNR 6 0109-0101<br>4kw05a   | Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu<br>o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm),<br>pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem<br>dylatacji.<br>Krotność= 2,50<br>Kp=50,00%(R+S) | m2   |                              |                                 |                             | 62,56                       | 9375           | 586525,29       |
|     | 999-149                      | Robocizna<br>0,2300*2,50  | r-g  | 0,5750                       | 7,42                            | 4,27                        |                             |                |                 |
|     | 1601801-060                  | Piasek zwykły<br>0,0412*2,50  | m3   | 0,1030                       | 26,68                           | 2,75                        |                             |                |                 |
|     | 2301022-050                  | Papa asfalt. n/tekt. wierzch. krycia 400/1200<br>0,0254*2,50  | m2   | 0,0635                       | 3,66                            | 0,23                        |                             |                |                 |
|     | 2600901-060                  | Krawężniki iglaste kl. II.<br>0,0005*2,50   | m3   | 0,0013                       | 722,85                          | 0,90                        |                             |                |                 |
|     | 3930001-060                  | Woda przemysłowa z rurociagu<br>0,0800*2,50   | m3   | 0,2000                       | 6,00                            | 1,20                        |                             |                |                 |
|     | 2370705-060                  | Kruszywo łamane (tłuczeń) 0÷31,5 mm z betoniarki<br>0,1015*2,50   | m3   | 0,2538                       | 165,96                          | 42,11                       |                             |                |                 |
|     | 0000000-147                  | Materiały pomocnicze  | %    | 0,2000                       | 47,20                           | 0,09                        |                             |                |                 |
|     | 12300-148                    | Walec wibracyjny samojedźny<br>0,0334*2,50  | m-g  | 0,0835                       | 47,05                           | 3,93                        |                             |                |                 |
|     | D-05.00.00                   | NAWIERZCHNIE.   |      |                              |                                 |                             |                             |                |                 |
|     | D.05.03.05<br>45233000-9     | Nawierzchnia z betonu asfaltowego.<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania,<br>fundamentowania oraz wykonywania na-<br>wierzchni autostrad, dróg  |      |                              |                                 |                             |                             |                | 807 302,25      |

| Lp. | Podstawa                     | Opis   | Jm. | Norma<br>wynikowa,<br>Narzut | Cena jedn.<br>składnika<br>[zł] | Składniki ce-<br>ny<br>[zł] | Cena jedn.<br>robót<br>[zł] | Ilość<br>robót | Wartość<br>[zł] |
|-----|------------------------------|--|-----|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|
| 1   | 2                            | 3  | 4   | 5                            | 6                               | 7                           | 8                           | 9              | 10              |
| 11  | D-05.03.05.38                | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>  | m2  |                              |                                 |                             | 59,45                       | 9 129          | 542 731,73      |
|     | KU AT-03 0301-0411<br>4kw05a | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.<br>Kp=50,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))  | m2  |                              |                                 |                             | 56,15                       | 9129           | 512556,07       |
|     | 999-149                      | Robocizna  | %   | 50,00                        | 2,70                            | 1,35                        |                             |                |                 |
|     | 1603002-034                  | Mieszanka miner-asfalt. grys. do war. wiążącej   | %   | 5,00                         | 53,40                           | 2,67                        |                             |                |                 |
|     | 12162-148                    | Walec statyczny.samoj.ogum.15t   | r-g | 0,0300                       | 7,42                            | 0,22                        |                             |                |                 |
|     | 12313-148                    | Mieszanka miner-asfalt. grys. do war. wiążącej   | t   | 0,2750                       | 179,70                          | 49,42                       |                             |                |                 |
|     | 12521-148                    | Walec wibracyjny samojezd.7,5t   | m-g | 0,0050                       | 72,64                           | 0,36                        |                             |                |                 |
|     | 52317-148                    | Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3   | m-g | 0,0100                       | 54,48                           | 0,54                        |                             |                |                 |
|     |                              | Rozkładarka mas bitum. do 12,0m  | m-g | 0,0050                       | 36,93                           | 0,18                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0050                       | 277,59                          | 1,39                        |                             |                |                 |
|     | KNR 2-31 1501-0201<br>4kw05a | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km (łącznie 5 km). Ładowność środków transportowych 10÷15 t.<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))                                  | t   |                              |                                 |                             | 9,87                        | 2510,48        | 24773,71        |
|     | 999-149                      | Robocizna  | %   | 30,00                        | 7,10                            | 2,13                        |                             |                |                 |
|     | 1020303-033                  | Olej opałowy   | %   | 5,00                         | 9,60                            | 0,48                        |                             |                |                 |
|     | 0000000-147                  | Materiały pomocnicze   | r-g | 0,0430                       | 7,42                            | 0,32                        |                             |                |                 |
|     | 39813-148                    | Samochód samowyladowczy 10-15t   | kg  | 0,0800                       | 2,51                            | 0,20                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | %   | 0,5000                       | 0,20                            | 0,00                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0890                       | 75,90                           | 6,76                        |                             |                |                 |
|     | KNR 2-31 1502-0201<br>4kw05a | Nakłady uzupełniające do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t.<br>Krotność= 9,00<br>Kp=50,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S)) | t   |                              |                                 |                             | 2,15                        | 2510,48        | 5401,95         |
|     | 39813-148                    | Samochód samowyladowczy 10-15t   | %   | 50,00                        | 1,38                            | 0,69                        |                             |                |                 |
|     |                              | 0,0020*9,00  | %   | 5,00                         | 2,00                            | 0,10                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0180                       | 75,90                           | 1,37                        |                             |                |                 |
| 12  | D-05.03.05.42                | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>   | m2  |                              |                                 |                             | 29,34                       | 9 016          | 264 570,52      |
|     | KU AT-03 0302-0404<br>4kw05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm.<br>Kp=50,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))  | m2  |                              |                                 |                             | 27,84                       | 9016           | 250973,95       |
|     | 999-149                      | Robocizna  | %   | 50,00                        | 1,62                            | 0,81                        |                             |                |                 |
|     | 1603001-034                  | Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta  | %   | 5,00                         | 26,40                           | 1,32                        |                             |                |                 |
|     | 12162-148                    | Walec statyczny.samoj.ogum.15t   | r-g | 0,0180                       | 7,42                            | 0,13                        |                             |                |                 |
|     | 12313-148                    | Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta  | t   | 0,1280                       | 188,11                          | 24,08                       |                             |                |                 |
|     | 12521-148                    | Walec wibracyjny samojezd.7,5t   | m-g | 0,0030                       | 72,64                           | 0,22                        |                             |                |                 |
|     | 52317-148                    | Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3   | m-g | 0,0060                       | 54,48                           | 0,33                        |                             |                |                 |
|     |                              | Rozkładarka mas bitum. do 12,0m  | m-g | 0,0030                       | 36,93                           | 0,11                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0030                       | 277,59                          | 0,83                        |                             |                |                 |
|     | KNR 2-31 1501-0201<br>4kw05a | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t (łącznie 5 km).<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))                                  | t   |                              |                                 |                             | 9,87                        | 1154,05        | 11388,30        |
|     | 999-149                      | Robocizna  | %   | 30,00                        | 7,10                            | 2,13                        |                             |                |                 |
|     | 1020303-033                  | Olej opałowy   | %   | 5,00                         | 9,60                            | 0,48                        |                             |                |                 |
|     | 0000000-147                  | Materiały pomocnicze   | r-g | 0,0430                       | 7,42                            | 0,32                        |                             |                |                 |
|     | 39813-148                    | Samochód samowyladowczy 10-15t   | kg  | 0,0800                       | 2,51                            | 0,20                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | %   | 0,5000                       | 0,20                            | 0,00                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0890                       | 75,90                           | 6,76                        |                             |                |                 |
|     | KNR 2-31 1502-0201           | Nakłady uzupełniające do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t.<br>Krotność= 9,00<br>Kp=30,00%(R+S)<br>Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S)) | t   |                              |                                 |                             | 1,86                        | 1154,05        | 2152,14         |
|     | 39813-148                    | Samochód samowyladowczy 10-15t   | %   | 30,00                        | 1,37                            | 0,41                        |                             |                |                 |
|     |                              | 0,0020*9,00  | %   | 5,00                         | 1,80                            | 0,09                        |                             |                |                 |
|     |                              |  | m-g | 0,0180                       | 75,90                           | 1,37                        |                             |                |                 |
|     | KU AT-03 0301-0411           | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.  | m2  |                              |                                 |                             | 56,13                       | 1              | 56,13           |

\*) Numery SST, CPV, kod poz. przedmiaru-zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR), podstawa ustalenia cen jednostkowych robót.

#### Oznaczenie podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

4kw05a – Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 4 kwartał 2005 r.

BCJ2005 – Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r.



## **ROZDZIAŁ V**

### **KOSZTORYS OFERTOWY**





## KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH

**Kompleksowego opracowania dokumentacji technicznej w stadium : do Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej dotyczącej zadania inwestycyjnego : przebudowa mostu położonego w ciągu drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców - Włodawa, w km 33+ 696 przez Kanał Wieprz - Krzna w m. Wesolówka, z dojazdami i objazdem na czas budowy.**

| L.p. | Wyszczególnienie elementów  | Ilość<br>j.n.p.   | Cena<br>jedn.<br>j.n.p.<br>w zł   | Wartość<br>w zł.<br>( netto)  |
|------|---|---|---|---|
| A    | B   | C   | D   | E   |
| 1.   | Harmonogram prac projektowych (uwzględniający ewentualne aktualizacje ) w 1-m egz.  | .....   | .....   | .....   |
| 2.   | Wykonanie mapy do celów projektowych w skali 1:1000 zgodnie z OPZ ( mapa numeryczna na nośniku CD oraz wersja „przeźroczysta” ) - po 1-m egz. + egzemplarze dla potrzeb projektowania.  | .....   | .....   | .....   |
| 3.   | Opracowanie projektu prac geologicznych / Program badań geotechnicznych zgodnie z OPZ - 1-n egz. + egz. do uzg.   | .....   | .....   | .....   |
| 4.   | Opracowanie dokumentacji geolog-inżyn / Dokumentacji geotechnicznej zgodnie z OPZ – 4-y egz. + egz. do uzgodnień i pozwoleń.  | .....   | .....   | .....   |
| 5.   | Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z OPZ - 4-y egz. + egzemplarze do pozwoleń.  | .....   | .....   | .....   |
| 6.   | Opracowanie kompleksowe <b>Projektu Budowlanego</b> po 1-m egz. dla Zamawiającego + po 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę.<br>a). projekt zagospodarowania terenu<br><br>b). projekt architektoniczno - budowlany<br>- branża mostowa<br><br>- branża drogowa<br><br>- przebudowa ( zabezp.) urządzeń obcych<br>( sieć uzbrojenia terenu, ze <b>zgodami właścicieli gruntu</b> )  | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br>   | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br>   | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br>   |
| 7.   | Opracowanie operatu wodnoprawnego z analizą hydrologiczo – hydrauliczną w 4-ch egz.   | .....   | .....   | .....   |
| 8.   | <b>Opracowanie kompleksowe Projektu Wyk. w 7-miu egz.</b><br>( zawierającego m.inn. stałą i tymczasową organizację ruchu oraz projekty wykonawcze z zakresu ochrony środowiska )<br>a) branża mostowa<br><br>b) branża drogowa<br><br>c) przebudowa ( zabezp.) urządzeń obcych<br>( sieć uzbrojenia terenu )<br>d) projekt stałej organizacji ruchu<br>e) projekt tymczasowej organizacji ruchu<br>f) projekt zieleni<br>g) plan wyrębu<br>h) projekt wycinki drzew | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> | .....<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
| 9.   | Opracowanie kompleksowe dokumentacji przetargowej zgodnie z OPZ   | .....   | .....   | .....   |
| 10.  | Opracowanie Kosztorysu inwestorskiego i ZZK w 2-ch egz.   | .....   | .....   | .....   |

|   |  |       |       |       |
|---|--|-------|-------|-------|
| 11.   | Opracowanie Materiałów do decyzji środowiskowej dla lokalizacji drogi - 1-n egz. dla Zamawiającego + egz. do uzgodnień   | ..... | ..... | ..... |
| 12.   | Opracowanie Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wymaganego do wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej :1-n egz. dla Zamawiającego + 4-y egz. do wniosku + egz. do uzg.           | ..... | ..... | ..... |
| 13.   | Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - 1-n egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania decyzji   | ..... | ..... | ..... |
| 14.   | Opracowanie materiałów do SGDoN w 3 egz. ( łącznie z wersją CD także w 3 egz. )  | ..... | ..... | ..... |
| 15.   | Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości - 3 egz. + egz. dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. | ..... | ..... | ..... |
| 16.   | Dokumentacja formalno-prawna niezbędna w celu nabywania nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości - 3 egz. + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości  | ..... | ..... | ..... |
| 17.   | Wykonanie 2-ch egz. dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej.<br>a). CD-1 - Cała dokumentacja<br>b). CD-2 - Projekt stałej organizacji ruchu<br>( w formie uzgodnionej z Wydziałem Dróg )                      | ..... | ..... | ..... |
| 18.   | Wykonanie stabilizacji pasa drogowego słupkami PD oraz stabilizacji czasowej palikami  | ..... | ..... | ..... |
| 19.   | Uzgodnienia i opinie ( łącznie z opracowaniem materiałów projektowych)   | ..... | ..... | ..... |
| 20.   | Inne / podać jakie / :<br>.....<br>.....   | ..... | ..... | ..... |
| <b>RAZEM (netto) ( 1 ÷ 20 ):</b>  |  |       |       | ..... |
| <b>RAZEM (brutto) ( 1 ÷ 20 ):</b><br><b>Kwota brutto łącznie z podatkiem Vat. ....%</b> |  |       |       | ..... |

Podstawa przyjęcia j.n.p. :

.....  
w przypadku, gdy w cyklu projektowym wykonanie niektórych elementów wyżej przedstawionego zestawienia okaże się zbędne - przewidziana kwota za dany element zostanie odjęta od ostatecznej kwoty po uprzednim uzgodnieniu pomiędzy stronami.

**Proponowany termin opracowania :** .....

Uwagi :

.....  
.....

.....  
/ data i podpis pełnomocnika  
Oferenta /