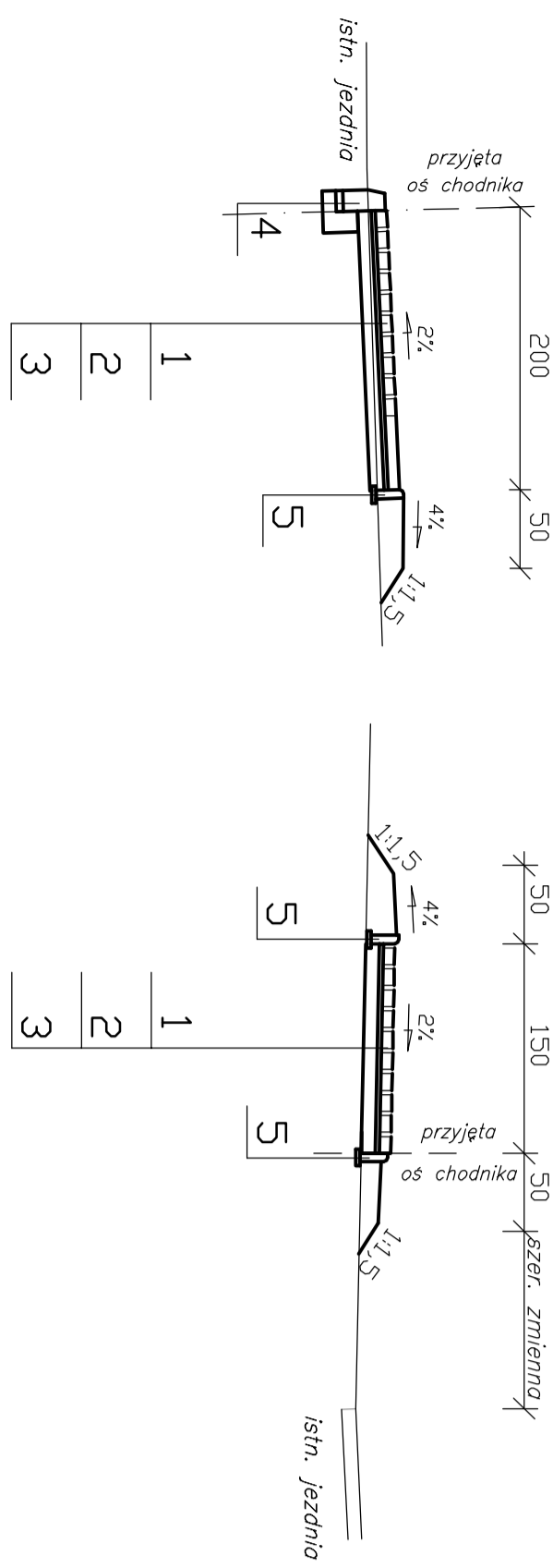
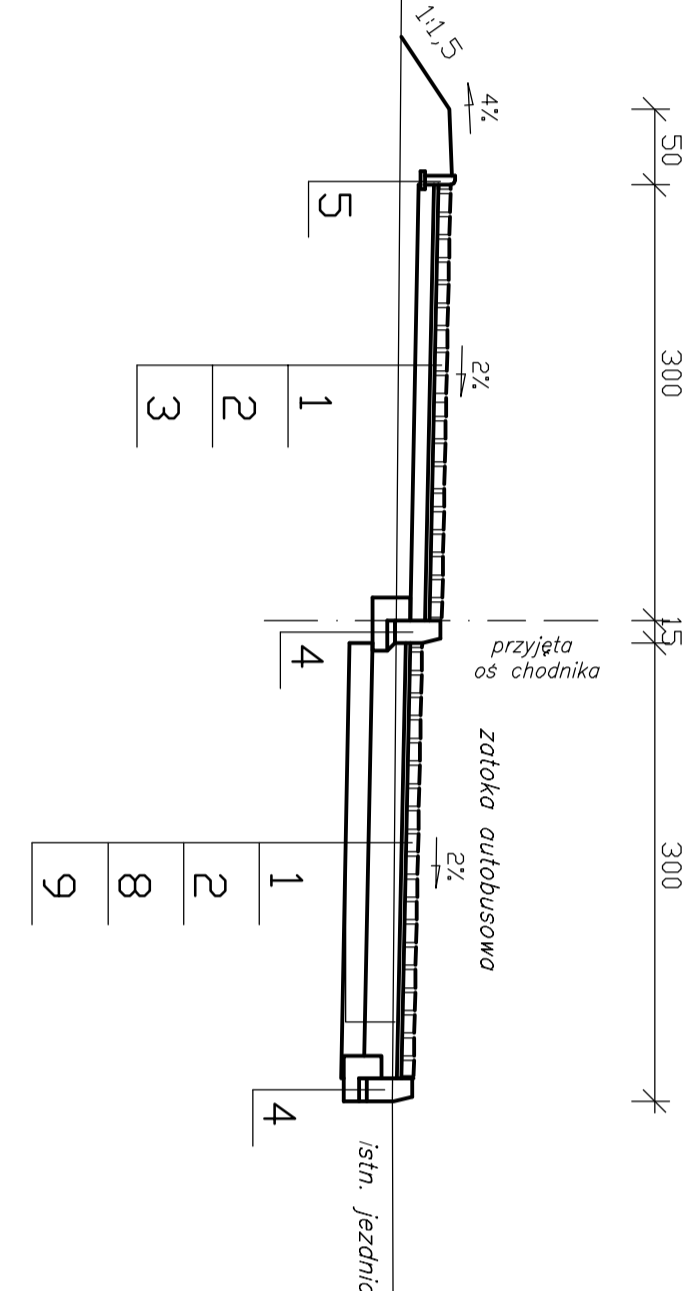


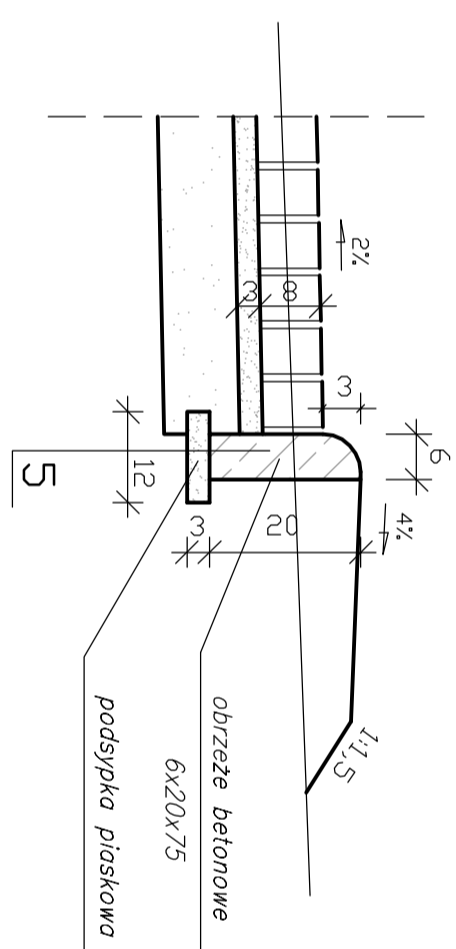
[cm]
chodnik – strona lewa
od km 5+980,80 do km 5+993,92
chodnik – strona prawa
od km 5+990,20 do km 6+019,82



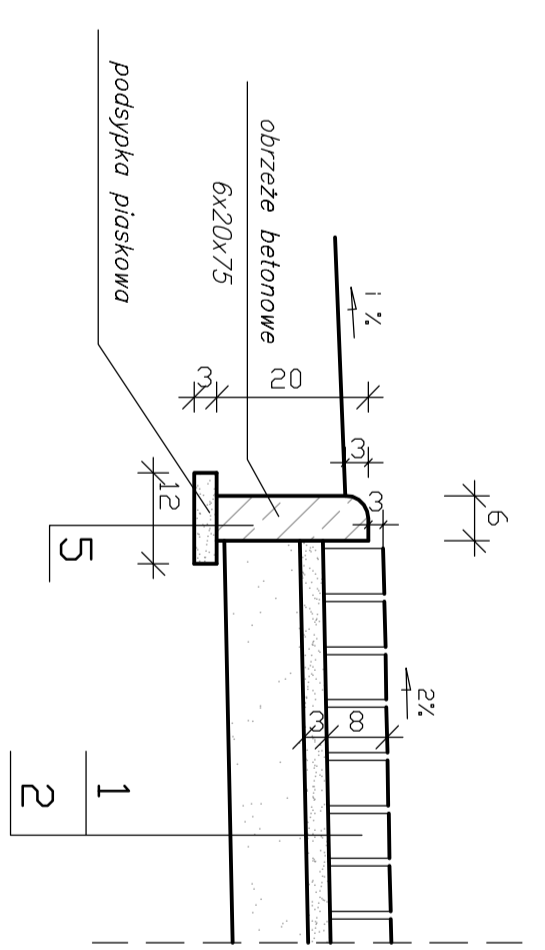
chodnik – strona lewa
od km 5+847,28 do km 5+972,74



przekrój przez zatkę autobusową
km 5+894,89 – zat. lewa
km 5+976,74 – zat. prawa

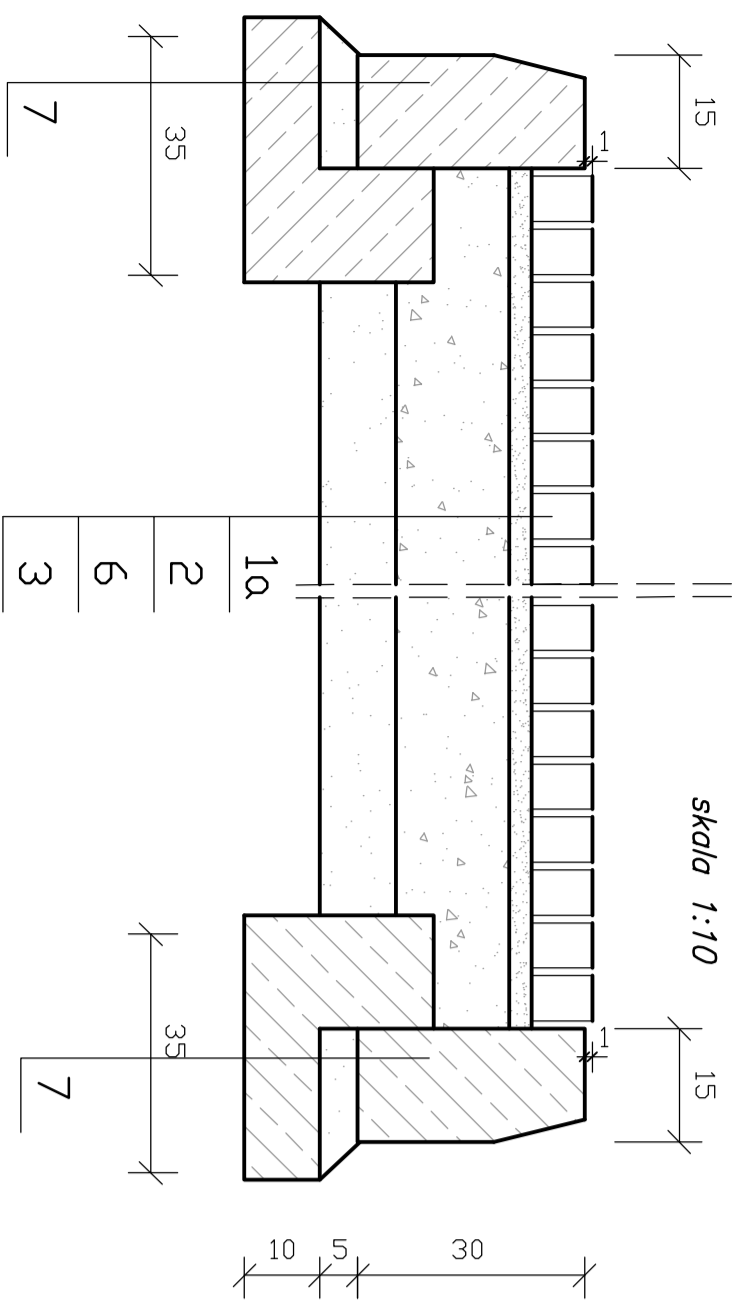


obrzeże betonowe
wg KPED k.03.15



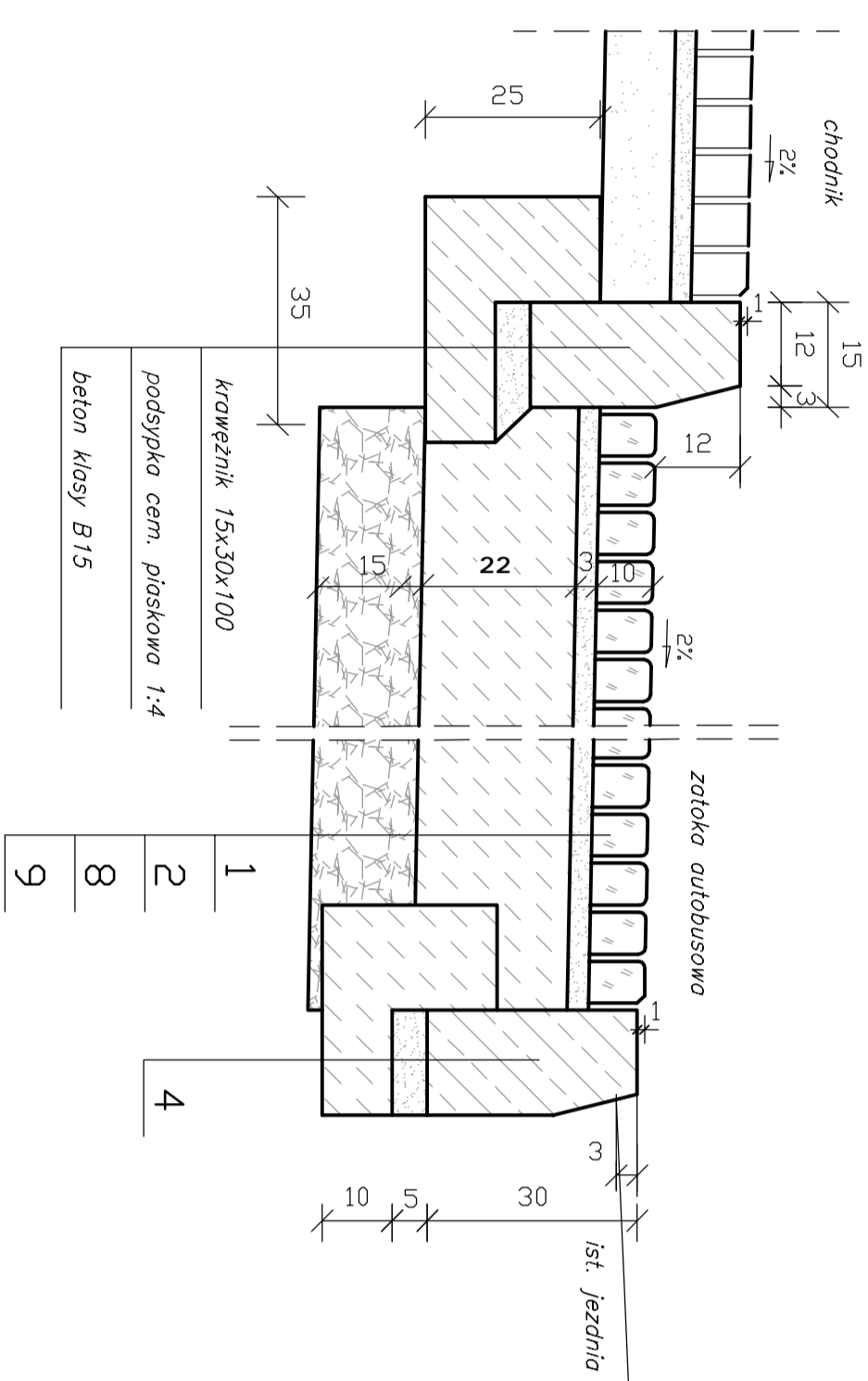
obrzeże betonowe
wg KPED k.03.14 skala 1:10

konstrukcja zjazdu z kostki betonowej typu "polbruk"



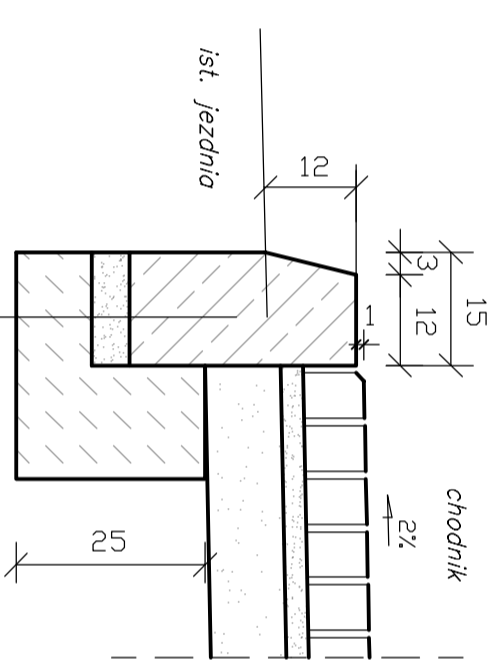
skala 1:10

szczególności zatoki autobusowej



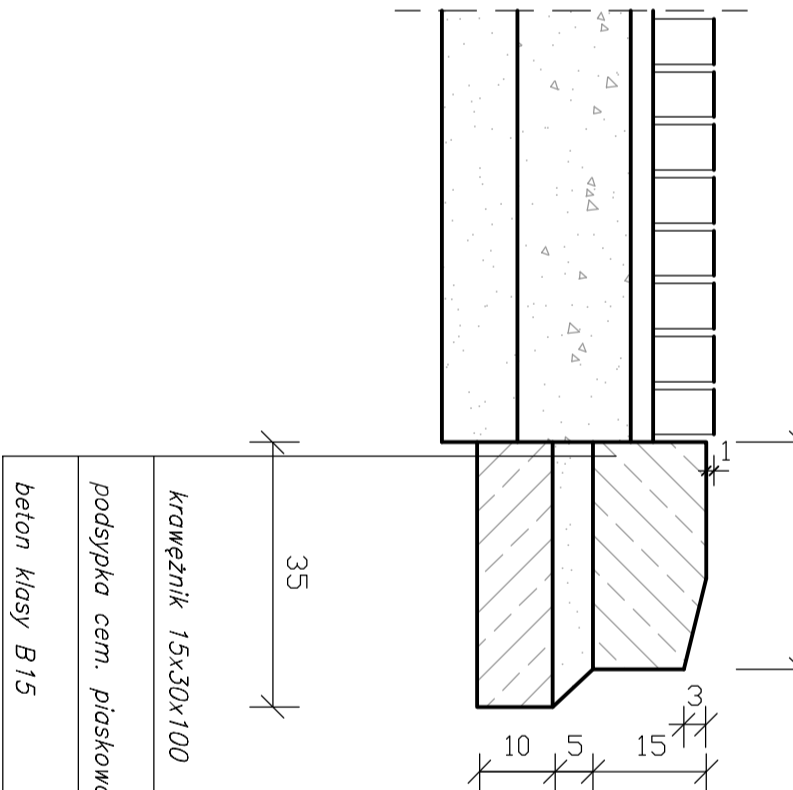
skala 1:10

krawężnik wg KPED 03.10



skala 1:10

szczególności zakończenia zjazdu



skala 1:10

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

1. Kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm koloru szarego
2. Podsypka cementowa – piaskowa gr. 3 cm
3. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
4. Krawężnik betonowy 15x30 na lawie z oporem wg KPED k 03.10
5. Obrzeże betonowe 6x20x75 wg KPED k 03.15

NAWIERZCHNIA ZAJAZDU

- 1a. Kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm koloru czerwonego
2. Podsypka cementowa – piaskowa gr. 3 cm
3. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
7. Krawężnik betonowy "wtopiony" wg KSD 1.10

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- 1a. Kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm koloru czerwonego
2. Podsypka cementowa – piaskowa gr. 3 cm
8. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B20 gr. 22 cm
9. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

PRZEKROJE NORMALNE

	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			Budowa zatek autobusowych wraz z ciągami pieszymi w obszarze skrzyżowania z ul. Wspólną i ul. Tytuśa w miejscowości Mierzyn	Data 10.2005
	Nazwa i adres inwestycji				
Nazwa i adres obiektu	zatoki autobusowe z ciągami pieszymi			Data 10.2005	
Projektant	mgr inż. Ryszard Kowalski			Skala 1:50	
Opracował	mgr inż. Szymon Mierzyn			Rysunek Nr 3	
Sprawdził	mgr inż. Henryk Sieniek				
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard Kowalski				