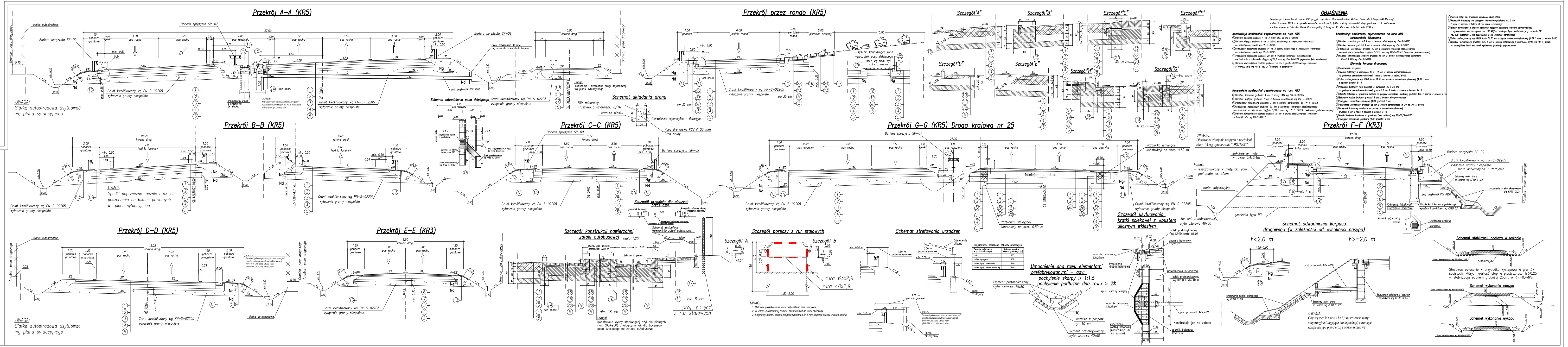
Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. UL. LIMANOWSKIEGO 4, 60-743 POZNAŃ TEL./FAX +48 61 864-01-58, +48 61 864-18-05 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data: 10.2006
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań			Nr zlecenia: 03/2006
BUDOWA OBWODNICY M. OSTRÓW WLKP. W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S-11 POZNAŃ - OSTRÓW WLKP. - TARNOWSKIE GÓRY				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. P. Nowaczyk	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/88/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Przekroje normalne				Skala: 1:20/50 Nr rys.: 4.1



Przekrój A–A (KR5)
Przekrój przez rondo (KR5)
Szczegół "A"
Szczegół "B"
Szczegół "C"
Szczegół "D"
Szczegół "E"
Szczegół "F"
Szczegół "G"
Przekrój B–B (KR5)
Przekrój C–C (KR5)
Przekrój G–G (KR5) Droga krajowa nr 25
Przekrój F–F (KR3)
Przekrój D–D (KR5)
Przekrój E–E (KR3)
Schemat układania drenu
Szczegół przejścia dla pieszych
Szczegół konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej
Szczegół poręczy z rur stalowych
Schemat strefowania urządzeń
Szczegół usytuowania krótki ściekowej z wpustem ulicznym wklęsłym
Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi – gdy: pochylenie skarpy > 1:1,5 pochylenie podłużne dna rowu > 2%
Schemat odwodnienia korpusu drogowego (w zależności od wysokości nasypu)
h<2,0 m
h>=2,0 m
Schemat stabilizacji podłoża w wykopie
Schemat wykonania nasypu
Schemat wykonania wykopu
UWAGA: Siatkę autostradową usytuować wg planu sytuacyjnego
UWAGA: Spadki poprzeczne łącznic oraz ich poszerzenia na łukach poziomych wg planu sytuacyjnego
UWAGA: Obustronne zbrojenie naspypu o pochyleniu skarp 1:1 wg opracowania "DROTEST"
Grunt kwalifikowany wg PN–S–02205
wyłącznie grunty niespoiste
Granica pasa drogowego
Bariera sprężysta SP–09
Bariera sprężysta SP–07

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR5 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczpospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR5

① Warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy SMA wg PN-S-96025
② Warstwa wiążąca grubości 9 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe wg PN-S-96025
③ Podbudowa zasadnicza grubości 14 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe wg PN-S-96025
④ Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)
⑤ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012 (wykonana w betoniarce)

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR3

⑥ Warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy SMA wg PN-S-96025
⑦ Warstwa wiążąca grubości 7 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
⑧ Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
⑨ Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)
⑤ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR1

Nawierzchnia bitumiczna

⑩ Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
⑪ Warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
⑫ Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)
⑤ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012

Elementy korpusu drogowego

⑬ Darniowanie na płask
⑭ Opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu B-15
⑮ Ściek prefabrykowany wg KPED karta 01.05 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) i ławie z oporem betonu B-15
⑯ Krawężnik betonowy typu ciężkiego o wymiarach 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu B-15
⑰ Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm na posypce cementowo-piaskowej grubości 3cm z oporem z betonu B-15
⑱ Betonowa kostka brukowa grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego
⑲ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm
⑳ Podbudowa zasadnicza grubości 26 cm z betonu cementowego B-20 wg PN-S-96014
㉑ Krawężnik trapezowy kamienny na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu B-15
㉒ Kostka brukowa kamienna – granitowa (wys. ~18cm) wg PN-57/5-06100
㉓ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 6 cm
㉔ Kamień polny lub brukowiec wysokości około 20cm
㉕ Krawężnik trapezowy na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu B-15 koloru czerwonego
㉖ Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie powlekana warstwą polimeroasfaltu o wytrzymałości na rozciąganie >= 100 kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3% np. S&P Glasphalt G lub odpowiednik o nie gorszych parametrach
㉗ Ściek prefabrykowany wg KPED karta 01.03 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) i ławie z betonu B-15
㉘ Warstwa wyrównawcza grubości min. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 wg PN-S-96025 – szczegółowe ilości wg tabeli wyrównania przekroju poprzecznego