

GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU WPŁYNĘŁO	
PAZ	2009-08-11
PRACZTA	8247
Przyjmujący	[signature]



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

P-4
2009.08.04
[signature]

DROŚ.A.AW.EC.6220-285/09
za dowodem doręczenia

GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Wydział Ochrony Środowiska Gdańsk, dnia
data wpływu 11.08.09

2009 SIE 05

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek od km 312+800 do km 318+180 i opracowania *Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 312+800–318+180 i wykonanie urządzeń wodnych*, wykonanego przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. w Krakowie Oddz. w Gdańsku, w czerwcu 2009r.,

orzekam:

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do wprowadzania wód opadowych do ziemi z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) w postaci:

1. przebudowy początkowego odcinka rowu leśnego na dz. nr 232/2, obręb Wiczlino poprzez wykonanie osadnika poziomego (poszerzonego, umocnionego rowu otwartego o wymiarach 3,5 X 10,0 m, głębokości 0,6 m, nachyleniu skarp 1:1,25, z umocnieniem dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi) wraz z wykonaniem wylotu **W1** na odpływie z osadnika, w formie rowu trapezowego o szerokości dna 0,8 m, rzędnej dna 64,10 m n.p.m., do rowu leśnego (ziemi), uchodzącego po ok. 420 m do Potoku Demptowskiego w km 2+660 (dz. nr 232/2, obręb Wiczlino),
2. wylotu kanalizacji deszczowej **W2** Ø 300 mm, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanego po prawej stronie drogi w km 314+449,2 na dz. nr 233/7, obręb Wiczlino,
3. zespołu komór drenażowych (wylot **W3**) o pojemności retencyjnej $V = 18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, rozsączających wody opadowe i roztopowe do ziemi, posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, na działce nr 430/7, obręb Wiczlino,

na kanalizacji deszczowej, z odprowadzaniem nadmiaru wód istniejącym wylotem **W3'** (obecnie oznaczonym jako W3) do ziemi.

II. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta), odcinek od km 312+800 do km 318+180:

- 1. wylotem W1** – (rów o przekroju trapezowym, szer. dna 0,8 m, wylot z osadnika na rzędnej 64,10 m n.p.m., dz. nr 232/2, obręb Wiczlino), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 314+357,3 z powierzchni zredukowanej 8,41 ha do ziemi – rowu leśnego uchodzącego po ok. 420 m do Potoku Demprowskiego w km 2+660, w ilości:

$$Q_{\max} = 681,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

- 2. wylotem W2** – o średnicy $\varnothing 300 \text{ mm}$, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 314+449,2 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,953 ha, do ziemi – naturalnego zagłębienia terenu na rzędnej dna 66,90 m n.p.m., w ilości:

$$Q = 258,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

- 3. wylotem W3** – do ziemi poprzez rozsączanie w komorach drenażowych posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., o pojemności retencyjnej $V = 18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, z odprowadzeniem nadmiaru wód wylotem **W3'** o średnicy $\varnothing 250 \text{ mm}$ na rzędnej 130,91 m n.p.m., zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+122,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,306 ha, do ziemi, w ilości:

$$Q = 172,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

- 4. wylotem W4** – (przewód $\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej dna 141, 10 m n.p.m. na skarpe z betonową rynną do poziomu rzędnej dna 137,78 m n.p.m.) zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 316+706,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,043 ha do ziemi u podnóża skarpy drogowej, w ilości:

$$Q = 12,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

- 5. wylotem W5** – (przewód $\varnothing 200 \text{ mm}$ na rzędnej 141, 18 m n.p.m. na skarpe i ściekiem skarpowym do rzędnej 137,40 m n.p.m.) zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+721,9 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,018 ha, do ziemi u podnóża skarpy drogowej, w ilości:

$$Q = 5,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

- 6. wylotem W6** – (przewód $\varnothing 600 \text{ mm}$, na rzędnej dna 132,70 m n.p.m.) zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+768,6 z powierzchni zlewni

zredukowanej 1,621 ha, do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjny, o powierzchni dna ok. 100 m², w ilości:

$$Q = 214,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

- 7. wylotem S1** – (cztery rury spustowe $\varnothing 160 \text{ mm}$) z wiaduktu nad ul. Sakowicza do ziemi w km 314+147,0, z powierzchni zlewni zredukowanej 0,071 ha, w ilości:

$$Q = 20,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

- 8. wylotem WK1** – ($\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej 37,88 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Demptowskiego $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+150), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+802,6 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,038 ha, w ilości:

$$Q = 8,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 173 \text{ l/s/ha}$,

- 9. wylotem WK2** – ($\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej 37,48 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Demptowskiego $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+150), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+802,6 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,228 ha, w ilości:

$$Q = 39,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 173 \text{ l/s/ha}$,

- 10. wylotem WK3** – ($\varnothing 800 \text{ mm}$, na rzędnej 37,40 m n.p.m., do komory kanalizacji deszczowej na zabudowanym Potoku Demptowskim $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+300), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+955,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 3,151 ha, w ilości:

$$Q = 416,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

- 11. wylotem WK4** – ($\varnothing 500 \text{ mm}$, na rzędnej 99,91 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Wiczlińskiego $\varnothing 1500 \text{ mm}$, w km rzeki 0+060), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 317+897,4 z powierzchni zlewni zredukowanej 3,634 ha, w ilości:

$$Q = 480,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

i wskaźnikach zanieczyszczeń nie większych niż:

zawiesiny ogólne	$\leq 100 \text{ mg/l}$,
węglowodory ropopochodne	$\leq 15 \text{ mg/l}$.

III. Pozwolenia określonego w punktach: I.1., I.2., I.3. niniejszej decyzji udzielić na okres:

- od dnia uzyskania od właściwego organu architektoniczno – budowlanego pozwolenia na użytkowanie urządzeń służących do oczyszczania ścieków

- lub w przypadku braku obowiązku jego uzyskania, od dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu ich budowy,
- do dnia 31 sierpnia 2019r.

IV. Pozwolenia określonego w punktach od II.4 do II.11. niniejszej decyzji udzielić na okres do dnia 31 sierpnia 2019r.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek od km 312+800 do km 318+180 do ziemi, do Potoku Wiczlińskiego, do Potoku Demptowskiego oraz na wykonanie urządzeń wodnych:

- zespołu komór rozsączających,
- wylotu W2 do ziemi,
- zmianę lokalizacji wylotu W1 – z istniejącej budowli wylotowej – na odpływ z osadnika projektowanego w formie umocnionego rowu otwartego w korycie rowu leśnego.

Celem zamierzonego korzystania jest odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych zebranych przez system odwadniający z odcinka obejmującego 5380 m drogi krajowej nr S6 na terenie miasta Gdyni od dzielnicy Demptowo do Chwarzna. Wody opadowe z przedmiotowego odcinka obwodnicy odprowadzane są do:

- cieków:
 - wylotami WK1, WK2 i WK3 – do skanalizowanego odcinka Potoku Demptowskiego,
 - wylotem WK4 - do skanalizowanego odcinka Potoku Wiczlińskiego,
- ziemi:
 - wylotem W1 – do ziemi poprzez rów leśny w zlewni Potoku Demptowskiego,
 - wylotem - W2, W4, W5 oraz z wiaduktu nad ul. Sakowicza (S1) – do ziemi,
 - wylotem W3 – do ziemi poprzez komory drenażowe,
 - wylotem W3' - do ziemi (przelew nadmiaru wód z wylotu W3),
 - wylotem W6 – do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjny (węzeł „Chwarzno”).

- Odwodnienie obwodnicy realizowane jest poprzez następujące urządzenia:
- rowy przydrożne ze skarpami trawiastymi, umocnione w dnie korytkiem betonowym, średnią szerokość dna rowu: 0,6 m, nachylenie skarp 1:1,5;
 - rowy trawiaste, szerokość dna rowu: 0,6÷1,0 m;
 - ścieki przydrożne korytkowe i trójkątne,
 - ścieki skarpowe,
 - wpusty deszczowe na studniach ściekowych i studnie wpadowe z osadnikami odprowadzające wody z rowów i ścieków do kanalizacji,
 - kanalizację deszczową z rur o średnicach Ø 200 - 800 mm.

Nateżenie deszczu miarodajnego przyjęto w zależności od wielkości i charakteru zlewni.

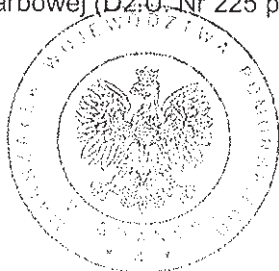
Wyloty, którymi z przedmiotowego odcinka odprowadzane są wody opadowe i roztopowe do wód oraz do ziemi zostały wybudowane, podobnie jak droga krajowa S6, w latach 70-tych ubiegłego wieku. Zgodnie z pismem Dyrektora Oddziału GDDKiA Oddział w Gdańsku z dnia 20.07.2009r. znak GDDiK-O/Gd-P4im/261/27.1/2009 w latach 2000-2002 zostało zrealizowane zadanie pn. „Remont drogi krajowej nr S6 odcinek km 318+900÷342+500 (według starego kilometrażu) tj. od skrzyżowania Chylonia do Węzła Karczemki” w ramach którego w zakresie odwodnienia zmodernizowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego, wykonano umocnienia rowów, kanały kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, ścieki przykrawędziowe i kaskady. Na odcinku objętym niniejszym wnioskiem w trakcie trwania omawianego remontu wykonano kanalizację deszczową dla odwodnienia obiektów mostowych nr 3 i 4 nad ul. Chwarznieńską zgodnie z pozwoleniem nr AB-III/7111/DP-I/362/PB/62/2000 z dnia 23 listopada 2000r.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsze pozwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz.1635 ze zm.).



z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Leszek Czarnobaj
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Prezydent Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
3. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni ul. Al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia,
4. Państwowe Gosp. Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk ul. Morska 200, 81-006 Gdynia,
5. Gmina Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Woj. Pomorskiego w Gdańsku ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,

Do wiadomości:

8. Woj. Insp. Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Trakt św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk - Lipce,
9. a/a - 9794.