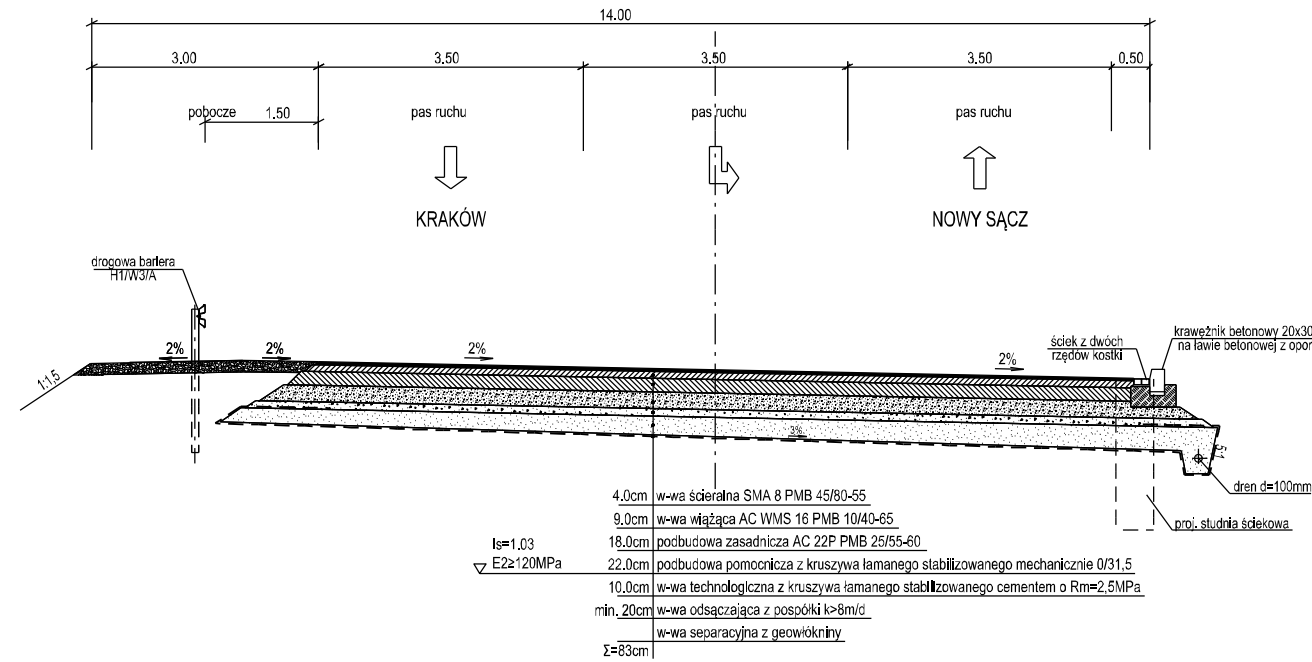
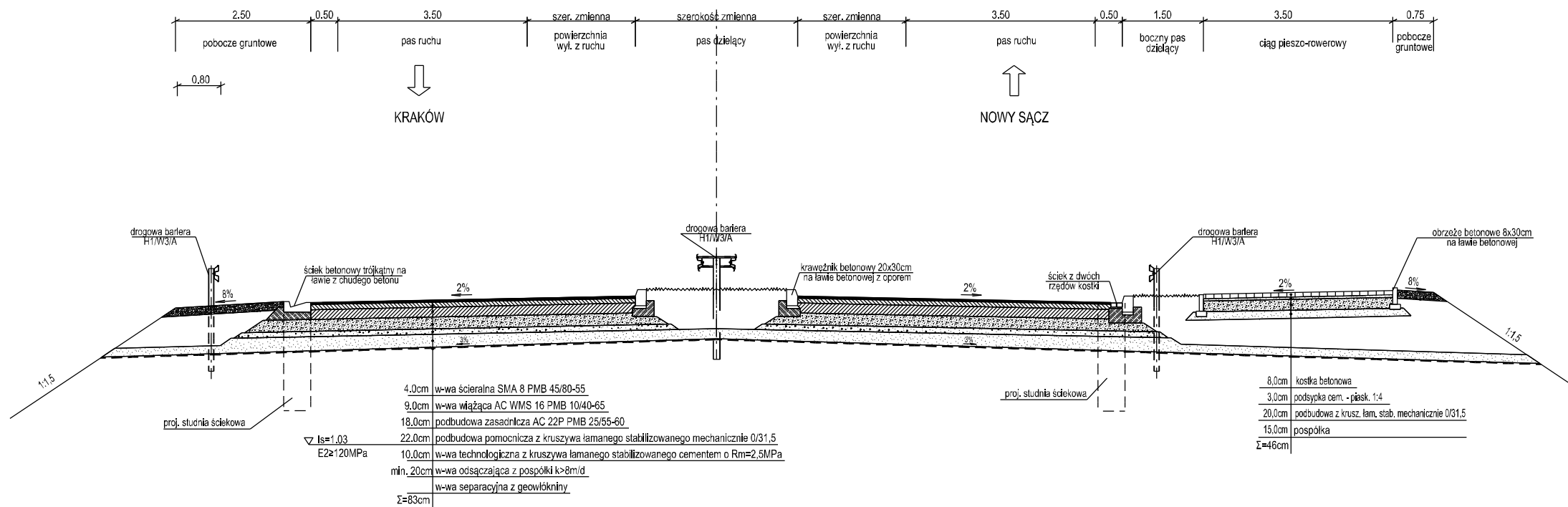


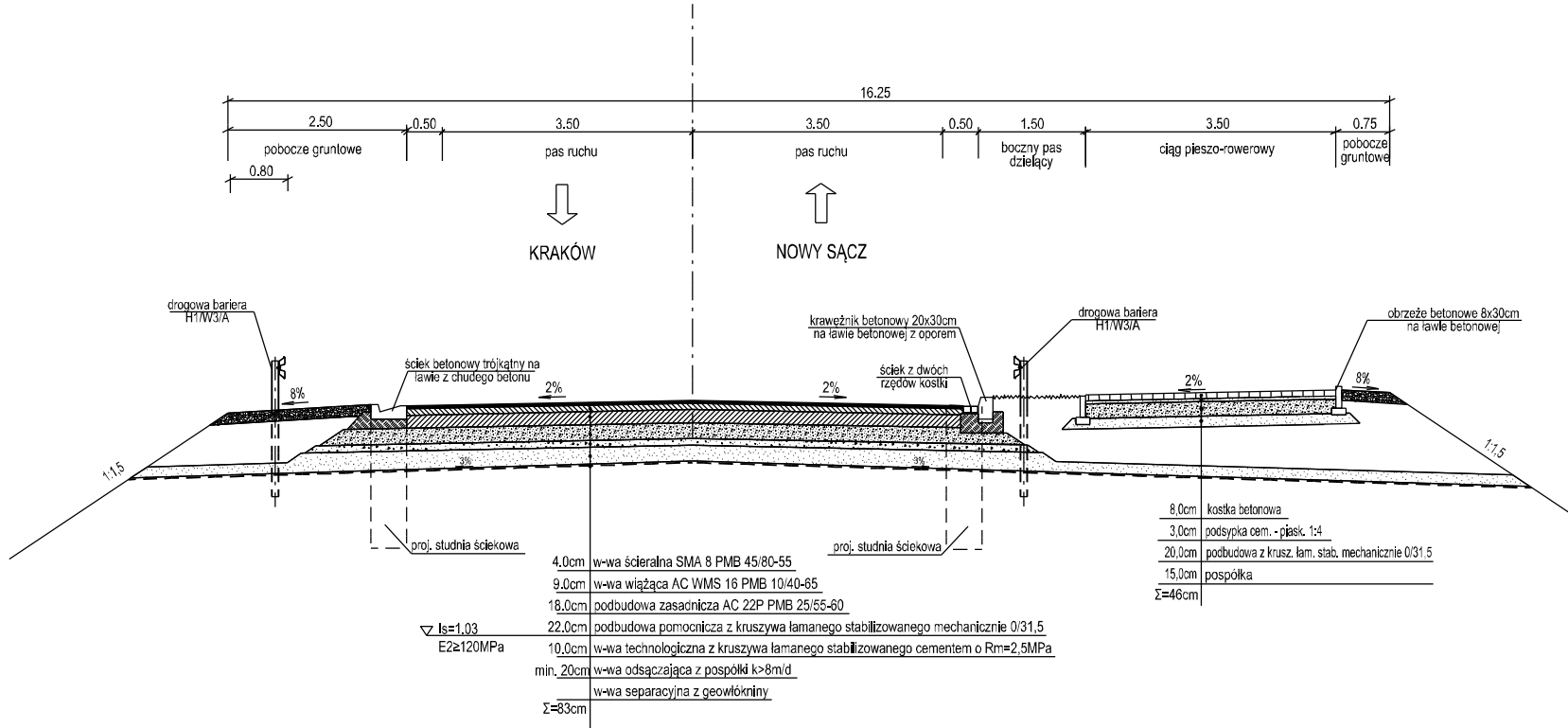
I. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM DO SKRĘTU W LEWO



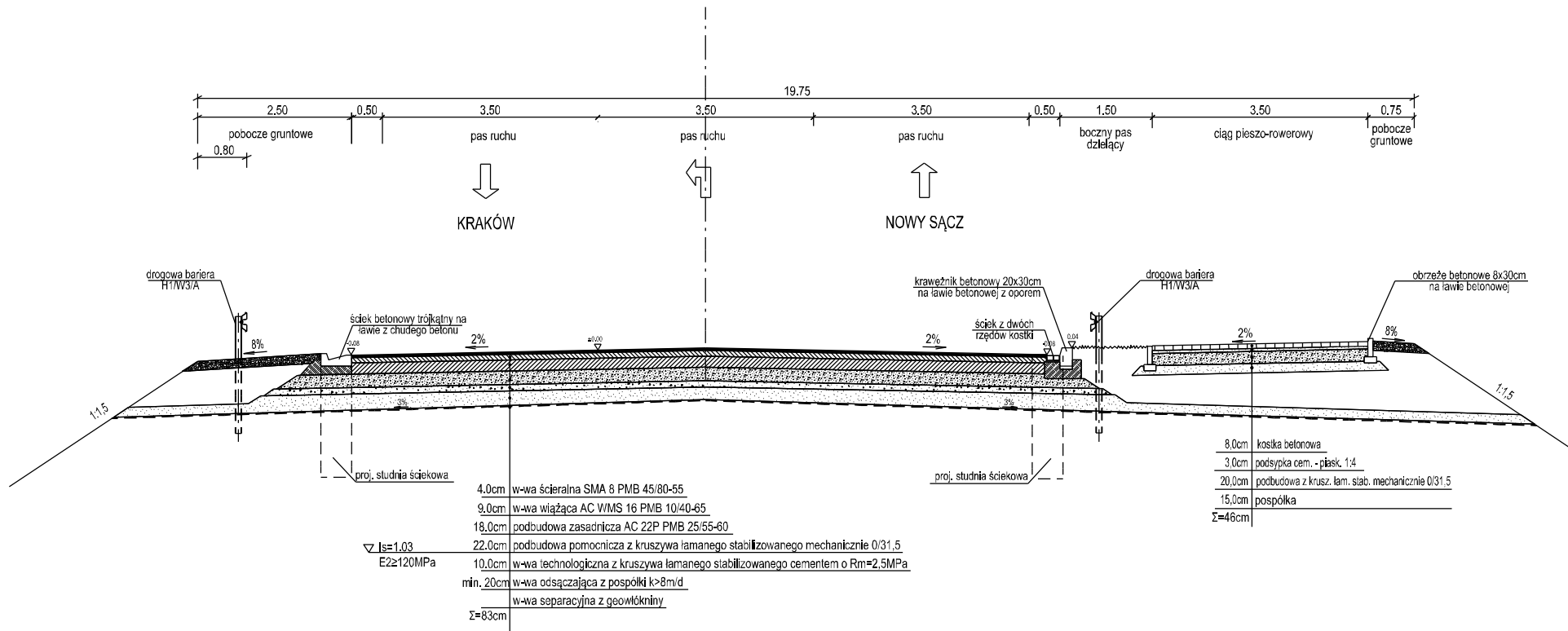
II. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PRZEJŚCIOWYM Z PASEM DZIELĄCYM



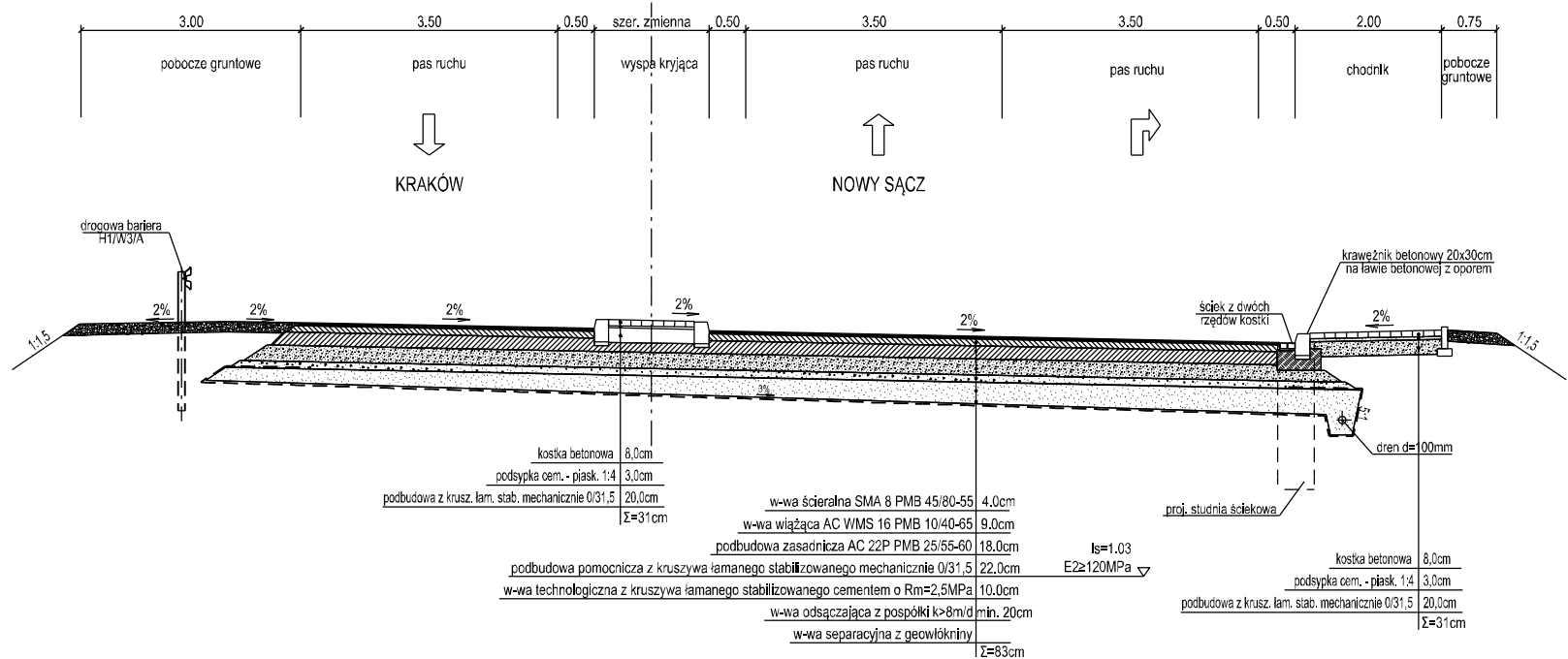
III. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM




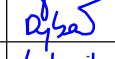
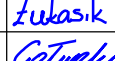
IV. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM Z PASEM DO SKRĘTU W LEWO



V. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM WYŁĄCZANIA



Klasa techniczna - GP  
Obciążenie ruchem - KR6  
Prędkość projektowa - Vp=70km/h  
Szerokość pasów ruchu - 3,50 m  
Obciążenie na oś - 115 kN  
Wysokość skrajni jezdni - 4,70 m

<div><div>MP</div><div>MP-MOSTY Sp. z o.o.</div><div>ul. Dekerta 18</div><div>30-703 Kraków</div><div>tel: 012 312 18 78; fax: 012 312 18 70</div><div>biuro@mpmosty.pl; www.mpmosty.pl</div></div>		Umowa nr:  I/490/ZZ-Z-4/2011			
Rodzaj projektu:  STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE					
Zamierzenie budowlane:  BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500					
Adres obiektu:  WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE; POWIAT NOWOSĄDECKI; GMINA CHEŁMIEC I ŁOSOSINA DOLNA					
Przedmiot projektu:  DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA P/N: „BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500”					
Tytuł rysunku:  PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 1.1					
Branża:  DROGOWA		Skala:  1:100	Nr rys.:  3.3		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordaneł	drogowa	MAP/0106/POOD/08	01.2013	
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	01.2013	
Opracował:	mgr inż. Joanna Łukasik	-	-	01.2013	
	mgr inż. Krystian Galuszka	-	-	01.2013	