

O P I S

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Remont mostu przez rzekę Wrześnicę w ciągu drogi
krajowej nr 15 w km 112+845 w m. Września”**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań

Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień
Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm) w trybie:

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Poznań, styczeń 2018

Opis konstrukcji i zakres prac

Stan istniejący

Obiekt mostowy ma formę mostu łukowego pełnego o konstrukcji betonowej. Prawdopodobnie podczas przebudowy most został poszerzony o żelbetowe wsporniki o wysięgu 1.13m. Długość mostu wynosi 24.50m, rozpiętość łuku ok. 15m, szerokość całkowita 13.65m. Obiekt nie posiada dylatacji ani łożysk. Na obiekcie znajdują się podwieszone sieci infrastruktury miejskiej. Od strony wody górnej: sieć wodociągowa, a od strony wody dolnej: sieć teletechniczna, sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia oraz oświetlenia ulicznego. Ponad to pod korytem rzeki przeprowadzono sieci kanalizacyjną, średniego napięcia i teletechniczną.

Założenia remontowe

Po remoncie sposób zagospodarowania ani funkcja obiektu nie zostaną zmienione.

Projektuje się remont w zakresie przywrócenia poprawnego stanu technicznego obiektu w zakresie:

- Wymiany nawierzchni na chodnikach
- Naprawy nawierzchni
- Poprawy funkcjonowania odwodnienia
- Miejsowych napraw powierzchni betonowych
- Prawidłowego podwieszenia kabla nN

Parametry obiektu po remoncie

Nośność obiektu	- nośność mostu 30 T (nośność użytkowa 42T) klasa 100 wg STANAG 2021
Jezdnie	- 3.50 + 1.90 (pas dzielący) + 3.50m
Chodniki	- obustronne: 1.99 + 2.21m
Długość obiektu	- 24.50m
Rozpiętość łuku	ok 15m
Szerokość całkowita	- 13.65m
Kąt skrzyżowania	- 75°

Parametry obiektu i drogi nie zmienią się na skutek remontu.

Kolejność wykonania robót

1. Przygotowanie zaplecza Wykonawcy, wygrodzenie terenu i placu składowych
2. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu Etapu 1
3. Frezowanie nawierzchni i zdjęcie podbudowy jezdni pasa lewego
4. Demontaż krawężnika
5. Likwidacja „sączka”
6. Usunięcie nawierzchni chodnika

7. Udrożnienie odwodnienia, oczyszczenie osadników, udrożnienie przykanalików
8. Ułożenie parasola ochronnego
9. Zabezpieczenie linii oświetlenia ulicznego rurą ochronną dwudzielną
10. Montaż nowego krawężnika
11. Wykonanie warstw nawierzchni
12. Wykonanie nawierzchni chodnika
13. Zmiana organizacji ruchu do Etapu 2
14. Frezowanie nawierzchni i zdjęcie podbudowy jezdni pasa prawego
15. Demontaż krawężnika
16. Usunięcie nawierzchni chodnika
17. Udrożnienie odwodnienia, oczyszczenie osadników, udrożnienie przykanalików
18. Ułożenie parasola ochronnego
19. Montaż owego krawężnika
20. Wykonanie warstw nawierzchni
21. Wykonanie nawierzchni chodnika
22. Malowanie znaków poziomych, przywrócenie normalnej organizacji ruchu
23. Demontaż balustrad
24. Podwieszenie kabla nN
25. Oczyszczenie strumieniowo ściernie powierzchni betonowych
26. Wykonanie murka pod bariery
27. Montaż nowych balustrad
28. Rozebranie starych i wykonanie nowych umocnień stożków i ścieków
29. Malowanie gzymsów
30. Iniekcja rys
31. Wykonanie warstwy z zaprawy PCC na ściankach pachwinowych
32. Hydrofobizacja powierzchni betonowych
33. Likwidacja zaplecza wykonawcy.