

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie**

O/OL.D-3.2412.36.2020.7

**WYKONAWCY**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Przebudowę drogi krajowej nr 65 w miejscowości Elk – ul. Przemysłowa, ul. Grajewska**

znak postępowania: **O/OL.D-3.2412.36.2020**

**1. Wyjaśnienia treści SIWZ – Pakiet 2**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”) oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców (TOM I SIWZ), przekazujemy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

numer pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
11	Zgodnie z opisem technicznym punkt 3.4.2. „Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 65” podbudowę pomocniczą z mieszanki niezwiązanej CBR>60% gr. 17 cm należy układać na warstwie siatki polipropylenowej dwukierunkowej o sztywnych węzłach. Brak jest w kosztorysie ofertowym pozycji związanej z ułożeniem w/w siatki. Zwracamy się o uzupełnienie.	Zgodnie z przytoczonym punktem opisu technicznego układanie siatki dotyczy "odcinków poszerzeń istniejących korpusów". Uzupełniono kosztorys, przedmiar oraz rysunek przekroju normalnego dla odcinka "RONDO MAJORA "DZIKA" NALBORSKIEGO w km 3+584 - 3+688". Dla pozostałych odcinków układanie siatki nie jest wymagane.
18	Kosztorys ofertowy poz. „Warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W, warstwa średniej grub. 2 cm” Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania oraz ze względu na zmienną grubość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W zwracamy się do Zamawiającego o zmianę jednostki obmiarowej z „m2” na „tony” w poz. 19 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 0 - 3+584”, poz. 19 kosztorysu „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GRAJEWSKIEJ I KOLEJOWEJ km 3+688 - 3+917” oraz poz. 7 kosztorysu „ODCINKI WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 4+190 - 4+900” wraz z dokonaniem korekty ilości w powyższych pozycjach kosztorysowych.	Jednostka obmiarowa została zmieniona z "m2" na "tony".
19	Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na odcinkach wymiany warstwy ścieralnej przewidziane jest wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 2 cm. Wykonanie warstwy wyrównawczej zgodnie z projektowaną grubością (2 cm) nie pozwoli na osiągnięcie wymaganych w SST wartości wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni. Zgodnie z „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne” punkt 8.2., minimalna grubość warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej musi być dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki, co w przypadku mieszanki AC 16W daje min grubość 4 cm. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o dokonanie korekty grubości	Dokonano zmiany grubości projektowanej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W z 2cm na 4cm.

**Sprawę prowadzi:**

Katarzyna Lubieniecka – Specjalista, tel. (89) 521-28-82, e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

	projektowanego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16W do wymaganych 4 cm zgodnie z zapisami zawartymi w WT-2 2016 część II.	
27	Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie projektu stałej organizacji ruchu.	Dokumentacja została uzupełniona o Projekt Stałej Organizacji Ruchu.
36	<p>Kosztorys ofertowy poz. „Chodniki i opaska z kostki betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm”.</p> <p>Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 32 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 0 - 3+584”, poz. 34 kosztorysu „RONDO MAJORA "DZIKA" NALBORSKIEGO km 3+584 - 3+688”, należy przyjąć koszty związane z wykonaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz</li> <li>- nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ”.</li> </ul>	Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.
37	<p>Kosztorys ofertowy poz. „Chodniki z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm”.</p> <p>Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 33 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 0 - 3+584”, poz. 34 kosztorysu „RONDO MAJORA "DZIKA" NALBORSKIEGO km 3+584 - 3+688”, należy przyjąć koszty związane z wykonaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz</li> <li>- nawierzchni z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ”.</li> </ul>	Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.
38	<p>Kosztorys ofertowy poz. „Zjazdy z szarej kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm”.</p> <p>Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 35 kosztorysu „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GRAJEWSKIEJ I KOLEJOWEJ km 3+688 - 3+917”, poz. 22 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY CAŁEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI km 3+917 - 4+190”, należy przyjąć koszty związane z wykonaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz</li> <li>- nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ”.</li> </ul>	Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.

39	<p>Kosztorys ofertowy poz. „Ciąg pieszo-jezdny z czerwonej kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm”</p> <p>Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 36 kosztorysu „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GRAJEWSKIEJ I KOLEJOWEJ km 3+688 - 3+917” należy przyjąć koszty związane z wykonaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz</li> <li>- nawierzchni z betonowej kostki czerwonej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ”.</li> </ul>	<p>Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej barwy czerwonej.</p> <p>Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.</p>
40	<p>Zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” punkt 5.6. należy wykonać odcinek próbny. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie robót związanych z wykonaniem podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 15 cm należy przyjąć koszty związane z wykonaniem odcinka próbnego.</p>	<p>Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.</p>
41	<p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 13 kosztorysu „ODCINKI WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 4+190 - 4+900” należy przyjąć płyty chodnikowe betonowe o wymiarach 30x30 cm z fakturą płukanego kruszywa zgodnie z punktem 1.3. SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH”.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że do wyceny poz. 13 kosztorysu „ODCINKI WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 4+190 - 4+900” należy przyjąć płyty chodnikowe betonowe o wymiarach 30x30 cm z fakturą płukanego kruszywa zgodnie z punktem 1.3. SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH”</p>
43	<p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 33 kosztorysu „RONDO MAJORA "DZIKA" NALBORSKIEGO km 3+584 - 3+688”, poz. 34 kosztorysu „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GRAJEWSKIEJ I KOLEJOWEJ km 3+688 - 3+917”, poz. 21 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY CAŁEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI km 3+917 - 4+190” oraz poz. 13 kosztorysu „ODCINKI WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 4+190 - 4+900” należy przyjąć koszty związane z wykonaniem koryta - wraz z podaniem grubości projektowanego korytowania - zgodnie z punktem 9.2. SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH”.</p>	<p>Należy wykonać koryto o grubości 31 cm</p>
44	<p>Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie opasek i chodników z płyt betonowych 30x30 oraz 35x35 cm o grubości 5 cm.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza wykonania opasek i chodników z płyt betonowych 30x30 oraz 35x35 cm o grubości 5 cm.</p>
45	<p>Kosztorys ofertowy poz. „Opaska z płyt betonowych szarych 35x35x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm”</p> <p>Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 33 kosztorysu „RONDO MAJORA "DZIKA" NALBORSKIEGO km 3+584 - 3+688”, poz. 34 kosztorysu „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. GRAJEWSKIEJ I KOLEJOWEJ km 3+688 - 3+917”, oraz poz. 21 kosztorysu „ODCINEK WYMIANY CAŁEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI km 3+917 - 4+190” należy przyjąć koszty związane z wykonaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz</li> <li>- nawierzchni z płyt betonowych szarych 35x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z</li> </ul>	<p>Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszankę niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.</p>

	SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH”.	
46	Kosztorys ofertowy poz. „Opaska z płyt betonowych szarych 30x30x8cmna podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm na podbudowie z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno gr. 15cm” Ze względu na obmiarowe rozliczenie zadania zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 13 kosztorysu „ODCINKI WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ km 4+190 - 4+900” należy przyjąć koszty związane z wykonaniem: - podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 15 cm zgodnie z SST D-04.10.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE)” oraz - nawierzchni z płyt betonowych szarych 30x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm zgodnie z SST D-08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH”.	Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszanke niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.
57	Zgodnie z SST D-M-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 1.5.16 przed rozpoczęciem robót należy wykonać rozpoznanie inżynieryjno-saperskie. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy w cenie kontraktowej należy ująć koszty związane z wykonaniem rozpoznania inżynieryjno-saperskiego. Jeżeli tak to zwracamy się o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić powyższe koszty.”	Informujemy, że należy wykonać rozpoznanie inżynieryjno-saperskie. Odpowiednia pozycja została umieszczona w Kosztorysie Ofertowym
59	Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym pod projektowanymi chodnikami, zjazdami i ciągiem pieszo-jezdnym z betonowej kostki brukowej oraz pod chodnikami i opaskami z betonowych płyt chodnikowych przewiduje się wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 15 cm. Mały zakres robót związanych z wykonaniem podbudowy zasadniczej z MCE powoduje znaczne podniesienie kosztów wyprodukowania 1 Mg mieszanki. Spowodowane jest to przede wszystkim, znacznymi kosztami mobilizacji specjalnych sprzętów i maszyn stosowanych do produkcji MCE. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o możliwość wykonania pod w/w nawierzchniami z kostki i płyt betonowych podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązaną z kruszywem C 90/3 o gr. 15 cm.”	Zamawiający zmienia typ podbudowy zasadniczej pod wszystkimi projektowanymi chodnikami, zjazdami, opaskami i ciągiem pieszo-jezdnym z mieszanki MCE na mieszanke niezwiązaną z kruszywem C 90/3, ale o grubości 20cm.
69	Umowa, § 7 ust. 1 i 2: Zwracamy się o wyjaśnienie, że w świetle tego postanowienia Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonywania robót zamiennych (lub dodatkowych) przed zawarciem z Zamawiającym stosownego Aneksu do Umowy	Potwierdzamy, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonania przedmiotowych robót przed sporządzeniem niezbędnych dokumentów celem wprowadzenia tych robót, nie koniecznie musi to być Aneks do Umowy.
76	W poz.2 przedmiaru robót na odcinek wymiany warstwy ścieralnej w km 0+000 – 3+584 uwzględniono frezowanie bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 4 cm . W poz. 19 przedmiaru robót uwzględniono wykonanie warstwy wyrównawczej średniej gr.2 cm , w poz.21 przedmiaru robót uwzględniono wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA gr. 4 cm. Z uwagi na fakt iż krawężniki nie są wymieniane i pozostają na tej samej wysokości proszę o wyjaśnienie czy frezowaniu nie powinna podlegać również warstwa wiążąca gr. 2 cm pod warstwę wyrównawczą. Jeżeli tak to proszę o uwzględnienie pozycji frezowanie bitumicznej warstwy wiążącej śr. gr. 2cm	Wykonanie warstwy wiążącej jest podyktowane koleinami w istniejącej nawierzchni. Grubość warstwy wiążącej obliczono na podstawie średniej wielkości kolein, tj. różnicy między rzędnymi istniejącymi a rzędnymi docelowymi dla równej nawierzchni pomiędzy istniejącymi krawężnikami.
78	Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu obejmującej zakres robót na powyższe postępowanie.	Dokumentacja została uzupełniona o Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

84	W związku z odpowiedziami nr od 49 do 54 z dnia 09.03.2021r. zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zaktualizowanych Formularzy 2.2. „Kosztorysy Ofertowe” , w celu przygotowania prawidłowej i jednoznacznej dla wszystkich Oferty cenowej.	W załączeniu poprawiony Kosztorys Ofertowy.
85	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 13 z dnia 09.03.2021 r., SST D.04.06.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ CEMENTEM C16/20” punkt 3.2. „Sprzęt do wykonania robót” Wykonawca powinien dysponować możliwością korzystania z wytwórni stacjonarnych zapewniających ciągłą produkcję mieszanki na potrzeby kontraktu, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytwórni podstawowej o wydajności nie mniejszej niż 250 m3/godz.,</li> <li>- wytwórni zapasowej o wydajności nie mniejszej niż 100 m3/godz..</li> </ul> <p>W związku z tym, że wymagania dotyczące wytwórni zawarte w powyższym SST nie są adekwatne do planowanego zakresu robót t.j. około 386 m2 podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 16/20 gr. 20 cm co daje objętość betonu w ilości około 77 m3, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że powyższe zapisy dotyczące wytwórni stacjonarnych do produkcji mieszanki betonowej nie będą miały zastosowania na przedmiotowym kontrakcie.</p>	Zamawiający potwierdza, że powyższe zapisy dotyczące wytwórni stacjonarnych do produkcji mieszanki betonowej nie będą miały zastosowania na przedmiotowym kontrakcie.
86	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 13 z dnia 09.03.2021 r., SST D.04.06.01 „PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ CEMENTEM C16/20” punkt 5.12. „Odcinek próbny” należy wykonać odcinek próbny o powierzchni od 400 do 800 m2.</p> <p>W związku z tym, że wymagania dotyczące wykonania odcinka próbnego zawarte w powyższym SST nie są adekwatne do planowanego zakresu robót t.j. około 386 m2 podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 16/20 gr. 20 cm, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.</p>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.
87	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 25 z dnia 09.03.2021 r., SST D.06.01.01 „UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW” punkt 9.1.2., cena jednostki obmiarowej dla umocnienia skarp przez humusowanie i obsianie nasionami traw terenów płaskich oraz skarp i rowów obejmuje wykonanie tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej poprzez mulczowanie lub hydromulczowanie.</p> <p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie robót związanych z wykonaniem humusowania gr. 15 cm nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej poprzez mulczowanie lub hydromulczowanie.</p>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie robót związanych z wykonaniem humusowania gr. 15 cm nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej poprzez mulczowanie lub hydromulczowanie.
88	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 25 z dnia 09.03.2021 r., SST D.06.01.01 „UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW” punkt 9.1.2., cena jednostki obmiarowej dla umocnienia skarp przez humusowanie i obsianie nasionami traw terenów płaskich oraz skarp i rowów obejmuje wykonanie odcinka próbnego.</p> <p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie robót związanych z wykonaniem humusowania gr. 15 cm:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego,</li> <li>2) W przypadku gdy należy uwzględnić konieczność</li> </ol>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie robót związanych z wykonaniem humusowania gr. 15 cm nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.



	wykonania odcinka próbnego zwracamy się o podanie jego powierzchni.	
89	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 9 z dnia 09.03.2021 r., SST D.04.03.01 „OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH” punkt 9.2., cena jednostki obmiarowej dla skropienia warstw konstrukcyjnych obejmuje wykonanie odcinka próbnego.</p> <p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót:</p> <p>1) Nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego,</p> <p>2) W przypadku gdy należy uwzględnić konieczność wykonania odcinka próbnego zwracamy się o podanie jego powierzchni.</p>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.
90	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 12 z dnia 09.03.2021 r., SST D.04.05.01 „PODBUDOWA POMOCNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO CEMENTEM” punkt 9.2., cena jednostki obmiarowej obejmuje wykonanie odcinka próbnego.</p> <p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót:</p> <p>1) Nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego,</p> <p>2) W przypadku gdy należy uwzględnić konieczność wykonania odcinka próbnego zwracamy się o podanie jego powierzchni.</p>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem odcinka próbnego.
91	<p>Zgodnie z zamieszczoną w odpowiedzi na pytanie nr 35 z dnia 09.03.2021 r., SST D.08.02.02 „NAWIERZCHNIA I CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ” i SST D.08.02.02 „NAWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH” punkt 9.2., cena jednostki obmiarowej obejmuje wykonanie koryta.</p> <p>Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót:</p> <p>1) Nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem koryta,</p> <p>2) W przypadku gdy należy uwzględnić konieczność wykonania korytowania zwracamy się o podanie jego głębokości."</p>	Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem koryta.

**Jednocześnie informujemy, że zostały udzielone odpowiedzi na wszystkie zadane pytania.**

## **2. Informacja o zmianie terminu składania i otwarcia ofert**

W związku ze zmianą treści SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, informujemy o przedłużeniu terminu:

- składania ofert: do dnia **16 kwietnia 2021 r.**, do godz. **08:30**
- otwarcia ofert: dnia **16 kwietnia 2021 r.**, o godz. **12:00**.

*Dokument podpisany elektronicznie przez:*

**Jarosław Kaczor**  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
GDDKiA w Olsztynie

**Załączniki do odpowiedzi (nazwy plików):**

3\_Tom\_I\_Form\_2.2\_Kosztorysy\_Ofertowe\_09.04.2021

0200\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN-legenda

0201\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0202\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0203\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0204\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0205\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0206\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0207\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0208\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0209\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0210\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0211\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0212\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0213\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0214\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0215\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0216\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0217\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0218\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0219\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0220\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0221\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0222\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0223\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0224\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0225\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0226\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0227\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

0228\_DK65\_Zad\_5\_ARK\_ORGAN

DK65\_zad5 - PRZEDMIAR

DK65\_zad5\_D040202A\_Wzmocnienie podbudowy geosiatką

DK65\_zad5\_Opis\_ORGAN