



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Tuwima 10 62-800 Kalisz
tel. (0-62) 757-64-21

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
Data wpływu 20-09-2011
Nr 8541 zał.

WN/Ka 4153/ 365 /2011

Kalisz, dn. 13.09.2011 r.

DECYZJA

103/c/2011

Na podstawie art. 92 ust. 6 w związku z art. 89 ust. 2 oraz art. 7 ust. 4 i art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568, ze zmianami) oraz art. 104 w związku z art. 28 i 29 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071, ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, w imieniu której działa Dyrektor Oddziału w Opolu, oznaczonych następującymi znakami: GDDKiA-O/OP/D-9/026/mmk/S-8-Arch.W/14/2011 z dnia 30.08.2011 r.,

zgłoszonych w dniu 02.09.2011 r.

w sprawie określenia zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych przy zabytkach objętych ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz zabytkach znajdujących się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków, zlokalizowanych na trasie inwestycji pn. "Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Wieruszów – Walichnowy, na odcinku Syców– Walichnowy"

postanawiam

ustalić zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ratowniczych o charakterze wykopaliskowym, w celu ochrony zabytków archeologicznych, będących w kolizji z planowaną inwestycją, w następujący sposób:

1. na następujących stanowiskach archeologicznych, zarejestrowanych w czasie badań powierzchniowych i potwierdzonych podczas rozpoznania sondażowego, należy przeprowadzić wyprzedzającą inwestycję ratownicze badania wykopaliskowe:

1. Szklarka Mielecka, gm. Kępno – stanowisko nr 3 – pow. 100 arów
2. Szklarka Mielecka, gm. Kępno – stanowisko nr 7 – pow. 100 arów
3. Szklarka Mielecka, gm. Kępno – stanowisko nr 6 – pow. 200 arów
4. Krażkowy, gm. Kępno – stanowisko 6 – pow. 85 arów
5. Krażkowy, gm. Kępno – stanowisko 12 – pow. 110 arów
6. Krażkowy, gm. Kępno – stanowisko 13 – pow. 65 arów
7. Ostrowiec, gm. Kępno – stanowisko 8 – pow. 110 arów

2. w przypadku, kiedy wytypowana do badań powierzchnia stanowiska okaże się mniejsza niż jego rzeczywisty zasięg (stwierdzony w czasie badań wykopaliskowych), konieczne będzie jej rozszerzenie, w celu przebadania stanowiska w całości (w liniach rozgraniczających),

3. zastosowanie sprzętu mechanicznego do odhumusowania stanowiska dopuszcza się jedynie w przypadkach, kiedy warstwa osadnicza nie zalega bezpośrednio pod warstwą humusu, natomiast w przypadku występowania materiału zabytkowego i obiektów w warstwie humusu należy usunąć go ręcznie

4. podczas ratowniczych badań wykopaliskowych konieczna jest eksploracja i dokumentacja wszystkich obiektów o charakterze zabytkowym lub potencjalnych walorach zabytkowych (np. zaciemnienia o niejednoznacznym pochodzeniu), przy czym dopuszczalna jest wyłącznie ręczna eksploracja odsłoniętej powierzchni stanowisk i znajdujących się na niej obiektów,

5. prace wykopaliskowe należy prowadzić zgodnie z przyjętymi metodami prac archeologicznych, zawartymi m.in. w "Zaleceniach dla kierujących archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi w zakresie metod eksploracji stanowisk i sporządzania ich podstawowej dokumentacji" (GKZ A-II/252/96 z dn. 1 lipca 1996 r.) oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia na terenie wykopalisk,

6. dokumentację badawczą należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r.,

7. w czasie trwania pierwszego etapu prac inwestycyjnych, polegających na odhumusowaniu terenu w liniach rozgraniczenia, winne być przeprowadzone dodatkowe badania powierzchniowe, a w przypadku wystąpienia nieujawnionej wcześniej substancji zabytkowej, badania ratownicze.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 30.08.2011 r. Dyrektor Oddziału w Opolu GDDKiA wystąpił z wnioskami o wydanie decyzji określających zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych na trasie planowanej inwestycji – budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Syców– Walichnowy.

GDDKiA jest jednostką organizacyjną zamierzającą finansować roboty budowlane na terenie, na którym zlokalizowane są zabytki archeologiczne objęte ochroną na podstawie zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz znajdujące się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków (art. 31. ust. 1, art. 7 ust. 4).

W związku z tym, iż planowana inwestycja znajduje się w kolizji z ww. zabytkami zachodzi konieczność ustalenia, w drodze decyzji, zakresu i rodzaju niezbędnych badań ratowniczych w zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny (art. 31, ust. 2).

Badania archeologiczne prowadzone przed przystąpieniem do inwestycji drogowej składają się z kilku etapów, z których pierwszy i drugi – badania powierzchniowe i sondażowe – zostały już wykonane. Na ich podstawie wyznaczono zabytki znajdujące się w kolizji z planowaną inwestycją i wstępnie określono ich powierzchnię.

Trzecim etapem prac archeologicznych jest przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych na stanowiskach wskazanych na podstawie wyników sondaży (punkt 1 zakresu), zaś kolejnym – prowadzenie stałego nadzoru archeologicznego nad ziemnymi pracami inwestycyjnymi.

W związku z tym, że zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ratowniczych o charakterze wykopaliskowym, w celu ochrony zabytków archeologicznych, będących w kolizji z planowaną inwestycją jest dla wszystkich wniosków jednakowy, zdecydowano określić go jedną decyzją, wymieniając w niej wszystkie stanowiska podlegające dalszym badaniom archeologicznym.

Wobec powyższego należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Niniejsza decyzja jest jedynie określeniem zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych i nie uprawnia do ich prowadzenia. Badania archeologiczne wymagają odrębnych decyzji, określających indywidualne warunki prowadzenia prac przy każdym zarejestrowanym w ewidencji zabytku.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej przysługuje, zgodnie z przepisami art. 129 par. 1 i par. 2 Kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które strona może wnieść w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za moim pośrednictwem.

Otrzymują:

o Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6

aa.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

dr Grzegorz Teske
st. specjalista