

Wrocław, 26 października 2017r.

O.WR.D-3.2410.86.2017.13.md

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km; nr ref. O.WR.D-3.2410.86.2017**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**ZESTAW nr 4**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 33

PFU pkt 1.1.3.17 i pkt 2.1.23.6 - prosimy o udostępnienie umowy, rozwiązań projektowych dla autostrady D11, dokumentacji koordynującej to połączenie, itp. jak podano w pkt 2.1.23.6 PFU.

Wyjaśnienie 33

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie. Zamawiający udostępnia w ramach uzupełniania, następujące materiały wynikające z zapisów PFU pkt. 1.1.3.17 oraz pkt. 2.1.23.6. tj.: Rozwiązania projektowe dla autostrady D11 (dotychczas drogi R11), uwzględniające połączenia z drogą S3. Pozostałe wskazane dokumenty, udostępniono w ramach wszczęcia postępowania. Jednocześnie, Zamawiający podkreśla konieczność postępowania zgodnie z zapisami PFU w zakresie ww. dokumentów.

Pytanie 67

WWiORB D.04.01.02., pkt 5.3 – wnioskujemy uzupełnienie o informację, że wymagania poddane w tablicach 1 i 2 nie dotyczą odcinków, gdzie projektowane jest wzmocnienie podłoża naturalnego zgodnie z przedmiotowymi STWiORB.

Wyjaśnienie 67

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWiORB D.04.01.02

Pytanie 72

WWiORB D.04.03.01., PKT 5.3 – w ostatnim zdaniu Zamawiający wymaga ochrony wykonanego skropienia wg WT-2 2016 część II tj. poprzez dodatkowe skropienie mleczkiem wapiennym, wykonywanym po całkowitym rozpadzie emulsji i odprowadzeniu wody. Prosimy o informację, czy były prowadzone badania wytrzymałości na ścinanie połączenia warstw po wykonaniu warstwy ochronnej z użyciem wapiennego. Czy ta warstwa ochronna nie wpłynie negatywnie na wymagane połączenie międzywarstwowe?

Wyjaśnienie 72

Zamawiający informuje, że były prowadzone badania wytrzymałości na ścinanie połączenia warstw po wykonaniu warstwy ochronnej z użyciem mleczka wapiennego. Ochrona wykonanego skropienia poprzez skropienie mleczkiem wapiennym wykonane zgodnie z WT-2 2016 część II nie wpływa negatywnie na połączenia warstwowe.

Pytanie 135

Parametry dróg wymienionych w p. 1.1.3.2 PFU są w niektórych przypadkach (np. skrajnia drogi, szerokość pasa ruchu) są niezgodne z obowiązującymi przepisami (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430). Czy w takim przypadku należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych na etapie projektowania czy dostosować rozwiązania do przepisów?

Wyjaśnienie 135

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zamawiający nie widzi sprzeczności w zapisach Programu Funkcjonalno-Użytkowego z obowiązującą wykładnią prawa. Niemniej, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji Inżyniera oraz Zamawiającego, rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami, wytycznymi, normami i wiedzą techniczną.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje że w Dokumentach Kontraktowych wskazano minimalne wymagania dla wskazanych parametrów. Ponadto w zakresie rozwiązań dla dróg innych niż drogi krajowe, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne uzgodnienia z Zarządcami wskazanych dróg, z zachowaniem szczególnej uwagi w zakresie obowiązku zaniechania ulepszenia wszelkich paramentów w stosunku do parametrów dróg istniejących.

Pytanie 138

Czy rozwiązania Projektu Budowlanego „Mosty Katowice”, przedstawionego przez Zamawiającego, wymagają odstępstw od warunków technicznych?

Wyjaśnienie 138 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z 19 października 2017r.)

Istniejący:

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Projekt Budowlany udostępniony w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

W PFU pkt. 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia; Zamawiający, w celu informacyjnym z możliwością ewentualnego wykorzystania, udostępnił posiadane odstępstwo od warunków technicznych.

Niemniej zgodnie z zapisami Dokumentów Kontraktu w razie konieczności, w tym konsekwencji przyjętych rozwiązań, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie.

Zastępuje się:

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Projekt Budowlany udostępniony w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Zgodnie z zapisem Programu Funkcjonalno-Użytkowego pkt. 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia; Zamawiający, w celu informacyjnym udostępnił z możliwością ewentualnego wykorzystania, posiadane odstępstwo od warunków technicznych.

Niemniej zgodnie z zapisami Dokumentów Kontraktu w razie konieczności, w tym konsekwencji przyjętych rozwiązań, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie.

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 188

Prosimy o informację czy obliczeń trwałości zmęczeniowej wymagają konstrukcje nawierzchni uzyskane w wyniku indywidualnego projektowania czy również konstrukcje „katalogowe”?

Wyjaśnienie 188

Obliczeń trwałości zmęczeniowej wymagają zarówno konstrukcje nawierzchni uzyskane w wyniku indywidualnego projektowania, jak i konstrukcje „katalogowe”.

Pytanie 206

W dokumentacji projektowej (Projekt Architektoniczno-Budowlany) przedstawiono obiekty o zmiennej szerokości całkowitej po długości obiektu np.:

- obiekt WS-40 szerokość całkowita zmienna od 30,780m do 31,480m.
- obiekt WS-41 szerokość całkowita zmienna od 29,955m do 30,603m.

W PFU, tabela nr 1.1. przedstawiono wiążące szerokości całkowite, np.:

- dla obiektu WS-40 równą 31,38m.
- dla obiektu WS-41 równą 30,50m.

Przyjęcie szerokości całkowitej zgodnej z PFU, tabela 1.1. wymusza wykonanie obiektów o nieekonomicznych parametrach geometrycznych, powodujących niczym nie uzasadnione zwiększenie kosztu utrzymania obiektu. Czy zamawiający potwierdza, że w ramach kwoty kontraktowej, będzie oczekiwał wykonania tych obiektów na całej długości o szerokości maksymalnej podanej w tabeli nr 1.1.?

Wyjaśnienie 206

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zamawiający w Tabeli 1.1. wskazał „przewidywane” parametry przedmiotowych obiektów inżynierskich. Wskazane „wielkości” określono jako przewidywane, z uwagi na charakter systemu realizacji przedmiotowego Kontraktu. Uwzględniając również procedowania ich ewentualnej (uzasadnionej) zmiany, zgodnie z zapisem PFU. Przedmiotowe zapisy PFU uwzględniają minimalne wymagania, odnośnie zakresu przedmiotowego Kontraktu, umożliwiające wypełnienie wymagań postawionych w szczególności w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla, iż Projekt Budowlany udostępniony w Tomie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 207

Wiążące Wykonawcę parametry obiektów inżynierskich podane w PFU tabela nr 1.1. tj. np.:

- a. - dla obiektu WD-43, szerokość całkowita 10,54m;
- b. - dla obiektu WD-46A, szerokość całkowita 11,54m;
- c. - dla obiektu WD-48, szerokość całkowita 9,29m;
- d. Uniemożliwiają spełnienie pozostałych wymagań PFU, takich jak np. pkt. 1.1.3.2 (odpowiednio dla km przejścia wiaduktem) na wiadukcie drogi należy zapewnić prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego, szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,5m.
- e. Prosimy o korektę sprzecznych zapisów PFU.

Wyjaśnienie 207

Patrz wyjaśnienie nr 206

Pytanie 208

Czy szerokość całkowita obiektu podana w tabeli 1.1. ma uwzględniać światło między konstrukcjami obiektów dwóch sąsiednich nitek drogi? Podane w tabeli szerokości całkowite obiektów nie są spójne z dokumentacją projektową (Projekt Architektoniczno-Budowlany). Dla niektórych obiektów podana szerokość odpowiada szerokości obiektów z dwóch sąsiednich nitek oraz szczeliny między nimi (np. MS-44) dla niektórych są to tylko szerokości obiektów z dwóch nitek bez uwzględnienia szczeliny (np. WS-41).

Wyjaśnienie 208

Patrz wyjaśnienie nr 206

Pytanie 209

Prosimy o podanie jednoznacznej definicji szerokości całkowitej obiektu dla parametrów podanych w tabeli nr 1.1. Podana w WIOiRB definicja jest niejednoznaczna dla wszystkich obiektów wymienionych w tabeli 1.1. raz uwzględnia szerokość szczeliny między dwoma nitkami drogi ekspresowej, a innym razem ta szerokość nie jest wliczana do podanej szerokości całkowitej.

Wyjaśnienie 209

Patrz wyjaśnienie nr 206

Pytanie 210

Czy zmiana sposobu pokonania przeszkody, liczba i parametry obiektów inżynierskich podane w tabeli nr 1.1. należy traktować jako wartości wiążące Wykonawcę?

Wyjaśnienie 210

Zmiana sposobu pokonania przeszkody, lub ilości, lub parametrów obiektów inżynierskich, podanych w Tabeli nr 1.1. będzie procedowana zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz pozostałych Dokumentów Kontraktu.

Pytanie 211

Nie ma racjonalnego uzasadnienia do projektowania chodników dla obsługi na obiektach mostowych, na których występuje pas awaryjny, jak to zaproponowano dla wszystkich obiektów zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej. Czy biorąc powyższe pod uwagę, Zamawiający skoryguje dopuszczalne całkowite szerokości obiektów, podanych w tabeli 1.1. tak aby uwzględniały brak chodników dla obsługi?

Wyjaśnienie 211

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 212

Wykonanie obiektów inżynierskich o szerokości całkowitej zgodnych z PFU tabela nr 1.1. tj.:

- dla obiektu WD-43, 10,54m;
- dla obiektu WD-46A, 11,54m;
- dla obiektu WD-48, 9,29m;

nie zapewni spełnienia pozostałych wymagań PFU, takich jak np. pkt. 1.1.3.2 (odpowiednio dla km przejścia wiaduktem) na wiadukcie drogi należy zapewnić prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego, szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,5m.

Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający podtrzymuje, że zmiany parametrów obiektów inżynierskich w tym zmiana szerokości całkowitych, podanych w tabeli nr 1.1. są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu?

Wyjaśnienie 212

Patrz wyjaśnienie nr 207.

Pytanie 292

Czy dopuszcza się odstępienia od zapisów WWiORB w zakresie konieczności stosowania drenaży za krawężnikiem na kapie „wysokiej”?

Wyjaśnienie 292

Odwodnienie obiektu w tym drenaże należy wykonać zgodnie z obowiązującymi *Warunkami Technicznymi Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie i Ich Usytuowanie (Dz U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r)*. Uzasadnione odstępstwa od wymagań określonych w powyższych Warunkach Technicznych są przy akceptacji Zamawiającego dopuszczalne. Wymagają jednak każdorazowo uzyskania zgody właściwego Ministra. Formalności z tym związane jak i wynikające z tego ryzyko (terminy) pozostają po stronie Wykonawcy.

Powyższe dotyczy również zapisów w WWiORB, które są zgodne z wyżej wymienionymi Warunkami Technicznymi.

Pytanie 293

Czy dopuszcza się odstępienia od zapisów WWiORB w zakresie konieczności stosowania drenaży wzdłuż dylatacji w postaci koryta wyciętego w warstwie wiążącej? Takie rozwiązanie może wpływać na trwałość nawierzchni.

Wyjaśnienie 293

Patrz wyjaśnienie 284. Jednocześnie drenaże poprzeczne przed dylatacjami powinno się stosować tylko tam, gdzie woda może do dylatacji dopływać.

Pytanie 295

Czy wymóg min odległości lica ściany czołowej przyczółka od krawędzi korony drogi ekspresowej dotyczy tylko jezdni drogi ekspresowej ? Czy wymóg ten dotyczy łącznic i jezdni zbierająco-rozprowadzających w węzłach?

Wyjaśnienie 295

Wymóg ten dotyczy jezdni drogi ekspresowej oraz łącznic i jezdni zbierająco-rozprowadzających w węzłach.

Pytanie 305

Czy Konstrukcje belkowe należy projektować z poprzecznicami podporowymi umożliwiającymi rektyfikację i wymianę łożysk nawet w sytuacji, kiedy możliwa jest rektyfikacja bez poprzecznic np. w bezpośrednim podparciu o dźwigar?

Wyjaśnienie 305 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z 19 października 2017r.)**Istniejący:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjono-Użytkowego.

Zastępuje się::

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjono-Użytkowego.

Obiekty belkowe należy zawsze projektować z poprzecznicami zarówno przesłowymi jak i podporowymi – ze względu na wymaganą trwałość. Dodatkowo poprzecznicę podporową można wykorzystać do oparcia siłowników w celu rektyfikacji łożysk.

Pytanie 312

Jak Zamawiający interpretuje długość obiektu podaną w tab. 1.1 PFU w przypadku obiektów o konstrukcji gruntowo-powłokowych?

Wyjaśnienie 312

Dla konstrukcji jednoprzęsłowych jako długość należy rozumieć odległość pomiędzy zewnętrznymi grzbietami fali konstrukcji stalowej.

Dla konstrukcji wieloprzęsłowych długością jest odległość pomiędzy zewnętrznymi grzbietami fali zewnętrznych przęseł konstrukcji stalowej.

Dla konstrukcji otwartych długość należy mierzyć u podstawy konstrukcji stalowej równolegle do osi drogi. Dla konstrukcji zamkniętych długość należy mierzyć na wysokości największego promienia krzywizny.

Pytanie 316

Wymagania PFU pkt 1.1.3.3 PFU str. 20,21,22 :

„Zmiana sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich, podanych w tabeli nr 1.1: - są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,”

„Zmiana liczby i parametrów przepustów, podanych w tabeli nr 1.2: jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu, wymaga uzasadnienia w Raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w stosunku do decyzji środowiskowej”

Zapisy PFU nie pozwalają na przyjęcie:

- Niwelety w sposób bilansujący i minimalizujący zakres robót ziemnych, wynikające z braku możliwości zmiany sposobu pokonania przeszkody oraz braku możliwości zmiany długości przepustów.
- Optymalnych wariantów obiektów inżynierskich ze względu na brak możliwości zmiany parametrów wymienionych w tabelach.

Czy Zamawiający potwierdza wymagania PFU pkt 1.1.3.3 PFU str. 20,21,22?

Ponadto zapisy te są sprzeczne z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych Art. 44.3. 3. i nie pozwalają na przyjęcie optymalnych metod i środków do zaprojektowania i wykonania powyższej inwestycji.

Wyjaśnienie 316

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Jednocześnie nadmienia się fakt wprowadzenia zmian w poruszonych w przedmiotowym pytaniu zapisach.

Pytanie 322

W pkt 2.1.18. Zamawiający określa: „W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i wybudować sieci wraz z przyłączami”, prosimy o wyjaśnienie o jakich obiektach mowa, jeżeli w przypadku S3 zadanie IV nie projektuje się zabudowy zgodnie z pkt 2.1.18.2 żadnych obiektów kubaturowych.

Wyjaśnienie 322

Zapisów punktu 2.1.18 nie należy stosować w odniesieniu do MOP i OUD ze względu na ich brak. Jednocześnie Zamawiający zaznacza konieczność stosowania wskazanych zapisów w zakresie pozostałych obiektów wykazanych w PFU.

Pytanie 323

Czy Zamawiający przewiduje zabudowę urządzeń podczyszczających wody opadowe odebrane z Punktu kontroli pojazdów

Wyjaśnienie 323

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 329

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w WWiORB „Wodociąg”, między pkt. 2.11 Oznakowanie wodociągu „...przez ułożenie taśmy identyfikacyjnej w kolorze niebieskim...” oraz pkt. 5.9 Oznakowanie wodociągu „...przez ułożenie w wykopie (...) taśmy identyfikacyjnej (...) w kolorze zielonym...”

Wyjaśnienie 329

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 348

Czy Zamawiający dopuszcza umieszczenie słupów oświetleniowych w skarpach nasypów ?

Wyjaśnienie 348

Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie rozwiązań podstawowych, zgodnie z Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

Pytanie 349

Prosimy o udzielenie informacji czy należy zastosować słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego. W przypadku konieczności zastosowania słupów spełniających wymagania bezpieczeństwa biernego, prosimy o przekazanie informacji o poziomie na jakim wymagane jest zapewnienie bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767.

Wyjaśnienie 349

Zadanie będzie realizowane w systemie projektuj i buduj.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji zgodnie z Warunkami Kontraktu, rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

Pytanie 357

PFU punkt 1.1.3.17 Połączenie drogi ekspresowej S3 z autostradą D11, str. 28 oraz pkt.2.1.23.6 str.113 – Zamawiający określił, iż wiążącym materiałem dla wykonawcy jest dokumentacja koordynująca połączenia dróg opracowana w lutym 2014r. przez biuro Projektowe „Mosty Katowice”. Według opisu technicznego tej dokumentacji pkt. 3 przedmiot zamówienia stanowi zarówno odcinek drogi ekspresowej S3 po stronie polskiej (ok. 1970 m) oraz drogi R11 (D11) na terenie Czech (ok. 780 m). Dodatkowo Zamawiający wielokrotnie w zapisach PFU podaje, że koniec opracowania stanowi granica Państwa. Prosimy zatem o jednoznaczne wskazanie końca zakresu opracowania.

Wyjaśnienie 357

Zgodnie z zapisami programu Funkcjonalno-Użytkowego. Zakończenie przedmiotu zamówienia znajduje się na wspólnej granicy państwowej, zgodnie z zapisami Umowy polsko – czeskiej z 2005r., załączonej do przedmiotowego postępowania przetargowego.

Pytanie 359

PFU punkt 1.1.3.18 Rozwiązania innowacyjne, str. 28. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innowacyjnych rozwiązań pod warunkami, dodatkowo podkreśla, że Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wiążące. WWIORB dość precyzyjnie określają materiały, technologię wykonania i inne wymogi stawiane przed Wykonawcą w celu realizacji zadania. Prosimy zatem o wyjaśnienie o jakie konkretnie innowacyjne rozwiązania Zamawiający „ma na myśli” ?

Wyjaśnienie 359

Zamawiający precyzyjnie określił w Programie Funkcjonalno - Użytkowym co należy rozumieć poprzez innowacyjne rozwiązania.

Pytanie 360

PFU punkt 2.1.2 Węzły i łącznice, str. 47. Zamawiający podaje, że typ węzła należy dostosować do przyszłego systemu poboru opłat. Prosimy o wskazanie konkretnie jaki system poboru opłat geometria węzłów ma uwzględniać.

Wyjaśnienie 360

Przyjęte rozwiązania projektowe powinny uwzględniać elektroniczny system poboru opłat.

Pytanie 361

PFU punkt 2.1.3, Wjazdy awaryjne, str. 47-48. Zamawiający nakazuje zastosowania konstrukcji wjazdów awaryjnych identyczną jak dla dróg obsługujących przyległy teren. Zatem czy Zamawiający dopuszcza konstrukcję wjazdów awaryjnych o nawierzchni z kruszywa. Drogi o takiej konstrukcji również mogą być obsługującymi przyległy teren.

Wyjaśnienie 361

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego. Konstrukcję wjazdów awaryjnych należy przyjąć jak dla dróg obsługujących przyległy teren, zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r.

Pytanie 362

PFU punkt 2.1.5.1, Konstrukcja nawierzchni podatnych i półsztywnych, str. 49. Zamawiający Podaje, iż konstrukcje dla dróg pozostałych winno dobierać się zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Katalog ten określa jedynie nawierzchnie bitumiczne. Czy zamawiający nie dopuszcza stosowania nawierzchni np. z betonowej kostki brukowej lub z kruszywa ?

Wyjaśnienie 362

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 363

PFU punkt 2.1.5.1, Konstrukcja nawierzchni podatnych i półsztywnych, str. 49. Czy Zamawiający nie dopuszcza stosowania konstrukcji o nawierzchni z kruszywa – np. w rejonie przejść (najść) dla zwierząt?

Wyjaśnienie 363

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje konieczność wykonania dojazdu do pól o nawierzchni utwardzonej, co najmniej z frezowiny.

Pytanie 364

PFU punkt 2.1.5.2, Konstrukcje nawierzchni sztywnych, str. 50. Zamawiający użył enigmatycznego określenia „pozostałe drogi”. Prosimy o sprecyzowanie, które drogi winny posiadać konstrukcję o nawierzchni z betonu cementowego, gdyż określenie „pozostałe drogi” zostało użyte w PFU w pkt. 2.1.5.1 dla konstrukcji podatnych i półsztywnych.

Wyjaśnienie 364

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 365

PFU pkt. 2.1.7. Zjazdy str. 51, Zamawiający określił, że zjazdy winny być zaprojektowane zgodnie z Miejsowym planem zagospodarowania terenu lub warunkami zabudowy. Jak należy postępować w przypadku braku takich warunków?

Wyjaśnienie 365

Należy przewidzieć zapewnienie skomunikowania poszczególnych działek z drogą publiczną

Pytanie 366

PFU pkt. 2.1.7. Zjazdy str. 51, Zamawiający określił, że należy zaprojektować i wybudować zjazdy do wszystkich nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi. Prosimy o sprecyzowanie zapisu „wzdłuż drogi”.

Wyjaśnienie 366

Zadania realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Nieruchomości dla których podjęto ingerencję w ramach realizacji Kontraktu, powinny być skomunikowane z drogami publicznymi.

Pytanie 367

PFU pkt. 2.1.7. Zjazdy str. 51, Zamawiający określił, że należy zaprojektować i wybudować zjazdy do wszystkich nieruchomości. Czy należy zapewnić dojazd (zjazd) również do nieruchomości, które nie posiadały dojazdu w stanie istniejącym a jedynie znajdują się w kolizji z projektowanym pasem drogowym S3.

Wyjaśnienie 367

Zadania realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Nieruchomości dla których podjęto ingerencję w ramach realizacji Kontraktu, powinny być skomunikowane z drogami publicznymi.

Pytanie 368

PFU pkt. 2.1.7. str. 51, zjazdy z dróg określono, że zjazdy winny być zaprojektowane zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania terenu lub warunkami zabudowy. Czy w przypadku pól uprawnych należy również uzyskać takie warunki?

Wyjaśnienie 368

Nie, zgodnie z Art. 11i. pkt 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 1023)”

Pytanie 370

PFU pkt. 2.1.7. str. 51, zjazdy z dróg, postawiono wymóg aby geometrię kształtować w zależności od natężenia ruchu pieszych, gabarytów pojazdów itp. – czy wymóg ten należy również stosować dla zjazdów indywidualnych? Czy zjazdy indywidualne należy wyposażać w chodnik? Od jakich natężeń ruchu pieszych?

Wyjaśnienie 370

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 371

PFU pkt. 2.1.7. str. 51, zjazdy z dróg, postawiono wymóg aby geometrię kształtować w zależności od natężenia ruchu pieszych, gabarytów pojazdów itp. Co w sytuacji gdy zjazd będzie odbywał się z drogi o szerokości 3,5m a przejezdność dla pojazdu korzystającego ze zjazdu będzie wskazywała aby zjazd wykonać o szerokości większej niż szerokość jezdni, z której się odbywa?

Wyjaśnienie 371

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 377

PFU pkt. 1.2.3. – określenie znaczenia zapisów „nowoczesnego sprzętu”. Prosimy o sprecyzowanie wymagań sprzętowych wymaganych przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie 377

Poprzez zapis „nowoczesny sprzęt” Zamawiający rozumie wszelaki sprzęt przewidziany do realizacji przedmiotu zamówienia, niezbędny do wyeliminowania wskazanych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym uciążliwości związanych z fazą realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 378

PFU punkt 1.1.3.2, str. 19. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU, iż przejazdy w km 63+770 oraz 68+644 (wg km S3) mają zostać wykonane pod drogą ekspresową S3.

Wyjaśnienie 378

Obiekty powinny być zgodnie z pkt. 1.1.3.3 tabela.1.1

Pytanie 380

PFU pkt. 2.1.13. str. 54 Urządzenia do podczyszczania wód opadowych. Podano, że do wszystkich urządzeń do podczyszczania wód opadowych należy zaprojektować i wykonać dojazd z dróg publicznych. Jeżeli długość dojazdu przekracza 50 m należy zaprojektować i wybudować drogę dojazdową. Prosimy o określenie parametrów technicznych jakie winna ta droga spełniać.

Wyjaśnienie 380

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 381

PFU pkt. 2.1.13. str. 54 Urządzenia do podczyszczania wód opadowych. W PFU podano, że do wszystkich urządzeń do podczyszczania wód opadowych należy zaprojektować i wykonać dojazd z dróg publicznych. Jeżeli długość dojazdu przekracza 50 m należy zaprojektować i wybudować drogę dojazdową. Czy droga ta będzie drogą publiczną?

Wyjaśnienie 381

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 382

W PFU pkt. 2.2.1 str. 116 (pkt.35) Skład Dokumentów Wykonawcy podano, że należy przygotować m.in. dokumentację formalno prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji. Prosimy o sprecyzowanie i dokładne opisanie gdzie takie nieruchomości się znajdują oraz ile jest takich nieruchomości. Pozwoli to na rzetelną wycenę tego zakresu prac.

Wyjaśnienie 382

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego, w szczególności zapisami SP.30.20.00, „Rzeczywista liczba działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w Dokumentach Wykonawcy. Rzeczywista liczba działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości (w tym wymagających dodatkowych podziałów) będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji inwestycji i organizacji robót.”

Pytanie 383

Wnosimy o określenie maksymalnych przedziałów czasowych w których Inżynier bądź Zamawiający będą zobligowani do wyrażenia swojej opinii, uzgodnienia, bądź zatwierdzenia składanych przez Wykonawcę projektów, wniosków i innych opracowań.

Wyjaśnienie 383

Zamawiający zatwierdzi przedłożony przez Wykonawcę Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu niezwłocznie po otrzymaniu kompletnego, zgodnego z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Kontraktu, Projektu.

Pytanie 384

W PFU pkt. 2.2.1. str.115 (pkt.12) Skład Dokumentów Wykonawcy, podano, że należy opracować m.in. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących. Pojęcie instalacji odnosi się do wewnętrznych przewodów w budynkach. O jakich zatem instalacjach mowa?

Wyjaśnienie 384

Zamawiający nie odnosi się do wewnętrznych przewodów w budynkach tylko do innych obiektów zaprojektowanych i zrealizowanych w ramach kontraktu.

Pytanie 385

Czy Zamawiający dopuszcza odcinkową zmianę prędkości projektowej ?

Wyjaśnienie 385

Zamawiający nie dopuszcza na drodze głównej odcinkowej zmiany prędkości projektowej.

Pytanie 387

Czy w przypadku zachowania wymogów BRD oraz koniecznej widoczności na zatrzymanie Zamawiający dopuszcza zawężenia pasa dzielącego?

Wyjaśnienie 387

Zamawiający nie dopuszcza zawężenia pasa dzielącego.

Pytanie 388

Czy Zamawiający dopuści mniejsze spadki podłużne niż 0,3% o ile uwarunkowania terenowe i/lub technologiczne wskażą, że istnieje taka możliwość lub konieczność? Przepisy techniczne dopuszczają spadki mniejsze od 0,3%.

Wyjaśnienie 388

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 389

Czy rozwiązania techniczne w koncepcji programowej zapewniają spełnienie warunków widoczności na podstawie §168 Dz. U. Nr 43?

Wyjaśnienie 389

Zamawiający nie udostępnił koncepcji programowej. Koncepcja programowa nie jest elementem prowadzonego postępowania przetargowego.

Pytanie 390

Czy rozwiązania techniczne w koncepcji programowej zapewniają spełnienie warunków pochylenia dodatkowego na podstawie §18 Dz. U. Nr 43?

Wyjaśnienie 390

Zamawiający nie udostępnił koncepcji programowej. Koncepcja programowa nie jest elementem prowadzonego postępowania przetargowego.

Pytanie 391

Czy teren inwestycji należy do terenów zagrożonych powodzią? Jeśli tak to na jakim (jakich) odcinku? Prosimy o podanie kilometraża.

Wyjaśnienie 391

Zadania realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest rozeznanie czy teren jest zagrożony powodzią. W przypadku potwierdzenia tego faktu, Wykonawca, zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, zobowiązany jest przygotować wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia w tym uzyskać stosowne decyzje i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.

Pytanie 392

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. W PFU określono ilości miejsc dla poszczególnych typów pojazdów. Brak jakichkolwiek informacji co do konstrukcji nawierzchni. Prosimy zatem o określenie rodzaju preferowanej konstrukcji nawierzchni na całej powierzchni punktu kontroli pojazdów.

Wyjaśnienie 392

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Wszelkie rozwiązania projektowe powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i posiadać stosowne uzgodnienia ze służbami kontrolującymi.

Pytanie 393

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Czy na przedmiotowym punkcie kontroli należy przyjąć jednokierunkową czy dwukierunkową organizację ruchu?

Wyjaśnienie 393

Na Punktach Kontroli Pojazdów należy przyjąć jednokierunkową organizację ruchu. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że wszelkie rozwiązania projektowe, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu, powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i posiadać stosowne uzgodnienia ze służbami kontrolującymi.

Pytanie 394

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Czy zamawiający stawia wymogi co do wymiarów stanowisk postojowych ?

Wyjaśnienie 394

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Wszelkie rozwiązania projektowe powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i posiadać stosowne uzgodnienia ze służbami kontrolującymi.

Pytanie 395

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Jaki typ oświetlenia należy przyjąć do wyceny ?

Wyjaśnienie 395

Zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, w szczególności z pkt 2.1.21.4, „Dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej i wykonania oświetlenia drogowego należy stosować drogowe oprawy oświetleniowe ze źródłami światła typu LED.”.

Pytanie 396

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Zamawiający wymaga aby zapewnić teren pod przyszłą ewentualną wiatę lub budynek. Prosimy zatem o wskazanie wielkości gabarytowych ewentualnej wiaty lub budynku.

Wyjaśnienie 396

Zamawiający wymaga zapewnienia rezerwy terenu, pod przyszłą ewentualną wiatę lub budynek, o wymiarach min. 30mx30m. Patrz wyjaśnienie nr 402.

Pytanie 397

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Czy na punkcie kontroli pojazdów należy zaprojektować i wykonać ciągi pieszce dla obsługi i/lub podróżnych ?

Wyjaśnienie 397

Na Punktach Kontroli Pojazdów należy zaprojektować i wykonać ciągi pieszce dla obsługi. Patrz wyjaśnienie nr 402.

Pytanie 400

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Czy należy zaprojektować i wykonać punkty poboru wody i zrzutu nieczystości dla autokarów?

Wyjaśnienie 400

Na Punktach Kontroli Pojazdów należy zaprojektować i wykonać punkty poboru wody. Patrz wyjaśnienie nr 402.

Pytanie 402

PFU pkt. 2.1.23.5. str. 113 Punkty Kontroli Pojazdów. Czy na punkcie kontroli pojazdów należy zaprojektować i wykonać stanowisko do ważenia pojazdów?

Wyjaśnienie 402

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 403

Zgodnie z pkt. 2.1.18.1 PFU (str. 81) Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji. Prosimy o określenie terminu w jakim Inżynier i Zamawiający udzieli odpowiedzi.

Wyjaśnienie 403

Inżynier i Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po otrzymaniu warunków technicznych wraz z opinią projektanta w tej sprawie.

Pytanie 404

Zgodnie z pkt. 2.1.18.1 PFU (str. 82)Na etapie opracowywania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić z wnioskiem/wnioskami w imieniu Zamawiającego do Gestora sieci o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci infrastruktury drogowej/związanej z drogą. Treść zapisów w w/w wnioskach wraz z załącznikami podlega uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego, przed ich złożeniem u Gestora sieci. Prosimy o określenie terminu w jakim Zamawiający udzieli odpowiedzi.

Wyjaśnienie 404

Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po otrzymaniu, za pośrednictwem Inżyniera, kompletnych wniosków.

Pytanie 405

Zgodnie z pkt. 2.1.18.1 PFU (str. 82) W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej (sieci) obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem (podmiot przyłączany), projekty umów na przyłączenie do sieci przesłane razem z technicznymi warunkami, Wykonawca, za pośrednictwem Inżyniera, przekazuje Zamawiającemu. Prosimy o określenie terminu w jakim Zamawiający podpisze umowę i przekaze ją Wykonawcy.

Wyjaśnienie 405

Zamawiający przekaze Wykonawcy umowę niezwłocznie po jej podpisaniu.

Pytanie 406

Zgodnie z pkt. 2.4 PFU (str. 121) opracowane STWIORB będą podlegać zatwierdzeniu. Prosimy o określenie w jakim terminie zostanie dokonana akceptacja przekazanych materiałów.

Wyjaśnienie 406

Zamawiającego zatwierdzi przedłożone przez Wykonawcę STWiORB niezwłocznie po otrzymaniu kompletnych, zgodnych z obowiązującymi przepisami, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Pytanie 409

PFU pkt. 2.1.10 (str. 53) – prosimy o doprecyzowanie czy również dla wysokich nasypów należy stosować wpusty i przykanaliki odprowadzone bezpośrednio do rowu bez stosowania ścieków skarpowych.

Wyjaśnienie 409

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego, przy czym Zamawiający wymaga usytuowania wylotów w równej odległości od dna rowu.

Pytanie 412

PFU pkt. 2.1.6 (str. 50) W celu zapewnienia skuteczności systemu odwodnienia należy zaprojektować i wybudować przepusty. Czy w przypadku braku możliwości zastosowania przepustu Zamawiający dopuszcza zastosowanie kanalizacji deszczowej w celu przeprowadzania wód opadowych?

Wyjaśnienie 412

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 414

WWIORB D.03.02.01. zgodnie z pkt. 2.2.2 należy stosować rury ochronne stalowe o parametrach – jak dla gazociągów wysokiego ciśnienia. Prosimy o potwierdzenie, że dla kanalizacji wykonanej z rur tworzywowych należy także stosować rury stalowe lub dopuszczenie do stosowania rur ochronnych z innych materiałów, np. PE.

Wyjaśnienie 414

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego w tym WWIORB D.03.02.01.

Pytanie 415

WWIORB D.03.02.01. zgodnie z pkt. 2.7 należy zastosować separator koalescencyjny, w którym tylko 10% wód opadowych przepływa przez urządzenie, a reszta przez bypass zewnętrzny lub wewnętrzny, dodatkowo w przypadku zamknięcia odpływu ścieki są odprowadzane do odbiornika bez podczyszczenia. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga stosowania urządzeń, które przy niewłaściwej eksploatacji będą odprowadzały ścieki nieoczyszczone bezpośrednio do odbiornika.

Wyjaśnienie 415

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego w tym WWIORB D.03.02.01.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 417

WWIORB D.03.02.01 pkt. 5.6 - Czy dopuszcza się stosowanie studni betonowych i żelbetowych z fabryczną izolacją?

Wyjaśnienie 417

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego w tym WWIORB D.03.02.01.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 418

WWIORB D.03.02.01 pkt. 5.5 wskazano, że należy stosować studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości min. 0,5m. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza stosowanie studzienek o nienormatywnej głębokości części osadowej.

Wyjaśnienie 418

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego, w tym w szczególności WWIORB D.03.02.01.

Pytanie 419

WWIORB D.01.03.06 zgodnie z punktem pkt. 5.5 przestrzeń pomiędzy rurami osłonowymi należy wypełnić środkiem uszczelniającym, natomiast zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Dolnośląską Spółkę Gazownictwa wolną przestrzeń pomiędzy rurą przewodową, a osłonową należy

połączyć z atmosferą za pomocą rury wydechowej. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający oczekuje wykonania sieci gazowej wysokiego ciśnienia niezgodnie z warunkami określonymi przez Gestora sieci.

Wyjaśnienie 419

Zamawiający oczekuje wykonania zgodnie z warunkami określonymi przez Gestora sieci i z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Pytanie 425

PFU pkt 2.1.16.4.7 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 69 PFU – W przypadku, gdy woda napływa na obiekt inżynierski i studzienka drogowa zlokalizowana 2m od dylatacji koliduje z płytą przejściową, dopuszcza się przesunięcie studni drogowej za płytę przejściową?

Wyjaśnienie 425

W przypadku kolizji z płytą przejściową Zamawiający dopuszcza przesunięcie studzienki ściekowej odwodnienia drogi poza płytę przejściową, jeśli nie koliduje to z innymi przepisami i wymaganiami.

Pytanie 426

PFU pkt 2.1.16.4.6 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 71 PFU – Wymaga się aby pionowe dylatacje pełne dla ścian przyczółków były w rozstawie max 20m. W przypadku obiektów w ciągu S3 w dużym skosie może okazać się, że będzie potrzeba dzielenia ściany czołowej pod jedną nitkę dylatacją pełną. Proszę o potwierdzenie, że zapis jest prawidłowy i w przypadku szerokich przyczółków Zamawiający będzie wymagał dylatacji pełnej nie tylko pomiędzy jezdniami lub o zmianę zapisów PFU.

Wyjaśnienie 426

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 427

PFU pkt 2.1.16.2.2 5) Opis przedmiotu zamówienia, Str. 58 PFU – Czy chodnik dla obsługi należy oddzielać od jezdni barierą? Jeżeli tak to czy wymóg odnosi się do obiektów w ciągu drogi S czy do obiektów w ciągu dróg wszystkich kategorii?

Wyjaśnienie 427

Wymóg oddzielania chodnika dla obsługi od jezdni barierą ochronną dotyczy obiektów w ciągu drogi ekspresowej oraz obiektów na węzłach.

Pytanie 428

PFU pkt 2.1.16.3.7 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 66 PFU – Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie skrzydeł z gruntu zbrojonego za ścianami bocznymi przyczółków. Jeśli tak to dla obiektów w ciągu drogi S czy dla obiektów w ciągu dróg wszystkich kategorii?

Wyjaśnienie 428

Zamawiający nie dopuszcza wykonania skrzydeł z gruntu zbrojonego. Dopuszczalne jest wykonywanie ścian oporowych z gruntu zbrojonego poza skrzydłami.

Pytanie 443

W dokumentacji WWiORB D.09.06.01 w pkt. 2.2 wskazano normy z którymi sadzonki powinny być zgodne. Wymienione normy zostały wycofane. Obecnie produkcja sadzonek w szkółkach odbywa się w oparciu o „Zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego” wydane przez Związek Szkółkarzy Polskich. Prosimy o zaktualizowanie zapisów dokumentacji WWiORB.

Wyjaśnienie 443

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 461

W pkt 2.1.23.1.5 PFU Zamawiający wymaga stosowania osłon przeciwoślennych w rejonach węzłów i wjazdów na MOP. Zgodnie z § 134 ust 1 Dz. U. 43 poz. 430 z 1999 r z późn. zm. osłon przeciwoślennych nie stosuje się na odcinkach dróg oświetlonych, gdyż tam nie mamy do czynienia ze zjawiskiem oślnienia. Czy pomimo to Zamawiający będzie wymagał ich stosowania?

Wyjaśnienie 461

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 463

W specyfikacji na projektowanie SP 10.30.00 jest zapis, iż w projekcie organizacji ruchu muszą być zawarte rysunki przedstawiające przejezdność dla pojazdów ponadnormatywnych. Proszę o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wdrożenia takich rozwiązań drogowych na skrzyżowaniach wszystkich węzłów, aby zapewnić przejezdność dla pojazdów ponadnormatywnych. Jeżeli tak to proszę o wskazanie tych relacji dla których przejezdność ma być zapewniona.

Wyjaśnienie 463

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie

z Warunkami Kontraktu. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że należy przewidzieć przejezdność pojazdów ponadnormatywnych dla wszystkich relacji.

Pytanie 464

Zgodnie z zapisami w PFU 1.1.3.14 prosimy o udostępnienie Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem dla Zadania II Legnica - Bolków oraz Zadania III Bolków - gr. Państwa.

Wyjaśnienie 464

Koncepcje Systemu Zarządzania Ruchem dla Zadania Legnica – Bolków są w trakcie opracowywania, natomiast Koncepcje Systemu Zarządzania Ruchem dla Zadania III i Zadania IV drogi S3 Bolków - gr. państwa są przedmiotem obecnie prowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia.

Pytanie 465

W związku z brakiem telefonów alarmowych na słupkach mimo to należy umieszczać symbol słuchawki i kierunek najbliższego telefonu alarmowego ? pkt. 2.1.23.1.2. PFU

Wyjaśnienie 465

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 466

Czy Punktowe Elementy Odblaskowe umieszczone w miejscach zjazdu oraz wzdłuż pasów wyłączeń z drogi ekspresowej mają mieć skuteczność 360 stopni? pkt. 2.1.23.1.2. PFU

Wyjaśnienie 466

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 468

Czy punkty kontroli granicznej mają zostać zlokalizowane na odcinku pomiędzy granicą państwa i węzłem Lubawka?

Wyjaśnienie 468

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego pkt 1.1.3.16.

Pytanie 469

Czy znana jest data oddania do użytkowania czeskiego odcinka autostrady D11?

Wyjaśnienie 469

Oddanie do użytkowania odcinka Trutnov – granica państwa w ciągu autostrady D11 planowane jest na lata 2022-2024.

Pytanie 470

W przypadku braku kontynuacji S3 po stronie czeskiej, w jaki sposób należy uwzględnić ograniczenie tonażowe (9/6t) na przejściu granicznym Lubawka-Kralovec w Projekcie Organizacji Ruchu?

Wyjaśnienie 470

Zamawiający nie zakłada braku kontynuacji S3 po stronie czeskiej.

Pytanie 472

Czy w związku z budową drogi ekspresowej S3 pomiędzy Bolkowem i Lubawką, należy przyjąć że istniejąca droga krajowa nr 5 będzie mieć swój początek w miejscowości Bolków?

Wyjaśnienie 472

Nie, droga nr 5 nie będzie mieć swojego początku w miejscowości Bolków.

Pytanie 473

Czy istniejąca droga krajowa nr 5 pomiędzy Bolkowem a Lubawką zostanie zdegradowana do drogi wojewódzkiej czy drogi powiatowej/gminnej? W przypadku drogi wojewódzkiej jaki numer drogi należy przyjąć na oznakowaniu kierunkowym?

Wyjaśnienie 473

Należy przewidzieć na oznakowaniu kierunkowym miejsce na wpisanie trzycyfrowego numeru drogi.

Pytanie 474

Jaki numer będzie posiadać istniejąca droga nr 3 pomiędzy Bolkowem a Jelenią Górą i Jakuszykami, po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 do Lubawki ?

Wyjaśnienie 474

Istniejąca droga nr 3 pomiędzy Bolkowem a Jelenią Górą i Jakuszykami, po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 do Lubawki będzie posiadać jednocyfrowy numer.

Pytanie 475

Prosimy o potwierdzenie że w ramach zadania należy jedynie opracować koncepcję systemu zarządzania ruchem oraz doprowadzić sieci energetyczne i teletechniczne do miejsc przyszłej lokalizacji elementów KSZR, bez ich fizycznego wykonywania?

Wyjaśnienie 475

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie 476

Czy był wykonywany Audyt BRD dla poprzedniego etapu dokumentacji, jeśli tak prosimy o jego udostępnienie.

Wyjaśnienie 476

Patrz wyjaśnienie nr 139.

Pytanie 477

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający na węźle Kamienna Góra Płn. dopuszcza przekrój łącznicy PT L01P jako 1x2 bez pasa dzielącego.

Wyjaśnienie 477

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Zadanie realizowane w systemie projektuj i buduj.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 478

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje przekrój obiektu MS-58 jako 1x2 bez pasa dzielącego.

Wyjaśnienie 478

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Zadanie realizowane w systemie projektuj i buduj.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 486

Ze względu na stwierdzenie występowania terenów szczególnego zagrożenia powodzią, informacje przedstawione m.in. w piśmie RZGW, pismo znak NZJ-4121/32/11 z dn.21-03-2011r. oraz danych zamieszczonych przez KZGW, prosimy o potwierdzenie, że niweletę na odcinkach występowania ww. obszarów należy prowadzić na rzędnej o 1,5 m wyżej od rzędnej wody Q1% zgodnie z normą PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”

Wyjaśnienie 486

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Niemniej rozwiązania dot. niwelety drogi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

Pytanie 509

Czy kontrakt przewiduje wykonanie dróg technologicznych wzdłuż drogi głównej? (jeżeli tak, to na jakich parametrach)?

Wyjaśnienie 509

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 511

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie latarni z konstrukcji bezpiecznej?

Wyjaśnienie 511

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 514

Czy miejsce do zawracania w punkcie kontroli pojazdów ma kierować pojazdy na drogę główną w powrotną stronę (konieczność budowy węzła), czy na inne drogi publiczne (które)?

Wyjaśnienie 514

Należy kierować na drogę główną. Zawracanie może odbywać się na najbliższym węźle drogi ekspresowej S3.

Pytanie 521

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów podwójnych ?

Wyjaśnienie 521

Zamawiający nie dopuszcza wykonania zjazdów podwójnych.

Pytanie 522

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie zewnętrznych pierścieni rond z krawężników betonowych?

Wyjaśnienie 522

Zamawiający nie dopuszcza wykonania zewnętrznych pierścieni rond z krawężników betonowych

Pytanie 523

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie wysp na wlotach rond w krawężnikach betonowych

Wyjaśnienie 523

Zamawiający nie dopuszcza wykonania wysp na wlotach rond w krawężnikach betonowych

Pytanie 525

Jaką nawierzchnię Zamawiający przewiduje na ciągach pieszo-rowerowych?

Wyjaśnienie 525

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu w tym również z Zarządcami dróg.

Pytanie 529

Czy Zamawiający przewiduje odstępianie od zapisów PFU w sytuacji gdy ponowna ocena oddziaływania na środowisko wymusi zmianę rozwiązań projektowych, które nie będą zgodne z PFU?

Wyjaśnienie 529

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie 532

Czy w przypadku uzależnienia wydania uzgodnienia na przebudowę infrastruktury technicznej przez zarządcę tej infrastruktury od podpisanej umowy, Zamawiający, będący stroną takiej umowy podejmie wszystkie możliwe działania zmierzające do szybkiego podpisania tej umowy? Opieszałość w tym względzie będzie obciążała Wykonawcę oraz terminowość realizacji projektu.

Wyjaśnienie 532

W przypadku uzależnienia wydania uzgodnienia na przebudowę infrastruktury technicznej przez zarządcę tej infrastruktury od podpisanej umowy, Zamawiający, podejmie wszelkie możliwe działania zmierzające do szybkiego podpisania tej umowy.

Pytanie 533

Czy na etapie opracowania mapy do celów projektowych Zamawiający zakłada konieczność wzywania stron na grunt celem ustalenia przebiegu linii granicznych, oraz sporządzenia na tą okoliczność protokołu ustalenia przebiegu granicy, w przypadku, gdy punkty graniczne ujawnione w treści mapy ewidencyjnej mają inne źródło, niż postępowanie rozgraniczeniowe, podziałowe, scaleniowe i podziałowe, czyli np. pochodzą z digitalizacji analogowej mapy ewidencyjnej?

Wyjaśnienie 533

Tak, na etapie opracowania mapy do celów projektowych Zamawiający zakłada konieczność wzywania stron na grunt celem ustalenia przebiegu linii granicznych, oraz sporządzenia na tę okoliczność protokołu ustalenia przebiegu granicy.

Pytanie 535

Czy Zamawiający na etapie postępowania przetargowego posiada wstępne założenia tymczasowej organizacji ruchu. Jeśli tak prosimy o wykazanie.

Wyjaśnienie 535

Zamawiający nie posiada wstępnych założeń tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 539

Czy zgodnie z pkt. 4.2.2.1.2 Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań dla niniejszej dokumentacji należy również wykonać trójwymiarową wizualizację komputerową rozwiązania?

Wyjaśnienie 539

Tak, w ramach kontraktu należy wykonać trójwymiarową wizualizację komputerową rozwiązania wraz z symulacją przejazdu.

Pytanie 541

Zgodnie z pkt. 4.2.2.7 Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie

przygotowania zadań na etapie Koncepcji Programowej (jak również na późniejszych etapach) należy wykonać audyt BRD. Proszę o wskazanie w jakim terminie Zamawiający przeprowadzi audyt na podstawie przekazanych, kompletnych materiałów.

Wyjaśnienie 541

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zamawiający w ramach prowadzonego postępowania przetargowego nie udostępnił Koncepcji programowej. W celach informacyjnych/poglądowych w Tomie V SIWZ, udostępniono Projekt Budowlany. Dla ujętych w nim rozwiązań przeprowadzono Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w następstwie uwzględniając we wskazanym Projekcie Budowlanym uwagi ze sporządzonego Raportu Audytu BRD.

Pytanie 542

Czy Zamawiający pokryje ewentualne koszty/opłaty za wejście w tereny prywatne w celu przeprowadzenia niezbędnych pomiarów i badań (w szczególności badania geotechniczne)?

Wyjaśnienie 542

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego, wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem (pkt 2.2.2) i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Pytanie 553

Czy opracowanie powinno uwzględniać w swoich rozwiązaniach przyszłe ewentualne koszty partycypacji w utrzymaniu odcinków rowów melioracyjnych, gdzie będzie odbywał się zrzut wód opadowych?

Wyjaśnienie 553

Dopuszcza się o ile zasięgi oddziaływania zamierzonego korzystania z wód będą wskazywały na taką konieczność.

Pytanie 554

Czy Zamawiający posiada szczególne preferencje w zakresie przewidzianego materiału do budowy przepustów? Jeśli tak, proszę podać jakie?

Wyjaśnienie 554

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny stać w zgodności z zapisami PFU. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania będą podlegały uzgodnieniu oraz zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.

Pytanie 556

Czy Zamawiający posiada szczególne preferencje w zakresie przewidywanego materiału do budowy rurociągów kanalizacji deszczowej? Jeśli tak, proszę podać jakie?

Wyjaśnienie 556

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny stać w zgodności z zapisami PFU. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania będą podlegały uzgodnieniu oraz zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.

Pytanie 560

Czy Zamawiający akceptuje podnoszenie stałych kosztów partycypacji w konserwacji rowów melioracyjnych z uwagi na wprowadzanie wód opadowych do cieków melioracyjnych, co wynika z Prawa Wodnego? Jeśli nie, prosimy o wyczerpujące uzasadnienie odmowy.

Wyjaśnienie 560

Patrz wyjaśnienie 553.

Pytanie 569

Czy w zakresie opracowania mapy syt. – wys. Granice mają być zgodne z istniejącym stanem w katastrze nieruchomości, czy ze stanem prawnym?

Wyjaśnienie 569

W zakresie opracowania mapy sytuacyjno – wysokościowej, granice mają być zgodne ze stanem prawnym.

Pytanie 570

Rozgraniczenia nieruchomości mają być przeprowadzane w zakresie aktualizacji mapy, czy w liniach rozgraniczających inwestycji?

Wyjaśnienie 570

Rozgraniczenia nieruchomości mają być przeprowadzone w zakresie aktualizacji mapy.

Pytanie 571

Czy granice działek mają być odszukiwane, czy wznawiane i czy ta czynność ma być wykonana w zakresie aktualizacji mapy, czy w linii rozgraniczającej?

Wyjaśnienie 571

Granice działek mają być ustalone zgodnie ze stanem prawnym w zakresie całej mapy.

Pytanie 572

Prosimy o podanie orientacyjnej wielkości obszaru dla którego ma być wykonana mapa do celów projektowych.

Wyjaśnienie 572

Orientacyjną wielkość obszaru dla którego ma być wykonana mapa do celów projektowych należy wyliczyć mnożąc przyjętą szerokość mapy do celów projektowych przez długość projektowanego odcinka drogi.

Pytanie 573

Prosimy o podanie składu dokumentacji dla wszystkich działek objętych opracowaniem do dokonania wpisów działek do KW.

Wyjaśnienie 573

Niezbędny skład dokumentacji powinien odpowiadać wymaganiom odpowiedniego Wydziału Ksiąg Wieczystych właściwego Sądu Rejonowego.

Pytanie 574

Ile razy trzeba będzie uaktualniać (czyli płacić za nie w Ośrodku) wypisy z ewidencji gruntów? Urząd Wojewódzki określa aktualność wypisów na 3 miesiące i z naszych wyliczeń wynika, że takie wypisy pozyskiwać należy przynajmniej dwa razy czyli projektów podziału i ZRiD. W przypadku przedłużającego się zazwyczaj procesu odbioru bądź zaniechania w wystąpieniu o ZRiD Zamawiającego takie wypisy prawie natychmiast tracą aktualność. Czy Zamawiający pokryje koszty powtórnych wystąpień o wypisy w przypadkach niezależnych od Wykonawcy?

Wyjaśnienie 574

Wypisy z ewidencji gruntów muszą być aktualne na dzień złożenia wniosku o uzyskanie decyzji ZRiD, a koszty ich uzyskania Wykonawca winien uwzględnić w Cenie Ofertowej.

Pytanie 576

Do celów projektowych niezbędne są dane o ruchu drogowym istniejącym i prognozowanym. Czy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego studium ruchowe obejmujące projektowane rozwiązania na tle powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym?

Wyjaśnienie 576

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest wykonanie studium ruchowego obejmującego projektowane rozwiązania na tle powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym.

Pytanie 579

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy przygotowania w ramach dokumentacji budowlanej (ZRiD) porozumień z właścicielami/gestorami urządzeń melioracyjnych na ich eksploatację i konserwację okresową ze względu na wprowadzanie do nich wody opadowej z drogi?

Wyjaśnienie 579

Zamawiający wymaga od Wykonawcy przygotowania w ramach dokumentacji budowlanej (ZRiD) porozumień z właścicielami/gestorami urządzeń melioracyjnych na ich eksploatację i konserwację okresową ze względu na wprowadzanie do nich wód opadowych z drogi.

Pytanie 582

Czy Zamawiający posiada uregulowane prawa autorskie do załączonej dokumentacji i praw do posługiwania się projektem i dokonywania w nim zmian? Czy Wykonawca będzie się mógł posługiwać projektem i dokonywać w nim zmian bez ryzyka narażenia się na zarzuty ze strony twórcy projektu?

Wyjaśnienie 582

Zamawiający posiada uregulowane prawa autorskie do załączonej dokumentacji z wyjątkiem sporządzania na podstawie całości lub części Utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji.

Pytanie 584

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie prognozy ruchu metodą wskaźnikową?

Wyjaśnienie 584

Zamawiający nie dopuszcza wykonania prognozy ruchu metodą wskaźnikową.

Pytanie 587

Czy Zamawiający określi minimalną i maksymalną liczbę wizyt w ramach nadzoru autorskiego?

Wyjaśnienie 587

Zgodnie z Art. 20.1 Prawa Budowlanego „Do podstawowych obowiązków projektanta należy:

4) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie inwestora lub organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie:

- a) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- b) uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.”

Pytanie 657

Dotyczy PFU punkt 2.1.16.1.4 (podpunkt 1b)

Czy wymóg obciążenia tłumem o wartości 5 kN/m² dla konstrukcji nośnej chodników dotyczy również chodników dla obsługi?

Wyjaśnienie 657

Tak, wymóg zawarty w punkcie 2.1.16.2.3 podpunkt 1b programu Funkcjonalno-Użytkowego dotyczy również chodników dla obsługi.

Pytanie 661

Dotyczy PFU punkt 2.1.16.3.8 podpunkt f

Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób i w jakiej ilości należy oznaczyć elementy logotypem Zamawiającego.

Wyjaśnienie 661

Podpunkt f pkt. 2.1.16.3.8. Programu Funkcjonalno-Użytkowego został usunięty zmianą nr pisma M.DEC . Natomiast pismem nr..... wprowadzono obligatoryjnie do stosowania dla Wykonawcy, Załącznik nr 13. Wytyczne oznakowania infrastruktury drogowej i elementów wyposażenia drogi trwałym znakiem firmowym GDDKiA, Warszawa 2017r. do Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie 665

Dotyczy: M.13.01.00, pkt 2.2.

„Beton do konstrukcji mostowych musi spełniać wymagania zestawione poniżej:

- nasiąkliwość - do 5% badanie wg PN-EN 206-1 po 28 dniach,
- mrozoodporność - ubytek masy nie większy od 5%, spadek wytrzymałości na ściskanie nie większy niż 20% po 150 cyklach zamrażania i odmrażania (F150) - badanie wg PN-EN 206-1. W przypadku zastosowania dodatków i domieszek badanie odporności na działanie mrozu powinno być wykonane wg PN-EN 206-1, z zastosowaniem wody oraz 2% roztworu solnego (NaCl), na oddzielnych próbkach,
- wodoszczelność - większa od 0,8MPa (W8).”

Zgodnie z jaką normą należy wykonać badania, gdyż przywołane badania nie są przytoczone w normie wyrobu PN-EN 206-1?

Wyjaśnienie 665

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 666

Dotyczy: M.13.01.00, pkt 2.2.

„Dla konsystencji plastycznej K3 dopuszcza się na budowie pomiar przy pomocy stożka opadowego.”

W normie PN-EN 206-1 brak jest określenia konsystencja K3. Prosimy o stosowną korektę.

Wyjaśnienie 666

Klasa konsystencji mieszanki betonowej powinna być dostosowana do przyjętej technologii betonowania. Zgodnie z normą PN-EN 206-1 zależnie od przyjętej przez Wykonawcę technologii należy stosować beton o konsystencji od S2 do S3. Pomiar konsystencji w warunkach budowy przeprowadzić metodą stożka opadowego wg PN-EN 12350-2.

Pytanie 679

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie dojazdów do urządzeń technicznych poprzez wykorzystanie istniejącej sieci drogowej?

Wyjaśnienie 679

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu, w tym również z zarządcami dróg.

Pytanie 680

Prosimy o określenie, przy których przejazdach należy zaprojektować ciągi pieszo-rowerowe. Zgodnie z PFU pkt. 1.1.3.2 (str.14- 18)należy zaprojektować ciągi pieszo-rowerowe przy następujących przejazdach: km ok. 55+618, km ok. 59+819, km ok. 56+184, km. Ok. 57+513, km ok. 58+302, km ok. 60+288, km ok. 60+639, km ok. 62+460, km ok. 66+647, natomiast zgodnie z zapisem na str. 19 ciągi pieszo-rowerowe należy zaprojektować i wykonać w lokalizacjach przewidzianych w materiałach poglądowych tj. Projekcie Budowlanym dla drogi ekspresowej S3, Mosty Katowice Sp. z o.o.

Wyjaśnienie 680

Ciągi pieszo – rowerowe należy zaprojektować zgodnie z pkt 1.1.3.2.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu w tym również z zarządcami dróg.

Pytanie 682

Prosimy o potwierdzenie, że dla przejazdów w km. Ok 60+288 oraz km ok. 60+639 należy przyjąć przekrój drogi jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu, po 3,5m każdy pas ruchu zgodnie z PFU

Wyjaśnienie 682

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Zadanie realizowane w systemie projektuj i buduj.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 684

Prosimy o sprecyzowanie wymaganej nawierzchni dla dróg wewnętrznych oznaczonych w Projekcie Budowlanym jako drogi gruntowe.

Wyjaśnienie 684

Zamawiający wymaga, aby wszystkie drogi miały nawierzchnię bitumiczną. Jednocześnie Zamawiający wskazuje konieczność wykonania zjazdu do pól o nawierzchni utwardzonej, co najmniej z frezowiny.

Pytanie 691

Czy parametry obiektów podane w tabeli 1.1 takie jak długość całkowita i szerokość całkowita były określane zgodnie z Dz.U. Nr 67 poz. 582 dnia 16 lutego 2005 roku.

Wyjaśnienie 691

Patrz wyjaśnienie nr 206.

Pytanie 692

Które z podanych parametrów obiektów inżynierskich podanych w tabeli 1.1 są wiążące? W chwili obecnej sformułowane są jako „przewidywane”

Wyjaśnienie 692

Patrz wyjaśnienie nr 206.

Pytanie 697

Prosimy o dopuszczenie projektowania skrzydeł podwieszonych monolitycznie związanych z korpusem przyczółka o konstrukcji ramownicowej, długości do 5m zgodnie z Dz.U nr 64 par 112.

Wyjaśnienie 697

Dopuszcza się stosowanie skrzydeł zgodnie z wymaganiami zawartymi w Warunkach Technicznych (dz. U. nr 63 z maja 2000r). Jednocześnie spełnione muszą być określone w dokumentacji przetargowej i w Warunkach Technicznych wymagania dotyczące uformowania stożków nasypowych i odległości ich podstawy od krawędzi przyczółków.

Pytanie 699

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczanie zasięgu skarp stożków przy obiektach ścianami z gruntu zbrojonego (ściany boczne i czołowa przyczółka wykonane jako betonowe, monolityczne)?

Wyjaśnienie 699

Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego nie dopuszcza się wykonywania w obrębie obiektów mostowych ścian z gruntu zbrojonego.

Pytanie 702

Prosimy o potwierdzenie, że skrajna dla drogi ekspresowej i jej łącznic powinna mieć 4,7m

Wyjaśnienie 702

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 703

W PFU w pkt 1.2 zostały wyszczególnione dokumenty, na podstawie których Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia. Wykaz ten nie obejmuje WWIORB. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczną informację, czy zapisy zawarte w WWIORB są wiążące?

Wyjaśnienie 703

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 707

W WWIORB U-03.02.01 Kanalizacja deszczowa w punkcie 2.3 określono średnicę studni kanalizacyjnych DN1200. Czy Zamawiający dopuszcza przy rozmieszczeniu studzienek na kanałach DN=<400 zastosowanie studzienek o średnicy DN1000.

Wyjaśnienie 707

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza przy rozmieszczeniu studzienek na kanałach DN=<400 zastosowanie studzienek o średnicy DN1000.

Pytanie 714

W przekazanych WWIORB D.01.03.05 Przebudowa sieci wodociągowych określono materiał rur ochronnych jako stalowe. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału dla rur ochronnych to zostało WWIORB np. z tworzyw sztucznych (PVC-U, PE), które też mogą wynikać z nowych warunków technicznych?

Wyjaśnienie 714

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWIORB D.01.03.05.

Pytanie 715

W przekazanych WWIORB D.01.03.06 Przebudowa sieci gazowych w pkt. 2.3 określono materiał rur ochronnych jako stalowe. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału dla rur ochronnych to zostało WWIORB np. z tworzyw sztucznych (PVC-U, PE), które też mogą wynikać z nowych warunków technicznych?

Wyjaśnienie 715

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWIORB D.01.03.06.

Pytanie 720

Czy Zamawiający dopuszcza lokalizowanie zjazdów do urządzeń podczyszczających oraz zbiorników retencyjnych z projektowanych łącznic?

Wyjaśnienie 720

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 723

Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację zbiorników retencyjnych w terenie pomiędzy łącznicami a drogą ekspresową.

Wyjaśnienie 723

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 755

Czy dopuszcza się optymalizację zakresu przebudowy dróg bocznych?

Wyjaśnienie 755

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Projekt Budowlany udostępniony w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 756

Prosimy o wyjaśnienie czy zwiększone szerokości poboczy (2,2m) gruntowych obowiązują na całej długości łącznic? Czy w przypadku braku urządzeń BRD itp. można zmniejszyć szerokość poboczy do szerokości określonej przepisami?

Wyjaśnienie 756

Zamawiający podtrzymuje zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 757

Brak w zestawieniu przejazdów (w PFU) drogi powiatowej 3475D (km 59+818,88) – prosimy o potwierdzenie rezygnacji z przebudowy przedmiotowej drogi.

Wyjaśnienie 757

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Patrz tabela nr 1.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 759

Prosimy podać wymagania dla nawierzchni dróg gminnych – zgodnie z przekazanym Projektem Budowlanym na części dróg publicznych (np. km 60+288,39) przewidziano nawierzchnie utwardzoną, nieulepszoną.

Wyjaśnienie 759

Zamawiający wymaga, aby wszystkie drogi miały nawierzchnię bitumiczną. Jednocześnie Zamawiający wskazuje konieczność wykonania zjazdu do pól o nawierzchni utwardzonej, co najmniej z frezowiny.

Pytanie 760

Prosimy sprecyzować wymagania dla nawierzchni dróg wewnętrznych.

Wyjaśnienie 760

Zamawiający wymaga, aby wszystkie drogi miały nawierzchnię bitumiczną. Jednocześnie Zamawiający wskazuje konieczność wykonania dojazdu do pól o nawierzchni utwardzonej, co najmniej z frezowiny.

Pytanie 761

Prosimy podać, jakie wymagania dla nawierzchni dróg (np. kategorie ruchu) obowiązują na pasach włączania/wyłączania w ciągu trasy głównej w obrębie węzłów drogowych?

Wyjaśnienie 761

Na pasach włączania/wyłączania w ciągu trasy głównej w obrębie węzłów drogowych obowiązują wymagania dla nawierzchni tożsame jak na trasie głównej.

Pytanie 769

Prosimy o przekazanie szczegółowych danych o konstrukcjach nawierzchni istniejących dróg które ulegną przebudowie. Jest to niezbędne w celu wykonania rzetelnej wyceny robót rozbiórkowych?

Wyjaśnienie 769

W celu wykonania rzetelnej wyceny robót rozbiórkowych należy przyjąć konieczność rozbiórki istniejącej konstrukcji jak konstrukcji katalogowej dla odpowiedniej kategorii ruchu. W zakresie rozwiązań dla dróg innych niż drogi krajowe, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne uzgodnienia z Zarządcami wskazanych dróg, z zachowaniem szczególnej uwagi w zakresie obowiązku zaniechania ulepszenia wszelkich paramentów w stosunku do parametrów dróg istniejących.

Pytanie 774

Czy wszystkie przebudowywane odcinki dróg (wojewódzkich, powiatowych, gminnych) mają być wykonane na pełne korytowanie konstrukcji nawierzchni?

Wyjaśnienie 774

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Niemniej w zakresie rozwiązań dla dróg innych niż drogi krajowe, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne uzgodnienia z Zarządcami wskazanych dróg, z zachowaniem szczególnej uwagi w zakresie obowiązku zaniechania ulepszenia wszelkich paramentów w stosunku do parametrów dróg istniejących.

Pytanie 775

Czy Zamawiający wymaga, aby wszystkie drogi serwisowe miały nawierzchnię bitumiczną?

Wyjaśnienie 775

Zamawiający wymaga, aby wszystkie drogi serwisowe miały nawierzchnię bitumiczną. Jednocześnie Zamawiający wskazuje konieczność wykonania dojazdu do pól o nawierzchni utwardzonej, co najmniej z frezowiny.

Pytanie 779

Prosimy o potwierdzenie, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze zalewowym.

Wyjaśnienie 779

Zadania realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest rozeznanie czy teren jest zagrożony powodzią. W przypadku potwierdzenia tego faktu, Wykonawca, zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, zobowiązany jest przygotować wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia w tym uzyskać stosowne decyzje i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.

Pytanie 780

Czy Zamawiający wymaga zapewnienia dostępu do „terenów zamkniętych” na węzłach (tereny między łącznicami, a trasą główną)? Jeżeli tak, prosimy o sprecyzowanie w jaki sposób? Czy dopuszcza się dostęp w postaci zjazdów z łącznic?

Wyjaśnienie 780

Zamawiający wymaga zapewnienia dostępu do „terenów zamkniętych” na węzłach.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 796

Czy Zamawiający akceptuje stosowanie materiałów nie ujętych w WIORB, a których zastosowanie jest przewidziane przez katalog konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014 (np. zastosowanie gruntów do dolnych warstw konstrukcji nawierzchni)

Wyjaśnienie 796

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 809

Czy Zamawiający wymaga badania nośności za pomocą belki odwróconej w przypadku zastosowania posadowienia w postaci kolumn DSM?

Wyjaśnienie 809

Zamawiający wymaga wykonania badań nośności potwierdzających uzyskanie pozytywnych wyników zgodnych z założeniami.

Pytanie 814

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego dla wszystkich widocznych powierzchni betonowych podpór, zarówno dla obiektów w ciągu drogi głównej jak i przebiegających nad?

Wyjaśnienie 814

Zgodnie z zapisem Programu Funkcjonalno-Użytkowego pkt. 2.1.16.4.10 a) zabezpieczenia antykorozyjne należy wykonać na wszystkich odkrytych zewnętrznych powierzchniach betonowych: przęseł (na całej długości tych przęseł) zlokalizowanych nad jezdniami dróg klasy S, GP, G oraz podpór, na których przedmiotowe przęsła są oparte, z wyłączeniem powierzchni betonowych narażonych na ochlapywanie przez przejeżdżające samochody zabezpieczanych zgodnie z ppkt. c).

Pytanie 815

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego dla betonowych elementów prefabrykowanych?

Wyjaśnienie 815

Zamawiający będzie oczekiwać wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego dla wszystkich betonowych powierzchni opisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym pkt.2.1.16.4.10 a)

Pytanie 843

Prosimy o doprecyzowanie warunków „Procedury zmiany”, o której mowa w p. 1.1.3.3 („Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich”) i p. 1.1.3.4 („Przepusty dla celów ekologicznych”). Prosimy jasne określenie, kiedy taka zmiana jest możliwa, a kiedy wymagana.

Wyjaśnienie 843 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z 19 października 2017r.)

Istniejący:

Chodzi o zapisy Programu Funkcjonalno - Użytkowego pkt. 1.1.4.2. „Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich” Tabela nr 1.1.a oraz pkt. 1.1.4.3 „Przepusty dla celów ekologicznych”. Wszelkie zmiany odnoszące się do ww. punktów PFU, będą procedowane według Procedury Zmiany, opisanej szczegółowo w Ogólnych i Szczegółowych Warunkach Kontraktu, stanowiących jeden z podstawowych dokumentów obligatoryjnych Wykonawcę.

Zastępuje się:

Chodzi o zapisy Programu Funkcjonalno - Użytkowego pkt. **1.1.3.3.** „Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich” Tabela nr **1.1.** oraz pkt. **1.1.3.4** „Przepusty dla celów ekologicznych”. Wszelkie zmiany odnoszące się do ww. punktów PFU, będą procedowane według Procedury Zmiany, opisanej szczegółowo w Ogólnych i Szczegółowych Warunkach Kontraktu, stanowiących jeden z podstawowych dokumentów obligatoryjnych Wykonawcę.

Pytanie 850

W PFU p. 2.1.16.3.7 („Przyczółki - wymagania ogólne”) zabroniono wykonania ścian bocznych przyczółków w technologii gruntu zbrojonego. Jednocześnie w p. 2.1.16.3.9 („Konstrukcje oporowe”), dla konstrukcji oporowych, technologia gruntów zbrojonych jest dopuszczona do stosowania. Wg jakich

zasad należy, w przypadku dojazdów do obiektu prowadzonych w ścianach oporowych, wyznaczyć granicę pomiędzy ścianą boczną a konstrukcją oporową?

Wyjaśnienie 850

Długość skrzydeł należy projektować wg. ogólnych zasad dotyczących projektowania mostów (w tym Katalogu Detali Mostowych).

Pytanie 851

W nawiązaniu do PFU p. 2.1.16.4.4 („Kapy i elementy gzymsowe”):

a) kapy na konstrukcjach nośnych należy dylatować. Dylatacje mogą być pełne lub pozorne. Rozstaw dylatacji pełnych należy przyjąć ok. 12 m, rozstaw dylatacji pozornych od 4 m do 6 m, Prosimy o umożliwienie rezygnacji z dylatacji pełnych na obiektach jednoprzęsłowych, gdzie kapa jest na całej długości ściskana.

Wyjaśnienie 851

Zamawiający dopuszcza rezygnację z dylatacji pełnych na obiektach jednoprzęsłowych, gdzie kapa jest na całej długości ściskana.

Pytanie 852

Czy wymaganie PFU p. 2.1.16.4.10 („Zabezpieczenia betonu w gruncie i ochrona powierzchniowa betonu”) :

c) powierzchnie betonowe narażone na ochlapywanie przez przejeżdżające samochody (np. części podpór do wysokości max. 2 m ponad poziom jezdni i znajdujących się w odległości do 4 m od krawędzi pasa ruchu) należy zabezpieczyć powłoką specjalną odporną na chlorki o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań i nie odróżniającej się barwą od pozostałej części, dotyczy tylko drogi ekspresowej czy też wszystkich dróg?

Wyjaśnienie 852

Wymóg zabezpieczenia powłoką specjalną odporną na chlorki o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań i nie odróżniającej się barwą od pozostałej części dla powierzchni betonowych narażonych na ochlapywanie przez przejeżdżające samochody dotyczy wszystkich kategorii dróg.

Pytanie 853

Czy kanalizacja technologiczna wg PFU p. 1.1.3.9 („Sieci i infrastruktura związana z drogą”) ma być powieszona do obiektu w ciągu drogi ekspresowej, prowadzona w jego kapach, czy też, zgodnie z p. 2.1.16.1.1 („Drogowe obiekty inżynierskie. Wymagania podstawowe”) ma być umieszczona obok obiektu i przeprowadzona przez przeszkodę np. poprzez przewiert sterowany?

Wyjaśnienie 853

Kanalizacja technologiczna na obiektach ma być zlokalizowana w ciągu obiektów. Natomiast w ciągu drogi ekspresowej wg. PFU p. 1.1.3.9 („Sieci i infrastruktura związana z drogą”) kanalizacja powinna być umieszczona w jego kapach.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

ZESTAW nr 7

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:

- 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu V Materiały informacyjne i polega na uzupełnieniu o Rozwiązania projektowe dla autostrady D11 (dotychczas drogi R11), uwzględniające połączenia z drogą S3.**
- 2. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu V Materiały informacyjne i polega na uzupełnieniu o** Postanowienie nr 334/13 z 17 grudnia 2013r.- odstępstwo od wymagań zawartych w § 164 ust.1 i ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.) w zakresie zastosowania cementów zawierających dodatek żużla wielkopiecowego (cementów portlandzkich- CEM II/B-S oraz CEM III/A) przy budowie obiektów inżynierskich w ciągach dróg ekspresowych S3 i S5
- 3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia D-01.03.05 Wodociąg pkt. 5.9. Oznakowanie wodociągu :**

Istniejący zapis:

Trasę ułożonych rurociągów należy oznakować przez ułożenie w wykopie (podczas zasypywania rurociągu), na wysokości 0,3 m nad rurociągiem, taśmy identyfikacyjnej o szerokości 20cm z PVC, w kolorze zielonym zaopatrzonej w metalową wkładkę identyfikacyjną.

Po zakończeniu robót związanych z wykonywaniem wodociągu należy dokonać oznakowania

zamontowanej armatury, poprzez zawieszenie tablic orientacyjnych zgodnie z wymaganiami PN-86/B-09700. Tablice te należy mocować na ścianach budynków lub słupkach stalowych na wysokości ok. 2,0 m ponad terenem.

Zastępuje się:

Trasę ułożonych rurociągów należy oznakować przez ułożenie w wykopie (podczas zasypywania rurociągu), na wysokości 0,3 m nad rurociągiem, taśmy identyfikacyjnej o szerokości 20cm z PVC, w kolorze **niebieskim** zaopatrzonej w metalową wkładkę identyfikacyjną.

Po zakończeniu robót związanych z wykonywaniem wodociągu należy dokonać oznakowania zamontowanej armatury, poprzez zawieszenie tablic orientacyjnych zgodnie z wymaganiami PN-86/B-09700. Tablice te należy mocować na ścianach budynków lub słupkach stalowych na wysokości ok. 2,0 m ponad terenem.

4. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.23.5. Punkty kontroli pojazdów:

Istniejący zapis:

(...)

Punkty kontroli granicznej, powinny zawierać w szczególności:

- pas włączenia oraz wyłączenie z i na , punktu kontroli;
- oznaczenie drogowe, wskazujące ograniczenie prędkości na drodze S3 oraz zamknięcie lewego pasa ruchu drogi S3;
- trwałe bariery odgradzające miejsce kontroli od uczestników ruchu w ciągu drogi S3;
- miejsca parkingowe dla pojazdów służb kontrolujących - min. 6 stanowisk;
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych - min. 10 stanowiska;
- miejsca parkingowe dla samochodów ciężarowych i autokarów - min. 7 stanowiska;
- miejsce do zawracania pojazdów, bezpośrednio z miejsca kontroli;
- rezerwę terenu pod ewentualną wiatę lub budynek socjalny;
- oświetlenie do prowadzenia kontroli w godzinach nocnych.

Zastępuje się:

(...)

Punkty kontroli granicznej, powinny zawierać w szczególności:

- pas włączenia oraz wyłączenie z i na , punktu kontroli;
- oznaczenie drogowe, wskazujące ograniczenie prędkości na drodze S3 oraz zamknięcie lewego pasa ruchu drogi S3;
- **stanowisko do ważenia pojazdów;**
- trwałe bariery odgradzające miejsce kontroli od uczestników ruchu w ciągu drogi S3;
- miejsca parkingowe dla pojazdów służb kontrolujących - min. 6 stanowisk;
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych - min. 10 stanowiska;
- miejsca parkingowe dla samochodów ciężarowych i autokarów - min. 7 stanowiska;
- miejsce do zawracania pojazdów, bezpośrednio z miejsca kontroli;
- rezerwę terenu pod ewentualną wiatę lub budynek socjalny **(pow.min. 30m x 30m) wraz z doprowadzeniem mediów;**
- **punkty poboru wody;**
- **ciągi pieszce dla obsługi;**
- oświetlenie do prowadzenia kontroli w godzinach **dziennych i** nocnych.

5. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia WWiORB D.09.06.01 w pkt. 2.2. Ozdobne drzewa, krzewy i pnącza – wymagania:

Istniejący zapis:

Dostarczone sadzonki powinny być zgodne z normą PN-R-67026:2002, PN-R-67023. Każda partia sadzonek powinna być zaopatrzona w etykietę przywiązaną do sadzonek lub opakowania zgodnie z PN-R-67026:2002.

Na etykiecie powinny być umieszczone informacje:

- nazwa rodzajowa i gatunkowa sadzonki;
- ilość sadzonek;
- nr świadectwa pochodzenia danej partii materiału sadzeniowego, wg PN-R-67025:1999 załącznik A;
- oznaczenie partii materiału sadzeniowego;
- adres i nazwę producenta.

Materiał sadzeniowy powinien być zaopatrzony w dokumenty towarzyszące zgodne z PN-R-67025. Sadzonki drzew i krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany.

Zastępuje się:

Dostarczone sadzonki powinny być zgodne z zapisami „Zaleceń jakościowych dla ozdobnego materiału szkółkarskiego” Związku Szkółkarzy Polskich. Każda partia sadzonek powinna być zaopatrzona w etykietę przywiązaną do sadzonek lub opakowania.

Na etykiecie powinny być umieszczone informacje:

- nazwa rodzajowa i gatunkowa sadzonki;
- ilość sadzonek;
- nr świadectwa pochodzenia danej partii materiału sadzeniowego;
- oznaczenie partii materiału sadzeniowego;
- adres i nazwę producenta.

Sadzonki drzew i krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany.

6. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia M.13.01.00. pkt. 2.2. Beton:

Istniejący zapis:

Beton do konstrukcji mostowych musi spełniać wymagania zestawione poniżej:

- nasiąkliwość - do 5% badanie wg PN-EN 206-1 po 28 dniach,
- mrozoodporność - ubytek masy nie większy od 5%, spadek wytrzymałości na ściskanie nie większy niż 20% po 150 cyklach zamrażania i odmrażania (F150) - badanie wg PN-EN 206-1. W przypadku zastosowania dodatków i domieszek badanie odporności na działanie mrozu powinno być wykonane wg PN-EN 206-1, z zastosowaniem wody oraz 2% roztworu solnego (NaCl), na oddzielnych próbkach,

wodoszczelność - większa od 0,8MPa (W8).(…)”

Zastępuje się:

Beton do konstrukcji mostowych musi spełniać wymagania zestawione poniżej:

- nasiąkliwość - do 5% badanie wg PN-88/B-06250 po 28 dniach,
- mrozoodporność - ubytek masy nie większy od 5%, spadek wytrzymałości na ściskanie nie większy niż 20% po 150 cyklach zamrażania i odmrażania (F150) - badanie wg PN-88/B-06250.,

wodoszczelność - większa od 0,8MPa (W8) , wg normy PN-88/B-06250.(…)”

7. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.3.3. Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich:

Istniejący zapis:

Objaśnienia oznaczeń stosowanych w dalszej treści PFU:

WS - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S3;

WD - wiadukt drogowy nad droga S3

MS - most drogi ekspresowej S3

PZDd - przejście dolne dla dużych zwierząt

PZDsz - przejście dolne zespolone dla średnich zwierząt

PG - przejazd gospodarczy

MM - małe mosty

* - obiekty pełniące funkcję przejść dolnych dla zwierząt

Tabela nr 1.1. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich (w tym: obiekty dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach)

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometr	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-39	~km 54+694	50,00	13,48
2	WS-40*	~km 55+110	622,17	31,38
3	WS-41*	~km 56+164	530,0	30,50
4	PG-42	~km 57+500	26,39	30,23
5	WD-43	~km 58+302	50,00	10,54
6	MS-44*	~km 0+296 w ciągu łącznicy L01P; ~km 0+048 w ciągu łącznicy L04P	60,00	17,70

7	WS-45*	~km 59+251	224,36	33,05
8	MS-46*	~km 0+298 w ciągu łącznicy L02L; ~km 0+054 w ciągu łącznicy L03L	60,00	17,70
9	WD-46A	~km 59+819	50,00	11,54
10	WS-47*	~km 60+000	659,82	28,76
11	WD-48	~km 62+475	50,00	9,29
12	WS-49*	~km 62+639	580,00	29,43
13	WS-52*	~km 64+145	759,46	29,27
14	PG-53	~km 65+038	52,80 (długość łącznie ze skrzydłami)	11,80
15	WS-54*	~km 65+285	630,00	28,60
16	PG-55	~km 66+647	68,08 (długość łącznie ze skrzydłami)	11,80
17	WS-56	~km 66+802	23,00	30,28
18	WS-57*	~km 67+227	224,00	32,60
19	MS-58*	~km 0+083 w ciągu łącznika DW369	148,00	12,70
20	WD-59	~km 68+664	50,00	9,29

Zastępuje się:

Objaśnienia oznaczeń stosowanych w dalszej treści PFU:

WS - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S3;

WD - wiadukt drogowy nad drogą S3

MS - most drogi ekspresowej S3

PZDd - przejście dolne dla dużych zwierząt

PZDs - przejście dolne zespolone dla średnich zwierząt

PG - przejazd gospodarczy

MM - małe mosty

P - przepust

* - obiekty pełniące funkcję przejść dolnych dla zwierząt

Tabela nr 1.1. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich (w tym: obiekty dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach)

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-39	~km 54+694	50,00	13,48
2	WS-40*	~km 55+110	622,17	31,38
3	WS-41*	~km 56+164	530,0	30,50
4	PG-42	~km 57+500	26,39	30,23
5	WD-43	~km 58+302	50,00	10,54
6	MS-44*	~km 0+296 w ciągu łącznicy L01P; ~km 0+048 w ciągu łącznicy L04P	60,00	17,70
7	WS-45*	~km 59+251	224,36	33,05
8	MS-46*	~km 0+298 w ciągu łącznicy L02L; ~km 0+054 w ciągu łącznicy L03L	60,00	17,70

9	WD-46A	~km 59+819	50,00	11,54
10	WS-47*	~km 60+000	659,82	28,76
11	WD-48	~km 62+475	50,00	9,29
12	WS-49*	~km 62+639	580,00	29,43
13	WS-52*	~km 64+145	759,46	29,27
14	PG-53	~km 65+038	52,80 (długość łącznie ze skrzydłami)	11,80
15	WS-54*	~km 65+285	630,00	28,60
16	PG-55	~km 66+647	68,08 (długość łącznie ze skrzydłami)	11,80
17	WS-56	~km 66+802	23,00	30,28
18	WS-57*	~km 67+227	224,00	32,60
19	MS-58*	~km 0+083 w ciągu łącznika DW369	148,00	12,70
20	WD-59	~km 68+664	50,00	9,29
21	P-14.4	~ km 55+750	59,10	ø 1,20
22	P-15.2	~ km 56+711	45,90	ø 1,20
23	P-16.3	~ km 57+432	56,95	ø 1,20
24	P-18.1	~ km 59+503	74,16	ø 1,20
25	P-19.2	~ km 59+966	58,60	ø 1,20
26	P-20.2	~ km 62+623	56,85	ø 1,20
27	P-21.2	~ km 65+168	63,40	ø 1,20
28	P-24.2	~ km 66+672	85,55	ø 1,20
29	P-27.1	~ km 68+134	46,10	ø 1,20
30	P-28.1	~ km 68+361	38,60	ø 1,20
31	P-29.4	~ km 68+761	34,30	ø 1,20
32	P-14.2	~ km 0+037 łącznicy PT LO2L	21,30	1,50
33	P-14.3	~ km 0+053 DK5	21,60	1,50
34	P-17.5	linia kolejowa 345	12,60	1,50
35	P-17.6	~ km 0+551 DW 376	26,30	1,50
36	P-18.2	~ km 0+086 Węzeł Kamienna Góra, łącznica LO1P	43,80	ø 1,20
37	P-18.3	~ km 0+134 Węzeł Kamienna Góra, łącznica LO3L	38,25	ø 1,20
38	P-18.4	~ km 0+256 Węzeł Kamienna Góra, łącznica LO3L	36,85	ø 1,20
39	P-18.5	~ km 0+346 Węzeł Kamienna Góra, łącznica LO1P	38,90	ø 1,20
40	P-18.6	~ km 0+033 Węzeł Kamienna Góra, łącznica LO3L	37,65	ø 1,20
41	P-19.1	~ km 0+107 drogi gminnej w km 60+288,39 drogi S3	15,00	ø 1,20
42	P-21.3	~ km 0+108 drogi gminnej w km 65+031 drogi S3	32,70	ø 1,20
43	P-23.2	~ km 0+172 drogi gminnej w km	20,85	ø 1,20

		66+647 drogi S3		
44	P-24.3	Węzeł Lubawka, łącznica LO1P	41,70	ø 1,20
45	P-24.4	~ km 0+396 Węzeł Lubawka, łącznica LO3P	53,10	ø 1,20
46	P-24.5	~ km 0+211 Węzeł Lubawka, łącznica LO4P	48,1	ø 1,20
47	P-24.6	~ km 0+037 Węzeł Lubawka, łącznik DW369	40,30	ø 1,20

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać wszystkie obiekty (w szczególności przejścia, przepusty) pod drogami dojazdowymi /serwisowymi/wewnętrzными oraz zjazdami indywidualnymi.

8. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. .2. Załączniki:

Istniejący zapis:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.

1. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych –wprowadzony Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - wprowadzony Zarządzeniem nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
3. Materiały dotyczące Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (dostępne na stronie www.gddkia.gov.pl, w zakładce KSZR)
4. Instrukcja rozmieszczania klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym. Warszawa, 27 marca 2017r.
5. Wytyczne dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania ruchem. Warszawa, 27 marca 2017r.
6. Wzorcowe komunikaty na znaki o zmiennej treści Warszawa, 27 marca 2017r.
7. Wytyczne dla kanałów technologicznych, GDDKiA 31 stycznia 2017r.
8. Projekty typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze miejsca obsługi podróżnych. Marwit 2012
9. Wytyczne dla infrastruktury pieszej i rowerowej, GDDKiA 16 stycznia 2017r.
10. Oznakowanie eksperymentalne – Wytyczne. GDDKiA, 10 marca 2017r.
11. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA, 2010r.
12. Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia
13. Wytyczne oznakowania infrastruktury drogowej i elementów wyposażenia drogi trwałym znakiem firmowym GDDKiA, Warszawa 2017r.

Zastępuje się:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.

1. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych –wprowadzony Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - wprowadzony Zarządzeniem nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
3. Materiały dotyczące Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (dostępne na stronie www.gddkia.gov.pl, w zakładce KSZR)
4. Instrukcja rozmieszczania klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym. Warszawa, 03 października 2017r.
5. Wytyczne dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania ruchem. Warszawa, 03 października 2017r.
6. Wzorcowe komunikaty na znaki o zmiennej treści Warszawa, 27 marca 2017r.
7. Wytyczne dla kanałów technologicznych, GDDKiA 03 października 2017r.
8. Projekty typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze miejsca obsługi podróżnych. Marwit 2012
9. Wytyczne dla infrastruktury pieszej i rowerowej, GDDKiA 16 stycznia 2017r.
10. Oznakowanie eksperymentalne – Wytyczne. GDDKiA, 10 marca 2017r.
11. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA, 2010r.
12. Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia
13. Wytyczne oznakowania infrastruktury drogowej i elementów wyposażenia drogi trwałym znakiem firmowym GDDKiA, Warszawa 2017r.

9. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia WWiORB M.11.03.01, pkt 6.2. Tablica:

Istniejący zapis:

6.2. Badania mieszanki betonowej

Badania mieszanki betonowej należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami pkt 2. niniejszej WWiORB.

Zestawienie wymaganych badań betonu podano poniżej:

	Rodzaj badania	Metoda badania wg	Termin lub częstość badania
Badania składników w betonu	1) Badanie cementu: - czasu wiązania - zmiany objętości - obecności grudek	PN-EN 196-3 jw. PN-EN 196-6	Bezpośrednio przed użyciem każdej dostarczonej partii
	2) Badanie kruszywa: - składu ziarnowego - kształtu ziaren - zawartości pyłów - zawartości zanieczyszczeń - wilgotności	PN-EN 933-1 PN-EN 933-4 PN-EN 933-1 PN-76/B-06714/12 PN-77/B-06714/18	j.w.
	3) Badanie wody	PN-EN 1008	przy rozpoczęciu robót i w przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń
	4) Badanie dodatkowe domieszek	PN-EN 934-2	
Badania mieszanki betonowej	Konsystencji	PN-EN 12350-2 PN-EN 12350-3 PN-EN 12350-4 PN-EN 12350-5	dla każdej dostawy
	Zawartości powietrza	PN-EN 12350-7	przy projektowaniu recepty i 2 razy na zmianę roboczą
	1) Wytrzymałość na ściskanie na próbkach	PN-EN 12390-3	po ustaleniu recepty i nie mniej niż: 3 próbki na pal
	2) Wytrzymałość na ściskanie - badania nieniszczące	PN-EN 12504-2 PN-EN 12504-4	górnej powierzchni pala po skuciu warstwy betonu zanieczyszczonej zawiesiną i w przypadkach technicznie uzasadnionych
	3) Przepuszczalność wody	PN-EN 12390-8	po ustaleniu recepty, 2 badania w okresie wykonywania obiektu, liczbę pobranych próbek należy określić w PZJ

Zastępuje się:

6.2. Badania mieszanki betonowej

Badania mieszanki betonowej należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami pkt 2. niniejszej WWiORB.

Zestawienie wymaganych badań betonu podano poniżej:

	Rodzaj badania	Metoda badania wg	Termin i lub częstość badania
Badania składników w betonu	1) Badanie cementu: - czasu wiązania - zmiany objętości - obecności grudek	PN-EN 196-3 jw. PN-EN 196-6	Bezpośrednio przed użyciem każdej dostarczonej partii

	2) Badanie kruszywa: - składu ziarnowego - kształtu ziaren - zawartości pyłów - zawartości zanieczyszczeń - wilgotności	PN-EN 933-1 PN-EN 933-4 PN-EN 933-1 PN-76/B-06714/12 PN-77/B-06714/18	j.w.
	3) Badanie wody	PN-EN 1008	przy rozpoczęciu robót i w przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń
	4) Badanie dodatkowe domieszek	PN-EN 934-2	

W zakresie badania mieszanki betonowej, należy postępować wg. zapisów normy PN-EN 206-1:2013 Tablicy 21 .

Załączniki:

- 1) Rozwiązania projektowe dla autostrady D11 (dotychczas drogi R11), uwzględniające połączenia z drogą S3.
- 2) Postanowienie nr 334/13 z 17 grudnia 2013r.

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
Wydział Zamówień Publicznych
tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016
fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69
mdec@gddkia.gov.pl