

Projekt
remontu nawierzchni placu
Obwodu Drogowego w Jarocinie

GDDKiA
Oddział w Poznaniu

Branża: drogowa

Obiekt: plac Obwodu Drogowego w Jarocinie
działki nr: 346/2

Inwestor: GDDKiA Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a

Zawartość projektu:

Część I – projekt zagospodarowania terenu:

- część opisowa,

Część II – projekt architektoniczno-budowlany:

- opis techniczny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Wojciech Nowak upr. bud. 155/84 UW Poznań Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/3568/01	

czerwiec 2008 r.

Część I
projekt zagospodarowania terenu

Remont nawierzchni placu
GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie

Część opisowa

do projektu zagospodarowania terenu

remontu nawierzchni placu

GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie

I. Przedmiot opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu remontu nawierzchni placu GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie przy ul. Zacisza 1.

II. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),

III. Stan istniejący

Obecnie obszar, na którym projektuje się remont nawierzchni placu posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną w latach 70-tych, znajdującą się w bardzo złym stanie technicznym. Około 15% remontowanej powierzchni stanowi teren niezagospodarowany wykorzystywany dotychczas na składowisko materiałów rozbiórkowych. Odwodnienie projektowanej powierzchni – jak dotychczas - za pomocą spadków na przyległy teren.

IV. Warunki gruntowe

W miejscu projektowanej przebudowy drogi występują następujące warunki gruntowe:

- warstwa ziemi roślinnej 20 cm (poza nawierzchnią),
- piasek gliniasty (do głębokości kopania),
- woda gruntowa na głębokości 1,50 m,
- głębokość przemarzania 0,80 m,
- grupa nośności podłoża gruntowego G₂.

V. Zestawienie powierzchni

- | | |
|----------------|---------------------------|
| - nawierzchnia | 1.195,69 m ² , |
| - zieleń | 760,00 m ² . |

VI. Informacyjne o ochronie konserwatorskiej

Teren na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

IV. Zieleńce i zadrzewienie

Nie projektuje się wykonania zieleńców. Przewiduje się wyrównanie i uporządkowanie pozostałego przyległego terenu od strony wschodniej i północnej. Na obecnym etapie remontu nie przewiduje się wykonania zadrzewienia.

czerwiec 2008 r.

Część II

projekt architektoniczno-budowlany

Remont nawierzchni placu
GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie

Opis techniczny do projektu remontu nawierzchni placu GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie

I. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu remontu nawierzchni placu GDDKiA Obwód Drogowy w Jarocinie przy ul. Zaciszna 1.

II. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. nr 71 z 2000 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),

III. Stan projektowany

Dane wyjściowe:

- plac manewrowy i postojowy; KR 2;

Dla powyższych parametrów zaprojektowano następujące elementy placu:

Konstrukcje nawierzchni (wybrano na podstawie załącznika nr 5 do „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430):

► nawierzchnia placu manewrowego:

- 7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy o stabilności $\geq 8,0$ mm,
- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy o stabilności $\geq 5,5$ mm,

► poszerzenie nawierzchni:

- 10 cm – ulepszenie podłoża piaskiem
- 20 cm – podbudowa pomocnicza – tłuczeń łamany,
- 7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy o stabilności $\geq 8,0$ mm,
- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy o stabilności $\geq 5,5$ mm,

Dokładne obmiary powierzchni znajdują się w obliczeniach do przedmiaru robót.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planach sytuacyjnych (rys. nr 2).

Nawierzchnia

Warstwy podbudowy zasadniczej i ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej.

Nawierzchnia bitumiczna magazynu soli z betonu asfaltowego jest zaprojektowana jako powierzchnia pozioma (spadek 0%) o rzędnej 122,15. Na zewnątrz projektuje się opaskę z betonu asfaltowego o szerokości 1,50m z poprzecznym spadkiem 2% od obiektu w celu szybkiego odprowadzenia wód opadowych na zewnątrz placu.

Roboty ziemne.

Z uwagi na umiejscowienie opracowania w istniejącym terenie z rozmieszczeniem szeregu punktów stałych i niezmiennych wysokościowo, jak również z uwagi na niewielkie możliwości terenowo przestrzenne, roboty ziemne polegać będą na wyrównaniu terenu oraz na wykonaniu koryta pod projektowane poszerzenie.

Uzyskane masy z wykopów należy przeznaczyć na uzupełnienie w najbliższym otoczeniu. Ewentualny nadmiar ziemi wywieźć na odkład.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wykonać wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do $W_z=0,98$.

Zieleń.

W celu uzyskania poprawy walorów estetycznych projektowanych elementów, planowane jest wykonanie zieleńców – w drugim etapie remontu. Do tego celu przewiduje się wykorzystanie humusu z powierzchni poszerzenia.

Miejsce wykonania zieleńców oznaczono na planach sytuacyjnych wg. legendy (rys. nr 1).

Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 07.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r.).

Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Szczegółowe specyfikacje techniczne obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić

służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Całość wykonanych robót musi być geodezyjnie zinwentaryzowana.

czerwiec 2008 r.