



Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego: **157/2009**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

NA

**PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO NAD WYKONANIEM WYCINKI
DRZEW I KRZEWÓW W PASIE AUTOSTRADY A2 NA ODCINKU: GRANICA
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO – WARSZAWA (KONOTOPA)
W KM 411+465,80 DO 456+239,67**

Zatwierdzam

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Wojciech Dąbrowski
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie

Warszawa październik 2009

03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75, fax 810-04-12 -38-

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1. Instrukcja dla Wykonawców

- 1) Załączniki nr 1,2,3 do instrukcji dla Wykonawców
- 2) Formularz oferty
- 3) Formularz umowy
- 4) Formularz cenowy

2. Opis przedmiotu zamówienia

3. Opis robót objętych nadzorem

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :

adres : ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;

tel. 022 870-65-49, **fax.** 022 323-11-17,

REGON : 017511575-00108, **NIP :** 113-20-97-244,

e-mail: awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl, **adres strony internetowej:** www.gddkia.gov.pl

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **157/2009**

We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wycinki drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67.

CPV: 71.63.13.00-3

4.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA PODAJE OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

4.3. Zamówienia uzupełniające

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art.67 ust.1 pkt.6 ustawy

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do dnia 30.04.2010 r.

6. WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:

6.1. Potencjał kadrowy:

6.1.1. Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić minimalne wymagania podane w poniższej tabeli:

| L p | Stanowisko | Wymagane uprawnienia | Wymagane doświadczenie zawodowe |
|------------|-------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Inspektor nadzoru robót | Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *) | Minimum 2 zadania na stanowisku Inspektora nadzoru lub Kierownika obejmujące nadzór nad wycinką minimum 1000 szt. drzew |

| L p | Stanowisko | Wymagane uprawnienia | Wymagane doświadczenie zawodowe |
|-----|----------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | Inspektor nadzoru - Geodeta | geodezyjno-kartograficzne w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji | Obsługa geodezyjna co najmniej 2 inwestycji o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł, każda w zakresie których wchodzi wycinka drzew. |
| 3 | Inspektor ds. rozliczeń | ----- | Obsługa w zakresie rozliczenia co najmniej 2 inwestycji o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł |
| 4 | Inspektor ds. Ochrony Środowiska | kwalifikacje w zakresie ochrony środowiska: | Obsługa co najmniej 2 inwestycji obejmujących nadzór nad wycinką minimum 1000 szt. drzew |

*) lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Inspektor nadzoru robót powinien być członkiem Izby Inżynierów Budownictwa posiadającym ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

6.1.2. Zamawiający nie dopuszcza sprawowania dwóch lub więcej powyżej wymienionych funkcji przez jedną osobę.

6¹.1. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.1. spełniają łącznie.

6.2. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował z należytą starannością, w ciągu ostatnich 3 lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, minimum 2 zadania obejmujące nadzór inwestorski nad wycinką co najmniej 1000 szt. drzew, każde.

Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należycie musi być udokumentowany.

6¹.2. Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.2. spełniają łącznie.

6.3. Podstawą oceny spełnienia warunków będą w szczególności wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt. 7 IDW na zasadzie spełnia – nie spełnia.

Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.

7. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONY FORMULARZ „OFERTA” ORAZ NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA:

7.1. W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z **art. 23 ust. 2 ustawy** oraz dołączyć pełnomocnictwo. Umowa konsorcjum powinna być dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.

7.2. Wypełniony **formularz cenowy** z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.

7.3. Potwierdzenie wniesienia wadium (jeżeli jest wymagane).

7.4. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy:

- (1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- (2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w **Załączniku nr 1 „Oświadczenie”**.
- (3) Wykaz osób, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 2**. Informacja musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.1.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadanym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.
- (4) Pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w wykazie o którym mowa w punkcie 7.4(3) Wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował.
- (5) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

7.5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane. (Dz. U. z 2006. Nr 87, poz.605 ze zm.).

8. FORMA DOKUMENTÓW

Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7 Instrukcji dla Wykonawców**, Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Pełnomocnictwo wymienione w pkt **7.1.** winno być złożone w formie oryginału lub notarialnie potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii.

9. W PRZYPADKU WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ WSPÓLNIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:

- 9.1.** Dokument wymieniony w punkcie **7.4. (1) Instrukcji dla Wykonawców** powinien być złożony przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Oświadczenie wymienione w punkcie **7.4. (2)** powinno być złożone jedno w imieniu wszystkich wykonawców i podpisane przez każdego Wykonawcę lub pełnomocnika ustanowionego do reprezentowania ich w postępowaniu.
- 9.3.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (3), (4) (5) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza Instrukcja dla Wykonawców wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

10. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH TREŚCI SIWZ.

- 10.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**. Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego nie później niż na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 10.2.** W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 10.3.** Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - pok. 712 tel. (022) 870-65-49 fax. (022) 323-11-17 w godz. 9⁰⁰ - 14⁰⁰ (codziennie prócz sobót i świąt oraz dni wolnych od pracy).
- 10.4.** Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmienić treść dokumentów składających się na **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz zostanie przekazana do wszystkich

Wykonawców, którym przekazano **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej, na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

10.5. Zamawiający przedłuży określony w pkt. **15.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców** termin składania ofert, jeśli w wyniku zmiany treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający przekaze wszystkim **Wykonawcom** którym przekazano Specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniana jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

11.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.

11.2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

11.3. Wykonawca zobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

11.4. Formularz **oferta** wraz z formularzem cenowym oraz **Załączniki nr 1, 2, 3**, do **Instrukcji dla Wykonawców**, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.

11.5. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.

11.6. Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony. W przypadku, gdy jakakolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.

11.7. Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**.

11.8. Oferta oraz wszystkie dokumenty złożone wraz z ofertą powinny być sporządzone w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.

11.9. Każdy dokument złożony wraz z ofertą sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Oferta, załączniki do Instrukcji dla Wykonawców oraz Formularze cenowe powinny być sporządzone w języku polskim.

11.10. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być **paraflowane** przez osobę podpisującą ofertę.

11.11. Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo (oryginał lub notarialnie potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia).

11.12. Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej Instrukcji oraz będzie posiadać oznaczenie: **Oferta na „Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wycinki drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,„** Nie otwierać przed **23.10.2009 r., godz. 10:00”**.

11.13. Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było zwrócić ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.

11.14. Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą **„NIE UDOSTĘPNIAC”**. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.

12. TERMIN, DO KTÓREGO WYKONAWCA BĘDZIE ZWIĄZANY ZŁOŻONĄ OFERTĄ.

- 12.1.** Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2.** Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1., o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą
- 13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 13.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na **formularzu cenowym**.
- 13.2.** Wykonawca w **formularzu cenowym** nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 13.3.** Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 13.4.** Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 13.5.** Wykonawca nie wprowadzi do **formularza cenowego** odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 13.6.** **Formularz cenowy** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 13.7.** Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 14. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**
Nie wymaga się wniesienia wadium.
- 15. WSKAZANIE MIEJSCA I TERMINU OTWARCIA OFERT.**
- 15.1.** **Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 pokoju nr 713 nie później niż do dnia 23.10.2009r. godz. 9:30.**
- 15.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie **15.1.** zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 15.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. **15.1.**
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. **11.12.**, a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”.
- 15.4.** **Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 15.1. o godz. 10:00 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, nr pokoju 824 p. VIII.**
- 16. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.**
- 16.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 16.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 16.3.** Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:
a) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie **6** niniejszej Instrukcji dla Wykonawców
b) badania i oceny ofert oraz wyboru najkorzystniejszej.
- 16.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz potwierdzać spełnianie przez oferowane dostawy, usługi

lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

16.5. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia nie powodujących istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie powiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

16.4. Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art.89 ust.1 ustawy,

17. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

17.1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej stosując zasadę, iż oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.

18. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

18.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz została uznana za najkorzystniejszą zgodnie z punktem 17.

18.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz uzasadnienie jej wyboru, podając także nazwy firmy, siedzibę i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównaniem złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom;

b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;

c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

18.3. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

18.4. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.

18.5. Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku, gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.

19. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

19.1. Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

20. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.

20.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

20.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

20.3. Protest wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.

20.4. Protest powinien:

a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,

b. zawierać żądanie Protestującego,

c. zawierać uzasadnienie przyniesienia zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

20.5. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.

21. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI.

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania. W przypadku przekazania przez Wykonawcę oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Zamawiający na wniosek Wykonawcy potwierdzi fakt ich otrzymania.

ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW

.....
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

OŚWIADCZENIE
złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień
publicznych
(j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady
A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km
411+465,80 do 456+239,67**

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu.

Miejscowość, dnia 2009 r.

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców/Pełnomocnika)

| | |
|---------------------|--------------------------|
| (pieczęć Wykonawcy) | POTENCJAŁ KADROWY |
|---------------------|--------------------------|

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

| Lp | Stanowisko | Nazwisko i imię | Nr uprawnień zawodowych i zakres | Dane na temat doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań |
|----|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|--|
| 1. | Inspektor nadzoru robót | | | |
| 2. | Inspektor nadzoru - Geodeta | | | |
| 3 | Inspektor ds. rozliczeń | | | |
| 4 | Inspektor ds. Ochrony Środowiska | | | |

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz będziemy dysponować, na potwierdzenie czego załączamy pisemne zobowiązanie podmiotu/ów do udostępnienia ww. osób.

Uwaga: Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (3) i 7.3.(4) jeśli dotyczy) Instrukcji dla wykonawców

.....
(podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| (pieczęć Wykonawcy) | DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE |
|---------------------|-------------------------------|

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem niniejszego postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.2. Instrukcji dla Wykonawców**.

| Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.2. <i>Instrukcji dla Wykonawców</i>) | Czas realizacji | | Nazwa i adres Zamawiającego |
|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | Początek m-c, rok | Zakończenie m-c, rok | |
| | | | |

Uwaga: Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (5) *Instrukcji dla Wykonawców* potwierdzające należyte wykonanie wyżej wymienionych zamówień.

.....
(podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

O F E R T A

pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 WARSZAWA**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67**

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i wypełnionym **Formularzem cenowym**.

2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto**zł
(słownie:..... zł)

3.*) Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:

-
-
-
-

3.1.*) Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)

-
-
-
-

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

5. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, tj. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.

6. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w tym w szczególności:
a. termin wykonania umowy – od daty podpisania umowy do **30.04.2010r.**
a. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.

7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.

8. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:
.....

.....
.....fax:.....

9.*) Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a)
- b)
- c)
- d)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Miejsce i data

.....
(Podpis i pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

/wzór/
UMOWA NR /2009

W dniu 2009r. pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowaną przez:

- 1.....
2.

działających na podstawie pełnomocnictwa.

a

.....
.....
..... działającym na podstawie wpisu do

zwanym dalej Wykonawcą, reprezentowanym przez:

1.
2.

została zawarta umowa o następującej treści :

§ 1.

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67 w zakresie szczegółowo określonym w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2.

Wykonawcą robót wymienionych w §1. zgodnie z zawartą umową nr..... z dnia jest Firma.....

§ 3.

1. Termin wykonania umowy : od daty podpisania do dnia 30.04.2010r.
2. Czas, o którym mowa w ust. 1 może zostać wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.
3. Wykonawca zamówienie zrealizuje w czasie trwania prac objętych kontraktem na „Wycinkę drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67” tj. w terminie do 31.03.2010 r. powinien być przeprowadzony odbiór ostateczny a w okresie 1 -go miesiąca tj. do 30.04.2010 r ostateczne rozliczenie robót.
4. W przypadku wydłużenia się okresu realizacji „Wycinkę drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67” Wykonawca usługi zobowiązany będzie do wydłużenia okresu realizacji nadzoru inwestorskiego, aż do zakończenia realizacji prac objętych tym nadzorem.

§ 4.

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, zgodnie z ofertą Wykonawcy (Formularz Cenowy), Strony ustalają wstępnie na kwotę netto PLN (słownie PLN:) plus ... % podatek VAT w kwocie PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto PLN (słownie PLN:).
2. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie wszystkich czynności będących przedmiotem umowy będzie wypłacone w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Wykonawcy oraz ceny jednostkowe określone w formularzu cenowym.
3. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.

§ 5.

1. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie 30 dni od daty przedłożenia faktury wraz z wymaganymi w ust. 2 dokumentami. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu środków pieniężnych na rachunek Wykonawcy.
2. Wynagrodzenie za wykonane usługi będzie wypłacane w okresach miesięcznych. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie zatwierdzone przez Kierownika Projektu miesięczne zestawienie czasu pracy Personelu Wykonawcy wraz z listami obecności z podpisami personelu wykonawcy. Listy obecności (oryginały) i miesięczne zestawienie czasu pracy personelu wykonawcy mają stanowić załącznik do faktur wystawionych przez Wykonawcę.
3. Ceny jednostkowe określone w formularzu cenowym będą stałe z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust.3 niniejszej umowy.

§ 6.

1. Wykonawca zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji Zamawiającego.
2. Wykonawca zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.
3. Zamawiający ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 14 dni od podpisania Umowy, jeżeli jest to niezbędne:
 - a) zaplecza biurowego wyposażonego w niezbędny sprzęt biurowy (dostęp do Internetu, fax, aparat telefoniczny, komputer),
 - b) środków transportowych dla personelu do wykonywania czynności związanych z nadzorem.

§ 7.

1. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich Wykonawcę. Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy Robót.
2. Praca personelu Wykonawcy w godzinach nadliczbowych, nocnych, w systemie dwuzmianowym oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien ją uwzględnić w ramach ustalonego wynagrodzenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego.
4. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez Zamawiającego Kierownik Projektu.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez Wykonawcę w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

§ 8.

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o nienależytym wykonywaniu zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* i powierzyć wykonanie zamówienia innemu Wykonawcy.
2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn określonych w ust.1 Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30% wynagrodzenia umownego netto ustalonego w §4 ust.1 umowy.
3. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego netto wskazanego w §4 ust.1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

§ 9.

Zamawiający przekaże Wykonawcy:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- warunki umowy oraz projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

§ 10.

1. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy *Kodeksu Cywilnego* i ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Formularz Ofertowy
NA PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO

nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67

| L.p | Stanowisko | j.m. | Przewidywana ilość j.m. | Cena jednostkowa (netto) | Wartość) |
|----------------------------|----------------------------------|-------|-------------------------|--------------------------|----------|
| 1 | Inspektor Nadzoru | dzień | 120 | | |
| 2 | Inspektor nadzoru - Geodeta | dzień | 120 | | |
| 3 | Inspektor ds. rozliczeń | dzień | 120 | | |
| 4 | Inspektor ds. Ochrony Środowiska | dzień | 120 | | |
| Razem netto | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | |
| Razem brutto (cena oferty) | | | | | |

.....
 (podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Opis przedmiotu zamówienia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 jako Kierownik Projektu, przekazuje część ze swoich obowiązków oraz odpowiedzialności Wykonawcy do pełnienia inwestorskiego nadzoru nad wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67

Definicje:

Kierownik Projektu – **osoba wyznaczona przez Zamawiającego do kierowania Kontraktem (umową). Kontroluje prace nadzoru inwestorskiego pod względem zgodności z warunkami stanowiącymi Umowę na realizację robót i Umowę na pełnienie nadzoru inwestorskiego.**

Zakres obowiązków, odpowiedzialności i uprawnień, Wykonawcy wynikających z Warunków Kontraktowych i Wymagań Ogólnych D-M.00.00.00.

1. Pełnienie nadzoru przy realizacji robót obejmujących wycinkę drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) w km 411+465,80 do 456+239,67
2. Nadzór nad realizacją poszczególnych robót powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego w tym zakresie oraz zgodnie z warunkami określonymi w Umowie na realizację robót przez zespół inspektorów na czele, z Inspektorem Nadzoru- Koordynatorem zwanym dalej **Wykonawcą** .
3. Ogólne zadania polegają na podejmowaniu decyzji we wszystkich sprawach oraz w sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę Robót.
4. W ważnych sprawach finansowych i prawnych **Wykonawca** podejmuje decyzje po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
5. Pełnienie obowiązków, wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg ustalonych wzorów.
6. Organizowanie pracy związanej z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
7. Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.
8. **Podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:**
 - 1) wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie
 - 2) **uzgodnienia opracowanej przez Wykonawcę Robót Dokumentacji Projektowej (Roboczej), wymienionej w SST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.2.1.**
„ **Elementy dokumentacji projektowej, które powinien opracować Wykonawca**”,
 - 3) wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę Robót,
 - 4) wyrażania zgody na wykonywanie robót w nocy i dni wolne od pracy,
 - 5) akceptacji kierownika robót zgłoszonego przez Wykonawcę oraz cofnięcia wcześniejszych akceptacji,
 - 6) żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę Robót,
 - 7) dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę Robót, zgodnie z Umową,
 - 8) udzielania Wykonawcy Robót informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
 - 9) wnioskowania:
 - w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,
 - w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,

- 9) uzyskiwania od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- 10) wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
- 11) rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowanej dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej na proponowane przez Wykonawcę roboty dodatkowe,
- 12) dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę Robót harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- 13) wstrzymania robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP:
 1. dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
 2. organizowania porad koordynacyjnych (Rada budowy), sporządzania protokołów z porad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy Robót i Zamawiającemu) w terminie 3 dni po radzie oraz prowadzenia dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą Robót.
 3. kontrolowania składowania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
 4. akceptowaniu sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich z przeznaczeniem.
 5. weryfikacji i zatwierdzenia systemu kontroli robót (PZJ) przedstawionego przez Wykonawcę Robót.

Pozostałe obowiązki:

- 1) ustalanie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę Robót,
- 2) sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę Robót, a także ustalania rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
- 3) zlecanie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inżynier zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę Robót na 14 dni wcześniej),
- 4) wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy przypadkach i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę Robót,
- 5) ocena przedstawionych przez Wykonawcę Robót wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
- 6) ocena przedstawionych przez Wykonawcę Robót kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
- 7) dokonywanie odbioru technicznego: robót zanikających, odbioru częściowego robót,
- 8) sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy Robót wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 14 dni złożenia zestawienia przez Wykonawcę Robót), oraz opracowywanie miesięcznych informacji z postępu robót,
- 9) poświadczenie terminu zakończenia robót,
- 10) stwierdzenie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości **operatu kołaudacyjnego** i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze ostatecznym.
- 11) sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy Robót, ustalanie i wnioskowanie zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy Robót i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 14 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),

- 12)** dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę Robót terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
- 13)** rozliczanie Umowy w przypadku wypowiedzenia ,
- 14)** prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
- 15)** składanie do Zamawiającego pisemnych miesięcznych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej Radzie Budowy.
- 16)** uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych oraz w odbiorze pogwarancyjnym oraz wydania opinii technicznej dotyczącej stanu technicznego wykonanych robót
- 17)** uczestnictwo w odbiorach napraw gwarancyjnych i ocena ich wykonania
- 18)** sporządzenie co miesiąc sprawozdań z wykonywanych robót w zakresie rzeczowo-finansowym.

OPIS ROBÓT OBJĘTYCH NADZOREM
„Wycinka drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku: granica
województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 411+465,80 ÷
456+239,67”.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie autostrady A2 na odcinku: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 411+465,80 ÷ 456+239,67.

Powyższy odcinek znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i przebiega przez:

- Powiat Żyrardów przez teren gminy Wiskitki,
 - Powiat Grodzisk Mazowiecki przez tereny gmin Baranów, Jaktorów, Grodzisk Mazowiecki i miasta Milanówek,
 - Powiat Pruszków przez tereny gminy i miasta Brwinów, miast Pruszków i Piastów,
- Powiat Warszawa Zachód przez tereny gminy Ożarów Mazowiecki

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących wycinkę drzew i krzewów znajdujących się w pasie autostrady A2. Powyższe opracowanie stanowi dokumentację na podstawie, którego Wykonawca będzie realizował inwestycję.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania wyznaczony jest poprzez linie rozgraniczające autostrady A2 zatwierdzone poprzez decyzje lokalizacyjne. Wyznaczony poprzez linie rozgraniczające obszar odpowiada odcinkowi Autostrady A2: granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 44+465,88 ÷ km 456+239,67.

Długość odcinka wynosi ok. 44,773 km.

4. Charakterystyka terenu inwestycji

Odcinek autostrady A2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego do węzła Konotopa przebiegać będzie głównie przez płaskie tereny Równiny Łowicko-Błońskiej charakteryzujące się dominacją gruntów ornych, które zajmują ponad 70% powierzchni pasa drogowego. Łąki i pastwiska występują głównie w obrębie dolin rzecznych i zajmują około 20% terenu. Pozostałą powierzchnię zajmują zabudowa, ciągi komunikacyjne, sady, nieużytki oraz fragmenty lasów. Wśród typów zabudowy dominuje rozproszona zabudowa zagrodowa. Wzdłuż dróg poprzecznych znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Część siedlisk jest w dalszym ciągu zamieszкана.

Rzeźba powierzchni terenu jest mało urozmaicona. Powierzchnia terenu położona jest na wysokości ok. 102 m n.p.m. przy granicy województw, następnie ulega obniżeniu do około 92,5 n.p.m w rejonie Milanówka i od tego miejsca ulega stopniowo podniesieniu do ok. 101,5 m n.p.m. w rejonie Konotopy. Maksymalne różnice wysokości na całym omawianym odcinku nie przekraczają 10 m.

Pas drogowy przebiega przez zlewnie prawych dopływów rzeki Bzury przecinając 41 cieków; większość z nich to rowy melioracyjne. Rzeki zlokalizowane na trasie projektowanej autostrady to: Chełmna, Sucha Lewa, Sucha Nida, Kanał Guzowski, Pisia Gogolina, Wierzbianka, Czarna Struga, Pisia Tuczna, Basinka, Mrowna, Rokitnica Stara, Zimna Woda i Utrata. Na kilku odcinkach autostrada przebiega w pobliżu niewielkich zbiorników wodnych.

5. Charakterystyka zieleni istniejącej

Zieleń znajdująca się w granicach opracowania występuje w postaci:

- drzew pojedynczych,
- zadrzewień i zagajników,
- zarośli, krzewów i podrostu krzewiastego,
- fragmentów lasów,
- sadów,
- zieleni ogrodowej.

Gmina Wiskitki

W obrębie pasa drogowego dominuje roślinność porastająca zbudowany w latach '70 nasyp pod autostradę. Wzdłuż nasypu i bezpośrednio na nim znajdują się wprowadzone drogą sukcesji zagajniki wśród, których dominuje topola osika (*Populus tremula*) i brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) oraz gatunki wierzby: wierzba biała (*Salix alba*) i wierzba uszata (*Salix aurita*). Miejscami poza istniejącym

nasypem znajdują się tereny zadrzewione gdzie przeważa robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*).

W rejonie km 450+000 pas drogowy obejmuje fragment lasu sosnowego. W pobliżu rzek i rowów melioracyjnych dominują gęste tereny zagajników i zadrzewień oraz zakrzewienia złożone z różnych gatunków wierzby oraz udziałem olchy czarnej (*Alnus glutinosa*) i topoli osiki (*Populus tremula*).

W miejscach, w których lokalizowane będą drogi poprzeczne pas drogowy ulega rozszerzeniu:

- w rejonie kilometra 412+300 pas drogowy zajmuje tereny kilku gospodarstw wraz ze związaną z nimi zielenią towarzyszącą oraz fragmentami sadów,
- w rejonie kilometra 414+300 pas drogowy obejmuje fragment istniejącej drogi powiatowej, wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze topole kanadyjskie (*Populus xcanadensis*),
- w rejonie km 416+700 pas drogowy obejmuje gęste zagajniki brzozowe oraz fragmenty terenów zadrzewionych wśród których dominują: topola biała (*Populus alba*), dąb szypułkowy (*Quercus robur*), wierzba biała (*Salix alba*) oraz robinia
- w rejonie km 416+900 pas drogowy obejmuje fragment drogi gminnej, wzdłuż drogi znajdują się zakrzewienia oraz pojedyncze drzewa wśród których dominuje wierzba biała (*Salix alba*),
- w rejonie km 418+800 pas drogowy obejmuje fragment drogi gminnej wraz z terenami przyległym, gdzie znajdują się: fragment lasu olchowego, kępy zadrzewień oraz pojedyncze topole i wierzby
- w rejonie km 422+700 pas drogowy obejmuje fragment drogi powiatowej wraz z kilkoma gospodarstwami, związaną z nimi zielenią towarzyszącą oraz sadami przydomowymi,
- w rejonie km 424+700 pas drogowy obejmuje fragment drogi powiatowej wzdłuż której znajdują się szpalery topól z dominującą topolą czarną (*Populus nigra*).

Największą zajętość terenu pas drogowy osiąga w obrębie projektowanego węzła Wiskitki (rejon km 420+000). Oprócz roślinności porastającej istniejący nasyp, zieleń tego terenu stanowią przede wszystkim nasadzenia topól wzdłuż drogi krajowej nr 50. Większe powierzchniowo tereny zadrzewione znajdują się w rejonie km 426+300. gdzie zbudowane są z klonu jesionolistnego, olchy czarnej i wierzby białej.

Gmina Baranów

W obrębie pasa drogowego dominują pasowe zadrzewienia śródpolne zbudowane z wierzby białej (*Salix alba*) i olch czarnych (*Alnus glutinosa*) oraz zakrzewień porastających rowy melioracyjne.

Największą zajętość terenu pas drogowy osiąga w rejonie miejscowości Holendry Baranowskie (km 427+500) gdzie będą lokalizowane miejsca obsługi podróżnych. Na tym odcinku zieleń występuje w postaci kęp i pasów zadrzewień oraz zakrzewień rosnących wzdłuż rowów melioracyjnych z dominującym udziałem olch i wierzby, dziczyńskich sadów, zieleni towarzyszącej zabudowaniom gospodarstw oraz pojedynczych drzew - topól czarnych (*Populus nigra*) i wierzby (*Salix alba*). W rejonie km 428+800 pas drogowy obejmuje fragment drogi powiatowej, wzdłuż której znajdują się pojedyncze topole czarne (*Populus nigra*). W rejonie niedokończonego wiaduktu w rejonie km 429+800 oraz w rejonie km 430+100 znajdują się

gęste zagajniki i tereny zadrzewione zbudowane z wierzb białej i uszatej (*Salix alba*, *Salix aurita*), topoli białej (*Populus alba*), osiki (*Populus tremula*), klonu jesionolistnego (*Acer negundo*). Końcowy odcinek znajduje się w obrębie doliny rzeki Pisi Tucznej gdzie znajdują się zagajniki i grupy drzew zbudowane z olchy czarnej, topoli białej i topoli osiki. Wśród drzew pojedynczych dominują wierzby białe (*Salix alba*) oraz dęby szypułkowe (*Quercus robur*).

Gmina Jaktorów

Cały odcinek pasa drogowego znajduje się w obrębie doliny rzeki Pisi Tucznej. Dominują tereny zadrzewione oraz zakrzewione złożone z wierzb białej (*Salix alba*) oraz olchy czarnej (*Alnus glutinosa*).

Gmina Grodzisk Mazowiecki

W obrębie pasa drogowego dominują grunty orne i zieleń nie jest dobrze rozwinięta. Występuje przede wszystkim w sąsiedztwie gospodarstw w formie zieleni towarzyszącej i sadów. Miejscami znajdują się grupy ogłowionych wierzb białych (*Salix alba*) oraz zagajniki porastające i towarzyszące rowom melioracyjnym. Bogatsza roślinność znajduje się w pobliżu rzeki Rokitnicy gdzie występują zbiorowiska łąkowe. Po południowej stronie rzeki znajdują się kępy zadrzewień zbudowane z olchy czarnej (*Alnus glutinosa*), natomiast północna część zajęta jest przez zwartą powierzchnię zadrzewień z gęstym podrostem zbudowaną głównie z wierzb i olch.

W miejscach, w których lokalizowane będą drogi poprzeczne pas drogowy ulega rozszerzeniu:

- w rejonie km 432+800 pas drogowy obejmuje fragment drogi gminnej, wzdłuż drogi znajdują się rzędy topól czarnych (*Populus nigra*),
- W rejonie km 433+750 pas drogowy obejmuje fragment drogi powiatowej wzdłuż drogi znajdują się rzędy drzew wśród których dominuje topola czarna (*Populus nigra*) oraz fragmenty sadów,
- W rejonie km 435+150 pas drogowy obejmuje fragment drogi powiatowej, wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze drzewa (robinia, dąb, jesion)
- W rejonie km 440+200 pas drogowy obejmuje fragment drogi wojewódzkiej, wzdłuż drogi znajdują się rzędy topól czarnych (*Populus nigra*).

Największą zajętość terenu pas drogowy osiąga w obrębie projektowanego węzła Tłuste. Roślinność nie zajmuje dużej powierzchni węzła. Wzdłuż rzeki Mrowy znajdują się kępy zadrzewień z dominacją olchy czarnej (*Alnus glutinosa*) oraz zagajnik brzozy (*Betula pendula*). Po stronie północnej znajduje się droga gminna, która będzie włączona w obręb węzła. Wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze drzewa – dominują jesiony pensylwańskie (*Fraxinus pensylvanica*) i lipy drobnolistne (*Tilia cordata*). Po stronie południowej włączenie do węzła zostanie poprowadzone wzdłuż kompleksów stawów i towarzyszącym im terenów zadrzewionych z dominacją olchy czarnej (*Alnus glutinosa*) i wierzb (*Salix alba*).

Miasto Milanówek

W obrębie pasa drogowego nie występują żadne formy zieleni.

Miasto i gmina Brwinów

W obrębie pasa drogowego dominują grunty orne i zieleń nie jest dobrze rozwinięta. Występuje przede wszystkim w sąsiedztwie gospodarstw w formie zieleni towarzyszącej i sadów. Lokalnie w obniżeniach terenu i rejonie rowów melioracyjnych znajdują się kępy zadrzewień zbudowane z gatunków wierzb i olchy (*Alnus glutinosa*).

Największą zajętość terenu pas drogowy osiąga w obrębie projektowanych miejsc obsługi podróżnych w rejonie km 443+000. Większe powierzchnie zajmowane są przez zagajniki zbudowane z brzozy (*Betula pendula*), wierzb (*Salix alba*) i klonu jesionolistnego (*Acer negundo*). Jest to również miejsce przecięcia pasa drogowego z drogą gminną, wzdłuż której znajduje się zabudowa mieszkaniowa wraz z towarzyszącą jej roślinnością.

W miejscach, w których lokalizowane będą drogi poprzeczne pas drogowy ulega rozszerzeniu:

- W rejonie km 444+700 pas drogowy obejmuje fragment drogi wojewódzkiej, po północnej stronie znajdują się wielogatunkowe zadrzewienia i zagajniki,
- W rejonie km 447+200 pas drogowy obejmuje fragment drogi gminnej, wzdłuż której znajdują się rzędy drzew owocowych.

Miasto Pruszków

Na początkowym odcinku pas drogowy przebiega w obrębie doliny rzeki Utraty. Zieleń występuje w formie kęp zagajników i terenów zadrzewionych zbudowanych głównie z wierzby białej (*Salix alba*).

Po przekroczeniu rzeki projektowana autostrada przebiega przez teren oczyszczalni ścieków. Pas drogowy zajmuje pas lasu sosnowo-dębowego (*Pinus silvestris*, *Quercus rober*) oraz teren zadrzewiony z dominacją brzozy (*Betula pendula*).

Największą zajętość terenu pas drogowy osiąga w obrębie projektowanego węzła Pruszków. Jest to miejsce przebiegu i krzyżowania się ulic: Domaniewskiej, Żbikowskiej i 3-go maja. Występujące formy zieleni związane są przede wszystkim ze znajdującą się wzdłuż ulic zabudową mieszkaniową.

Jest to zieleń towarzysząca, zieleń ogrodowa oraz sady przydomowe. Miejscami pomiędzy szlakami komunikacyjnymi znajdują się powierzchnie zajęte przez tereny zadrzewione bądź zagajniki.

W końcowym odcinku pas drogowy przebiega przez większe powierzchnie terenów zadrzewionych i zagajników gdzie dominuje robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*), topola czarna (*Populus nigra*), osika (*Populus tremula*) i brzoza (*Betula pendula*).

Miasto Ożarów Mazowiecki

Na początkowym odcinku występująca zieleń związana jest z przecinaną w km 453+450 drogą gminną, wzdłuż której znajdują się rzędy drzew, wśród których dominują jesiony pensylwańskie (*Fraxinus Pensylvanica*). Pozostała zieleń związana jest ze znajdującymi się w pasie drogowym zabudowaniami i występuje w postaci zieleni towarzyszącej, zieleni ogrodowej oraz sadów przydomowych.

W pobliżu rzeki Żbikówki znajdują się zakrzewienia wierzb, kępy zadrzewień olch (*Alnus glutinosa*) oraz pojedyncze wierzby białe (*Salix alba*). Końcowy odcinek obejmujący węzeł Konotopa zajmuje tereny, gdzie istniejąca zieleń związana jest ze znajdującymi się w obrębie pasa drogowego zabudowaniami.

Występują również większe powierzchnie sadów.

Miasto Piastów

Pas drogowy przecina obszar miasta na krótkim fragmencie. Zieleń występuje w formie małych powierzchniowo terenów zadrzewionych oraz zagajników. Dominującymi gatunkami są wierzba biała (*Salix alba*), sosna pospolita (*Pinus sylvestris*) oraz brzoza brodawkowata (*Betula pendula*).

6. Inwentaryzacja oraz gospodarka istniejącą roślinnością

Inwentaryzację drzew i krzewów przeprowadzono w granicach pasa drogowego. Wyniki inwentaryzacji zostały naniesione na mapy sytuacyjno-wysokościowe oraz ujęte w wykazy tabelaryczne.

Inwentaryzacja uwzględnia gatunki drzew i krzewów, średnice pni oraz powierzchnie zajmowane przez roślinność. Część rysunkowa zawiera naniesione poszczególne elementy wraz z odpowiadającymi im numerami w wykazie tabelarycznym. W przypadku występowania drzew i krzewów w dużym zagęszczeniu zdefiniowano zajmowane przez nie obszary wraz z ich charakterystyką.

7. Zakres prac związanych z wycięciem drzew i krzewów

Zakres prac obejmuje usunięcie wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obrębie pasa drogowego wraz z karczowaniem pni, wyrównaniem powierzchni terenu po usuniętej roślinności oraz wywiezieniu pozyskanego materiału poza granice pasa drogowego.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca na podstawie danych z PODGiK wyznaczy w terenie przebieg granic nieruchomości, na których będą prowadzone prace objęte zamówieniem.

Zgodnie z założeniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (pismo nr GDDKiA/DŚR-WMS/btk/613/11/89/09) wycinką należy objąć wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w pasie drogowym.

8. Termin wykonywania prac

Zgodnie z zapisem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak WŚR.I.BP.6613/15/08 z dnia 14.11.2008) wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (poza okresem od marca do sierpnia włącznie).

Wycinka drzew i krzewów – do dnia 28.02.2010r.

Pozostałe roboty – do dnia 31.03.2010r.

9. Ochrona drzew i krzewów podczas wykonywania prac

Ze względu na brak drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji w granicach pasa drogowego problematyka ochrony drzew i krzewów dotyczy zieleni graniczącej z pasem drogowym i narażonej na uszkodzenia w wyniku prowadzonych prac. Obowiązek ochrony zieleni znajdującej się poza granicami pasa drogowego należy do wykonawcy.

Ochrona pni drzew.

Pnie narażonych na uszkodzenie drzew należy zabezpieczyć poprzez:

- oszalowanie pni deskami. Przed odeskowaniem pnie należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi.

Deski powinny przylegać do pnia jak największą powierzchnią. Ich wysokość powinna wynosić 1,5-2,0 m (w zależności od parametrów chronionego drzewa). Najkorzystniej jest gdy sięga pierwszych gałęzi. Dolna część desek powinna się opierać w podłożu, być lekko wkopana. Jeżeli jest to niemożliwe należy je obsypać ziemią. Deskowanie należy zamocować za pomocą opasek z drutu lub specjalnej taśmy stalowej. Opaski należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie (minimum trzy na pniu).

Zabezpieczenie korzeni drzew

Powierzchnia wokół drzew znajdujących poza pasem drogowym powinna podlegać ochronie:

- organizacja ruchu powinna być tak zorganizowana, aby odbywała się poza rzutami koron drzew znajdującymi się w terenach przyległych do pasa drogowego lub ostatecznie po specjalnie ułożonych drogach tymczasowych z prefabrykatów betonowych,
- pod koronami drzew nie można magazynować żadnych materiałów budowlanych, odpadów itp.,
- karczowanie pni w rejonie drzew znajdujących się poza pasem drogowym powinno być wykonywane ręcznie

Zabezpieczenie ran:

- rany powstałe wskutek prac budowlanych na drzewach przeznaczonych znajdujących się poza pasem drogowym należy zabezpieczyć. Brzeg rany powinien być gładki, Rany styczne najlepiej jest wyrównać ostrym nożem. Wyrównując ranę, nie należy przecinać zbyt głęboko drewna i nie powiększać nadmiernie szerokości rany. Rany poprzeczne powstałe wskutek złamania należy wyrównać pod kątem prostym w stosunku do osi gałęzi lub korzenia. Nie jest konieczne smarowanie ran specjalistycznymi środkami

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.M.00.00.00

WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 411+465,80 ÷ 456+239,67.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych niżej wymienionymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi:

- D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.4.1. **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- 1.4.2. **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- 1.4.3. **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 1.4.4. **Droga tymczasowa (technologiczna)** - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.
- 1.4.5. **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 1.4.6. **Kierownik budowy** - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji Kontraktu.
- 1.4.7. **Kierownik Projektu** - osoba wymieniona w danych kontraktowych będąca przedstawicielem Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca, odpowiedzialna za administrowanie kontraktem.
- 1.4.8. **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 1.4.9. **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia. pieszego.
- 1.4.10. **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 1.4.11. **Koryto** - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.12. **Rejestr Obmiarów** - akceptowany przez Przedstawiciela Zamawiającego rejestr z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych Robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w Rejestrze Obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Przedstawiciela Zamawiającego.

- 1.4.13. **Laboratorium** - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz Robót.
- 1.4.14. **Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania Robót, zgodne z Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez Przedstawiciela Zamawiającego.
- 1.4.15. **Most** - obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 1.4.16. **Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
- 1.4.17. **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.4.18. **Obiekt mostowy** - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.
- 1.4.19. **Objazd tymczasowy** - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.
- 1.4.20. **Odpowiednia (bliska) zgodność** - zgodność wykonywanych Robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju Robót budowlanych.
- 1.4.21. **Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 1.4.22. **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.23. **Przedstawiciel Zamawiającego** – uprawniona osoba wyznaczona przez Zamawiającego do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi Robotami
- 1.4.24. **Polecenie Przedstawiciela Zamawiającego** - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Przedstawiciela Zamawiającego, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji Robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 1.4.25. **Projektant** - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej.
- 1.4.26. **Przeszkoda naturalna** - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka itp.
- 1.4.27. **Przeszkoda sztuczna** - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.
- 1.4.28. **Przetargowa Dokumentacja Projektowa** - część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem Robót.
- 1.4.29. **Rekultywacja** - Roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.
- 1.4.30. **Ślepy Kosztorys** - wykaz Robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania.
- 1.4.31. **Zadanie budowlane** - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu Robót związanych z budową, modernizacją, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.
- 1.4.32. **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy

1.5 Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Warunkami Ogólnymi i Szczególnymi, SST i poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego lub zgodnie z warunkami kontraktu.

1.5.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający przekaze Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

1.5.2. Zgodność robót z SST

Dokumentacja projektowa, SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Przedstawiciela Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Kontraktowych warunkach ogólnych” („Ogólnych warunkach umowy”).

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Przedstawiciela Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i SST.

Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

1.5.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie prowadzonych prac, w okresie trwania realizacji zadania, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednimi zarządami dróg i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania robót. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowego ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia będą akceptowane przez Przedstawiciela Zamawiającego.

Koszt zabezpieczenia miejsca robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska

W okresie trwania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

1.5.5. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.6. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

1.5.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania Robót. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Przedstawiciela Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Przedstawiciel Zamawiającego będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Przedstawiciel Zamawiającego ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.5.8. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Przedstawiciela Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego.

1.5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.10. Ochrona i utrzymanie Robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od daty rozpoczęcia do daty podpisania Protokołu odbioru ostatecznego przez Przedstawiciela Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego powinien rozpocząć Roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.5.11. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Przedstawiciela Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Przedstawiciela Zamawiającego.

1.5.12. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne dostarczane towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające zasadniczo równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy i przepisy, pod warunkiem ich uprzedniego sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Przedstawiciela Zamawiającego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia.

1.5.13. Wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Przedstawiciela Zamawiającego i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń wystąpią opóźnienia w robotach, Przedstawiciel Zamawiającego po uzgodnieniu z Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót.

2. MATERIAŁY

2.1 Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do Robót, Wykonawca przedstawi Przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie postępu Robót.

2.2 Pozyskiwanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i były dostępne do kontroli przez Przedstawiciela Zamawiającego.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji Robót, zaakceptowanym przez Przedstawiciela Zamawiającego; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Przedstawiciela Zamawiającego.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, SST i wskazaniach Przedstawiciela Zamawiającego w terminie przewidzianym Kontraktem.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Przedstawicielowi Zamawiającego kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych Robotach, Wykonawca powiadomi Przedstawiciela Zamawiającego o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Przedstawiciela Zamawiającego, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków Kontraktu, zostaną przez Przedstawiciela Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do Robót.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania dotyczące transportu

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania takich środków transportu, które pozwolą uniknąć uszkodzeń i odkształceń przewożonych materiałów oraz nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Przedstawiciela Zamawiającego, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Przedstawiciela Zamawiającego, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na Koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do miejsca robót.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z Kontraktem oraz za jakość wykonywanych Robót, za ich zgodność z wymaganiami SST i projektu organizacji Robót oraz poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego.

Polecenia Przedstawiciela Zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania Robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

5.2 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza

W oparciu o poligonizację państwową należy nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Dokumentacja inwentaryzacji powykonawczej powinna spełniać wymogi aktualnie obowiązujących przepisów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości Robót

Celem kontroli Robót będzie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonania Robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Przedstawiciel Zamawiającego może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonania jest zadowalający.

Wykonawca dostarczy Przedstawicielowi Zamawiającego świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

6.2. Dokumenty budowy

(1) Książka Obmiarów

Książka Obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów Robót. Obmiary wykonanych Robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w Kosztorysie i wpisuje do Rejestru Obmiarów. Wzór książki, a w szczególności formularza obmiarów proponuje Wykonawca do zatwierdzenia przez Przedstawiciela Zamawiającego. Wpisów do Książki Obmiarów dokonuje Przedstawiciel Wykonawcy i są one potwierdzane przez Przedstawiciela Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót

Obmiar Robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych Robót zgodnie z Dokumentacją Projektową i SST, w jednostkach ustalonych w Kosztorysie.

Obmiaru Robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Przedstawiciela Zamawiającego o zakresie obmierzanych Robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do Rejestru Obmiarów.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w Ślepym Kosztorysie lub gdzie indziej w Specyfikacjach Technicznych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich Robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Przedstawiciela Zamawiającego na piśmie.

7.2. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed ostatecznym odbiorem odcinków Robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w Robotach.

8. ODBIÓR ROBÓT

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi ostatecznemu.

8.1. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót.

Odbioru Robót dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Przedstawiciel Zamawiającego na podstawie wizualnej oceny, w oparciu o przeprowadzone pomiary i w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

8.2. Odbiór ostateczny Robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę i przekazana na piśmie Przedstawicielowi Zamawiającego.

Odbiór ostateczny Robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Przedstawiciela Zamawiającego zakończenia Robót.

Odbioru ostatecznego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i Wykonawcy. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową i SST.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Kontraktowych.

8.2.1. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego Robót jest protokół odbioru ostatecznego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Rejestry Obmiarów (oryginały).
2. Kosztorys powykonawczy

W przypadku, gdy wg komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia Ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu.

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji Kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w Specyfikacji Technicznej i w Dokumentacji Projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe Robót będą obejmować:

- Robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- Wartość pracy Sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- Koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- Podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki Kontraktu i wymagania ogólne D.M.00.00.00.

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D.M.00.00.00. obejmuje wszystkie warunki określone w w/w dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9.3. Organizacja Ruchu

Koszt organizacji ruchu obejmuje:

- (a) wykonanie Projektu Organizacji Ruchu na czas trwania robót wraz z wprowadzaniem niezbędnych zmian i uzgodnień z odpowiednimi instytucjami, wynikających z postępu Robót, po uzyskaniu na nie akceptacji przez Przedstawiciela Zamawiającego,
- (b) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- (c) przygotowanie terenu,
- (d) konstrukcja tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu.

Koszt Utrzymania organizacji ruchu obejmuje:

- (a) oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- (b) utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt Likwidacji organizacji ruchu obejmuje:

- (a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- (b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- [2] Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. 2001 nr 138, poz. 1555),
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 627; z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100, poz. 1085; z późniejszymi zmianami),
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628; z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 nr 112, poz. 1206),
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. 2001 nr 152, poz. 1736),
- [9] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98, poz. 602; z późniejszymi zmianami),
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729).
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256)

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D..01.02.01

USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzewów w pasie autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 411+465,80 ÷ 456+239,67.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzewów w granicach pasa drogowego autostrady A2 na odcinku granica województwa łódzkiego – Warszawa (Konotopa) km 411+465,80 ÷ 456+239,67 wyznaczonego przez następujące decyzje lokalizacyjne:

- Decyzja nr 1538/05 z dnia 14.07.2005 r. o ustaleniu lokalizacji dla autostrady płatnej A2 dla odcinka I przebiegającego przez województwo mazowieckie – od granicy województwa łódzkiego do węzła „Wiskitki”, wraz z późniejszymi sprostowaniami,
- Decyzja nr 2150/05 z dnia 25.10.2005 r. o ustaleniu lokalizacji dla autostrady płatnej A2 dla odcinka II przebiegającego przez województwo mazowieckie – od m. Wiskitki (węzeł „Wiskitki”) do m. grodzisk Mazowiecki (węzeł „Tłuste”) – od km 420+710,00 do km 439+230,00, wraz z późniejszymi sprostowaniami,
- Decyzja nr 2163/05 z dnia 26.10.2005 r. o ustaleniu lokalizacji dla autostrady płatnej A2 dla odcinka III przebiegającego przez województwo mazowieckie – od węzła „Tłuste” (m. Grodzisk Mazowiecki) do węzła „Pruszków” (m. Pruszków) – od km 439+230,00 do km 451+460,75, wraz z późniejszymi sprostowaniami,
- Decyzja nr 2501/05 z dnia 15.11.2005 r. o ustaleniu lokalizacji dla autostrady płatnej A2 dla odcinka IV przebiegającego przez województwo mazowieckie – od węzła „Pruszków” do węzła „Konotopa” – od km 451+460,75 do km 456+239,67, wraz z późniejszymi sprostowaniami,
- Decyzja nr 1345/04 z dnia 10 kwietnia 2003 o ustaleniu lokalizacji drogi drogi ekspresowej „S8 – Trasy Armii Krajowej – I etap realizacji – odcinek węzeł „Konotopa” – węzeł „Lazurowa”.

Szczegółowy zakres terenu objętego zadaniem polegającym na wycince drzew i krzewów znajduje się w Dokumentacji Projektowej.

Zakres prac obejmuje usunięcie wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obrębie pasa drogowego wraz z karczowaniem pni, wyrównaniem powierzchni terenu po usuniętej roślinności oraz wywiezienie pozyskanego materiału poza granice pasa drogowego oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej stanu po wykonaniu przedmiotowych robót zgodnie z D.M.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 5.2.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. **Drzewo** - roślina wieloletnia o wyraźnie wykształconym pniu lub pniach, które w pewnej wysokości rozgałęziają się w koronę.
- 1.4.2. **Krzew** – roślina wieloletnia nie tworząca wyraźnego pnia ani korony lecz rozgałęziająca się na wiele równorzędnych pędów.
- 1.4.3. **Las** – zbiorowisko drzew i krzewów o zwartej strukturze o powierzchni, co najmniej 0,1 ha.

- 1.4.4. **Młodnik** - rosące razem młode pokolenie drzew leśnych w okresie od osiągnięcia zwarcia koron (ok. 10 rok życia) do początku okresu wydzielania się drzew i zasychania bocznych gałęzi
- 1.4.5. **Podrost krzewiasty** – zbiorowisko samosiewów drzew w wieku do 5 lat.
- 1.4.6. **Teren zadrzewiony** - zbiorowisko drzew i krzewów o zwartej strukturze nie będące lasem z punktu widzenia Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r..
- 1.4.7. **Zagajnik** - zbiorowisko młodych drzew o zwartej strukturze posiadających średnicę pnia nieprzekraczającą 10 cm.
- 1.4.8. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1 Warunki ogólne stosowania materiałów

Ogólne wymagania dotyczące stosowania materiałów podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 2.

2.2 Grunt do wypełniania dołów

W przypadku braku możliwości wyrównania terenu po usunięciu drzew pojedynczych wzdłuż dróg publicznych doły po wykarczowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.3.

3.2. Sprzęt stosowany do usuwania drzew i krzewów

Wykonawca przystępujący do wycinki drzew powinien się wykazać możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- pił ręcznych i mechanicznych,
- siekier, klinów, stalowych lin odciągowych,
- podnośnika hydraulicznego
- rębaka do gałęzi,
- spycharki, koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew,
- środków transportu

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport pni, gałęzi i karpiny

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym. Drewno przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

Ładunek umieszczony na pojeździe (pnie, konary) powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia oraz spadnięciem podczas jazdy.

Przy transporcie kory drzewnej, przestrzeń winna być zabezpieczona dodatkowymi odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 5.

5.2. Wyznaczenie granic pasa drogowego

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca na podstawie danych z PODGiK wyznaczy w terenie przebieg granic nieruchomości, na których będą prowadzone objęte zamówieniem roboty.

5.3. Usunięcie drzew i krzewów

Wycinką należy objąć wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie pasa drogowego. W zakres prac wchodzi usunięcie części nadziemnych, karczowanie pni i korzeni, wyrównanie powierzchni terenu po usuniętej roślinności oraz wywiezienie pozyskanego materiału poza granice pasa drogowego. Teren po usuniętych powierzchniach zieleni powinien zostać uporządkowany i wyrównany. W przypadku braku możliwości wyrównania powierzchni po karczowaniu drzew pojedynczych znajdujących się przy drogach publicznych doły należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić.

5.4. Ścinka drzew w terenie zabudowanym lub niezabudowanym z utrudnieniami (napowietrzne linie energetyczne, telekomunikacyjne, bliskość zabudowy, itp.):

- odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów oraz części pnia z użyciem podnośnika hydraulicznego,
- ustalenie kierunku upadku drzewa, w przypadkach wątpliwych, co do założonego kierunku, należy stosować stalowe liny odciągowe o długości przekraczającej 2,5-krotną wysokość ścinanego drzewa (liny należy doczepić do ciężkiego ciągnika, spycharki, itp.)
- ścięcie drzewa (odcięcie piłą pozostałej części pnia),
- pocięcie piłą pnia oraz konarów na odcinki dogodne do załadunku i transportu (w przypadku zakwalifikowania drewna jako tartaczne, nie przewiduje się pocięcia pnia),
- przerobienie gałęzi na zrębkę przy pomocy specjalistycznego sprzętu oraz usunięcie pozostałości po przeróbce z terenu miejsca wycinki,
- wykarczowanie pnia
- wywiezienie pni, konarów, karpiny poza teren pasa drogowego lub tymczasowe miejsce składowania w obrębie pasa drogowego,
- wyrównanie i uporządkowanie terenu.

5.5. Ścinka drzew w terenie zabudowanym lub niezabudowanym bez utrudnień:

- ustalenie kierunku upadku drzewa, w przypadkach wątpliwych co do założonego kierunku, należy stosować stalowe liny odciągowe o długości przekraczającej 2,5-krotną wysokość ścinanego drzewa (liny należy doczepić do ciężkiego ciągnika, spycharki, itp.)
- ścięcie drzewa (odcięcie piłą pozostałej części pnia),
- pocięcie piłą pnia oraz konarów na odcinki dogodne do załadunku i transportu (w przypadku zakwalifikowania drewna jako tartaczne, nie przewiduje się pocięcia pnia),
- przerobienie gałęzi na zrębkę przy pomocy specjalistycznego sprzętu oraz usunięcie pozostałości po przeróbce z terenu miejsca wycinki,
- wykarczowanie pnia
- wywiezienie pni, konarów, karpiny poza teren pasa drogowego lub tymczasowe miejsce składowania w obrębie pasa drogowego,
- wyrównanie i uporządkowanie terenu

5.6. Ochrona drzew przylegających do pasa drogowego

Na wykonawcy spoczywa obowiązek ochrony drzew i krzewów znajdujących się poza pasem drogowym, a narażonych na uszkodzenia w wyniku prowadzonych prac.

Zakres robót podczas zabezpieczenia drzew na czas wykonywania robót obejmuje następujące czynności: Przed odeskowaniem pnie należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi. Deski powinny przylegać do pnia jak największą powierzchnią. Ich wysokość powinna wynosić 1,5-2,0 m (w zależności od parametrów chronionego drzewa). Najkorzystniej jest, gdy ochrona sięga pierwszych gałęzi. Dolna część desek powinna opierać się w podłożu i być lekko wkopana. Jeżeli jest to niemożliwe należy je obsypać ziemią. Deskowanie należy zamocować za pomocą opasek z drutu lub specjalnej taśmy stalowej. Opaski należy stosować w odległości, co 40-60 cm od siebie (minimum trzy na pniu).

Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć wszystkie zabezpieczenia.

W zasięgu koron drzew znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny znajdować się drogi dojazdowe, nie powinny być składowane materiały oraz nie powinien poruszać się sprzęt mechaniczny. Karczowanie pni w rejonie drzew znajdujących się poza pasem drogowym powinno być wykonywane ręcznie.

Rany powstałe wskutek prac budowlanych na drzewach znajdujących się poza pasem drogowym należy zabezpieczyć. Brzeg rany powinien być gładki, Rany styczne najlepiej jest wyrównać ostrym nożem. Wyrównując ranę, nie należy przecinać zbyt głęboko drewna i nie powiększać nadmiernie szerokości rany. Rany poprzeczne powstałe wskutek złamania należy wyrównać pod kątem prostym w stosunku do osi gałęzi lub korzenia. Nie jest konieczne smarowanie ran specjalistycznymi środkami

5.7. Dzikie wysypiska śmieci

W przypadku natrafienia na dzikie wysypiska śmieci należy przesunąć odpady poza zakres planowanych prac, ale w granicach pasa drogowego. Niedopuszczalne jest wymieszanie odpadów z materiałem powstającym podczas karczowania drzew i krzewów.

5.8. Przynależność uzyskanego materiału

Cały materiał pochodzący z wycinki drzew i krzewów przechodzi na własność Wykonawcy i musi być usunięty z pasa drogowego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót

Prawidłowość wykonania prac związanych z usunięciem drzew i krzewów z terenu budowy podlega wizualnej ocenie.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne", pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest

- 1 szt. (sztuka) dla karczowania drzew pojedynczych,
- 1 m² (metr kwadratowy) dla karczowania sadów, żywopłotów i zieleni ogrodowej,
- 1 ha (hektar) dla karczowania krzewów i podrosu krzewiastego, zagajników, terenów zadrzewionych i lasów.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 8.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostki obmiarowej według pkt.7

Cena wykoania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie robót,
- mechaniczną lub ręczną wycinkę drzew i krzewów,
- mechaniczne lub ręczne karczowanie pni i korzeni,
- usunięcie pozyskanego materiału z pasa pasa drogowego,
- utylizację pozostałości,
- wyrównanie terenu po karczowaniu pni, ewentualnie zasypanie dołów,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- ew. zabezpieczenie drzew znajdujących się poza pasem drogowym, narażonych na uszkodzenia podczas prowadzenia robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują