



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 3/PR15/3.1/2013

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------|---|
| Dział kosztorysu / branża: | Nr poz. kosztorysu: | USTROJE NOŚNE USTRÓJ TUNELOWY - RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - WLOTY UMOCNIONE Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14,5m ² MONTAŻ |
| Roboty mostowe | 3.1 | |
| Nazwa obiektu: | Nr STWiORB: | |
| Przepust rurowy km 202+248 | M.23.25.10.14 | |
| Ilość i jednostka wg przedmiaru: | 604,6 m² | |

| Lp. | Nr karty obmiaru | Lokalizacja / Strona: | Bieżący obmiar | Obmiar narastająco | Okres rozliczeniowy |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| W okresie rozliczeniowym wykonano: | | | | | |
| 1 | 2/PR15/3.1/2013 | Przepust km 202+248 | 484,0 | 484,0 | 1.04.2013-30.04.2013 |
| 2 | 3/PR15/3.1/2013 | Przepust km 202+248 | 120,6 | 604,6 | 1.05.2013-31.05.2013 |

Wniosek o Zatwierdzenie Materiału: NR 62 rev.1

Załączniki :

| | |
|----|--|
| 1. | Kopia obmiaru 2/PR15/3.1/2013 |
| 2. | Pomiar pola powierzchni przepustu km 202+248 |
| 3. | Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej km202+248 - Nr: IPRZ3/2 |
| 4. | Protokół Nr 1/M/2013 sprawdzenia zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej |
| 5. | Protokół Nr 1/S/2013 sprawdzenia momentów dokręcenia śrub |
| 6. | Deklaracja zgodności nr 008/OG//MP150/MP200/VCP/2013 |
| 7. | Informacja do wyrobu budowlanego |
| 8. | Karta katalogowa - Multi Plate MP200 |
| 9. | Dokumentacja fotograficzna przepustu - 100% wykonania montażu |

| | Data: | Imię i Nazwisko | Podpis |
|--------------------|---------------|-----------------|---|
| Kierownik Budowy | 23.05.2013 r. | Marcin Wronka | Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna" |
| Dyrektor Kontraktu | 23.05.2013 r. | Pablo Calvó | Dyrektor Kontraktu FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna" |

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 22.05.2013 r. A. Kępczo

nr

STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 3/PR15/3.1/2013

| | Data: | Imię i nazwisko/Pieczeć: | Podpis: |
|-----------------|----------|---|---------|
| Geodeta: | 28.05.13 | GEODETA UPRAWNIOWY Nr 11945 mgr inż. Jacek Nowacki | |
| Uwagi: | | | |

| | Data: | Imię i nazwisko/Pieczeć: | Podpis: |
|-------------------------------------|-------|--------------------------|---------|
| Inspektor ds. Materiałowych: | | | |
| Uwagi: | | | |

| | Data: | Imię i nazwisko/Pieczeć: | Podpis: |
|---|----------|---|---------|
| Inspektor Nadzoru: | 23.05.13 | INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. Bud. Nr WAM/0003/OWOD/05 | |
| Uwagi: 1. Brak badań zaprawy 2. 28.05 OK | | | |

| | Data: | Imię i nazwisko/Pieczeć: | Podpis: |
|-----------------------------------|------------|---|---------|
| Inspektor ds. Rozliczeń: | 01/06/2013 | INSPEKTOR D/S ROZLICZEŃ mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04 | |
| Uwagi: Do zminowania materiału | | | |

| | Data: | Imię i nazwisko/Pieczeć: | Podpis: |
|---|------------|--|---------|
| Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent: | 17.06.2013 | INŻYNIER KONTRAKTU Inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 4193 162194/L6 | |
| Uwagi: | | | |

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

120,6 m²

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

18.06.2013r.



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/PR15/3.1/2013

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--|
| Dział kosztorysu / branża: | Nr poz. kosztorysu: | USTROJE NOŚNE USTRÓJ TUNELOWY - RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - WLOTY UMOCNIONE Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14,5m ² MONTAŻ |
| Roboty mostowe | 3.1 | |
| Nazwa obiektu: | Nr STWiORB: | |
| Przepust rurowy km 202+248 | M.23.25.10.14 | |
| Ilość i jednostka wg przedmiaru: | 604,6 m² | |

| Lp. | Nr karty obmiaru | Lokalizacja / Strona: | Bieżący obmiar | Obmiar narastająco | Okres rozliczeniowy / PSP Nr |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| W okresie rozliczeniowym wykonano: | | | | | |
| 1 | 1/PR15/3.1/2013 | Przepust km 203+038 | 604,6 | 604,6 | 1.04.2013-30.04.2013/ PSP Nr 3 |

Wniosek o Zatwierdzenie Materiału: NR 62 rev.1

Załączniki :

| | |
|----|--|
| 1. | Kopia obmiaru 1/PR15/3.1/2013 |
| 2. | Pomiar pola powierzchni przepustu km 202+248 |
| 3. | Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej km202+248 - Nr: IPRZ3/2 |
| 4. | Protokół Nr 1/M/2013 sprawdzenia zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej |
| 5. | Protokół Nr 1/S/2013 sprawdzenia momentów dokręcenia śrub |
| 6. | Deklaracja zgodności nr 008/OG//MP150/MP200/VCP/2013 |
| 7. | Informacja do wyrobu budowlanego |
| 8. | Karta katalogowa - Multi Plate MP200 |

| | Data: | Imię i Nazwisko | Podpis |
|--------------------|---------------|-----------------|--|
| Kierownik Budowy | 26.04.2013 r. | Marcin Wronka | Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyn" |
| Dyrektor Kontraktu | 26.04.2013 r. | Pablo Calvó | Dyrektor Kontraktu FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyn" |

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 30.04.2013: A. Bepko

nr



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBIARU NR: 2/PR15/3.1/2013

| | | | |
|----------|---------------|---|---------|
| Geodeta: | Data: 1.05.13 | Imię i nazwisko/Pieczęć: mgr inż. Jacek Nowacki | Podpis: |
| Uwagi: | | | |

| | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------|---------|
| Inspektor ds. Materiałowych: | Data: | Imię i nazwisko/Pieczęć: | Podpis: |
| Uwagi: | | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------|---|---------|
| Inspektor Nadzoru: | Data: 8.05.13 | Imię i nazwisko/Pieczęć: mgr inż. Wojciech Niewiński INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH | Podpis: |
| Uwagi: Zel. 80% zadawania | | | |

| | | | |
|--|------------------|---|---------|
| Inspektor ds. Rozliczeń: | Data: 17.05.2013 | Imię i nazwisko/Pieczęć: mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04 | Podpis: |
| Uwagi: Ilość zatwierdzona jako montaż otępi z patnosi co materiały | | | |

| | | | |
|---|------------------|---|---------|
| Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent: | Data: 17.05.2013 | Imię i nazwisko/Pieczęć: inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 45/93. 1621/9410 | Podpis: |
| Uwagi: | | | |

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

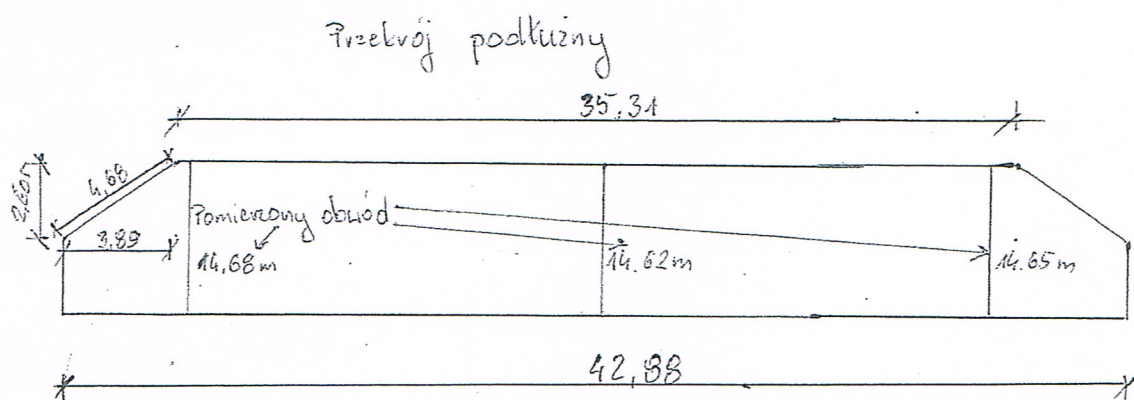
484,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

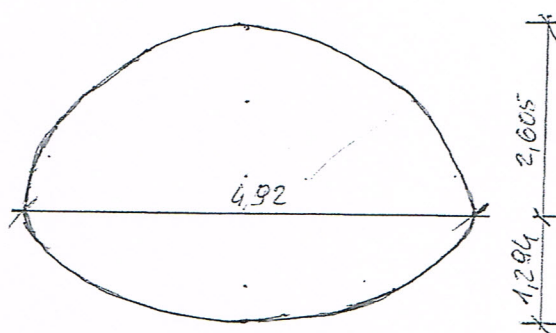
17.05.2013r.

PLK

Wylczenie pola powierzchni zmontowanego przepustu 202+248.



Przekrój poprzeczny:



Wylczenie pola powierzchni:

$$42,88 \times (14,68 + 14,62 + 14,65) / 3 - 2 \times 0,5 \times 4,92 \times 4,68 = 628,19 \text{ m}^2 - 23,03 \text{ m}^2 = 605,16 \text{ m}^2$$

Obliczył:

Modrak Jarosław

KIEROWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.
Inż. Robert Wysztygiel
upr. Bt/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem

Józef Sulewski

Kontrakt :

Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61:
Ostrów Mazowiecka (S-8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki -
Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 do km
205+557,00, długości 8,007km



TOPOESTUDIOS
INGENIERIA

Inwentaryzacja Nr: IPRZ3/2
Data: 24.04.2013

Typ Pomiaru:

Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej
km 202+248

(szkic PRZ3/2)

Opracował:

data: 24.04.2013


Skontrolował:

GEODETA
INSPEKTOR NADZORU I KONTROL

inż. Andrzej Mieszkowski
upr. zaw. GGK nr 3341

data: 24.04.2013

Za zgodność z oryginałem

| | | | | | |
|---|--|---------------------|--------------------------|--|--|
| Kontrakt | Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61 od km 197+550,00 do km 205+557,00 | Rodzaj pracy | <i>inwent. przepustu</i> | Szkic | <i>PR 23/2</i> |
| data | podpis | od km do km | <i>202 + 248</i> | Zlecenie | |
| <i>Opracował data.</i> | <i>24.04.2013</i> | <i>[Podpis]</i> | Gmina SZCZUCZYN | Wykonawca | |
| <i>Wytoczył data.</i> | <i>24.04.2013</i> | <i>[Podpis]</i> | Miejscowość SZCZUCZYN |  | |
| <i>Skontrolował data</i> | <i>[Podpis]</i> | <i>[Podpis]</i> | Numer sekcji | Wykonane prace odebrał: | |
| <i>Sposób stabilizacji punktu PALIK</i> | <i>inż. Andrzej Mileckiowski</i> upr. zaw. G GK nr 3341 | <i>[Podpis]</i> | Projekt budowlany nr | Podpis | <i>Za zgodność z oryg</i> <i>[Podpis]</i> |
| | | | | Data | <i>[Podpis]</i> |

Protokół Nr 1/M/2013

sprawdzenie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej w km 202+248 przy zadaniu "Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Sławski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

Przepust 202+248

| L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka |
|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|
| 1 | 95 | µm | 31 | 85 | µm | 61 | 86 | µm |
| 2 | 86 | µm | 32 | 94 | µm | 62 | 86 | µm |
| 3 | 93 | µm | 33 | 105 | µm | 63 | 92 | µm |
| 4 | 95 | µm | 34 | 90 | µm | 64 | 95 | µm |
| 5 | 88 | µm | 35 | 89 | µm | 65 | 90 | µm |
| 6 | 97 | µm | 36 | 87 | µm | 66 | 86 | µm |
| 7 | 97 | µm | 37 | 85 | µm | 67 | 97 | µm |
| 8 | 105 | µm | 38 | 94 | µm | 68 | 105 | µm |
| 9 | 85 | µm | 39 | 115 | µm | 69 | 96 | µm |
| 10 | 89 | µm | 40 | 97 | µm | 70 | 90 | µm |
| 11 | 92 | µm | 41 | 96 | µm | 71 | 94 | µm |
| 12 | 97 | µm | 42 | 99 | µm | 72 | 86 | µm |
| 13 | 88 | µm | 43 | 90 | µm | 73 | 86 | µm |
| 14 | 92 | µm | 44 | 97 | µm | 74 | 94 | µm |
| 15 | 95 | µm | 45 | 86 | µm | 75 | 96 | µm |
| 16 | 96 | µm | 46 | 94 | µm | 76 | 92 | µm |
| 17 | 89 | µm | 47 | 83 | µm | 77 | 92 | µm |
| 18 | 99 | µm | 48 | 97 | µm | 78 | 86 | µm |
| 19 | 85 | µm | 49 | 92 | µm | 79 | 99 | µm |
| 20 | 89 | µm | 50 | 96 | µm | *80 | 354 | µm |
| 21 | 101 | µm | 51 | 87 | µm | *81 | 395 | µm |
| 22 | 96 | µm | 52 | 86 | µm | *82 | 345 | µm |
| 23 | 89 | µm | 53 | 86 | µm | *83 | 381 | µm |
| 24 | 86 | µm | 54 | 93 | µm | *84 | 376 | µm |
| 25 | 110 | µm | 55 | 96 | µm | *85 | 342 | µm |
| 26 | 97 | µm | 56 | 105 | µm | *86 | 394 | µm |
| 27 | 93 | µm | 57 | 106 | µm | *87 | 366 | µm |
| 28 | 95 | µm | 58 | 97 | µm | *88 | 401 | µm |
| 29 | 94 | µm | 59 | 96 | µm | *89 | 354 | µm |
| 30 | 88 | µm | 60 | 97 | µm | *90 | 368 | µm |

*80- Badania na powłoce doszczelniającej polimerowej

Wartości pomiarów spełniają wymagania SST i DT czyli $\geq 85 \mu m$

KIERCOWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel
upr. BŁ/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem

folyma Sulawka



Protokół Nr 1/S/2013

sprawdzenia momentów dokręcenia śrub konstrukcji Multiplate w km 202+248 przy zadaniu "Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

Przepust 202+248

| L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka |
|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|
| 1 | 385 | Nm | 41 | 401 | Nm | 81 | 367 | Nm |
| 2 | 398 | Nm | 42 | 358 | Nm | 82 | 409 | Nm |
| 3 | 412 | Nm | 43 | 407 | Nm | 83 | 407 | Nm |
| 4 | 416 | Nm | 44 | 398 | Nm | 84 | 398 | Nm |
| 5 | 399 | Nm | 45 | 407 | Nm | 85 | 407 | Nm |
| 6 | 400 | Nm | 46 | 393 | Nm | 86 | 393 | Nm |
| 7 | 369 | Nm | 47 | 381 | Nm | 87 | 381 | Nm |
| 8 | 376 | Nm | 48 | 421 | Nm | 88 | 421 | Nm |
| 9 | 415 | Nm | 49 | 437 | Nm | 89 | 437 | Nm |
| 10 | 394 | Nm | 50 | 423 | Nm | 90 | 423 | Nm |
| 11 | 438 | Nm | 51 | 415 | Nm | 91 | 415 | Nm |
| 12 | 389 | Nm | 52 | 398 | Nm | 92 | 398 | Nm |
| 13 | 396 | Nm | 53 | 403 | Nm | 93 | 403 | Nm |
| 14 | 365 | Nm | 54 | 395 | Nm | 94 | 358 | Nm |
| 15 | 346 | Nm | 55 | 376 | Nm | 95 | 397 | Nm |
| 16 | 389 | Nm | 56 | 384 | Nm | 96 | 391 | Nm |
| 17 | 387 | Nm | 57 | 382 | Nm | 97 | 397 | Nm |
| 18 | 403 | Nm | 58 | 399 | Nm | 98 | 383 | Nm |
| 19 | 375 | Nm | 59 | 409 | Nm | 99 | 401 | Nm |
| 20 | 395 | Nm | 60 | 415 | Nm | 100 | 384 | Nm |
| 21 | 378 | Nm | 61 | 403 | Nm | 101 | 372 | Nm |
| 22 | 381 | Nm | 62 | 388 | Nm | 102 | 376 | Nm |
| 23 | 373 | Nm | 63 | 389 | Nm | 103 | 394 | Nm |
| 24 | 394 | Nm | 64 | 375 | Nm | 104 | 375 | Nm |
| 25 | 395 | Nm | 65 | 387 | Nm | 105 | 387 | Nm |
| 26 | 429 | Nm | 66 | 411 | Nm | 106 | 411 | Nm |
| 27 | 375 | Nm | 67 | 401 | Nm | 107 | 401 | Nm |
| 28 | 423 | Nm | 68 | 420 | Nm | 108 | 420 | Nm |
| 29 | 436 | Nm | 69 | 387 | Nm | 109 | 387 | Nm |
| 30 | 387 | Nm | 70 | 396 | Nm | 110 | 396 | Nm |
| 31 | 354 | Nm | 71 | 400 | Nm | 111 | 400 | Nm |
| 32 | 398 | Nm | 72 | 416 | Nm | 112 | 416 | Nm |
| 33 | 412 | Nm | 73 | 378 | Nm | 113 | 378 | Nm |
| 34 | 400 | Nm | 74 | 407 | Nm | 114 | 407 | Nm |
| 35 | 428 | Nm | 75 | 411 | Nm | 115 | 411 | Nm |
| 36 | 397 | Nm | 76 | 387 | Nm | 116 | 387 | Nm |
| 37 | 412 | Nm | 77 | 436 | Nm | 117 | 436 | Nm |
| 38 | 426 | Nm | 78 | 415 | Nm | 118 | 415 | Nm |
| 39 | 387 | Nm | 79 | 397 | Nm | 119 | 423 | Nm |
| 40 | 408 | Nm | 80 | 413 | Nm | 120 | 413 | Nm |

Za zgodność z oryginałem

Justyna Sułowska

| L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka | L. p. | Wartość | Jednostka |
|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|-------|---------|-----------|
| 121 | 395 | Nm | 161 | 362 | Nm | 201 | 366 | Nm |
| 122 | 394 | Nm | 162 | 411 | Nm | 202 | 389 | Nm |
| 123 | 368 | Nm | 163 | 348 | Nm | 203 | 354 | Nm |
| 124 | 350 | Nm | 164 | 387 | Nm | 204 | 368 | Nm |
| 125 | 352 | Nm | 165 | 407 | Nm | 205 | 372 | Nm |
| 126 | 373 | Nm | 166 | 394 | Nm | 206 | 402 | Nm |
| 127 | 374 | Nm | 167 | 363 | Nm | 207 | 362 | Nm |
| 128 | 390 | Nm | 168 | 387 | Nm | 208 | 386 | Nm |
| 129 | 398 | Nm | 169 | 346 | Nm | 209 | 361 | Nm |
| 130 | 375 | Nm | 170 | 399 | Nm | 210 | 386 | Nm |
| 131 | 371 | Nm | 171 | 359 | Nm | 211 | 403 | Nm |
| 132 | 391 | Nm | 172 | 369 | Nm | 212 | 356 | Nm |
| 133 | 358 | Nm | 173 | 392 | Nm | 213 | 357 | Nm |
| 134 | 393 | Nm | 174 | 353 | Nm | 214 | 396 | Nm |
| 135 | 355 | Nm | 175 | 391 | Nm | 215 | 392 | Nm |
| 136 | 419 | Nm | 176 | 400 | Nm | 216 | 380 | Nm |
| 137 | 397 | Nm | 177 | 415 | Nm | 217 | 418 | Nm |
| 138 | 345 | Nm | 178 | 413 | Nm | 218 | 405 | Nm |
| 139 | 395 | Nm | 179 | 388 | Nm | 219 | 398 | Nm |
| 140 | 406 | Nm | 180 | 365 | Nm | 220 | 423 | Nm |
| 141 | 383 | Nm | 181 | 370 | Nm | 221 | 422 | Nm |
| 142 | 385 | Nm | 182 | 388 | Nm | 222 | 397 | Nm |
| 143 | 361 | Nm | 183 | 364 | Nm | 223 | 384 | Nm |
| 144 | 370 | Nm | 184 | 349 | Nm | 224 | 395 | Nm |
| 145 | 389 | Nm | 185 | 372 | Nm | 225 | 347 | Nm |
| 146 | 412 | Nm | 186 | 367 | Nm | 226 | 398 | Nm |
| 147 | 365 | Nm | 187 | 424 | Nm | 227 | 380 | Nm |
| 148 | 377 | Nm | 188 | 381 | Nm | 228 | 401 | Nm |
| 149 | 376 | Nm | 189 | 377 | Nm | 229 | 399 | Nm |
| 150 | 379 | Nm | 190 | 421 | Nm | 230 | 351 | Nm |
| 151 | 417 | Nm | 191 | 374 | Nm | 231 | 381 | Nm |
| 152 | 396 | Nm | 192 | 393 | Nm | 232 | 409 | Nm |
| 153 | 414 | Nm | 193 | 379 | Nm | 233 | 396 | Nm |
| 154 | 366 | Nm | 194 | 375 | Nm | 234 | 373 | Nm |
| 155 | 420 | Nm | 195 | 408 | Nm | 235 | 375 | Nm |
| 156 | 390 | Nm | 196 | 382 | Nm | 236 | 416 | Nm |
| 157 | 367 | Nm | 197 | 376 | Nm | 237 | 360 | Nm |
| 158 | 397 | Nm | 198 | 371 | Nm | 238 | 378 | Nm |
| 159 | 369 | Nm | 199 | 364 | Nm | 239 | 404 | Nm |
| 160 | 363 | Nm | 200 | 410 | Nm | 240 | 378 | Nm |

Wyniki badań spełniają wymagania SST i DT czyli ≥ 240 Nm

KIEROWNIK ROBÓT
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel
upr. BL/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem

Justyna Sulewska

DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 008/OG/MP150/MP200/VCP/2013

1. Producent wyrobu budowlanego: ViaCon Polska Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna
(pełna nazwa i adres zakładu produkującego wyrób)
2. Nazwa wyrobu budowlanego:
Nazwa techniczna: Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziemem.
Nazwa handlowa: Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200.

MP 200 VM16

(nazwa, nazwa handlowa, typ, odmiana, klasa)

3. Klasyfikacja statystyczna wyrobu budowlanego: 28.11.23-60 (kod PKWiU)
4. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania wyrobu budowlanego: Elementy konstrukcyjne MultiPlate przeznaczone są do budowy obiektów mostowych i inżynierskich służących do przeprowadzania cieków wodnych, ruchu pieszego, drogowego i kolejowego.
Konstrukcje MultiPlate mogą być również stosowane do wzmacniania, renowacji i przebudowy istniejących obiektów mostowych i inżynierskich.
(zgodnie ze specyfikacją techniczną)

5. Specyfikacja techniczna: AT/2007-03-0247/1
Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziemem
2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów
(numer, tytuł i rok ustanowienia Polskiej Normy lub numer, tytuł i rok wydania aprobaty technicznej oraz nazwa jednostki aprobującej)

6. Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu budowlanego:
Konstrukcja: MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 202+248,31 (DES61)
Zadanie: BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557
Zamówienie: BUDREX-KOBI SP. Z O.O.,
UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK
ZAMÓWIENIE NR 17/01/2013
(dane niezbędne do identyfikacji partii określonej w programie badań)

7. Nazwa i numer akredytowanej jednostki certyfikacyjnej lub laboratorium oraz numer certyfikatu lub numer raportu z badań typu, jeżeli taka jednostka brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu budowlanego:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów Dział Certyfikacji Wyróbów

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w pkt. 6 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w pkt. 5.

Za zgodność odpisu z oryginałem
Warszawa, dnia 07.02.2013

Rydzyna 07.02.2013
(miejsce i data wystawienia)

Michał Kujszczyk
Specjalista
ds. handlowo-magazynowych

Marcin Kaleta
Dyrektor Produkcji

(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

ViaCon Polska Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna k/ Leszna, tel. +48 65 525 45 45, fax + 48 65 525 45 55, e-mail: office@viacon.pl
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda IX Wydz. Gosp., KRS 000093391, REGON 410351222, NIP 697-17-10-977, Kapitał zakładowy: 420 000 PLN

ZAG NE +

INFORMACJA DO WYROBU BUDOWLANEGO OZNAKOWANEGO ZNAKIEM BUDOWLANYM

1. Nazwa i adres producenta

ViaCon Polska, Ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna

2. Identyfikacja wyrobu budowlanego:

Nazwa techniczna: Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowl z naziomem

Nazwa handlowa: Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej
MultiPlate MP150 oraz MP200

Typ przekroju poprzecznego i wymiary nominalne: VM16 (4,92x3,87)

Typ profilu fali: 200x55 mm

Grubość blachy: 6,0 mm

Konstrukcja: MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 202+248,31 (DES61)

Zadanie: BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA
ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557

Zamówienie: BUDREX-KOBI SP. Z O.O.

UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK

ZAMÓWIENIE NR 17/01/2013

3. Rok i numer Polskiej Normy lub aprobaty technicznej

AT/2007-03-0247/1

Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowl z naziomem, 2012

4. Numer i data wystawienia krajowej deklaracji zgodności:

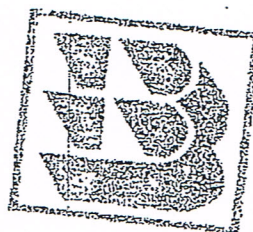
DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 008/OG/MP150/MP200/VCP/2013

Data 07.02.2013

5. Inne dane, jeżeli wynika to ze specyfikacji technicznej: -----

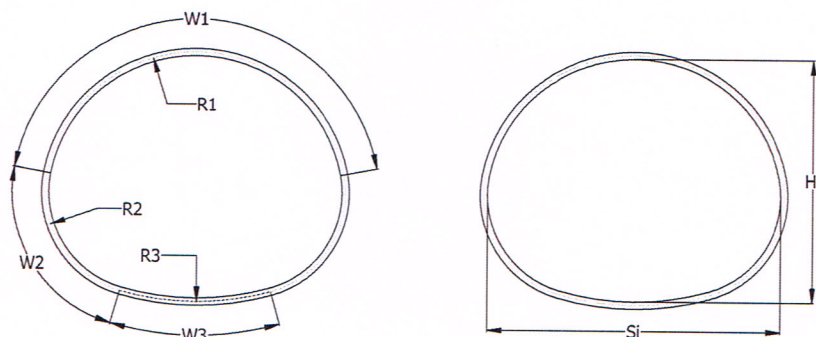
6. Nazwa i adres jednostki certyfikacyjnej:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dział Certyfikacji Wyrobów



Za zgodność z oryginałem
Justyna Sulawska

VM



| VM | Si-w świetle [m] | Hi-w świetle [m] | Obwód-w osi [m] | x [m] | R1-w osi [m] | R2-w osi [m] | R3-w osi [m] | W1[°] | W2[°] | W3[°] | A-w świetle [m] |
|------|------------------|------------------|-----------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------|-------|-------|-----------------|
| VM1 | 1,80 | 1,50 | 5,40 | 0,51 | 0,93 | 0,63 | 1,72 | 158,81 | 85,00 | 31,19 | 2,12 |
| VM2 | 1,89 | 1,55 | 5,64 | 0,53 | 0,97 | 0,63 | 2,26 | 166,21 | 85,00 | 23,79 | 2,31 |
| VM3 | 2,23 | 1,68 | 6,34 | 0,57 | 1,18 | 0,63 | 1,77 | 136,76 | 85,00 | 53,24 | 2,91 |
| VM4 | 2,49 | 1,83 | 7,05 | 0,62 | 1,28 | 0,63 | 2,91 | 157,66 | 85,00 | 32,34 | 3,57 |
| VM5 | 2,84 | 2,02 | 7,99 | 0,68 | 1,45 | 0,63 | 4,76 | 167,36 | 85,00 | 22,64 | 4,54 |
| VM6 | 3,23 | 2,15 | 8,69 | 0,73 | 1,69 | 0,63 | 3,16 | 143,17 | 85,00 | 46,83 | 5,33 |
| VM7 | 3,38 | 2,25 | 9,16 | 0,76 | 1,74 | 0,63 | 4,19 | 154,71 | 85,00 | 35,29 | 5,91 |
| VM8 | 3,65 | 2,39 | 9,87 | 0,81 | 1,87 | 0,63 | 5,06 | 158,08 | 85,00 | 31,92 | 6,81 |
| VM9 | 3,72 | 2,44 | 10,10 | 0,82 | 1,90 | 0,63 | 6,02 | 163,20 | 85,00 | 26,80 | 7,13 |
| VM10 | 4,05 | 2,52 | 10,57 | 0,85 | 2,16 | 0,63 | 3,83 | 137,27 | 85,00 | 52,73 | 7,75 |
| VM11 | 4,13 | 2,57 | 10,81 | 0,86 | 2,17 | 0,63 | 4,25 | 142,54 | 85,00 | 47,46 | 8,09 |
| VM12 | 4,34 | 2,72 | 11,51 | 0,91 | 2,22 | 0,63 | 6,17 | 157,33 | 85,00 | 32,67 | 9,14 |
| VM13 | 4,41 | 3,62 | 12,92 | 1,21 | 2,23 | 1,31 | 3,94 | 174,99 | 72,00 | 41,01 | 12,62 |
| VM14 | 4,49 | 3,67 | 13,16 | 1,23 | 2,27 | 1,31 | 4,26 | 178,08 | 72,00 | 37,92 | 13,07 |
| VM15 | 4,84 | 3,82 | 13,86 | 1,28 | 2,45 | 1,31 | 3,92 | 164,54 | 72,00 | 51,46 | 14,46 |
| VM16 | 4,92 | 3,87 | 14,10 | 1,29 | 2,49 | 1,31 | 4,17 | 167,62 | 72,00 | 48,38 | 14,94 |
| VM17 | 5,14 | 4,04 | 14,80 | 1,35 | 2,59 | 1,31 | 5,11 | 176,45 | 72,00 | 39,55 | 16,43 |
| VM18 | 5,21 | 4,09 | 15,04 | 1,37 | 2,63 | 1,31 | 5,50 | 179,26 | 72,00 | 36,74 | 16,95 |
| VM19 | 5,43 | 4,13 | 15,27 | 1,38 | 2,76 | 1,31 | 4,41 | 161,02 | 72,00 | 54,98 | 17,44 |
| VM20 | 5,58 | 4,24 | 15,74 | 1,42 | 2,82 | 1,31 | 4,93 | 166,82 | 72,00 | 49,18 | 18,50 |
| VM21 | 5,79 | 4,40 | 16,45 | 1,47 | 2,92 | 1,31 | 5,92 | 175,05 | 72,00 | 40,95 | 20,16 |
| VM22 | 6,06 | 4,56 | 17,15 | 1,52 | 3,05 | 1,31 | 6,45 | 176,35 | 72,00 | 39,66 | 21,86 |
| VM23 | 6,25 | 4,67 | 17,63 | 1,56 | 3,15 | 1,31 | 6,58 | 175,07 | 72,00 | 40,93 | 23,04 |
| VM24 | 6,44 | 4,70 | 17,86 | 1,57 | 3,26 | 1,31 | 5,81 | 165,05 | 72,00 | 50,95 | 23,61 |
| VM25 | 6,71 | 4,93 | 18,80 | 1,64 | 3,38 | 1,31 | 7,24 | 175,08 | 72,00 | 40,92 | 26,10 |
| VM26 | 6,78 | 4,98 | 19,03 | 1,66 | 3,41 | 1,31 | 7,68 | 177,46 | 72,00 | 38,53 | 26,73 |
| VM27 | 6,97 | 5,09 | 19,50 | 1,69 | 3,51 | 1,31 | 7,79 | 176,26 | 72,00 | 39,74 | 28,02 |
| VM28 | 7,11 | 5,07 | 19,50 | 1,69 | 3,60 | 1,31 | 6,54 | 164,52 | 72,00 | 51,48 | 27,99 |
| VM29 | 7,24 | 5,18 | 19,97 | 1,73 | 3,66 | 1,31 | 7,21 | 169,33 | 72,00 | 46,67 | 29,33 |
| VM30 | 7,43 | 5,35 | 20,68 | 1,78 | 3,74 | 1,31 | 8,46 | 176,22 | 72,00 | 39,78 | 31,38 |
| VM31 | 7,63 | 5,45 | 21,15 | 1,82 | 3,84 | 1,31 | 8,56 | 175,11 | 72,00 | 40,89 | 32,78 |
| VM32 | 7,89 | 5,61 | 21,85 | 1,87 | 3,97 | 1,31 | 9,13 | 176,19 | 72,00 | 39,81 | 34,92 |
| VM33 | 8,09 | 5,71 | 22,32 | 1,90 | 4,07 | 1,31 | 9,22 | 175,12 | 72,00 | 40,88 | 36,39 |
| VM34 | 8,35 | 5,87 | 23,03 | 1,95 | 4,20 | 1,31 | 9,80 | 176,16 | 72,00 | 39,84 | 38,64 |
| VM35 | 8,55 | 5,98 | 23,50 | 1,99 | 4,30 | 1,31 | 9,89 | 175,13 | 72,00 | 40,87 | 40,19 |
| VM36 | 8,81 | 6,13 | 24,20 | 2,04 | 4,43 | 1,31 | 10,47 | 176,13 | 72,00 | 39,87 | 42,55 |
| VM37 | 9,01 | 6,24 | 24,67 | 2,08 | 4,53 | 1,31 | 10,55 | 175,14 | 72,00 | 40,86 | 44,17 |
| VM38 | 9,27 | 6,40 | 25,38 | 2,13 | 4,66 | 1,31 | 11,14 | 176,10 | 72,00 | 39,90 | 46,64 |
| VM39 | 9,48 | 6,50 | 25,85 | 2,16 | 4,77 | 1,31 | 11,21 | 175,15 | 72,00 | 40,85 | 48,33 |
| VM40 | 9,73 | 6,66 | 26,55 | 2,21 | 4,89 | 1,31 | 11,80 | 176,08 | 72,00 | 39,92 | 50,92 |
| VM41 | 9,96 | 7,32 | 27,73 | 2,43 | 5,01 | 1,66 | 9,23 | 177,46 | 65,00 | 52,54 | 57,16 |
| VM42 | 10,22 | 7,49 | 28,43 | 2,49 | 5,13 | 1,66 | 9,63 | 178,27 | 65,00 | 51,73 | 60,02 |
| VM43 | 10,42 | 7,60 | 28,90 | 2,52 | 5,23 | 1,66 | 9,74 | 177,47 | 65,00 | 52,53 | 61,97 |
| VM44 | 10,67 | 7,76 | 29,61 | 2,58 | 5,36 | 1,66 | 10,15 | 178,26 | 65,00 | 51,74 | 64,95 |
| VM45 | 10,87 | 7,87 | 30,08 | 2,61 | 5,46 | 1,66 | 10,26 | 177,49 | 65,00 | 52,52 | 66,98 |
| VM46 | 11,13 | 8,04 | 30,78 | 2,67 | 5,59 | 1,66 | 10,67 | 178,25 | 65,00 | 51,75 | 70,06 |
| VM47 | 11,33 | 8,15 | 31,25 | 2,71 | 5,69 | 1,66 | 10,77 | 177,50 | 65,00 | 52,50 | 72,17 |
| VM48 | 11,58 | 8,31 | 31,96 | 2,76 | 5,82 | 1,66 | 11,18 | 178,24 | 65,00 | 51,76 | 75,37 |
| VM49 | 11,78 | 8,42 | 32,43 | 2,80 | 5,92 | 1,66 | 11,29 | 177,51 | 65,00 | 52,49 | 77,55 |
| VM50 | 12,03 | 8,59 | 33,13 | 2,85 | 6,04 | 1,66 | 11,70 | 178,23 | 65,00 | 51,77 | 80,87 |

Za zgodność z oryginałem

prof. dr hab. inż. Sławomir

