



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61  
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)  
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



## WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/PR15/3.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	<b>USTROJE NOŚNE</b>  <b>USTRÓJ TUNELOWY - RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - WLOTY UMOCNIONE</b>  Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14,5m <sup>2</sup> <b>MONTAŻ</b>
<b>Roboty mostowe</b>	<b>3.1</b>	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
<b>Przepust rurowy km 202+248</b>	<b>M.23.25.10.14</b>	
Ilość i jednostka wg przedmiaru:	<b>604,6 m<sup>2</sup></b>	

Lp.	Nr karty obmiaru	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar	Obmiar narastająco	Okres rozliczeniowy / PŚP Nr
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/PR15/3.1/2013	Przepust km 203+038	604,6	604,6	1.04.2013-30.04.2013/ PŚP Nr 3

Wniosek o Zatwierdzenie Materiału: NR 62 rev.1

### Załączniki :

1.	Kopia obmiaru 1/PR15/3.1/2013
2.	Pomiar pola powierzchni przepustu km 202+248
3.	Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej km202+248 - Nr: IPRZ3/2
4.	Protokół Nr 1/M/2013 sprawdzenia zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej
5.	Protokół Nr 1/S/2013 sprawdzenia momentów dokręcenia śrub
6.	Deklaracja zgodności nr 008/OG//MP150/MP200/VCP/2013
7.	Informacja do wyrobu budowlanego
8.	Karta katalogowa - Multi Plate MP200

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	26.04.2013 r.	Marcin Wronka	
Dyrektor Kontraktu	26.04.2013 r.	Pablo Calvó	

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 30.04.2013 r.

nr .....

STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/PR15/3.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:	8.05.13	GEODETA UPRAWNIONY NR 111 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	08.05.13	LAURENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH	
Uwagi: Zal. 80% zaawansowania mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/08			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	17.05.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: Ilość zatwierdzoną jako montaż materiały odjąć z piętności ze materiałów			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.05.2013	INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48/93. 1621/94/Lo	
Uwagi:			

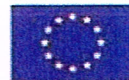
Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

4840 m<sup>2</sup>

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

17.05.2013  
M. Korbielec





Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61  
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)  
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



## WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/PR15/3.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	<b>USTROJE NOŚNE</b>  <b>USTRÓJ TUNELOWY-RUROWY Z BLACHY FALISTEJ - włoty umocnione</b>  wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu ponad 14.5 m2 <b>- MATERIAŁ</b>
<b>Roboty mostowe</b>	<b>15/3.1</b>	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
<b>Przepust rurowy km 202+248</b>	<b>M.23.25.10.14</b>	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:	<b>604,60 m2</b>	

Lp.	Nr karty obmiaru	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar	Obmiar narastająco	Okres rozliczeniowy / PŚP Nr
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/PR15/3.1/2013	Przepust km 202+248	604,60	604,60	25.09.2012-28.02.2013/ PŚP Nr 1

### Załączniki :

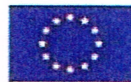
1.	Przedmiar robót	str. 1÷1
2.	WZ MULTI PLATE (MP 200) Nr 111	str. 1÷1
3.	WZ MULTI PLATE (MP 200) Nr 112	str. 1÷1
4.	Deklaracja zgodności nr 008/OG/MP150/MP200/VCP/2013	str. 1÷1
5.	Informacja do wyrobu budowlanego	str. 1÷1
6.	Oświadczenie Wykonawcy	str. 1÷3

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	07.02.2013 r.	Marcin Wronka	 Marcin Wronka Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna"

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 25.02.2013r.

nr .....



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/PR15/3.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Geodeta:</b>	8.05.2013	GEODETA UPRAWNIONY Nr 1193 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor ds. Materiałowych:</b>	05.03.13	Robert Januszak	Januszak
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor Nadzoru:</b>	5.03.13	mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. Bud. Nr WAM/0003/CWOM/08 LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSP. DS. PRZEBIEGU PRAC INSPIRACJA	
Uwagi: Materiał znajduje się w SSJ i jest przewidziany przed wprowadzeniem. Błąd, sprzeczność i niezgodność z projektem i zabezpieczeniem			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor ds. Rozliczeń:</b>	18.03.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/CWOD/04 LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSPIRACJA	
Uwagi: 100% materiałów na konstrukcję - przy wykonaniu wykonania - daniel szary			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:</b>	18.03.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań ul. Zbąszyńska 29 INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48'93. 1621/94/La	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

604,60 m<sup>2</sup>

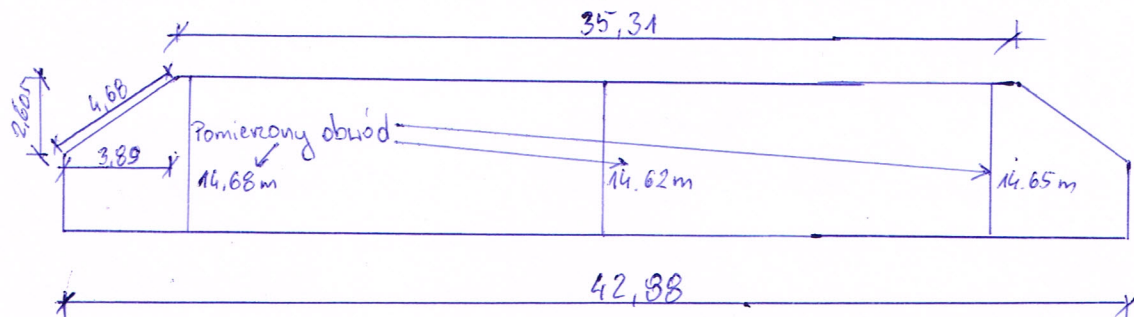
Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

21.03.2013 r  
MRK

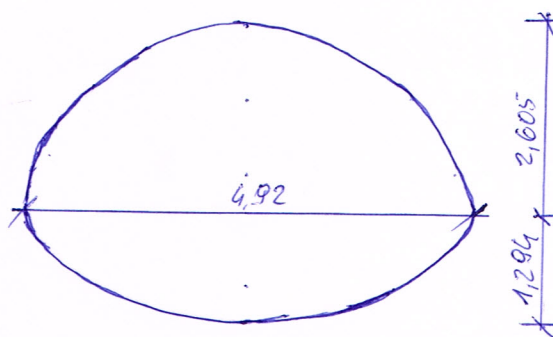


Wyliczenie pola powierzchni zmontowanego przepustu 202+248.

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny:



Wyliczenie pola powierzchni:

$$42,88 \times (14,68 + 14,62 + 14,65) / 3 - 2 \times 0,5 \times 4,92 \times 4,68 = 628,19 \text{ m}^2 - 23,03 \text{ m}^2 = 605,16 \text{ m}^2$$

obliczył:

Modrak Jarosław

KIEROWNIK ROBÓT  
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel  
upr. BŁ/140/02, PDL/BO/0449/03

Kontrakt :

Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61:  
Ostrów Mazowiecka (S-8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki -  
Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 do km  
205+557,00, długości 8,007km



**TOPOESTUDIOS**  
INGENIERIA

Inwentaryzacja Nr: IPRZ3/2

Data: 24.04.2013

Typ Pomiaru:

Inwentaryzacja przepustu z blachy falistej  
km 202+248

(szkic PRZ3/2)

Opracował:

data: 24.04.2013

Skontrolował:

**GEODETA**  
INSPEKTOR NADZORU I KONTROL

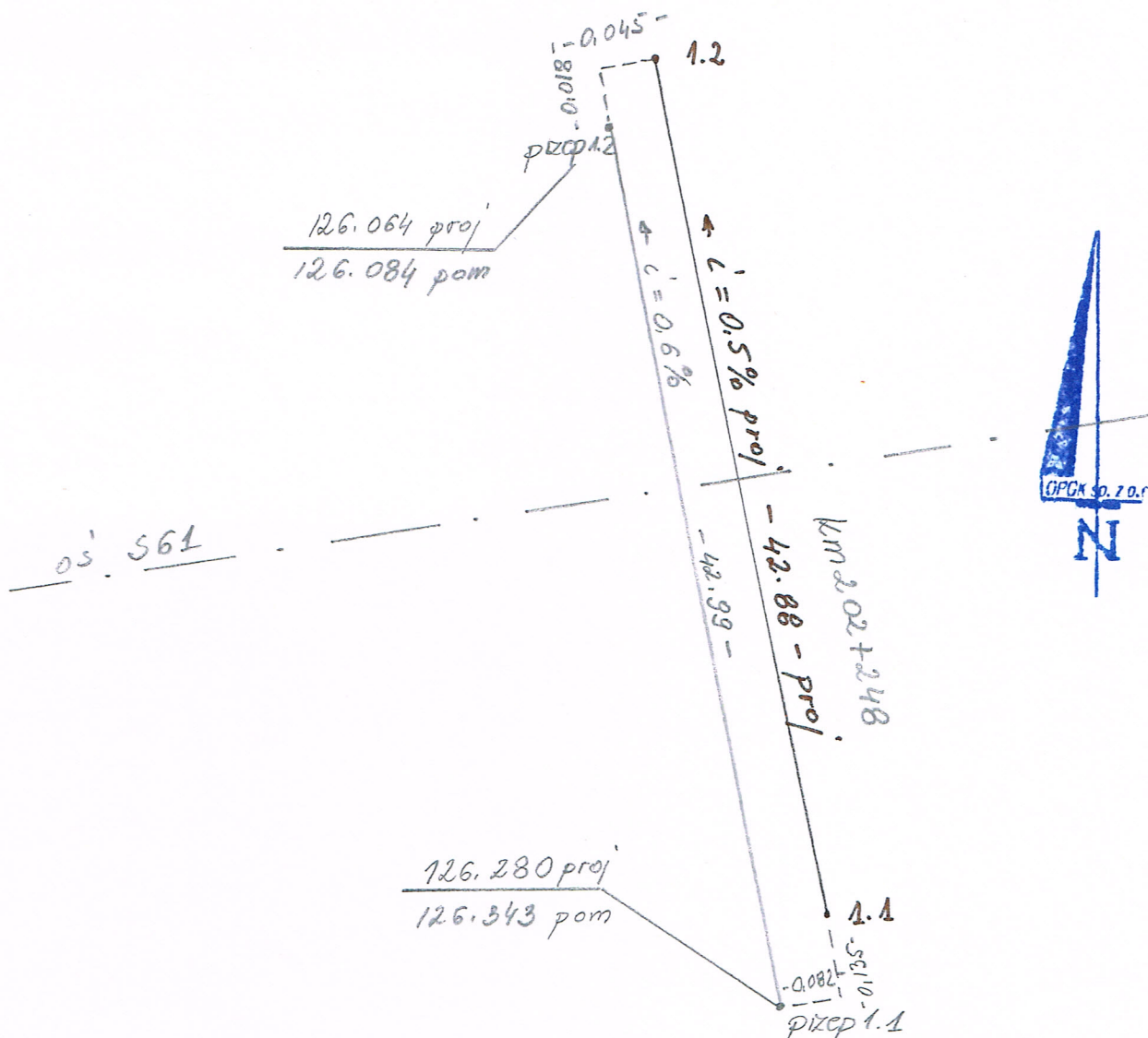
inż. Andrzej Mieszkowski  
upr. zaw. GGK nr 3341

data: 24.04.2013

Za zgodność z oryginałem:



# INWENTARYZACJA PRZEPUSTU Z BLACHY FALISTEJ KM 202+248



## PORÓWNANIE WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr 1	X 1	Y 1	Nr 2	X 2	Y 2	Dx	Dy	Dp
1.1	5869797.480	4654380.540	przepl.1	5869797.329	4654380.494	-0.151	-0.046	0.158
1.2	5869838.990	4654369.800	przepl.2	5869838.961	4654369.761	-0.029	-0.039	0.049

<b>Kontrakt</b> Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61 od km 197+550,00 do km 205+557,00		<b>Rodzaj pracy</b> <i>inwent. przepustu</i> od km do km <i>202+248</i> Gmina SZCZUCZYN	<b>Szkie</b> <i>PR23/2</i> Zlecenie
data <i>24.04.2013</i> Wytyczył data. <i>24.04.2013</i> Skontrolował data. <i>24.04.2013</i> Sposób stabilizacji punktu PALIK	podpis <i>[Signature]</i> <b>GEODETA</b> INSPEKTOR NADZORU I KONTROLI <i>inż. Andrzej Mieszkowski</i> upr. zaw. GGGK nr 3341		Wykonawca <b>TOPOESTUDIOS INGENIERIA</b> Wykonane prace odebrał: <i>[Signature]</i> Podpis <i>[Signature]</i> Data ..... <i>[Signature]</i>
		Miejscowość SZCZUCZYN Numer sekcji Projekt budowlany nr	Za zgodność z oryginałem: <i>[Signature]</i>

## Protokół Nr 1/M/2013

sprawdzenie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej w km 202+248 przy zadaniu "Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

### Przepust 202+248

L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka
1	95	µm	31	85	µm	61	86	µm
2	86	µm	32	94	µm	62	86	µm
3	93	µm	33	105	µm	63	92	µm
4	95	µm	34	90	µm	64	95	µm
5	88	µm	35	89	µm	65	90	µm
6	97	µm	36	87	µm	66	86	µm
7	97	µm	37	85	µm	67	97	µm
8	105	µm	38	94	µm	68	105	µm
9	85	µm	39	115	µm	69	96	µm
10	89	µm	40	97	µm	70	90	µm
11	92	µm	41	96	µm	71	94	µm
12	97	µm	42	99	µm	72	86	µm
13	88	µm	43	90	µm	73	86	µm
14	92	µm	44	97	µm	74	94	µm
15	95	µm	45	86	µm	75	96	µm
16	96	µm	46	94	µm	76	92	µm
17	89	µm	47	83	µm	77	92	µm
18	99	µm	48	97	µm	78	86	µm
19	85	µm	49	92	µm	79	99	µm
20	89	µm	50	96	µm	*80	354	µm
21	101	µm	51	87	µm	*81	395	µm
22	96	µm	52	86	µm	*82	345	µm
23	89	µm	53	86	µm	*83	381	µm
24	86	µm	54	93	µm	*84	376	µm
25	110	µm	55	96	µm	*85	342	µm
26	97	µm	56	105	µm	*86	394	µm
27	93	µm	57	106	µm	*87	366	µm
28	95	µm	58	97	µm	*88	401	µm
29	94	µm	59	96	µm	*89	354	µm
30	88	µm	60	97	µm	*90	368	µm

\*80- Badania na powłoce doszczelniającej polimerowej

Wartości pomiarów spełniają wymagania SST i DT czyli  $\geq 85 \mu m$

KIEROWNIK ROBÓT  
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel  
upr. Bt/140/02, PDL/BO/0449/03

Za zgodność z oryginałem:

*Janusz Sidorowicz*





### Protokół Nr 1/S/2013

sprawdzenia momentów dokręcenia śrub konstrukcji Multiplate w km 202+248 przy zadaniu "Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa na odcinku od km 197+550 do km 205+557.

#### Przebieg 202+248

L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka
1	385	Nm	41	401	Nm	81	367	Nm
2	398	Nm	42	358	Nm	82	409	Nm
3	412	Nm	43	407	Nm	83	407	Nm
4	416	Nm	44	398	Nm	84	398	Nm
5	399	Nm	45	407	Nm	85	407	Nm
6	400	Nm	46	393	Nm	86	393	Nm
7	369	Nm	47	381	Nm	87	381	Nm
8	376	Nm	48	421	Nm	88	421	Nm
9	415	Nm	49	437	Nm	89	437	Nm
10	394	Nm	50	423	Nm	90	423	Nm
11	438	Nm	51	415	Nm	91	415	Nm
12	389	Nm	52	398	Nm	92	398	Nm
13	396	Nm	53	403	Nm	93	403	Nm
14	365	Nm	54	395	Nm	94	358	Nm
15	346	Nm	55	376	Nm	95	397	Nm
16	389	Nm	56	384	Nm	96	391	Nm
17	387	Nm	57	382	Nm	97	397	Nm
18	403	Nm	58	399	Nm	98	383	Nm
19	375	Nm	59	409	Nm	99	401	Nm
20	395	Nm	60	415	Nm	100	384	Nm
21	378	Nm	61	403	Nm	101	372	Nm
22	381	Nm	62	388	Nm	102	376	Nm
23	373	Nm	63	389	Nm	103	394	Nm
24	394	Nm	64	375	Nm	104	375	Nm
25	395	Nm	65	387	Nm	105	387	Nm
26	429	Nm	66	411	Nm	106	411	Nm
27	375	Nm	67	401	Nm	107	401	Nm
28	423	Nm	68	420	Nm	108	420	Nm
29	436	Nm	69	387	Nm	109	387	Nm
30	387	Nm	70	396	Nm	110	396	Nm
31	354	Nm	71	400	Nm	111	400	Nm
32	398	Nm	72	416	Nm	112	416	Nm
33	412	Nm	73	378	Nm	113	378	Nm
34	400	Nm	74	407	Nm	114	407	Nm
35	428	Nm	75	411	Nm	115	411	Nm
36	397	Nm	76	387	Nm	116	387	Nm
37	412	Nm	77	436	Nm	117	436	Nm
38	426	Nm	78	415	Nm	118	415	Nm
39	387	Nm	79	397	Nm	119	423	Nm
40	408	Nm	80	413	Nm	120	413	Nm

Za zgodność z oryginałem:

*Janina Sulewska*

L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka	L. p.	Wartość	Jednostka
121	395	Nm	161	362	Nm	201	366	Nm
122	394	Nm	162	411	Nm	202	389	Nm
123	368	Nm	163	348	Nm	203	354	Nm
124	350	Nm	164	387	Nm	204	368	Nm
125	352	Nm	165	407	Nm	205	372	Nm
126	373	Nm	166	394	Nm	206	402	Nm
127	374	Nm	167	363	Nm	207	362	Nm
128	390	Nm	168	387	Nm	208	386	Nm
129	398	Nm	169	346	Nm	209	361	Nm
130	375	Nm	170	399	Nm	210	386	Nm
131	371	Nm	171	359	Nm	211	403	Nm
132	391	Nm	172	369	Nm	212	356	Nm
133	358	Nm	173	392	Nm	213	357	Nm
134	393	Nm	174	353	Nm	214	396	Nm
135	355	Nm	175	391	Nm	215	392	Nm
136	419	Nm	176	400	Nm	216	380	Nm
137	397	Nm	177	415	Nm	217	418	Nm
138	345	Nm	178	413	Nm	218	405	Nm
139	395	Nm	179	388	Nm	219	398	Nm
140	406	Nm	180	365	Nm	220	423	Nm
141	383	Nm	181	370	Nm	221	422	Nm
142	385	Nm	182	388	Nm	222	397	Nm
143	361	Nm	183	364	Nm	223	384	Nm
144	370	Nm	184	349	Nm	224	395	Nm
145	389	Nm	185	372	Nm	225	347	Nm
146	412	Nm	186	367	Nm	226	398	Nm
147	365	Nm	187	424	Nm	227	380	Nm
148	377	Nm	188	381	Nm	228	401	Nm
149	376	Nm	189	377	Nm	229	399	Nm
150	379	Nm	190	421	Nm	230	351	Nm
151	417	Nm	191	374	Nm	231	381	Nm
152	396	Nm	192	393	Nm	232	409	Nm
153	414	Nm	193	379	Nm	233	396	Nm
154	366	Nm	194	375	Nm	234	373	Nm
155	420	Nm	195	408	Nm	235	375	Nm
156	390	Nm	196	382	Nm	236	416	Nm
157	367	Nm	197	376	Nm	237	360	Nm
158	397	Nm	198	371	Nm	238	378	Nm
159	369	Nm	199	364	Nm	239	404	Nm
160	363	Nm	200	410	Nm	240	378	Nm

Wyniki badań spełniają wymagania SST i DT czyli  $\geq 240$  Nm

KIEROWNIK ROBÓT  
BUDREX-KOBI Sp. z o.o.

inż. Robert Wysztygiel  
upr. BL/140/02, PDL/BQ/0449/03

Za zgodność z oryginałem:

*Grzegorz Sulewski*



**DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 008/OG/MP150/MP200/VCP/2013**

1. **Producent wyrobu budowlanego:** ViaCon Polska Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna  
(pełna nazwa i adres zakładu produkującego wyrób)
2. **Nazwa wyrobu budowlanego:**  
**Nazwa techniczna:** Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowy z naziemem.  
**Nazwa handlowa:** Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200.  
  
MP 200 VM16  
(nazwa, nazwa handlowa, typ, odmiana, klasa)
3. **Klasyfikacja statystyczna wyrobu budowlanego:** 28.11.23-60 (kod PKWiU)
4. **Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania wyrobu budowlanego:** Elementy konstrukcyjne MultiPlate przeznaczone są do budowy obiektów mostowych i inżynierskich służących do przeprowadzania cieków wodnych, ruchu pieszego, drogowego i kolejowego.  
Konstrukcje MultiPlate mogą być również stosowane do wzmacniania, renowacji i przebudowy istniejących obiektów mostowych i inżynierskich.  
(zgodnie ze specyfikacją techniczną)
5. **Specyfikacja techniczna:** AT/2007-03-0247/1  
Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowy z naziemem  
2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
(numer, tytuł i rok ustanowienia Polskiej Normy lub numer, tytuł i rok wydania aprobaty technicznej oraz nazwa jednostki aprobowanej)
6. **Deklarowane cechy techniczne typu wyrobu budowlanego:**  
**Konstrukcja:** MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 202+248,31 ( DES61 )  
**Zadanie:** BUDOWA OBWODNICZY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557  
**Zamówienie:** BUDREX-KOBI SP. Z O.O.  
UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK  
ZAMÓWIENIE NR 17/01/2013  
(dane niezbędne do identyfikacji partii określonej w programie badań)
7. **Nazwa i numer akredytowanej jednostki certyfikacyjnej lub laboratorium oraz numer certyfikatu lub numer raportu z badań typu, jeżeli taka jednostka brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu budowlanego:**

**Instytut Badawczy Dróg i Mostów Dział Certyfikacji Wyrobów**

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w pkt. 6 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w pkt. 4.

Za zgodność odpisu z oryginałem  
Warszawa, dnia 07.02.2013

**Marcin Kaleta**

**Dyrektor Produkcji**

Rydzyna 07.02.2013  
(miejsce i data wystawienia)

**Michał Kujszczyk**

**Specjalista ds. handlowo-magazynowych**

(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

**Za zgodność z oryginałem**

ZAKŁAD NR 1

## INFORMACJA DO WYROBU BUDOWLANEGO OZNAKOWANEGO ZNAKIEM BUDOWLANYM

**1. Nazwa i adres producenta**

ViaCon Polska, Ul. Przemysłowa 6, 64-130 Rydzyna

**2. Identyfikacja wyrobu budowlanego:**

*Nazwa techniczna:* Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziomem

*Nazwa handlowa:* Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej  
MultiPlate MP150 oraz MP200

*Typ przekroju poprzecznego i wymiary nominalne:* VM16 (4,92x3,87)

*Typ profilu fali:* 200x55 mm

*Grubość blachy:* 6,0 mm

**Konstrukcja:** MULTI PLATE MP 200 VM16 KM 202+248,31 ( DES61 )

**Zadanie:** BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI SZCZUCZYN W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S61 NA  
ODCINKU OD KM 197+550 DO KM 205+557

**Zamówienie:** BUDREX-KOBI SP. Z O.O.

UL. HETMAŃSKA 92, 15-727 BIAŁYSTOK

ZAMÓWIENIE NR 17/01/2013

**3. Rok i numer Polskiej Normy lub aprobaty technicznej**

AT/2007-03-0247/1

Konstrukcje niosące, prefabrykowane z blachy falistej, stalowe, do budowli z naziomem, 2012

**4. Numer i data wystawienia krajowej deklaracji zgodności:**

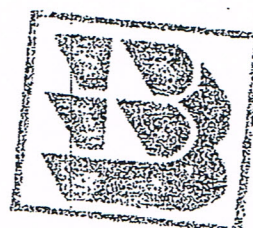
DEKLARACJA ZGODNOŚCI nr 008/OG/MP150/MP200/VCP/2013

Data 07.02.2013

**5. Inne dane, jeżeli wynika to ze specyfikacji technicznej: -----**

**6. Nazwa i adres jednostki certyfikacyjnej:**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dział Certyfikacji Wyróbów



Za zgodność z oryginałem

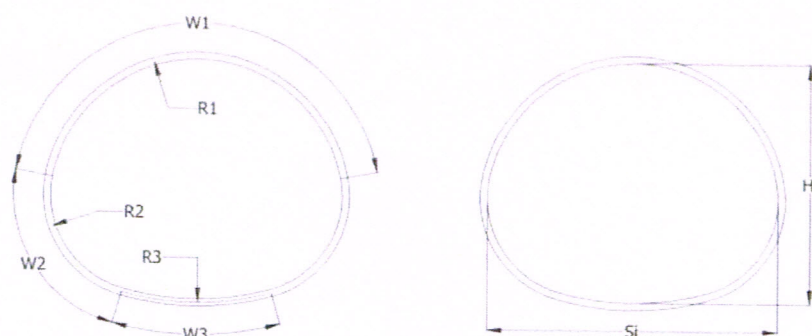
Józef Szwed



# KONSTRUKCJE PODATNE Z BLACHY FALISTEJ

## MultiPlate MP200

VM



VM	Si-w świetle [m]	Hi-w świetle [m]	Obwód-w osi [m]	x [m]	R1-w osi [m]	R2-w osi [m]	R3-w osi [m]	W1[mm]	W2[mm]	W3[mm]	A-w świetle [m²]
VM1	1.80	1.50	5.40	0.51	0.93	0.63	1.72	158.81	85.00	31.19	2.12
VM2	1.89	1.55	5.64	0.53	0.97	0.63	2.26	166.21	85.00	23.79	2.31
VM3	2.23	1.68	6.34	0.57	1.18	0.63	1.77	136.76	85.00	53.24	2.91
VM4	2.49	1.83	7.05	0.62	1.28	0.63	2.91	157.66	85.00	32.34	3.57
VM5	2.84	2.02	7.99	0.68	1.45	0.63	4.76	167.36	85.00	22.64	4.54
VM6	3.23	2.15	8.69	0.73	1.69	0.63	3.16	143.17	85.00	46.83	5.33
VM7	3.38	2.25	9.16	0.76	1.74	0.63	4.19	154.71	85.00	35.29	5.91
VM8	3.65	2.39	9.87	0.81	1.87	0.63	5.06	158.08	85.00	31.92	6.81
VM9	3.72	2.44	10.10	0.82	1.90	0.63	6.02	163.20	85.00	26.80	7.13
VM10	4.05	2.52	10.57	0.85	2.16	0.63	3.83	137.27	85.00	52.73	7.75
VM11	4.13	2.57	10.81	0.86	2.17	0.63	4.25	142.54	85.00	47.46	8.09
VM12	4.34	2.72	11.51	0.91	2.22	0.63	6.17	157.33	85.00	32.67	9.14
VM13	4.41	3.62	12.92	1.21	2.23	1.31	3.94	174.99	72.00	41.01	12.62
VM14	4.49	3.67	13.16	1.23	2.27	1.31	4.26	178.08	72.00	37.92	13.07
VM15	4.84	3.82	13.86	1.28	2.45	1.31	3.92	164.54	72.00	51.46	14.46
VM16	4.92	3.87	14.10	1.29	2.49	1.31	4.17	167.62	72.00	48.38	14.94
VM17	5.14	4.04	14.80	1.35	2.59	1.31	5.11	176.45	72.00	39.55	16.43
VM18	5.21	4.09	15.04	1.37	2.63	1.31	5.50	179.26	72.00	36.74	16.95
VM19	5.43	4.13	15.27	1.38	2.76	1.31	4.41	161.02	72.00	54.98	17.44
VM20	5.58	4.24	15.74	1.42	2.82	1.31	4.93	166.82	72.00	49.18	18.50
VM21	5.79	4.40	16.45	1.47	2.92	1.31	5.92	175.05	72.00	40.95	20.16
VM22	6.06	4.56	17.15	1.52	3.05	1.31	6.45	176.35	72.00	39.66	21.86
VM23	6.25	4.67	17.63	1.56	3.15	1.31	6.58	175.07	72.00	40.93	23.04
VM24	6.44	4.70	17.86	1.57	3.26	1.31	5.81	165.05	72.00	50.95	23.61
VM25	6.71	4.93	18.80	1.64	3.38	1.31	7.24	175.08	72.00	40.92	26.10
VM26	6.78	4.98	19.03	1.66	3.41	1.31	7.68	177.46	72.00	38.53	26.73
VM27	6.97	5.09	19.50	1.69	3.51	1.31	7.79	176.26	72.00	39.74	28.02
VM28	7.11	5.07	19.50	1.69	3.60	1.31	6.54	164.52	72.00	51.48	27.99
VM29	7.24	5.18	19.97	1.73	3.66	1.31	7.21	169.33	72.00	46.67	29.33
VM30	7.43	5.35	20.68	1.78	3.74	1.31	8.46	176.22	72.00	39.78	31.38
VM31	7.63	5.45	21.15	1.82	3.84	1.31	8.56	175.11	72.00	40.89	32.78
VM32	7.89	5.61	21.85	1.87	3.97	1.31	9.13	176.19	72.00	39.81	34.92
VM33	8.09	5.71	22.32	1.90	4.07	1.31	9.22	175.12	72.00	40.88	36.39
VM34	8.35	5.87	23.03	1.95	4.20	1.31	9.80	176.16	72.00	39.84	38.64
VM35	8.55	5.98	23.50	1.99	4.30	1.31	9.89	175.13	72.00	40.87	40.19
VM36	8.81	6.13	24.20	2.04	4.43	1.31	10.47	176.13	72.00	39.87	42.55
VM37	9.01	6.24	24.67	2.08	4.53	1.31	10.55	175.14	72.00	40.86	44.17
VM38	9.27	6.40	25.38	2.13	4.66	1.31	11.14	176.10	72.00	39.90	46.64
VM39	9.48	6.50	25.85	2.16	4.77	1.31	11.21	175.15	72.00	40.85	48.33
VM40	9.73	6.66	26.55	2.21	4.89	1.31	11.80	176.08	72.00	39.92	50.92
VM41	9.96	7.32	27.73	2.43	5.01	1.66	9.23	177.46	65.00	52.54	57.16
VM42	10.22	7.49	28.43	2.49	5.13	1.66	9.63	178.27	65.00	51.73	60.02
VM43	10.42	7.60	28.90	2.52	5.23	1.66	9.74	177.47	65.00	52.53	61.97
VM44	10.67	7.76	29.61	2.58	5.36	1.66	10.15	178.26	65.00	51.74	64.95
VM45	10.67	7.87	30.08	2.61	5.46	1.66	10.26	177.49	65.00	52.52	66.98
VM46	11.13	8.04	30.78	2.67	5.59	1.66	10.67	178.25	65.00	51.75	70.06
VM47	11.33	8.15	31.25	2.71	5.69	1.66	10.77	177.50	65.00	52.50	72.17
VM48	11.58	8.31	31.95	2.76	5.82	1.66	11.18	178.24	65.00	51.76	75.37
VM49	11.78	8.42	32.43	2.80	5.92	1.66	11.29	177.51	65.00	52.49	77.55
VM50	12.03	8.59	33.13	2.85	6.04	1.66	11.70	178.23	65.00	51.77	80.87

Za zgodność z oryginałem  
fotokopie Sławomir