

Warszawa, dnia 2008.04.

GDDKiA/BPI-3/kmm/Vb/074/ /08

**Wszyscy Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu o  
udzielenie zamówienia  
publicznego**

**Dotyczy:** przetargu na: „Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8”.

Opowiadając na zadane przez Wykonawców pytania do postępowania **GDDKiA/BPI-3/kmm/Vb/026/791/2008** na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz pkt 12 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, poniżej przedstawiamy odpowiedzi:

1. Czy dokumentacja geologiczno-inżynierska powinna określać geotechniczne warunki posadowienia obiektów mostowych?

Na tym etapie nie trzeba wykonać dokumentacji określającej geotechniczne warunki posadowienia obiektów mostowych. Taka dokumentacja powinna być wykonana na etapie projektu budowlanego.

2. Czy przy sporządzaniu projektów prac geologicznych i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej należy uwzględnić „Instrukcje badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” wprowadzona do stosowania Zarządzeniem Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11.02.1998 r.?

Przy sporządzaniu projektu prac geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy uwzględnić zalecenia zawarte w „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. Należy jednak pamiętać, że projekt prac geologicznych powinien być przygotowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie projektu prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1777), a dokumentacja geologiczno-inżynierska zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. Nr 201, poz. 1673).


3. Jeśli stosowanie „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, wprowadzonej do stosowania Zarządzeniem Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11.02.1998 r. jest obligatoryjne, to czy badania geologiczno – inżynierskie stanowiące podstawę do wykonania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej powinny

być zgodne z pkt. 3.2 i 3.3 w/w „Instrukcji...” wykonane dla etapu rozpoznawczego (fazy studiów) czy dla etapu badań podstawowych?

Zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” na tym etapie oczekujemy wykonania badań rozpoznawczych ale rozszerzonych o

- w osi planowanej drogi wiercenia do głębokości 3-5m
- w miejscach posadowienia obiektów inżynierskich sondy rdzeniowane do głębokości 10m i większej.
- obserwacje i pomiary wód gruntowych i powierzchniowych ( ten element powinien być wykorzystany z dokumentacji hydrogeologicznej, która też jest przedmiotem zlecenia)
- wykonanie podstawowych badań próbek gruntów (w tym laboratoryjnych) z poszczególnych warstw geotechnicznych.

Z-CA GENERALNEGO DYREKTORA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

  
mgr inż. Jacek Bojarowicz