



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
00-007 10 00, ul. Roosevelta 9
tel. (0-22) 66 22 300, fax (0-22) 66 22 310
SP 726-17-100/3 REGON 017511575-00154

Łódź, dn. 6.11.2009r

znak sprawy
GDDKiA O/Ł.R2.kb.417/7/09/2009

WYKONAWCY WSZYSCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w związku z toczącym się postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego **wykonania wycinki drzew i krzewów w związku z budową autostrady A-2 od węzła Stryków km 365+261,4 do granicy woj. mazowieckiego km 411+365,8**, w odpowiedzi na pytania Wykonawców wyjaśnia jak niżej:

Pytanie 1

Czy do zasypania dołów powstałych po karczowaniu można użyć gruntu rodzimego?

Odpowiedź 1.

Zgodnie z STWiOR D-00.00.00 punkt 2.1: „Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu robót chyba, że uzyska na to pisemną zgodę Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca nie będzie pozyskiwał materiałów z miejsca prowadzenia robót, z wyjątkiem gruntu do zasypania dołów po karpinie. Przed przystąpieniem do pozyskiwania gruntu Wykonawca musi uzyskać zgodę Inżyniera/Kierownika Projektu. Wykonawca na własny koszt ustali czy pozyskiwany materiał spełnia wymagania OST D-02.00.00 oraz p.2.2 rozdziału D-01.02.01 niniejszej STWOR”.

Pytanie 2

Jakie warunki musi spełnić firma geodezyjna, aby była zaakceptowana przez zamawiającego? Czy dokumenty o firmie geodezyjnej należy złożyć do przetargu czy dopiero po rozstrzygnięciu?

Odpowiedź na pytanie 2.

Zamawiający nie określa warunków szczególnych dla podwykonawców. Zatrudnieni przez Wykonawcę podwykonawcy winni spełniać ogólnie obowiązujące warunki przewidziane prawem w zakresie przedmiotowego zamówienia.

Zgodnie z §5 punkt 3.Umowy: „W przypadku wykonywania zamówienia przy udziale podwykonawców Zamawiający wymaga zgodnie z art. 6471 § 2 KC przedłożenia umowy/-ów Wykonawcy z Podwykonawcą/-ami do akceptacji najpóźniej na 14 dni przed wprowadzeniem Podwykonawcy na teren prowadzonych prac.”

Dokumenty potwierdzające kwalifikacje firmy geodezyjnej i geodety Wykonawca złoży do zaakceptowania Zamawiającemu po podpisaniu umowy.

Pytanie 3

Czy (w związku z planowanym karczowaniem) będzie udostępniona mapa z kolizjami podziemnymi?. Jeżeli nie będzie możliwości usunięcia kolizji (wodociągi, kanalizacje, kable tel-inf-el.) to kiedy będzie karczowanie?

Odpowiedź 3

Zgodnie z STWiOR D-00.00.00 punkt 1.5.8:

„Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska w miarę potrzeb od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Roosevelta 9
90-056 Łódź
tel.: 042 66 22 300
fax: (042) 66 22 077


www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl



przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji zawartego w Podstawowej Dokumentacji Technicznej (PDT) dla autostrady A-2".

Zamawiający nie przewiduje możliwości nie wykonania wycinki w wymaganym terminie. W przypadku problemów z uzyskaniem uzgodnień od gestorów kolizyjnych urządzeń i sieci Zamawiający będzie współpracował z Wykonawcą w celu uzyskania tych uzgodnień.

Pytanie 4

Jak będzie wyglądało wyegzekwowanie rozbieżności w ilościach i obmiarach dokonanych i ujawnionych przed dokonaniem wycinki (czyli faktycznego zastanego stanu), a ilościami wynikającymi z inwentaryzacji?

Odpowiedź 4.

Zgodnie z §7 punkt 4. Umowy: „Zamawiający zapłaci Wykonawcy za rzeczywiście wykonany zakres usługi na podstawie cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik do oferty Wykonawcy”.

oraz

Zgodnie z STWIOR D-00.00.00 punkt 7.1:

„Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i ST, w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera/ Kierownika projektu o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepym kosztorysie lub gdzie indziej w ST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji Inżyniera/Kierownika projektu na piśmie”.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy za zlecone faktycznie wykonane roboty niezależnie od ilości wynikających z inwentaryzacji. Ilość wykonanych robót zostanie obmierzona przez Wykonawcę. Obmiar zostanie zatwierdzony przez Nadzór Inwestorski.

Pytanie 5

Czy wymieniona w przedmiarach robót ilość drewna (3401,05 mp) jest równoznaczna i jedyną ilością drewna do rozliczenia z inwestorem?

Odpowiedź 5.

Ilość drewna podlegająca rozliczeniu z Zamawiającym będzie faktycznie pozyskaną ilością ze zleconej wycinki. Ilość ta zostanie obmierzona przez Wykonawcę. Obmiar zostanie zatwierdzony przez Nadzór Inwestorski.

Pytanie 6

Czy Zamawiający jednoznacznie może określić co z materiałem z utylizacji po wycince drzew i krzewów? (gałęzie, zrębki, drewno małowymiarowe)

Odpowiedź 6

Materiał odpadowy po wycince drzew (karpina, zrębki z gałęzi i drewna małowymiarowego) Wykonawca na własny koszt zutylizuje i zagospodaruje zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku.

Odpady poddane utylizacji nie stanowią materiału przedstawiającego wartość użytkową.

Pytanie 7

Czy zamawiający przewiduje miejsce na tymczasowe składowanie karpin i termin, do którego mogą być tam składowane?

Odpowiedź 7.

Zamawiający przewiduje miejsca na tymczasowe składowanie karpin w granicach pasa drogowego. W miejscach tych dopuszcza się również tymczasowe składowanie



pozyskanego drewna. W przypadku składowania w tych miejscach pozyskanego drewna, Wykonawca zabezpieczy i zapewni ochronę tych miejsc we własnym zakresie. Pas drogowy musi być uprzątnięty (włącznie z zasypaniem dołów) najpóźniej do 30.05.2010.

Pytanie 8

Czy drewno pozyskane z odcinka Nieborów-Wola Szydłowiecka można tymczasowo złożyć w innym wskazanym przez zamawiającego miejscu? Na tyle bliskim tego odcinka, aby wartości wstawione do przedmiarów robót mieściły się w pozycji dodatek za każdy następny kilometr wywozu dłużyć (dowóz z końca odcinka do Łyszkowice drogami dogodnym do dowozu to trasa ok. 40 km –więcej niż zawierają pozycje kosztorysowe)

Odpowiedź 8.

Pozyskane drewno będzie można tymczasowo składać w granicach pasa drogowego (patrz odpowiedź na pytanie 7). Docelowym miejscem składowania drewna wskazanym przez Zamawiającego jest Baza Materiałowa GDDKiA w miejscowości Matyldów (plac utwardzony i dozorowany przez Zamawiającego). Drugim miejscem wskazanym do składowania drewna są działki nr 17/3, 16/1, 3, 4 w miejscowości Łyszkowice (place do zagospodarowania przez Wykonawcę, które będą wymagały dozoru Wykonawcy). Zamawiający planuje wydzierżawienie dodatkowych działek w miejscowości Łyszkowice (place do zagospodarowania przez Wykonawcę, które będą wymagały dozoru Wykonawcy).

Na wszystkich działkach w m. Łyszkowice będzie składowane drewno przeznaczone do sprzedaży w terminie do 30.05.2010 roku.

Pytanie 9

Czy zamawiający może dokładnie sprecyzować określenie niekorzystnych warunków atmosferycznych powodujące przedłużenie terminu robót? (pkt.20.bSIWZ)

Odpowiedź 9.

Wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne są to anomalie pogodowe typu huragany, śnieżyce, długotrwałe ulewne deszcze wywołujące powodzie, klęski żywiołowe. Intensywność i długotrwałość takich warunków może powodować przestoje w zleconych robotach i uniemożliwić zakończenia ich w przewidzianym terminie.

Pytanie 10

Czy dla ułatwienia późniejszej sprzedaży zamawiający przewiduje ograniczenie ilości i długości sortymentów drewna?

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie przewiduje ograniczenia ilości i długości sortymentów drewna.

W związku faktem, iż powyższe wyjaśnienia nie mają charakteru modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, termin złożenia i otwarcia ofert ustalony na dzień 23.11.2009r godz. 10.00 nie ulega zmianie.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Inż. Zbigniew Polński