

Opis techniczny

budowy zatok autobusowych przy drodze krajowej nr 6
w miejscowości **Reda** w km 300+829,17 i km 300+990,00

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie GDDKiA Rejon dróg Krajowych w Gdańsku w oparciu o:
- projekt wykonawczy remontu drogi kraj. nr 6 na odc. Wejherowo - Reda opracowany w marcu 2005r i kwietniu 2006r
- uzgodnienia na etapie projektowania

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi przez usunięcie z pasa ruchu zatrzymujących się autobusów na przystankach PKS.
Zakres opracowania to dwie zatoki autobusowe w miejscowości Reda :
w km 300+829,17 (str. lewa) i w km 300+990,00 (str. prawa).

3. Stan istniejący

Droga krajowa nr 6 na odcinku Wejherowo - Reda została wyremontowana w roku 2005. W czasie prowadzenia remontu nie wykonano zatoki autobusowej w km 300+829,17 i nie wykończono zatoki autobusowej w km 300+990,00

4. Stan projektowany

Parametry zatoki autobusowej:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| - długość krawędzi zatrzymania | 20,0m |
| - szerokość zatoki | 3,50m |
| - wyokrąglenie załomów promieniem | 30,0m |
| - szerokość peronu | 2,0m |
| - pochylenie poprzeczne na zewnątrz | 2% |
| - skos wjazdowy z drogi do zatoki | 1:8 |
| - skos wyjazdowy z zatoki na drogę | 1:4 |

5. Konstrukcja zatoki autobusowej

zatoka autobusowa w km 300+829,17

Ponieważ istnieje tu umocnione pobocze o wystarczającej nośności, dlatego zostanie wykorzystane i poszerzone następującą konstrukcją:

8 cm kostka betonowa brukowa

3 cm podsypka cementowo - piaskowa

20 cm podbudowa zasadnicza chudy beton R-7,5 MPa

15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech.

zatoka autobusowa w km 300+990,00

Przedmiotowa zatoka ma nawierzchnię bitumiczną. Przewiduje się wykonanie peronu dla pieszych.

6. Roboty ziemne

Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym w obrębie zatok autobusowych.

7. Dojścia do zatok

Wykorzystane zostaną umocnione pobocza.

8. Odwodnienie zatok

Zatoki będą wykonane na pochyleniu podłużnym wynoszącym 0,3 % . Wody opadowe spływać będą wzdłuż zatoki i odprowadzone ściekami do rowu albo na przyległy teren.

Opracował: inż. W. Grygiel