

(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)	<b>KOSZTORYS OFERTOWY</b>
---------------------------------	---------------------------

**„Remont drogi Krajowej nr 12 Łask – Piotrków Trybunalski,  
odc. w miejscowości Grabica, km 383 +750 – 384 +700,  
odc. w miejscowości Kamocin, km 387 +450 – 388 +900”.**

### m. Grabica

	J.m.	ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>[CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu]</b>				
<b>1. KNNR 1 0111-0100 [D.01.01.01.]</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 950 m = 0,950 km	1 km trasy	0,9500		
<b>2. KNNR 6 0802-0400 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum. - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 5 cm 125x4+6x30+5x64 = 1000,0 m2 Krotność = 1,25	100 m2	10,0000		
<b>3. KNNR 6 0801-0200 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie podbudowy z kruszywa, gruntu stabil., betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 20 cm 125x4+6x30+5x64 = 1000,0 m2 Krotność = 1,33	100 m2	10,0000		
<b>4. KNNR 6 0801-0200 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie zjazdów z kruszywa, gruntu stabil., betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 10 cm 581-163 = 418,0 m2 Krotność = 0,67	100 m2	4,1800		
<b>5. KNNR 6 0805-0600 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 50x50x7 cm 2x(20+80+15+20+30+55+20+35+10+20+20+60) = 2x385 = 770,0 m2	100 m2	7,7000		
<b>6. KNNR 6 0806-0700 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa 385+170+230+60 = 845 m	100 m	8,4500		
<b>7. KNNR 6 0806-0100 [D.01.02.04.]</b> Rozebranie krawężników betonowych 15/30 - podsypka	100 m	0,5600		

piaskowa 24+20+12 = 56 m				
<b>8. KNNR 1 0113-0100 [D.01.02.02.]</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek . Grubość warstwy do 15cm 114+1,7x20+28x2+2x40 = 284 m2	100 m2	2,8400		
<b>Razem wartość elementu nr 1.</b>				
<b>Element nr 2. ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>9. KNNR 6 0101-0101 [D.04.01.01.]</b> Koryto wykonywane na parkingach, zatokach autobusowych i poszerzeniach. Mechanicznie - głębokość 15 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne 114x2+12x3+0,5x3x6+36x3+0,5x3x(6+3)2,5x80+0,5x2,5x(60+6 0) = 744,5 m2 Krotność = 1,50	100 m2	7,4450		
<b>10. KNNR 1 0210-0200 [D.06.04.01.]</b> Odnowa rowów na całym odcinku wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; w gruncie kat. I-II 2x(960-750)x0,26+(430-380)x0,26+2x(700-570)x0,26 = 190 m3	100 m3	1,9000		
<b>11. KNNR 1 0208-0203 [D.01.02.02.]</b> Odwóz nadmiaru gruntu na odległości transportu 5km, samochodami samowyladowczymi do 15-20t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV 190+4,7+744,5x0,15+951x0,1+418x0,1-82,4 = 361 m3	100 m3	3,6100		
<b>Razem wartość elementu nr 2.</b>				
<b>Element nr 3. ELEMENTY ULIC</b> <b>[CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych]</b>				
<b>12. KNNR 6 0403-0400 [D.08.01.01.]</b> Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające i zatopione o wymiarach 20x30 cm. Ława betonowa C16/20 (B-20), podsypka cementowo-piaskowa (1380-960)+18+56+45+56+62+63+80 = 800,0 m	100 m	8,0000		
<b>13. KNNR 6 0403-0400 [D.08.01.02.]</b> Obramowanie azyli z krawężników kamiennych. Wraz z wykonaniem ławy betonowej zatopione o wymiarach 20x30 cm. Ława betonowa C12/15 (B-15) grubości 15 cm, podsypka cementowo-piaskowa 2x2+4x4+6 = 26,0 m	100 m	0,2600		
<b>14. KNNR 6 0403-0100 [D.08.01.01.]</b> Wykonanie obramowania zjazdów krawężnikiem betonowym wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z pospółki, podsypka piaskowa	100 m	2,2150		

9x10,5+2x14,5+18+4,5+7,5+9,5+24,5+19,5+14,5 = 221,5 m				
<b>15. KNNR 6 0404-0200 [D.08.03.01.]</b> Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - na ławie żwirowej. Wypełnienie spoin piaskiem (1380-960-81,5)x2-20-36-12+3x6+2-12+51+50+17 = 735,0 m	100 m	7,3500		
<b>Razem wartość elementu nr 3.</b>				
<b>Element nr 4. ZATOKI, PARKING, CHODNIK I POSZERZENIA - PODBUDOWA</b> <b>[CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg]</b>				
<b>16. KNNR 6 0101-0100 [D.04.01.01.]</b>	100 m2	9,5100		
Koryta wykonywane na całej szerokości peronów i chodników. Mechanicznie - głębokość 10 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne (420-81,5+29+30+15-4,5)x2+(32+20+18)x1,5+7,5x4 = 951,0 m2				
<b>17. KNNR 6 0103-0300 [D.04.01.01.]</b>	100 m2	21,1350		
Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok, parkingów, zjazdów, chodników i poszerzeń. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) 350+2x114+166,5+418+(420-81,5+29+30+15- 4,5)x2+(32+20+18 )x1,5+7,5x4 = 2113,5 m2				
<b>18. KNNR 6 0109-0300 [D.04.06.01.]</b>	100 m2	2,2800		
Podbudowy betonowe na zatokach autobusowych. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 24 cm Beton C16/20 (B-20) 2x114 = 228,0 m2 Krotność = 1,20				
<b>19. KNNR 6 0113-0100 [D.04.04.02.]</b>	100 m2	5,1650		
Podbudowy z kruszyw łamanych na parkingach i poszerzeniach. Warstwa dolna grubości 12 cm 2,5x80+0,5x(60+60)x2,5+3x36+0,5x3x(6+3)+3x12+0,5x6x3 = 350+166,5 = 516,5 m2 Krotność = 0,80				
<b>20. KNNR 6 0113-0400 [D.04.04.02.]</b>	100 m2	3,5000		
Górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych na poszerzeniach grubości 8 cm 2,5x80+0,5x(60+60)x2,5 = 350 m2				
<b>21. KNNR 6 0110-0304 [D.04.07.01.]</b>	100 m2	3,5000		
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych. - BA na poszerzeniach. Standard I - asfaltowych grubości 11 cm, samochód samowyładowczy 10-15t 0,5x2x60x2,5+2,5x80 = 350 m2 Krotność = 1,38				

<b>22. KNNR 6 0106-0500 [D.04.02.01.]</b>	100 m2	1,6650
Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek		
$3 \times 36 + 0,5 \times 3 \times (6+3) + 3 \times 12 + 0,5 \times 6 \times 3 = 166,5 \text{ m}^2$		
<b>23. KNNR 6 0113-0500 [D.04.04.02]</b>	100 m2	9,5100
Podbudowy z kruszyw łamanych pod chodniki i perony.		
Warstwa grubości 10 cm		
$(420-81,5+29+30+15-4,5) \times 2 + (32+20+18) \times 1,5 + 7,5 \times 4 = 951,0 \text{ m}^2$		
<b>Razem wartość elementu nr 4.</b>		
<b>Element nr 5. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI</b>		
<b>[CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic]</b>		
<b>24. KNNR 6 0302-0100 [D.08.02.07.]</b>	100 m2	0,1900
Brukowanie wysp azytowych z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm.		
Kostka rzędowa 15x17- wys.kostki 10 cm		
$2 \times 4 \times 2 + 3,14 \times 1,0 \times 1,0 = 19,0 \text{ m}^2$		
<b>25. KNNR 6 0302-0100 [D.08.02.07.]</b>	100 m2	2,2800
Nawierzchnia na zatokach z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Kostka rzędowa 15/17 - wys.kostki 15 cm		
$2 \times 114 = 228 \text{ m}^2$		
<b>26. KNNR 6 0502-0300 [D.05.03.023.]</b>	100 m2	9,5100
Chodnik z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara		
$(420-81,5+29+30+15-4,5) \times 2 + (32+20+18) \times 1,5 + 7,5 \times 4 = 951,0 \text{ m}^2$		
<b>27. KNNR 6 0502-0300 [D.05.03.023.]</b>	100 m2	1,6650
Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara		
$3 \times 36 + 0,5 \times 3 \times (6+3) + 3 \times 12 + 0,5 \times 6 \times 3 = 166,5 \text{ m}^2$		
<b>28. KNNR 6 0502-0301 [D.05.03.023.]</b>	100 m2	0,0180
Obramowanie stanowisk parkingowych z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka czerwona		
$6 \times 3 \times 0,1 = 1,8 \text{ m}^2$		
<b>Razem wartość elementu nr 5.</b>		
<b>Element nr 6. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>		
<b>[CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</b>		
<b>29. KNR AT-03 0102-0200 [D.05.03.011.]</b>	1 m2	6 650,0000

Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznych o grubości do 5cm, z wywozem materiału na odl. do 1km		
950x7,0 = 6650 m2		
Krotność = 1,25		
<b>30. KNNR 6 1005-0700 [D.04.03.01.]</b>	100 m2	71,6500
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 0,5 kg/m2		
950x7,1+80x3+2x0,5x60x3 = 7165,0 m2		
<b>31. KNNR 6 0308-0204 [D.05.03.05b.]</b>	100 m2	68,1500
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wyrównawczo - wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, półciasta, samochód samowyładowczy 5-10t - transport na odległość 20 km		
7165-350 = 6815 m2		
<b>32. KNNR 6 0308-0303 [D.05.03.05b.]</b>	100 m2	3,5000
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) na poszerzeniach. Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t		
2,5x80+0,5x2x60x2,5 = 350,0 m2		
Krotność = 1,33		
<b>33. KNNR 6 1005-0700 [D.04.03.01.]</b>	100 m2	70,7000
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 0,3 kg/m2		
950x7,0+80x3+2x0,5x60x3 = 7070,0 m2		
<b>34. KNNR 6 0309-0203 [D.05.03.05a.]</b>	100 m2	70,7000
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) - mineralno-asfaltowa, standard I gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm, - transport na odległość 20 km		
950x7,0+80x3+2x0,5x60x3 = 7070,0 m2		
<b>Razem wartość elementu nr 6.</b>		
<b>Element nr 7. ZJAZDY GOSPODARCZE - NAWIERZCHNIA</b>		
<b>[CPV: 45233226-9 Drogi dojazdowe]</b>		
<b>35. KNNR 6 0101-0100 [D.04.01.01.]</b>	100 m2	4,1800
Koryta wykonywane pod zjazdy brukowane. Mechanicznie - głębokość 10 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne		
wg tabeli zjazdów 581-163 = 418,0 m2		
<b>36. KNNR 6 0113-0100 [D.04.04.02.]</b>	100 m2	4,1800
Podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach. Warstwa górna grubości 15 cm		

wg tabeli zjazdów 581-163 = 418,0 m2		
<b>37. KNNR 6 0502-0301 [D.05.03.023.]</b>	100 m2	4,1800
Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej.		
Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce		
cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin		
piaskiem-kostka czerwona		
wg tabeli zjazdów 581-163 = 418,0 m2		
<b>38. KNNR 6 0309-0203 [D.05.03.05a.]</b>	100 m2	4,0900
Nawierzchnie na istniejących skrzyżowaniach i zjazdach		
publicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po		
zagęszczeniu 4 cm mineralno-bitumicznych BA		
wg tabeli zjazdów		
$163+0,5x(12+24)x4+0,5x(6+16)x5+0,5x(10+22)x5+0,5x(8+18)$		
$x3 = 163+72+55+80+39 = 409,0 \text{ m2}$		
<b>Razem wartość elementu nr 7.</b>		
<b>Element nr 8. POBOCZE UTWARDZONE</b>		
<b>[CPV: 45233140-2 Roboty drogowe]</b>		
<b>39. KNNR 6 0102-0100 [D.04.01.01.]</b>	100 m2	11,6350
Koryta wykonywane na poboczach jezdni. Głębokość koryta		
10 cm - kat.gruntu II-IV		
$1,0x2x[(960-750)+(700-380)$		
$+ (1143,5-960)+(380-260)-(56+44)] = 1163,5 \text{ m2}$		
<b>40. KNNR 6 0204-0500 [D.05.02.03.]</b>	100 m2	11,6350
Pobocza z destruktu asfaltowego z odzysku. Warstwa		
grubość po uwałowaniu 8 cm		
Krotność = 0,80		
<b>Razem wartość elementu nr 8.</b>		
<b>Element nr 9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>[CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu]</b>		
<b>41. KNNR 1 0311-0300 [D.06.03.01.]</b>	100 m3	0,8240
Ręczne formowanie nasypów - uzupełnienie poboczy I POD		
ZJAZDY ziemią pochodzącą z rowów. Nasyp z gruntu kat.		
I-II ułożonego wzdłuż nasypu		
$1,0x0,1X(210+210+50+130+130)+9,4 = 82,4 \text{ m3}$		
<b>42. KNNR 1 0501-0100 [D.06.03.01.]</b>	100 m2	13,2100
Ręczne plantowanie powierzchni otoczenia drogi skarpy,		
pobocza wraz z obsianiem, grunt rodzimy kat. I-III		
$(210x2+50+2x130)x1,0+2,5x(420-54-36-12-81,5) = 1321,0$		
m2		
<b>43. KNNR 6 1305-0100 [D.03.02.01.]</b>	1 m3	2,0000
Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy		
urządzeń.(elem.) z betonu C 25/30 (B-30). Regulacja		
pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość		

betonu w jednym miejscu do 0.1 m3		
20x0,1 = 2,0 m3		
Razem wartość elementu nr 9.		
Element nr 10. OZNAKOWANIE		
[CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
44. KNNR 6 0702-0100 [D.07.02.01.]	100 szt	0,0400
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm		
1+1+1+1 = 4 szt.		
45. KNNR 6 0702-0400 [D.07.02.01.]	100 szt	0,0100
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze		
i informacyjne o pow.do 0.3 m2		
1 szt.		
46. KNNR 6 0702-0500 [D.07.02.01.]	100 szt	0,0300
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze		
i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2		
1+2 = 3 szt.		
47. KNNR 6 0705-0200 [D.07.01.01.]	100 m2	3,3000
Oznakowanie poziome odcinka remontowanego jezdni farbą		
chlorokauczukową. Sposób malowania - mechaniczny		
0,5x[0,5x60x3x2+3x80x(30x3)] = 165 m2 950x0,12 = 114		
m2 3x7x4x0,5 = 42,0 m2 strzałki - 9 m2 Łącznie:		
165+114+42+9 = 330 m2		
Razem wartość elementu nr 10.		
Element nr 11. ODWODNIENIE		
[CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg]		
48. KNNR 6 0606-0100 [D.08.05.00.]	100 m	2,9200
Ścieki z elementów betonowych - korytkowy. Na podsypce		
cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm i podbudowie		
żwirowej - grubość 10 cm		
2x2x3+570-(260+30) = 292 m		
49. KNNR 6 0807-0500 [D.01.02.04.]	100 m	0,0600
Rozebranie przepustu o średnicy #0,4m na podsypce		
cementowo-piaskowej.		
6,0 m		
50. KNNR 6 0605-0100 [D.06.02.01.]	1 m3	0,5400
Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy		
fundamentowe żwirowe		
0,6x6x0,15 = 0,54 m3		
51. KNNR 6 0605-0700 [D.06.02.01.]	100 m	0,0600
Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury HD PE # 50		
cm		

6,0 m		
<b>52. KNNR 6 0605-0400 [D.06.02.01.]</b>	1 ścianka	2,0000
Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ścianki czołowe		
dla rur # 50 cm		
2 ścianki		
<b>Razem wartość elementu nr 11.</b>		

### Wyniki kosztorysu m. Grabica

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>
Razem netto:
VAT 23%
Razem brutto:



## m. Kamocin

	J.m.	ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>[CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu]</b>				
<b>1. KNNR 1 0111-0100 [D.01.01.01.]</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 1450 m ≈ 1,45 km	1 km trasy	1,4500		
<b>2. KNNR 1 0113-0100 [D.01.02.02]</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek obręb zatoki autobusowej. Grubość warstwy do 15cm 25x2 = 50 m2	100 m2	0,5000		
<b>Razem wartość elementu nr 1.</b>				
<b>Element nr 2. ROBOTY ZIEMNE</b> <b>[CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]</b>				
<b>3. KNNR 6 0101-0101 [D.04.01.01.]</b> Koryto wykonywane na zatoce autobusowej. Mechanicznie - głębokość 15 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne 0,5x3x(24+12)+3x20 = 114,0 m2 Krotność = 1,50	100 m2	1,1400		
<b>4. KNNR 1 0210-0200 [D.06.04.01.]</b> Odnowa rowów na całym odcinku wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; w gruncie kat. I-II [2x1450-(15+10+45)]x0,3 +56 = 905 m3	100 m3	9,0500		
<b>5. KNNR 1 0208-0203 [D.06.03.01.]</b> Wykonanie nasypu (naziomu) nad przepustami zjazdowymi i pod zatoką autobusową. (114+279)x0,4 = 157 m3	100 m3	1,5700		
<b>6. KNNR 1 0208-0203 [D.06.03.01.]</b> Odwóz nadmiaru gruntu na odległości transportu 5km, samochodami samowładowymi do 15-20t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV 905-(157+415) = 333 m3 m3	100 m3	3,3300		
<b>Razem wartość elementu nr 2.</b>				
<b>Element nr 3. ZATOKA AUTOBUSOWA I PERON</b> <b>[CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg]</b>				
<b>7. KNNR 6 0103-0300 [D.04.01.01.]</b> Profilowanie i zagęszczanie koryta pod zatokę, peron i dojście chodnikowe. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)	100 m2	2,0800		

114+(5+24)x2+20x1,8 = 208 m2				
<b>8. KNNR 6 0109-0300 [D.04.06.01.]</b> Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 24 cm Beton C16/20 (B-20) $3x20+0,5x(24+12)x3 = 114,0 \text{ m}^2$ Krotność = 1,20	100 m2	1,1400		
<b>9. KNNR 6 0403-0400 [D.08.01.01.]</b> Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające i zatopione o wymiarach 20x30 cm. Ława betonowa C16/20 (B-20), podsypka cementowo-piaskowa $2x(20+24+12)+5 = 117 \text{ m}$	100 m	1,1700		
<b>10. KNNR 6 0404-0200 [D.08.03.01.]</b> Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - na ławie żwirowej. Wypełnienie spoin piaskiem $5+24+20+2x2 = 53 \text{ m}$	100 m	0,5300		
<b>11. KNNR 6 0302-0100 [D.08.02.07.]</b> Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Kostka rzędowa 15/17 - wys.kostki 15 cm $3x20+0,5x3x(24+12) = 114,0 \text{ m}^2$	100 m2	1,1400		
<b>12. KNNR 6 0113-0500 [D.04.04.02.]</b> Podbudowy z kruszyw łamanych pod chodnik i peron. Warstwa grubości 10 cm $(5+24)x2+20x1,8 = 94 \text{ m}^2$	100 m2	0,9400		
<b>13. KNNR 6 0502-0300 [D.05.03.023.]</b> Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara $(5+24)x2+20x1,8 = 94 \text{ m}^2$	100 m2	0,9400		
<b>Razem wartość elementu nr 3.</b>				
<b>Element nr 4. NAWIERZCHNIA</b> <b>[CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</b>				
<b>14. KNR AT-03 0102-0200 [D.05.03.011.]</b> Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości 5cm, z wywozem materiału na odl. do 1km $1450x7,10+0,5x(8+24)x4+0,5x(16+6)x4 = 10403 \text{ m}^2$ Krotność = 1,25	1 m2	10 403,0000		
<b>15. KNNR 6 1005-0700 [D.04.03.01.]</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 0,5 kg/m2 $1450x7,1+0,5x(8+24)x4+0,5x(16+6)x4 = 10403 \text{ m}^2$	100 m2	104,0300		
<b>16. KNNR 6 0308-0204 [D.05.03.05b.]</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wyrównawczo - wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, półciężka, samochód samowyladowczy	100 m2	104,0300		

5-10t - transport na odległość 20 km $1450 \times 7,1 + 0,5 \times (8+24) \times 4 + 0,5 \times (16+6) \times 4 = 10403 \text{ m}^2$				
<b>17. KNNR 6 1005-0700 [D.04.03.01.]</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 0,3 kg/m <sup>2</sup> $1450 \times 7,0 + 0,5 \times (8+24) \times 4 + 0,5 \times (16+6) \times 4 = 10258 \text{ m}^2$	100 m <sup>2</sup>	102,5800		
<b>18. KNNR 6 0309-0203 [D.05.03.05a.]</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowładowczy 5-10 t - transport na odległość 20 km $1450 \times 7,0 + 0,5 \times (8+24) \times 4 + 0,5 \times (16+6) \times 4 = 10258 \text{ m}^2$	100 m <sup>2</sup>	102,5800		
<b>Razem wartość elementu nr 4.</b>				
<b>Element nr 5. ZJAZDY GOSPODARCZE - NAWIERZCHNIA</b> <b>[CPV: 45233226-9 Drogi dojazdowe]</b>				
<b>19. KNNR 6 0113-0100 [D.04.04.02.]</b> Podbudowy z kruszyw łamanych na zjazdach. Warstwa dolna grubości 15 cm $124+155 = 279 \text{ m}^2$	100 m <sup>2</sup>	2,7900		
<b>20. KNNR 6 0204-0500 [D.05.02.03.]</b> Nawierzchnia z destruktu asfaltowego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 8 cm $124+155 = 279 \text{ m}^2$	100 m <sup>2</sup>	2,7900		
<b>Razem wartość elementu nr 5.</b>				
<b>Element nr 6. POBOCZE UTWARDZONE</b> <b>[CPV: 45233140-2 Roboty drogowe]</b>				
<b>21. KNNR 6 0102-0100 [D.04.01.01.]</b> Koryta wykonywane na poboczach jezdni. Głębokość koryta 5 cm - kat.gruntu II-IV $0,5 \times [2 \times 1450 - (56+78)] = 1383 \text{ m}^2$ Krotność = 0,50	100 m <sup>2</sup>	13,8300		
<b>22. KNNR 6 0113-0400 [D.05.02.03.]</b> Ułożenie warstwy z destruktu asfaltowego z odzysku. Warstwa grubości 8 cm. $0,5 \times [2 \times 1450 - (56+78)] = 1383 \text{ m}^2$	100 m <sup>2</sup>	13,8300		
<b>Razem wartość elementu nr 6.</b>				
<b>Element nr 7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> <b>[CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu]</b>				
<b>23. KNNR 1 0311-0300 [D.06.03.01.]</b> Ręczne formowanie nasypów - uzupełnienie poboczy ziemią pochodzącą z rowów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu	100 m <sup>3</sup>	4,1500		

[2x1450-(56+78)] x1,0x0,15 = 415 m3				
<b>24. KNNR 1 0501-0100 [D.06.03.01.]</b> Ręczne plantowanie powierzchni otoczenia drogi (pobocza) z obsianiem grunt rodzimy kat. I-III [2x1450-(56+78)] x1,0 = 2766 m2	100 m2	27,6600		
<b>Razem wartość elementu nr 7.</b>				
<b>Element nr 8. OZNAKOWANIE</b> <b>[CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]</b>				
<b>25. KNNR 6 0702-0100 [D.07.02.01.]</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm 2+2+1 = 5 szt.	100 szt	0,0500		
<b>26. KNNR 6 0702-0400 [D.07.02.01.]</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 2+2+1 = 5 szt.	100 szt	0,0500		
<b>27. KNNR 6 0705-0200 [D.07.01.01.]</b> Oznakowanie poziome odcinka remontowanego jezdni farbą chlorokauczukową. Sposób malowania - mechaniczny 1450x0,24 = 348 m2	100 m2	3,4800		
<b>Razem wartość elementu nr 8.</b>				
<b>Element nr 9. PRZEPUSTY</b> <b>[CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg]</b>				
<b>28. KNNR 6 1302-0700 [D.03.01.03.]</b> Oczyszczenie przepustów ramowych z namotu. Czyszczenie przepustów o wymiaraach 1,5x0,8 i 1,8x1,0 Grubość namotu w cm do 50% jego wymiaru pionowego. 9,6+9,9 = 19,5 m	100 m	0,1950		
<b>29. KNNR 6 0605-0100 [D.06.02.01.]</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe żwirowe. 0,6x0,15x78 = 7,0 m3	1 m3	7,0000		
<b>30. KNNR 6 0605-0700 [D.06.02.01.]</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury HD PE # 50 cm 37+41 = 78 m	100 m	0,7800		
<b>31. KNNR 6 0605-0400 [D.06.02.01.]</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ścianki czołowe dla rur # 50 cm 11x2 = 22 szt.	1 ścianka	22,0000		
<b>Razem wartość elementu nr 9.</b>				

### Wyniki kosztorysu m. Kamocin

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>
Razem netto:
VAT 23%
Razem brutto:

### Wartość ogółem kosztorysów m. Grabica i m. Kamocin

<b>Wartość pozycji kosztorysów</b>
Razem netto:
VAT 23%
Razem brutto:

**Słownie:**.....  
.....

**Uwaga: Ceny jednostkowe i wartości należy podać z dokładnością do 1 grosza.**

Dnia:.....2012 r.

.....  
Podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika