

ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa

Warszawa, dnia 27.08.2007r.

**GDDKiA-BURI 3-GŻ-4411-VI-06/R/20A/FS-14/07**

**Wszyscy Wykonawcy  
wg rozdzielnika**

**Modyfikacja nr 6**

**Do SIWZ - „Budowa drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa  
Tysiąclecia, km 1+099 – km 11+477,07”**

**Znak postępowania GDDKiA/BURI/2006/R/20A/FS/WA**

**1) Przedmiar E. Przebudowa urządzeń obcych**

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1578.

Było:

1578		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 200	m	286
------	--	--	---	-----

Jest:

1578		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 200	m	<b>367</b>
------	--	--	---	------------

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1579.

Było:

1579		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 300	m	767
------	--	--	---	-----

Jest:

1579		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 300	m	<b>856</b>
------	--	--	---	------------

Dodaje się pozycję 1585a.

1585a		Kolektor kamionkowy dn 200	m	2
-------	--	----------------------------	---	---

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1587.

Było:

1587		Kolektor kamionkowy dn 400	m	17
------	--	----------------------------	---	----

Jest:

1587		Kolektor kamionkowy dn 400	m	22
------	--	----------------------------	---	----

Dodaje się pozycję 1615a

1615a		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 75mm	m	2
-------	--	--	---	---

Zmienia się opis oraz ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1619.

Było:

1619		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355	m	508
------	--	---	---	-----

Jest:

1619		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355 – <b>układane w obrysie ścian szczelinowych</b>	m	<b>384</b>
------	--	--	---	------------

Dodaje się pozycję 1619a.

1619a		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355 – układane poza obrysem ścian szczelinowych	m	54
-------	--	--	---	----

Zmienia się opis oraz ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1620.

Było:

1620		Rura osłonowa stalowa dn 400mm	m	87
------	--	--------------------------------	---	----

Jest:

1620		Rura osłonowa stalowa dn 400mm	m	<b>30</b>
------	--	--------------------------------	---	-----------

Zmienia się opis oraz ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1685.

Było:

1685		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 160mm	m	127
------	--	---	---	-----

Jest:

1685		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 160mm – układane w obrysie ścian szczelinowych	m	<b>66</b>
------	--	---	---	-----------

Dodaje się pozycję 1685a.

1685a		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 160mm poza obrysem ścian szczelinowych	m	72
-------	--	--	---	----

Zmienia się opis oraz ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1687.

Było:

1687		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355mm	m	353
------	--	---	---	-----

Jest:

1687		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355mm – <b>układane w obrysie ścian szczelinowych</b>	m	<b>20</b>
------	--	---	---	-----------

Dodaje się nową pozycję 1687a.

1687a		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 355mm – układane poza obrysem ścian szczelinowych	m	256
-------	--	--	---	-----

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1742.

Było:

1742		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 600mm	m	100
------	--	--	---	-----

Jest:

1742		Kolektor betonowy kanalizacyjny dn 600mm	m	<b>144</b>
------	--	--	---	------------

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1745.

Było:

1745		Kolektor kamionkowy kanalizacyjny dn 300	m	113
------	--	--	---	-----

Jest:

1745		Kolektor kamionkowy kanalizacyjny dn 300	m	<b>164</b>
------	--	--	---	------------

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1746.

Było:

1746		Kolektor kamionkowy kanalizacyjny dn 400	m	40
------	--	--	---	----

Jest:

1746		Kolektor kamionkowy kanalizacyjny dn 400	m	<b>66</b>
------	--	--	---	-----------

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 1759, 1760, 1761.

Było:

1759		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 125mm	m	74
1760		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 160mm	m	61
1761		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 250mm	m	61

Jest:

1759		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 125mm	m	<b>50</b>
1760		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 160mm	m	<b>26</b>
1761		Przewody tłoczne z rur PE100 (SDR17) dn 250mm	m	<b>56</b>

## **2) Przedmiar D. Roboty kolejowe**

Uzupełnia się opis w kolumnie 3 dla poz. 76.

Było:

76		- grubość warstwy 18 cm (2x9cm)
----	--	---------------------------------

Jest:

76		- grubość warstwy 18 cm (2x9cm) o uziarnieniu 0/25 – ruch KR3
----	--	---

**3) Załącznik do Tomu IV Przedmiar robót**

Zmienia się w kolumnie 5 kubaturę w pozycji 6 podpozycja 5 z 5816,25 m<sup>3</sup> na 988 m<sup>3</sup>.

**4) Przedmiar B. ROBOTY DROGOWE**

Zmienia się ilość jednostek obliczeniowych dla pozycji 111 Roboty drogowe, odcinek od km 1+099 do km 7+420.

Było:

111		- studnie drenarskie PCV średn. 425mm	szt.	130
-----	--	---------------------------------------	------	-----

Jest:

111		- studnie drenarskie PCV średn. 425mm	szt.	136
-----	--	---------------------------------------	------	-----

**5) Tom 09/00 Przebudowa sieci wodociągowej, rysunek 08-95**

Zmienia się opis studni projektowanej studni wodomierzowo-zdrojowej na profilu podłużnym oraz rzucie. Prawidłowy opis to „proj. studnia wodomierzowo-zdrojowa  $\phi$ 1200”.

**6) Projekt Wykonawczy, Tom 05/01, rysunek 01-03**

Zmienia się opis materiału do wykonania kanału grawitacyjnego o średnicy 400 z „PE  $\phi$ 400” na „WIPRO  $\phi$ 400”.

**7) Przedmiar C. Roboty mostowe. Obiekt 1. Wiadukt nad linią kolejową w km 1+633,44**

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych w kolumnie 5 dla pozycji 27.

Było:

27		- stalowa rura ochronna	mb	4
----	--	-------------------------	----	---

Jest:

27		- stalowa rura ochronna	mb	2
----	--	-------------------------	----	---

**8) Przedmiar C. Roboty mostowe. Obiekt 9. Wiadukt w ciągu ulicy Łazurowej nad drogą ekspresową S-8**

Zmienia się opis w kolumnie 3 dla pozycji 4.

Było:

4		Barety 80x270cm z betonu B30 długości 18,50m
---	--	--

Jest:

4		Barety 80x270cm z betonu B30 długości 20,77m
---	--	--

**9) Przedmiar C. Roboty mostowe. Obiekt 3. Przejazd pod drogą ekspresową w ciągu ul. Przyparkowej w km 2+069,46**

Zmienia się opis pozycji 19.

Było:

19		- przeciwspadek z asfaltu lanego
----	--	----------------------------------

Jest:

19		- przeciwspadek z asfaltu lanego o grubości 4,5-6,9cm
----	--	---

**10) C. Roboty mostowe. Obiekt 4. Wiadukt w ciągu drogi ekspresowej, nad ul. Biedronki**

Zmienia się opis pozycji 20.

Było:

20		- przeciwspadek z asfaltu lanego
----	--	----------------------------------

Jest:

20		- przeciwspadek z asfaltu lanego o grubości 4,5-6,9cm
----	--	---

**11) Przedmiar C. Roboty mostowe. Obiekt 6. Wiadukt w ciągu ul. Sochaczewskiej nad drogą ekspresową w km 3+884,95**

Zmienia się opis w kolumnie 3 dla pozycji 5

Było:

5	M.11.03.01.	Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie o śr. 100cm pionowych z pozostawioną osłoną
---	-------------	---

Jest:

5	M.11.03.01.	Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie o śr. 100cm pionowych bez pozostawionej osłony
---	-------------	--

**12) Przedmiar C. Roboty mostowe. Obiekt 7. Wiadukt w ciągu ul. Szeligowskiej nad drogą ekspresową w km 4+527,46**

Zmienia się opis dla pozycji 5

Było:

5	M.11.03.01.	Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie o śr. 100cm pionowych z pozostawioną osłoną
---	-------------	---

Jest:

5	M.11.03.01.	Wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie o śr. 100cm pionowych bez pozostawionej osłony
---	-------------	--

**13) ST M.11.04.02.**

Zmienia się treść 2 zdania w pkt. 2 Materiały oraz treść 2 zdania w pkt. 2.1 Beton

Było:

**2. Materiały**

.....

Konstrukcje szczelinowe należy wykonać z betonu klasy B30, stal St3SX-b i 18G2-b. Wymagania materiałowe dotyczące betonu i stali zbrojeniowej omówione w ST M.12.01.00, ST M.12.01.01, ST M.12.01.02, ST M.13.00.00, mają zastosowanie przy wykonywaniu konstrukcji szczelinowych z następującymi uwagami:

**2.1. Beton**

.....

Do konstrukcji szczelinowych należy zastosować beton „żwirowy”, w którym do betonu klasy B25 nie stosuje grysów (jako kruszywo grube można użyć tylko żwir).

Jest:

**2. Materiały**

.....

Konstrukcje szczelinowe należy wykonać z betonu klasy B30, stal St3SX-b, 18G2-b i A-IIIN gatunku RB500W/BSt500S-Q.T.B.

**2.1. Beton**

.....

Do konstrukcji szczelinowych należy zastosować beton „żwirowy”, w którym do betonu klasy B30 nie stosuje grysów (jako kruszywo grube można użyć tylko żwir).

**14) Modyfikuje się opis techniczny dla obiekt 8. Wiadukt w ciągu ul. Warszawskiej nad drogą ekspresową w km 6+102,02 pkt. 5.8.4.**

Nawierzchnia, drugi wiersz.

Było:

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy grubości 5,0cm

Jest:

Warstwa wiążąca: asfalt twardolany grubości 5,0cm

**15) Modyfikuje się opis techniczny dla obiekt 9. Wiadukt w ciągu ul. Łazurowej nad drogą ekspresową w km 6+856,20 pkt. 5.8.4.**

Nawierzchnia, drugi wiersz.

Było:

Warstwa wiążąca: beton asfaltowy grubości 5,0cm

Jest:

Warstwa wiążąca: asfalt twardolany grubości 5,0cm

**16) Przedmiar B. Roboty drogowe. Odcinek od km 7+420 do km 11+477,07**

Zmienia się w kolumnie 4 nazwa jednostki obmiarowej oraz w kolumnie 5 ilość jednostek obmiarowych dla pozycji 93.

Było:

93		- rozebranie ścieku skarpowego	szt.	30
----	--	--------------------------------	------	----

Jest:

93		- rozebranie ścieku skarpowego	m	15
----	--	--------------------------------	---	----

**17) Przedmiar robót B. Odcinek od km 1+099 do km 7+420**

Zmienia się opis w kolumnie 3 dla pozycji 148

Było:

148		- wykonanie nawierzchni dojazdów do zbiorników z płyt betonowych 40x80x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
-----	--	--

Jest:

148		- wykonanie nawierzchni dojazdów do zbiorników z płyt betonowych 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
-----	--	--

**18) Przedmiar B. Roboty drogowe. Odcinek od km 7+420 do km 11+477,07**

Zmienia się opis w kolumnie 3 dla pozycji 196

Było:

196		- wykonanie nawierzchni dojazdów do zbiorników z płyt betonowych 40x80x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
-----	--	--

Jest:

196		- wykonanie nawierzchni dojazdów do zbiorników z płyt betonowych 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
-----	--	--

**19) Przedmiar B. Roboty drogowe. Odcinek od km 7+420 do km 11+477,07**

Zmienia się opis w kolumnie 3 dla pozycji 489 i 490

Było:

489		-ułożenie płytek 35x35x7cm "dotykowych" na przejściach dla pieszych
490		-ułożenie płytek 35x35x7cm "dotykowych" na przejściach dla pieszych - ul. Tobruk

Jest:

489		-ułożenie płytek 40x40cm "dotykowych" na przejściach dla pieszych
490		-ułożenie płytek 40x40cm "dotykowych" na przejściach dla pieszych - ul. Tobruk

**20) Przedmiar B. Roboty drogowe. Odcinek od km 7+420 do km 11+477,07**

Zmienia się ilość jednostek obmiarowych w kolumnie 5 dla pozycji 509

Było:

509		- wykonanie nawierzchni zjazdów typu 2: kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm (158m <sup>2</sup> ), krawężnik betonowy 15x30x100cm (115m),	m2	970
-----	--	--	----	-----

Jest:

509		- wykonanie nawierzchni zjazdów typu 2: kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm (158m <sup>2</sup> ), krawężnik betonowy 15x30x100cm (115m),	m2	158
-----	--	--	----	-----

Uwaga: Wersja elektroniczna Przedmiaru Robót zostanie przekazana Wykonawcom po uwzględnieniu wszystkich modyfikacji, jakie zostaną dokonane w trakcie niniejszego postępowania.

W związku z powyższą modyfikacją treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień **4.09.2007 r.**

Pozostała część SIWZ pozostaje bez zmian.

Biurowo Projektów, Inżynierów i Realizacji Inwestycji  
Naczelnik Wydziału Postępowań Przetargowych

mgr inż. Jan Jaworski