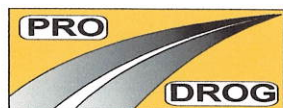


# **ROBOTY REMONTOWE**

**węzeł. OPACZ, węzeł. AL. JEROZOLIMSKIE**



## **PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG**



Roboty remontowe – w. OPACZ, w. Al. Jerozolimskie

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa nr 7/2015 z dn. 03-02-2015 pomiędzy **GDDKiA** w W-wie , ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, a firmą **PRO-DROG Usługi Projektowe** z siedzibą ul. Borowego, 01-357 Warszawa.
2. Wizja lokalna w terenie z przedstawicielami GDDKiA O/W-wa oraz Rejonu Utrzymania Drogi POW.
3. Inwentaryzacja w celu określenia wielkości robót niezbędnych do wykonania prac remontowych.

## II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

### węzeł „OPACZ”

1. WYLOTY PRZYKANALIKÓW P1, P2, P3, P4, P5 (fot. P1,P2,P3,P4,P5)

Na skarpie łącznicy „Ł-07” wokół wylotów przykanalików powstały rozmycia powierzchni skarpy. Przy każdym wylocie powstały ubytki gruntu, a na powierzchni skarpy odsłoniła się siatka wzmacniająca.

2. SKARPA ROWU - odcinek od p5 ÷ istniejącego ścieku skarpowego (fot.SKARPA)  
Skarpa od strony jezdni posiada liczne ubytki oraz nieregularną powierzchnię zniszczoną przez opady deszczu.

3. SKARPY, STUDNIA P6 - wzdłuż piaskownika (fot.P6)

Po obu stronach piaskownika wystąpiło znaczne rozmycie nieumocnionych skarp oraz studni.

4. STUDNIA P7 (fot.7)

Wystąpiło znaczne rozmycie obsypania studni.

### węzeł „AL. JEROZOLIMSKIE”

5. WLOT ŚCIEKU DO STUDNI P9 (fot. ściek)

Widoczne rozmycia gruntu w rejonie wlotu ścieku do piaskownika przed studnią oraz rozmycie skarpy nasypu.

6. KŁADKA DLA PIESZYCH (kładka, rynna)

Zalewanie terenu oraz windy przez wody opadowe odprowadzane z kładki dla pieszych przez rynnę deszczową.

### **DROGA DOJAZDOWA DD5 (fot. DD5)**

Wypełniony wodą opadową rów retencyjny.



### III. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

#### węzeł „OPACZ”

##### 1. WYLOTY PRZYKANALIKÓW P1, P2, P3, P4, P5

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- uzupełnieniu brakującego gruntu z jego zagęszczeniem na powierzchni skarp nasypu,
- wykonania naprawy siatki /naciągnięcie i szpilkowanie/
- humusowania i obsiania trawą gr. 5 cm
- umocnienia dna rowu i przeciwskarpy przy wylocie bet. płytami chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cem.-piaskowa gr. 5 cm
- umocnienia powierzchni skarpy przy wylocie bet. płytami typu EKO o wym. 60x40 cm na podsypce piaskowej o gr. 5 cm wraz z wypełnieniem otworów płyty kruszywem o wym. 20,0 ÷ 31,5 mm

##### 2. SKARPA ROWU - odcinek od p5 ÷ istniejącego ścieku skarpowego

Roboty polegają na wykonaniu:

- umocnienia skarpy od strony jezdni bet. płytami typu EKO o wym. 60x40 cm na podsypce piaskowej o gr. 5 cm wraz z wypełnieniem otworów płyty kruszywem o wym. 20,0 ÷ 31,5 mm

##### 3. SKARPY, STUDNIA P6 - wzdłuż piaskownika

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- obsypania studni piaszczystym gruntem
- umocnienia obustronnych skarp bet. płytami typu EKO o wym. 60x40 cm na podsypce piaskowej o gr. 5 cm wraz z wypełnieniem otworów kruszywem o wym. 20,0 ÷ 31,5 mm

##### 4. STUDNIA P7

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- rozbiórki istniejących ażurowych płyt betonowych ze skarpy rowu
- obsypaniu studni piaszczystym gruntem
- umocnieniu skarpy ażurowymi płytami betonowymi pochodzącymi z rozbiórki

##### 5. PRZEBUDOWA OGRODZENIA (umożliwienie wjazdu sł. utrzymaniowych)

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- rozbiórki istniejącego ogrodzenia
- budowy nowego ogrodzenia
- przestawienia istniejącej bramy wjazdowej

## **węzeł „AL. JEROZOLIMSKIE”**

### **6. WLOT ŚCIEKU DO STUDNI P9**

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- umocnienia skarp wzdłuż piaskownika bet. płytami chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm
- umocnienia powierzchni gruntu betonową kostką brukową o gr. 6 cm na podsypce cem.- piaskowej o gr. 5 cm
- powiększenia powierzchni umocnienia skarpy nasypu bet. płytami typu EKO o wym. 60x40 cm na podsypce piaskowej o gr. 5 cm wraz z wypełnieniem otworów płyty kruszywem o wym. 20,0 ÷ 31,5 mm

### **7. KŁADKA DLA PIESZYCH**

Roboty naprawcze polegają na wykonaniu:

- ścieku z bet. płyt chodnikowych o wym. 50x50x7 cm na podsypce cem.-piaskowej o gr. 5 cm obramowanego obrzeżem bet. o wym. 30x8 cm umożliwiającym odprowadzenie wody od rynny przy podporze kładki do krawężnika jezdni

## **DROGA DOJAZDOWA DD5**

Roboty polegają na zabezpieczeniu otwartego rowu retencyjnego wypełnionego wodą opadową przez wykonanie:

- ustawienia bariery stalowej typu SP-05 wraz z odcinkiem początkowym i końcowym (2x8m)
- wykonania typowego ogrodzenia drogowego

opracował:

inż. Bogdan Sorys  
Projektant  
Uprawnienia w spec. drogowej  
do proj. nr WBPP 111/78







**P1, P2, P3, P4, P5**



**P1, P2, P3, P4, P5**





**P1, P2, P3, P4, P5**



**P1, P2, P3, P4, P5**





**SKARPA**





P6



P7





**ŚCIEK**



**KŁADKA, RYNNA**





**OGRODZENIE**



**DROGA DD5**



BETONOWE PŁYTY TYPU "EKO"

KOSTKA BETONOWA gr. 6cm.

BET. PŁYTY CHODNIKOWE

