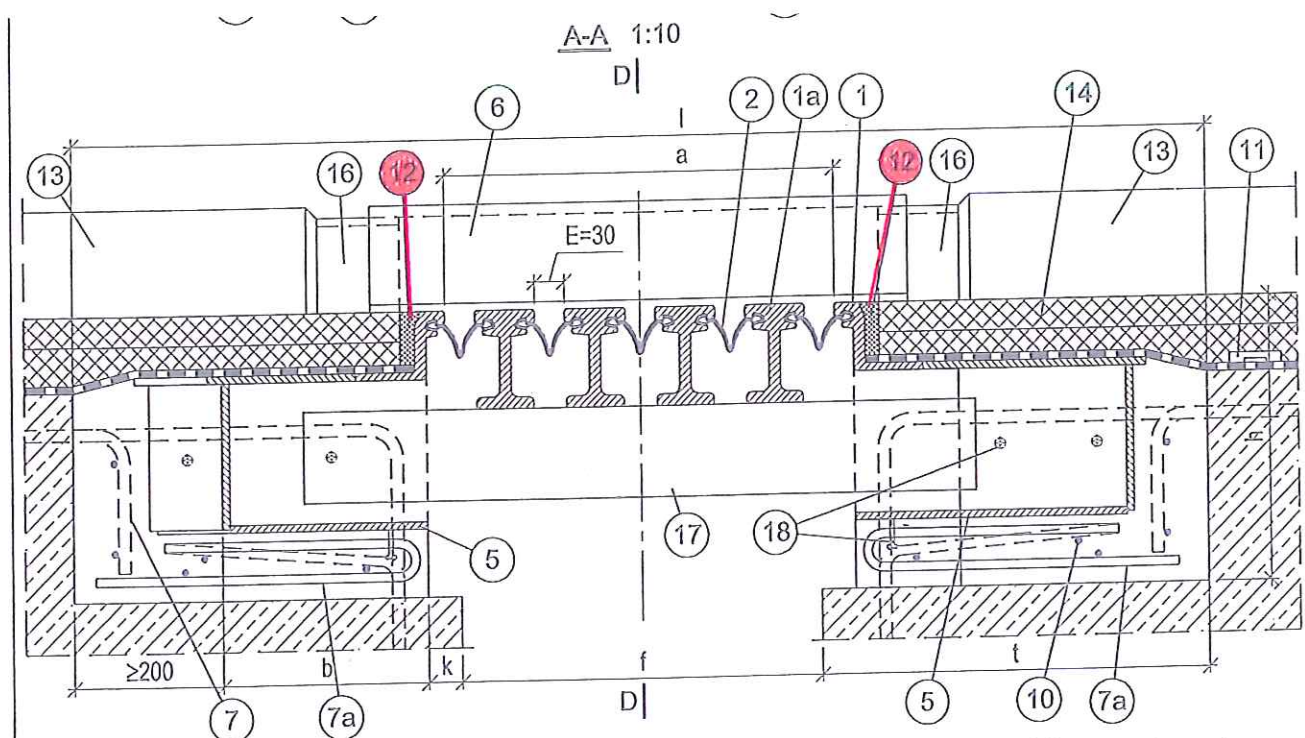


REMONT AUTOSTRADY A2 na odc.282+300 – 291+750 dług.2x9,45km  
(2jezdnie)

WYMAGANIA DO POZ. 44,48,53 KOSZTORYSU

Wykonanie zalewki z bitumicznej masy trwale plastycznej na styku dylatacji  
modułowej z nawierzchnią bitumiczną



Uwaga: 1) wymiary w mm; 2) opis elementów podaje rys. DYL5.2; 3) kolejność czynności przy wykonaniu urządzenia dylatacyjnego podaje rys. DYL5.3

\*) wielkość przesunięć przy maksymalnym rozwarciu szczeliny  
(patrz uwaga z trzema gwiazdkami na rys. DYL5.1)

Zastosowanie: zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych w paśmie jezdni i chodników o przesunięciach nie mniejszych niż  $\pm 40\text{mm}^*$  i nie większych niż  $\pm 480\text{mm}^*$ .

Wykonanie: elementy stalowe urządzenia ocynkowane ogniowo i zabezpieczone powłoką malarską na powierzchniach zewnętrznych nieobetonowanych oraz na pasmach o szerokości 50mm na powierzchniach przewidzianych do obetonowania. Urządzenie dylatacyjne wyposażone w elementy montażowe, osadzone w przygotowanych wnękach ustroju nośnego. Wymaganie: 1) ustawienie rozstawu szczelin do temperatury otoczenia i zespawanie z prętami zbrojenia wnąki -zwolnienie elementów montażowych; 2) przy szerokości pasma gzymsowego  $>1,0\text{m}$  zastosowanie trawersu gzymsowego.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD  
WYDZIAŁ MOSTÓW

Urządzenie dylatacyjne  
wielomodułowe  
w pomoście betonowym  
(wodoszczelne)  
Wymagania konstrukcyjne

Detal mostowy

**DYL5.0**

2002

## OPIS ELEMENTÓW

- ① skrajny element profilowy urządzenia dylatacyjnego
- ①a pośredni element profilowy urządzenia dylatacyjnego
- ② taśma uszczelniająca neoprenowa
- ③ blacha kotwiąca grubości 15mm przyspawana do elementu profilowego
- ④ ④' blacha osłonowa grubości 10mm
- ⑤ skrzynia stalowa na trawersy z urządzeniami łożyskującymi
- ⑥ blacha żeberkowa grubości 8mm stanowiąca przykrycie szczeliny w paśmie chodnika i profilująca krawężnik
- ⑦ pręt pętlicowy  $\varnothing 16$  co 20cm wystający z ustroju nośnego przęsła bądź z korpusu przyczółka
- ⑦a pręt pętlicowy  $\varnothing 16$  (uzupełnienie rozciętych prętów w obrębie skrzyni na trawersy)
- ⑧ ⑧' pręt  $\varnothing 20$  przyspawany do blachy kotwiącej elementu profilowego
- ⑨ pręt  $\varnothing 20$  przyspawany do elementu profilowego i blachy osłonowej
- ⑩ pręt  $\varnothing 16$  rozdzielczy w zamku pętlicowym
- ⑪ drenaż poprzeczny od strony napływu wody po pomoście wg ODW12 lub ODW13
- ⑫ masa zalewowa trwale plastyczna ~~lub elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem ciepła masy asfaltowej~~
- ⑬ krawężnik kamienny
- ⑭ nawierzchnia jezdni
- ⑮ beton płyty chodnika
- ⑯ blacha podkładowa pod blachę żeberkową z kotwiami osadzona w betonie płyt chodnika
- ⑰ trawers z elementami łożyskującymi
- ⑰a trawers gzymsowy dla podparcia pośrednich elementów profilowych
- ⑱ trzpienie kotwiące skrzynię na trawersy
- ⑲ podstawa słupka bariery ochronnej
- ⑳ słupek balustrady
- ㉑ podpórka blachy żeberkowej
- ㉒ rurka dla odprowadzenia wody z drenażu poprzecznego

Uwaga: opis elementów odnosi się do rys. DYL5.0 i DYL5.1

Zastosowanie, wykonanie i wymagania jak na rys. DYL5.0	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WYDZIAŁ MOSTÓW	
	Urządzenie dylatacyjne wielomodułowe w pomoście betonowym (wodoszczelne) Wymagania konstrukcyjne	Detal mostowy
		DYL5.2
		2002