

Warszawa dnia 19.10.2015

O.WA.D-3.241.83.2015.M.B.807.2015

Do wszystkich zainteresowanych

Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.83.2015

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
oraz
ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wymianę pomostu rewizyjnego drewnianego na stalowy (ażurowy) mostu przez rzekę Wisła w m. Góra Kalwaria, droga krajowa nr 50 w km 179+400.”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem oraz zmianę treści SIWZ nr 1.

Pytanie 1

Proszę o uściślenie technologii zabezpieczenia konstrukcji pomostu cynkowaniem, czy ma być zastosowane cynkowanie ogniowe czy metalizacja natryskowa cynkiem?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zarówno metalizację natryskową cynkiem jak i cynkowanie ogniowe.

Pytanie 2

Proszę o podanie grubości warstwy cynkowej oraz grubość warstwy malarskiej.

Odpowiedź

Grubości warstw zabezpieczenia antykorozyjnego zgodnie z zaleceniami IBDiM. Metalizacja natryskowa cynkowa – 200 µm; powłoki malarskie – 250 µm.

Pytanie 3

Czy drewno po rozbiórce istniejącego pomostu będzie do dyspozycji Inwestora czy wykonawcy?

Odpowiedź.

Drewno z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego i należy przewieźć go do Obwodu Drogowego w m. Kołbiel (na odległość ok. 20 km)

Zgodnie z zapisami SST M-20.01.15 – Roboty rozbiórkowe pkt 1.3 – do zakresu robót objętych SST należy:

- odwiezienie materiałów z rozbiórki na miejsce składowania należące do Zamawiającego.

Pytanie 4

Czy ze względu na charakter remontu, który dotyczy tylko konstrukcji stalowej obiektu Zamawiający dopuszcza zmianę wymagań

z: „Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie **remontu, budowy lub przebudowy co najmniej 1 obiektu mostowego w ciągu drogi klasy minimum G o długości minimum 50 m i o ustroju niosącym zespolonym**”

na: „Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie **remontu obiektu mostowego o konstrukcji stalowej o rozpiętości co najmniej 50m?**”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymagań

Pytanie 5

Jaki gat. stali należy przyjąć do wyceny konstrukcji stalowej pomostu S235 jak w opisie do projektu czy S355 jak na rys. nr 5 w zestawieniu stali.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny konstrukcji stalowej pomostu należy przyjąć gatunek stali – S355.

Pytanie 6

W jaki sposób konstrukcja kładki przymocowana jest do konstrukcji stalowej mostu?

Odpowiedź:

Sposób mocowania kładki zawarty jest w opisie technicznym pkt 5.1 Informacje ogólne oraz w rysunku nr 3 (Szczegół „AA”; „BB”; „CC „.

Pytanie 7

Czy miejsca po montażu kładki drewnianej do konstrukcji mostu będą wymagały naprawy?

Odpowiedź:

Miejsca na konstrukcji stalowej mostu po demontażu konstrukcji drewnianej kładki należy naprawić poprzez zabezpieczenie antykorozyjne (min. 250 µm) .

Pytanie 8

W formularzu oferty pkt. 3 Zamawiający powołuje się na Wykaz Płatności – Tabela wartości elementów zryczałtowanych. W udostępnionych przez Zamawiającego dokumentach dotyczących niniejszego przetargu brak jest takiego dokumentu. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod tym pojęciem?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis Wykaz Płatności – Tabela wartości elementów zryczałtowanych zostaje zmieniony na Kosztorys ofertowy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ . Patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1.

Pytanie 9

W jaki sposób są zamocowane belki poprzeczne pomostu do pasów dolnych kratownicy (na rysunkach leżą po prostu na nitach)?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 6.

Pytanie 10

Czy jest możliwość przykręcenia poręczy (zamiast spawania) do dwuteowników poprzecznic, gdyż spawanie w przypadku elementów cynkowanych ogniwo jest bardzo kłopotliwe oraz zwiększa ryzyko powstawania korozji w trakcie eksploatacji?

Odpowiedź:

Sposób mocowania poręczy do poprzecznic należy wykonać zgodnie z projektem.

ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 1

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4, art. 38 ust. 4a i art. 12a ustawy Pzp, dokonuje następujących zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”):

Poz.1. dotyczy: TOM I, Rozdział 2 „Formularz „Oferta” i formularze załączników do oferty:”

Istniejący zapis:

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto:.....PLN, słownie złotych:zgodnie z załączonym do oferty Wykazem Płatności – Tabelą wartości elementów zryczałtowanych.

Wykonawca informuje, że:

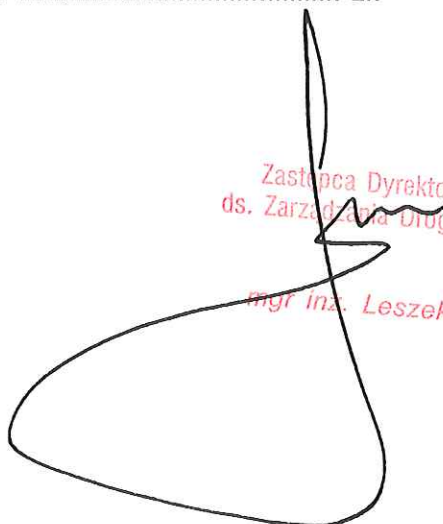
- wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego*.
- wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów lub usług, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania. Wartość towaru lub usługi powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to zł.

Zastępuje się następującym zapisem:

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto:.....PLN, słownie złotych:zgodnie z załączonym do oferty **Kosztorysem ofertowym**.

Wykonawca informuje, że:

- wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego*.
- wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów lub usług, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania. Wartość towaru lub usługi powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to zł.


Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami
mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Monika Bogusz
tel. 22 209 23 91 fax. 22 810 94 13
e-mail: mbogusz@gddkia.gov.pl