



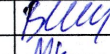
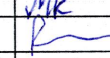


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Filar	-	-	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Pale fundamentowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Płyty prześciowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	żelbetowa rama otwarta
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 113/150
	gąsienicowe 81/115
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	9,50 m / 26,05+25,70 m
Wysokość konstrukcyjna	0,90 m
Kąt skrzyżowania	90 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,50 m

UWAGI:

DO REALIZACJI

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz				
WYKONAWCA LIDER			MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skieniewice		
WYKONAWCA PARTNER		Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów ERBEDIM Sp. z o.o. ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski			
PROJEKTANT		TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice			
ZADANIE	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.				
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM 2/7A PRZEJAZD GOSPODARCZY PGS5 – PODPORY OBIEKTU				
TYTUŁ RYSUNKU	Rysunki ogólne – Rzut z góry				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB		
Projektant	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POOM/13		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Porwiesz	mosty	SLK/3355/PWOM/10		
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
0006-0-01-B-3-294-104-2013/2014 01/05/11/2014 (08-674/14)	1:100	SIERPIEŃ 2015	PW	MOSTOWA	06.4/2-7A-01-02