


Element		DANE MATERIAŁOWE		
		Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny		B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Filar		—	—	
Fundamenty, przyczółki		B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pale fundamentowe		—	—	
Płyty przejściowe		B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe		B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy		B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta, żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 111/150
	gąsienicowe 77/116
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	10,20 m / 24,96 m
Wysokość konstrukcyjna	0,86 m
Kąt skrzyżowania	90,00 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: przejście dla zwierząt 2,20m

UWAGI:

DO REALIZACJI

INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
WYKONAWCA LIDER	 MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skierniewice
WYKONAWCA PARTNER	 ERBEDIM Sp. z o.o. ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice
ZADANIE	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE Tom 3/6A Most M05S
TYTUŁ RYSUNKU	Rysunki ogólne Widok z góry

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB		
Projektant	mgr inż. Andrzej Porwisz	mosty	SLK/3355/PWOM/10		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POOM/13		
Opracował					
NR UMOWY GDDKA-0/RY-D-3-284-104-2013/2811 /KP-2-08/001/2014 01/0153/11/2014 (PR-674/14)	SKALA 1:200	DATA WRZESIEŃ 2015	STADIUM PW	BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OG.04/3-6A-01-00