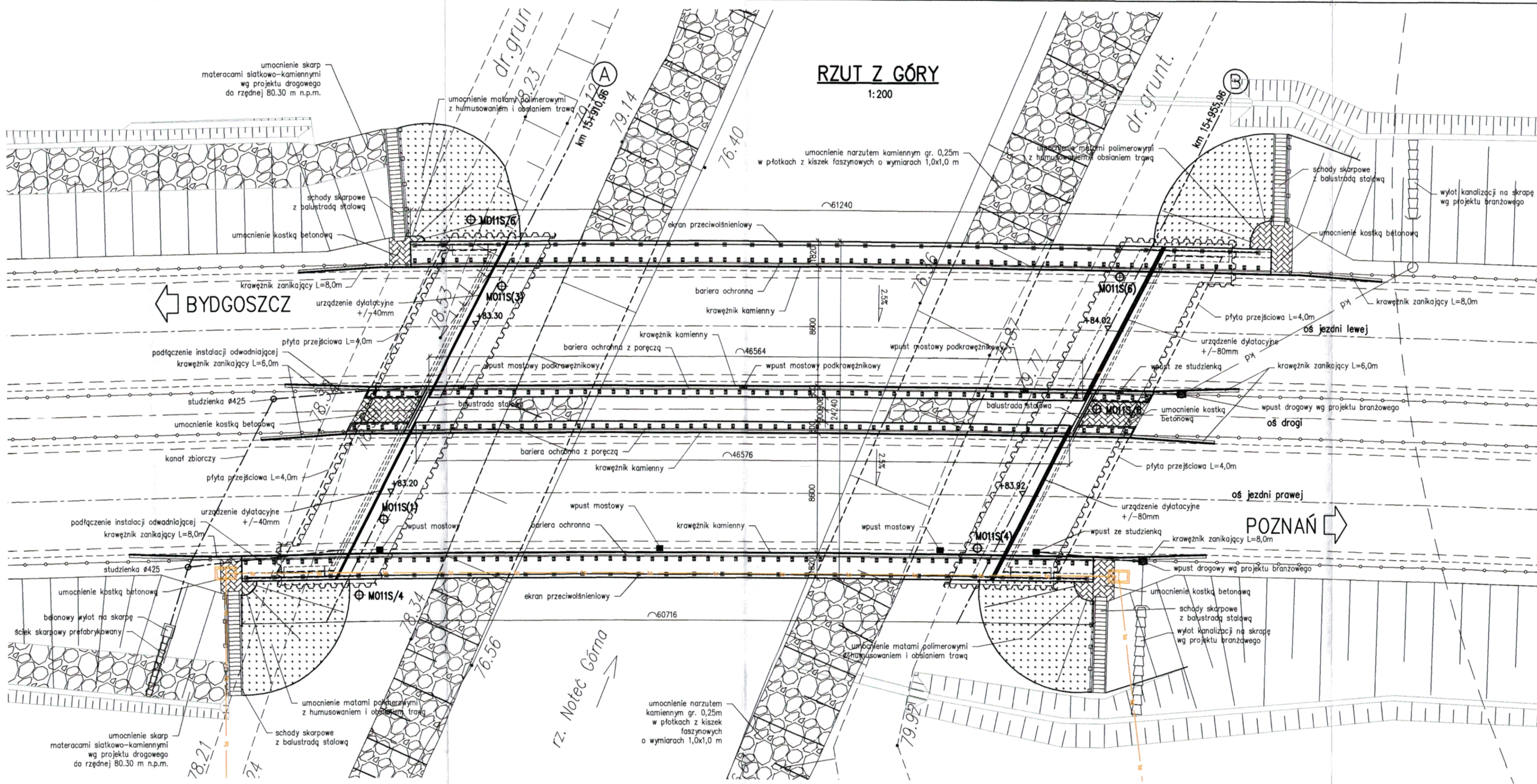


N – łożysko stałe
NGE – łożysko jednokierunkowo przesuwne
NGA – łożysko ruchome

Lp.	SYMBOL	TYP	NOŚNOŚĆ [kN]	
			PIONOWA	POZIOMA
1	1A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
2	2A	STAŁE	2200	400
3	3A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2200	400
4	4A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2700	400
5	5A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2000	400
6	6A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2200	400
7	7A	STAŁE	2000	400
8	8A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2400	400
9	1B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2400	—
10	2B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2000	400
11	3B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2200	—
12	4B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—
13	5B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2700	—
14	6B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2200	—
15	7B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2200	400
16	8B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2000	—

UWAGI:
1. Przewidziano zastosowanie łożysk wg tabeli.
2. Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
3. Założona wysokość łożysk wraz z podkładką wynosi h=150 mm.
4. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska, a łożyskiem zastosowanym, różnice należy skorygować wysokością ciosu podłożyskowego.



Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	A-IIIIN	S420
Filar	—	—	—
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	—
Pale fundamentowe	—	—	—
Płyty prześciowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	—
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	—
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	—	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	czterodźwigarowy zespolony stalowo-betonowy, jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 113/141
Klasa obciążenia GP	gąsienicowe 104/131
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	46,61 m / 11,22+1,80+11,22 m
Wysokość konstrukcyjna	2,70 m
Kąt skrzyżowania	63,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: przejsię dla zwierząt szer.1,50m

UWAGI:

DO REALIZACJI

INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz				
WYKONAWCA LIDER	 MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skierzwice				
WYKONAWCA PARTNER	 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów ERBEDIM Sp. z o.o. ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski				
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice				
ZADANIE	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.				
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM 2/15A MOST M011S – PODPORY OBIEKTU				
TYTUŁ RYSUNKU	Rysunek ogólny Rzut z góry				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Bogdan Burek	mosty	108/98 BB		
Projektant	mgr inż. Andrzej Perwaliz	mosty	SLK/3355/PWOM/10		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POOM/13		
Opracował					
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
0206-0/01-0-1-204-104-2013/2011 10-3-08/001/2014 01/0153/11/2014 (PR-014/14)	1:200	GRUDZIEŃ 2016	PW	MOSTOWA	06.04/2-15A-01-02