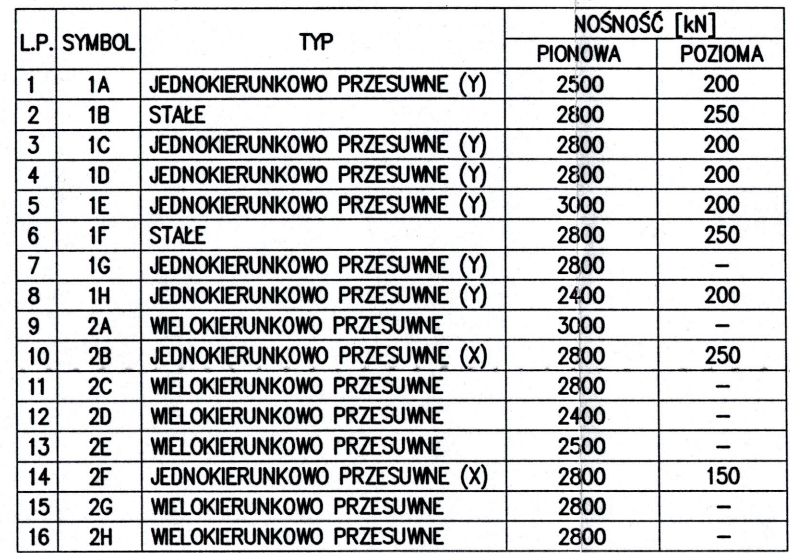


1:250



UWAGE:

1. Przewidziano zastosowanie łożysk wg tabeli.
2. Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
3. Założona wysokość łożysk wraz z podławką wynosi $h=150$ mm.
4. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska, a łożyskiem zastosowanym, różnice należy skorygować wysokością ciosu podłożyskowego.


DANE BUDOWLANE

Rodzaj konstrukcji	przebiorykowna z 2x15 belek sprężonych typu I, jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	katowe 125/134
	gąsienicowe 120/127
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	27,63 m / 30,00 m
Wysokość konstrukcyjna	1,993 m
Kąt skrzyżowania	64,94 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajna pod obiektem: kolejowa 6,30 m

UWAGI:


DO REALIZACJI

INWESTOR


 **GDDKiA**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz


WYKONAWCA LIDER

 **MIRBUD S.A.**
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

WYKONAWCA PARTNER

 ERBEDIM
Przedsiębiorstwo
Budowy Dróg i Mostów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
ERBEDIM Sp. z o.o.
ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski




PROJEKTANT  **TRAKT Sp. z o.o. sp. k.**
 Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
 ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice

ZADANIE
Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.

NAZWA OPRACOWANIA TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tytuł 2 (1/16) W5-1-1-1 W0126

TYTUŁ RYSUNKU

Rysunek ogólny
Rzut z góry

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB	
Projektant	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/P00M/13	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Porwiz	mosty	SLK/3355/PWOM/10	
Opisownicz	mgr inż. Marcin Pacierz	mosty	-	

NR UMOWY G004-0/01-0-3-284-104-2013/2811 NP-2-08/001/2014 01/0153/11/2014 (PR-674/14)	SKALA 1:200 1:250	DATA KWIECIEŃ 2015	STADIUM PW	BRANZA MOSTOWA	NR RYS. 0G.04/2-16A-01-
--	-------------------------	--------------------------	---------------	-------------------	----------------------------