


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Filar	—	—	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pale fundamentowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	rama otwarta, żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 105/150
	gąsienicowe 74/116
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	12,30 m / 24,10 m
Wysokość konstrukcyjna	0,92 m
Kąt skrzyżowania	60,00 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,70m

DO REALIZACJI


INWESTOR



GDDKiA


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

WYKONAWCA LIDER




MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skiemiewice

WYKONAWCA PARTNER



Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
ERBEDIM Sp. z o.o.
ul. Żelazna 3, 97-300 Płotków Trybunalski

PROJEKTANT



TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice

ZADANIE


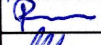

Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25.
Etap I od DK 15 do DK 25.

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
TOM 2/18A PRZEJAZD GOSPODARCZY PG14S – PODPORY OBIEKTU

TYTUŁ RYSUNKU

Rysunki ogólne
Widok z góry

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	mosty	109/98 BB	
Projektant	mgr inż. Andrzej Porwiesz	mosty	SLK/3355/PWOM/10	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLK/4906/POOM/13	
Opracował				

NR UMOWY GDGA-0/01-D-3-204-104-2013/2811 /P-2-08/001/2014 01/0153/11/2014 (PR-674/14)	SKALA 1:200	DATA LIPIEC 2015	STADIUM PW	BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OG.4/2-18A-01-01
--	----------------	------------------------	---------------	-------------------	-----------------------------