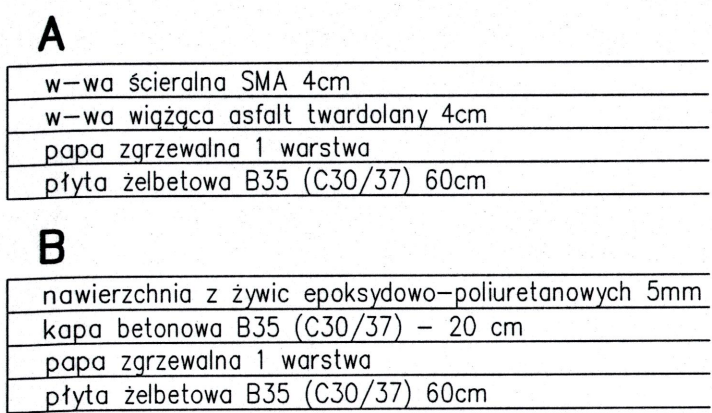


1:50



DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojenia	Stal sprężysta
Ustrójki podły	B35 (C30/37)	A-III	
Filar	B35 (C30/37)	A-III	
Fundamenty, oparcia/oki	B35 (C30/37)	A-III	
Pole fundamentowe	B35 (C30/37)	A-III	
Płyty przebiegowe	B35 (C30/37)	A-III	
Kąpy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-III	
Beton wykończeniowy	B10 (C8/10)		


DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zbielisko na oświata
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-100.30
Klasa obciążenia MLC	kolowe 113/750 gąsienicowe 81/115
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	9,50 m / 26,05-25,70 m
Wysokość konstrukcyjna	0,90 m
Kąt skrzyżowania	90 deg
Prześwit (pomiar min)	skrajnie pod obiektem: droga 4,50 m

UWAGI:

UWAGI:

DO REALIZACJI

INWESTOR


 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

WYKONAWCA LIDER


mirbud®

MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Siciemiewice

WYKONAWCA PARTNER

 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
ERBEDIM Sp. z o.o.
ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski

PROJEKTANT





TRAKT

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice

ZADANIE
Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25. Etap I od DK 15 do DK 25.

NAZWA OPRACOWANIA TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
TOM 2/7A PRZEJAZD GOSPODARCZY PG5aS – PODPORY OBIEKTU

TYTUL RYSUNKU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIIS
Projektant	mjr inż. Bogdan Burek	mosty	109/98/00	
Projektant	mjr inż. Wojciech Macionczyk	mosty	SLX/4906/POM/13	
Sprowadzający	mjr inż. Andrzej Powiż	mosty	SLX/3355/PWOM/10	

NR UMOWY GDDKiA-0.01-0-3-204-104-2013/2011 /P-2-08/201/2014 01/2013/01/2014 398-624/14	SKALA 1:50	DATA SIERPIEŃ 2015	STADIUM PW	BRANZA MOSTOWA	NR RYS. OG.6/2-7A-01
---	---------------	--------------------------	---------------	-------------------	-------------------------