

GDDKiA

| | |
|--------------------|-------------|
| GDDK I A O WROCŁAW | |
| REJON KRAJOWO | |
| Data wpływu | 16 CZE 2014 |
| Nr kolej. rejestru | 3577/2014 |
| Dział otrzymujący | |

16-06-2014

OD Bystrzyca (U) + p. Tobie + p. k. przy

Kielce

ZT/fm

Załącznik nr 1 do Regulaminu rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zatwierdzania organizacji ruchu w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu

PROTOKÓŁ NR 77/4031/2014
z dnia 03.06.2014.

Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer.....33.....
od km9+700..... do km10+240.....

o nazwie: Projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas wykonania nowej warstwy szeralnej w cieple dla 33 na odcinku km 9+700 - km 10+240
złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 20.05.2014, M. Żelazno.

przez GDDKiA

Rejon 5. Wrocław

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Andrzej Nowak

Członek: Andrzej Nowak

Członek: Agnieszka Kamińska

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: podinsp. Piotr Roester - KWP WRD we Wrocławiu

II. Uwagi do projektu:

- 1) Tablice zamierzające U26a (duże) nie (małe)
- 2) Rozmiar tablic kierujących U21(a,b) może wynosić od 10 do 20 m
- 3) Nie dopuszcza się do prostowania dla ruchu jednokier. z ułożeniem podłużnym w osi jezdni.
- 4) Przez cały okres trwania robot zapewnienie sterowania ruchem samochodowym.
- 5) Z uwagi na poprawienie warunków jazdy (przeprawy i odpowiednie porządki kierowcy) na sterowanych odcinkach dopuszczanych do ruchu, należy dążyć do minimalizowania czasu poruszania się sterowaniem warstwy szeralnej a ułożeniem nowej.

III. Wnioskowane zmiany:

1. Po puișii do kolejnego etapu należy wprowadzić oznaczenie oszczędności związane z dopuszczeniem do ruchu po sferowanej nawierzchni (znak AM i A18) i przedstawić o ustaniu poruszaniu przez „spletnię żwiru”. Wzrost odmiennego dopuszczenia do ruchu powiechy poszerzonymi etapami należy przekształcić znakami B25 i B33 „40 km/h”.
2. Projektowane oznaczenie należy wprowadzić zgodnie z poprawkami nawierzchni: nie wymagać (dotyczy to do oznaczenia istniejącego nie odmiennego robót oraz nie dojeżdżanie do odmiennego).

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / ~~w części~~*
 - a) ~~bez zmian,~~*
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) ~~odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*~~
- 3) ~~odrzućcie projektu*~~

.....
(uzasadnienie)

- - niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 06.12.2019 r. od godz. 12.00

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: A. Nowak

Członek: A. Nocun

Członek: A. Kamin'skie

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: **podinsp. mgr inż. Piotr Roesler**

Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
Zapiniowano pozytywnie (negatywnie)
projekt organizacji ruchu.

Wrocław dnia 3.06.2014r.
z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji
we Wrocławiu

EKSPERT

Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu

Z upoważnienia
Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Drogi Krajowych Autostrad
Zac. Dookład Lublińcu

(Data i podpis) Inż. Monika Kubicz

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT

przy realizacji zadania

Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania” - Zadanie 2: „Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 w km 9+700-10+240, m. Żelazno długość odcinka 0,540 km


INWESTOR:GDDKiA Oddział Wrocław

Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

PROJEKTANT:


SPECIALISTA
ds. utrzymania dróg
mgr inż. Stanisław Tobiasz

Maj 2014


GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Karta uzgodnień

Projekt organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania: **Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania** - Zadanie 2: „Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 w km 9+700-10+240, m. Żelazno długość odcinka 0,540 km

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 13 października 2012r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 marca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: zgodnie z protokołem nr 78/108/1/2014 z dnia 03.06.2014 r.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 38/108/1/2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu mięsieciej od daty zatwierdzenia

4. Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

12.06.2014.
(data)

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Monika Kubicz

Au
GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Plan orientacyjny

Projekt organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania: *Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania* - Zadanie 2: „Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 w km 9+700-10+240, m. Żelazno długość odcinka 0,540 km



OPIS TECHNICZNY

Projekt organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania: *Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania* - Zadanie 2: „*Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 w km 9+700-10+240, m. Żelazno długość odcinka 0,540 km*”

1. Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny
- prawo o ruchu drogowym — ustawa z dnia 20.06.1997 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.27.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach
- wizja lokalna w terenie — inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas wykonania nowej warstwy ścieralnej drogi krajowej nr 33 na odcinku od km9+700 – 10+240 w m.Żelazno

3. Stan istniejący

- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR2
- 2 pasy ruchu o szerokości 7 m
- szerokość poboczy 0,5 — 1,5 m
- dopuszczalne prędkości na odcinku wykonywania robót w km: na całej długości remontowanego odcinka w km 9+700-10+240 obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h

4. Stan projektowany


Ze względu na występowanie w większości uszkodzeń powierzchniowych nawierzchni związanych z jej eksploatacją tj. głównie utraty szorstkości, projektuje się remont nawierzchni polegający na wykonaniu frezowania istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni na głębokość 4cm. Szerokości nawierzchni i spadki poprzeczne zostaną zachowane. Po oczyszczeniu mechanicznym i skropieniu emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki SMA o grubości 4 cm po zagęszczeniu.

4. Oznakowanie tymczasowe na czas robót

Droga posiada dwa pasy ruchu dla przeciwnych kierunków ruchu.. Na całej długości inwestycji występują dwa pasy ruchu, w przypadku zajęcia pasa ruchu należy wprowadzić ruch wahadłowy kierowany przez uprawnionych pracowników.

Na wszystkich odcinkach po wykonaniu danego zakresu prac i zmianie lokalizacji, odcinek powinien zostać udostępniony dla ruchu dwukierunkowego.

Należy pamiętać o tym aby po wykonaniu frezowania aż do czasu wymalowania nowego oznakowania poziomego w ciągu likwidowanej linii w osi systematycznie dostawiać znaki U-21 albo co 20 m w celu rozdzielenia kierunków ruchu. W trakcie wykonywania oznakowania poziomego na remontowanym odcinku należy zastosować oznakowanie zgodne z załączonym schematem nr 6 lub 7.


GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Niniejsze opracowanie z uwagi na długość odcinka remontowanej drogi wynoszącą 540 m zawiera 7 schematów tymczasowej organizacji ruchu dla wykonania następujących robót:

- frezowanie nawierzchni na poszczególnych działkach roboczych – rys. 1, 2, 3, 4.
- wykonanie nowej nawierzchni na poszczególnych działkach roboczych – rys. 1, 2, 3, 4.
- oznakowanie odcinka po wykonaniu frezowania nawierzchni – rys. 5
- wykonanie oznakowania poziomego rys. 6, 7
- prace przy poboczach rys. 8

Nie dopuszcza się kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Nie dopuszcza się pozostawiania uskoku podłużnego pomiędzy pasami ruchu po zakończeniu frezowania. Po zakończeniu frezowania należy zastosować oznakowanie zgodne ze schematem 5.

Projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h z zakazem wyprzedzania.

Znakami grupy A informuje się o trwających robotach, zwężeniu (A-12b lub A-12c stosownie do sytuacji). Wykonawca robót w miejscu styku istniejącej nawierzchni z nawierzchnią frezowaną powinien wyprofilować zjazd do minimum zmniejszając uskok poprzeczny ~~a na początku i końcu robót umieścić znaki informujące o fakcie istnienia uskoków T12 (uskok podłużny) oraz znak z informacją o uskoku poprzecznym.~~ W po wykonaniu frezowania należy rozstawić na początku i na końcu odcinka znaki A-28. Wszystkie znaki ostrzegawcze powinny być wyposażone w tabliczkę T-2 (600m).

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót. Należy dokonywać częstych kontroli oznakowania i w razie nieprawidłowości natychmiast je usunąć.

5. Wymagania techniczne.

Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, tak aby były widoczne w dzień i w nocy. Należy zwrócić szczególną uwagę na wielkość stosowanych znaków – w tym przypadku muszą być to znaki z grupy D (duże), z licem pokrytym folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości min. 2,2 m licząc od krawędzi jezdni do dolnej krawędzi znaku, powinny być stabilne aby na czas robót nie mogły się wywrócić.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą, czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. ~~Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.~~

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

~~W przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygrozdzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.~~

Szczegółowe wymagania techniczne dla oznakowania określone są w instrukcji "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach". Nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane. Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie robót, oznakowanie tymczasowe na czas trwania robót i zabezpieczenie robót będzie wymagało komisyjnego odbioru przy udziale administratorów dróg.

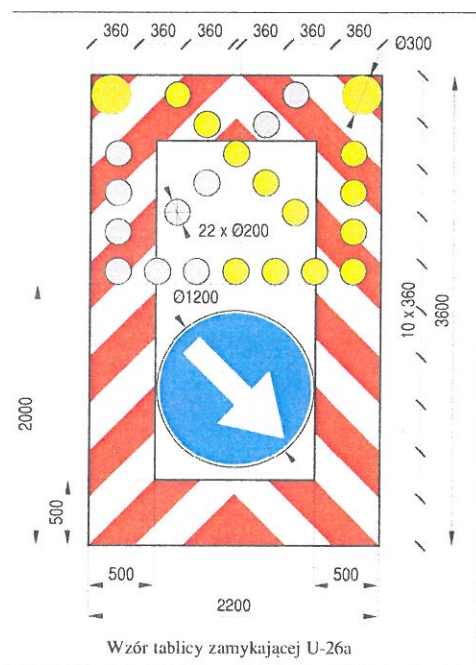
6. Tablice zamykające stosowane na pojazdach przy robotach prowadzonych w pasie ruchu

Do zamykania pasa ruchu, w szczególności z powodu prowadzenia robót drogowych, stosuje się tablice zamykające mocowane do pojazdów. Pojazd, na którym umieszczona jest tablica, znajduje się na początku odcinka wyłączanego z ruchu od strony nadjeżdżających pojazdów. Lico tablicy oraz znaków umieszczanych na tablicy zamykającej wykonane jest z folii odbłaskowej typu 2 lub z folii przyrównanej; tło barwy białej, ukośne pasy - barwy czerwonej. Na tablicy zamykającej pas ruchu umieszczane są znaki C-9, C-10 lub C-11. Na tablicy instaluje się strzały świetlne wykonane z lamp ostrzegawczych, nadające sygnały nakazu opuszczenia pasa ruchu zgodnie ze znakiem nakazu. W górnej części tablicy znajdują się dwie lampy wczesnego ostrzegania o średnicy soczewek 300 mm.

~~Rozróżnia się dwie odmiany tablic zamykających.~~

- duża - stosowana na drogach krajowych,
- ~~mała - stosowana na pozostałych drogach.~~

Migający sygnał ostrzegawczy w kształcie żółtej strzały skierowanej odpowiednio do znaku nakazu powinien być nadawany z częstotliwością $2,0 \pm 0,25$ Hz, przy czym czas wyświetlania sygnału do czasu braku sygnału powinien być jak $0,6 : 0,4$. Wszystkie lampy ostrzegawcze w polu strzały o kształcie i wymiarach podanych jak na rysunku 11.9.3, powinny być załączane i wyłączane równocześnie. Lampy wczesnego ostrzegania o średnicy 300 mm, umieszczone w górnych narożach tablic, powinny nadawać jednocześnie sygnał świetlny w postaci błysków z częstotliwością 30 ± 5 błysków na minutę, a czas trwania błysku i natężenie światła tak dobrane, aby sygnał był widoczny zarówno w dzień jak i w nocy z odległości 1000 m w przypadku tablic dużych, a 500 m w przypadku tablic małych. Tablica zamykająca duża U-26a z przestawnym znakiem nakazu C-9 na C-10 i odwrotnie przedstawiona została na poniższym rysunku. Na rysunku przedstawiono minimalne wymiary gabarytowe tablicy U-26a. Przesłanianie pozycji znaku nakazu powinno być sterowane z kabiny kierowcy pojazdu. Znak musi być zabezpieczony przed niekontrolowanym przestawieniem lub przekręceniem.

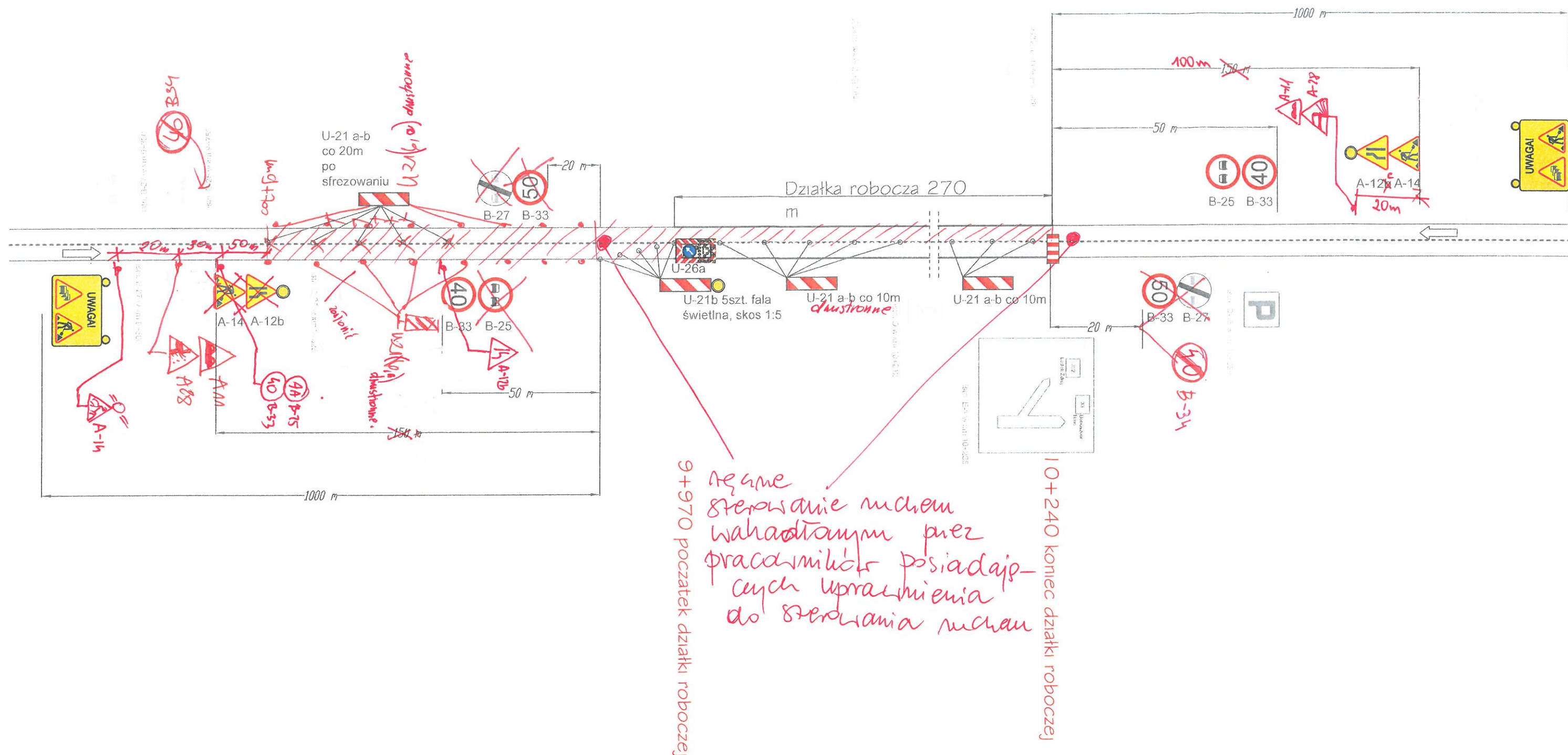


Alu
GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

7. Uwagi końcowe

Oznakowanie na czas prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem. Sposób wykonania i ustawienia w terenie oznakowania winno być zgodne z instrukcjami wymienionymi w p.1. Po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze i urządzenia zabezpieczające oraz przywrócić oznakowanie sprzed remontu. Miejsce wykonywania robót należy przywrócić do stanu pierwotnego. Prace można rozpocząć po otrzymaniu zezwolenia od zarządcy drogi.

MI
SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg
mjr inż. Stanisław Tobiasz



Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z dopuszczalną prędkością do 50 km/h, po zakończeniu robót w danym dniu i dopuszczeniu ruchu na remontowanej nawierzchni

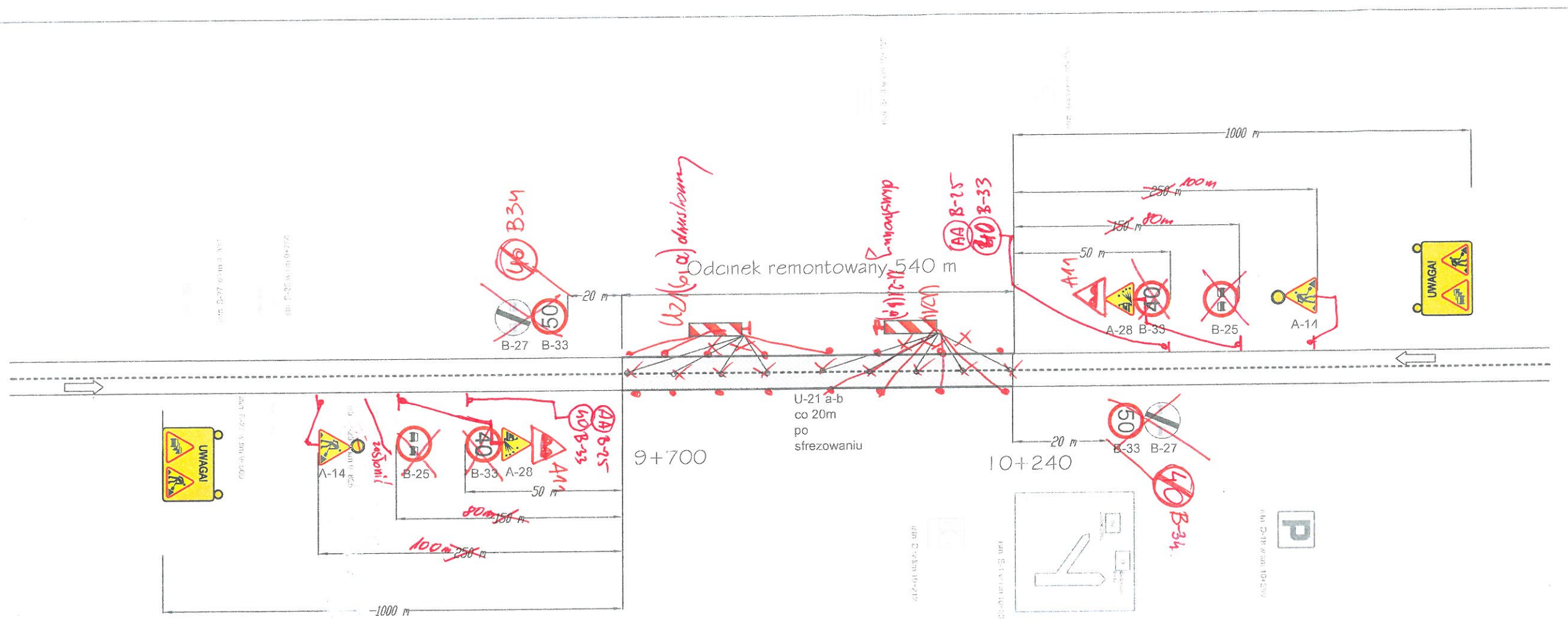
GDDKiA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT przy realizacji zadania pn:

"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania" - Zadanie 2: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 - 10+240, m.Żelazno długość 0,540 km"

SCHEMAT NR 4



Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z dopuszczalną prędkością do 50 km/h, po zakończeniu robót w danym dniu i dopuszczeniu ruchu na remontowanej nawierzchni

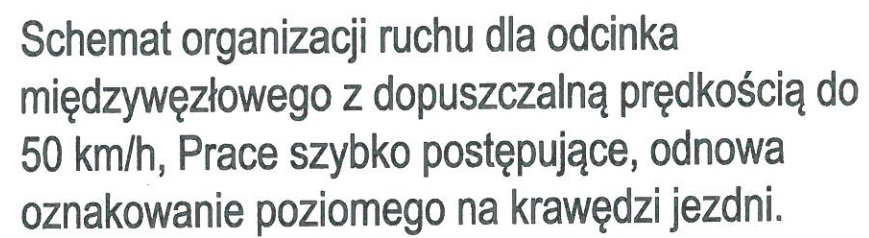
GDDKiA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT przy realizacji zadania pn:

"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania" - Zadanie 2: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 - 10+240, m.Żelazno długość 0,540 km"

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

SCHEMAT NR 5



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:

SCHEMAT NR 7

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

