

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Bieżące utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - Rejon w Lubartowie

w latach: 2012÷2016

Część nr 1

Utrzymanie nawierzchni, korpusu i odwodnienia dróg oraz chodników

1. Przedmiot umowy

Przedmiot umowy realizowany w zakresie Części 1 dotyczy wykonywania prac związanych z utrzymaniem nawierzchni, korpusu i odwodnienia dróg oraz chodników. Prace w zakresie Części 1 zostały podzielone na następujące zadania:

Zadanie 1 - Nawierzchnia dróg krajowych

Zadanie 2 - Pobocza

Zadanie 3 - Odwodnienie

Zadanie 4 - Chodniki, ścieżki rowerowe

Zadanie 5 - Korpus drogi

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- kod: 45.23.31.42-6, nazwa: roboty w zakresie naprawy dróg;
- kod: 45.23.32.20-7, nazwa: roboty w zakresie nawierzchni dróg;
- kod: 45.23.31.40-2, nazwa: roboty drogowe;

2. Wykaz prac do realizacji

W ramach Części 1 przewidziano do realizacji następujące roboty, wymienione w kosztorysie ofertowym:

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.		
1a_1	Roboty konserwacyjne (remont cząstkowy nawierzchni) - mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco.	
	D.05.03.11 CPV: 45.23.31.42-6	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera
1		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera przy grubości naprawianej w -wy 4cm i powierzchni naprawianej do 5 m ²

2		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera za każde następny 1 cm naprawianej w -wy przy powierzchni naprawianej do 5 m ²
	D.05.03.17 CPV: 45.23.31.42-6	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego
3		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego przy grub. w -wy 4 cm i powierzchni naprawy w jednym miejscu do 5 m ²
4		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawy w jednym miejscu do 5 m ²
5		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego przy grub. w -wy 4 cm i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²
6		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²
6a		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego przy grub. w -wy 4 cm układane rozkładarką mas bitumicznych i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²
6b		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości układane rozkładarką mas bitumicznych i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²
	D.05.03.25 CPV: 45.23.31.42-6	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego
7		Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego o grubości naprawianej w -wy średnio 4 cm oraz powierzchni naprawianej w jednym miejscu powyżej 5 m ²
8		Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawianej w jednym miejscu powyżej 5 m ²
1a_2	Roboty konserwacyjne (remont cząstkowy nawierzchni) - mieszankami mineralno-asfaltowymi na zimno.	
	D.05.03.17 CPV: 45.23.31.42-6	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego
9		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą bit. na zimno
1a_3	Roboty konserwacyjne (remont cząstkowy nawierzchni) - emulsją asfaltową i grysami.	
	D.05.03.17a CPV: 45.23.31.42-6	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką grys i emulsji asfaltowej
10		Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką grys i emulsji asfaltowej przy śr. głębokości ubytków 1.5 cm o powierzchni naprawy do 5 m ²
11		jw. lecz za dalsze 0.5 cm grubości naprawy ponad 1.5 cm grubości
12		Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką grys i emulsji asfaltowej przy śr. głębokości ubytków 1.5 cm o powierzchni naprawy powyżej 5 m ²
13		jw. lecz za dalsze 0.5 cm grubości naprawy ponad 1.5 cm grubości
1b	Likwidacja spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni.	
	D.05.03.15 CPV:	Uszczelnienie spękań nawierzchni bitumicznych podłużnych i poprzecznych

	45.23.31.42-6	
14		Uszczelnienie spękań liniowych nawierzchni bitumicznej masą zalewową
15		Uszczelnienie spękań siatkowych nawierzchni bitumicznej masą zalewową
1c	Frezowanie powierzchniowe.	
	D.05.03.11a CPV: 45.23.31.42-6	Remont nawierzchni - likwidacja nierówności poprzez frezowanie
16		Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grub. frezowanej warstwy średnio 3 cm
17		Frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy dalszy 1 cm grub.
1d	Powierzchniowe utrwalenia (emulsją asfaltową i grysami).	
	D.05.03.08 CPV: 45.23.31.42-6	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia
18		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia przy powierzchni naprawy do 5 m ²
19		Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia przy powierzchni naprawy powyżej 5 m ²
1e	Likwidacja wysadzin i przełomów.	
20	D.10.10.01 CPV: 45.23.31.42-6	Naprawa wgłębna przełomów typu ciężkiego - wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu występowania przełomów: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 8 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grub. 10 cm, - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm, - warstwa odsączająca z piasku o grub. 10 cm.
ZADANIE 2		
GRUPA NR 2. POBOCZA.		
2a	Remont i uzupełnienie ubytków w poboczach, profilowanie poboczy i pasa rozdziłu.	
21	D.06.03.02 CPV: 45.23.31.42-6	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy śr. głęb. 10 cm (materiał Zamawiającego-destrukt z dowozem materiału na odl. do 30 km)
22	D.06.03.02 CPV: 45.23.31.42-6	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm przy śr. głęb. 10 cm
2b	Ścięcie zawyżonych poboczy i pasa rozdziłu, przecinka poboczy i pasa rozdziłu (rowki odwadniające).	
23	D.06.03.02a CPV: 45.23.31.42-6	Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy - śr. ilość 0.1 m ³ /1mb wraz z odwozem
24		Ręczne ścięcie poboczy (pod barierami ochronnymi) - śr. ilość 0.1 m ³ /1mb wraz z odwozem
ZADANIE 3		
GRUPA NR 3. ODWODNIENIE.		
3a	Renowacja i pogłębienie istniejących rowów.	
25	D.06.04.01 CPV: 45.23.31.42-6	Pogłębienie rowów - średnia ilość 0,6 m ³ /1mb
26		Odmulenie rowów na średnią głębokość 20 cm
27	CPV: 45.23.31.40-2	Wykonanie przepustów z kręgów żelbetowych pod zjazdami – część przelotowa o średnicy 50 cm, zakończenia prefabrykowane ukośne

28		Wykonanie przepustów z kręgów żelbetowych pod zjazdami – część przelotowa o średnicy 60 cm, zakończenia prefabrykowane ukośne
29	D.06.02.01a CPV:	Wykonanie przepustów z rur PCV pod zjazdami - część przelotowa o średnicy 50 cm, zakończenia prefabrykowane ukośne
30	45.23.31.40-2	Wykonanie przepustów z rur PCV pod zjazdami - część przelotowa o średnicy 60 cm, zakończenia prefabrykowane ukośne
3b	Naprawa i przebudowa przepustów do 150 cm.	
31	D.06.02.01 CPV:	Wykonanie remontu przepustów z kręgów żelbetowych o średnicy 50 - 60 cm pod zjazdami
32	45.23.31.42-6	Wykonanie remontu przepustów z kręgów żelbetowych o średnicy 50 - 60 cm pod zjazdami (kręgi żelbetowe Zamawiającego - dowóz z Obwodu Drogowego)
3c	Oczyszczanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych.	
33	D.08.05.01 CPV: 45.23.31.42-6	Remont, wymiana ścieków z prefabrykowanych korytek betonowych
34	D.08.05.01 CPV:	Remont, wymiana ścieków z prefabrykowanych korytek betonowych (elementy prefabrykowane Zamawiającego)
35	45.23.31.42-6	Remont studzienek rewizyjnych
36		Remont studzienek ściekowych
3d	Remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie studni rewizyjnych, krater ściekowych, wymiana pokryw.	
37	D.03.02.01a CPV:	Regulacja wysokości wjazdu studzienki rewizyjnej lub kratki ściekowej
38	45.23.31.42-6	Uzupełnienie wjazdu lub kratki ściekowej
ZADANIE 4		
GRUPA NR 4. CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE.		
4a	Wymiana i regulacja krawężników.	
39	D.08.01.01a CPV: 45.23.31.42-6	Wymiana krawężników betonowych typu lekkiego - gr. 15 cm
40		Wymiana krawężników betonowych typu ciężkiego - gr. 20 cm
41		Wymiana, regulacja krawężników betonowych typu lekkiego - gr. 15 cm (krawężniki Zamawiającego)
42		Wymiana, regulacja krawężników betonowych typu ciężkiego - gr. 20 cm (krawężniki Zamawiającego)
4b	Wymiana i regulacja obrzeży.	
43	D.08.03.01 CPV:	Wymiana obrzeży betonowych o gr. 6 cm
44	45.23.31.42-6	Wymiana obrzeży betonowych o gr. 8 cm
45	D.08.03.01 CPV:	Wymiana, regulacja obrzeży betonowych o gr. 6 cm (obrzeża Zamawiającego)
46	45.23.31.42-6	Wymiana, regulacja obrzeży betonowych o gr. 8 cm (obrzeża Zamawiającego)
4c	Remont chodników i dróg rowerowych.	
47	D.05.03.23b D.08.02.01a CPV: 45.23.31.42-6	Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych
48	D.05.03.23b D.08.02.01a CPV: 45.23.31.42-6	Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych - elementy prefabrykowane Zamawiającego

ZADANIE 5 GRUPA NR 8. KORPUS DROGI.		
8a	Likwidacja obrywów i uzupełnienie skarp korpusu drogi, ekranów ziemnych.	
49	D.06.03.02 CPV: 45.23.31.42-6	Uzupełnienie rozmytego nasypu gruntem
50		Uzupełnienie rozmytego nasypu (materiał Zamawiającego z dowozem materiału z miejsca wskazanego)
51		Uzupełnienie rozmytego nasypu kruszywem łamanym 0-31,5 mm
52		Uzupełnienie poboczy i skarp po zdarzeniach drogowych
53		Profilowanie poboczy i skarp po zdarzeniach drogowych

3. Szczegółowy zakres prac

Zakres prac będących przedmiotem umowy dla poszczególnych robót wskazanych za pomocą liczby porządkowej w kosztorysie ofertowym (np. L.p. 1) określają następujące Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1a_1	Roboty konserwacyjne (remont częściowy nawierzchni) - mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco.

- Lp.1÷2 D.05.03.11 – Remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera,
Lp.3÷6a,b D.05.03.17– Remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno- asfaltowej,
Lp. 7÷8 D.05.03.25 – Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1a_2	Roboty konserwacyjne (remont częściowy nawierzchni) - mieszankami mineralno-asfaltowymi na zimno.

- Lp.9 D.05.03.17– Remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno- asfaltowej,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1a_3	Roboty konserwacyjne (remont częściowy nawierzchni) – emulsją asfaltową i grysami.

- Lp.10÷13 D.05.03.17a – Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką gysu i emulsji asfaltowej,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
---	--

1b	Likwidacja spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni.
----	--

Lp.14÷15 D.05.03.15 – Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1c	Frezowanie powierzchniowe.

Lp.16÷17 D.05.03.11a – Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych - likwidacja nierówności poprzez frezowanie,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1d	Powierzchniowe utrwalenia (emulsją asfaltową i grysami).

Lp.18÷19 D.05.03.08 – Remont cząstkowy naw. bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia,

ZADANIE 1 GRUPA NR 1. NAWIERZCHNIA DRÓG KRAJOWYCH.	
1e	Likwidacja wysadzin i przełomów.

Lp.20 D.10.10.01 – Przebudowa przełomów drogowych.

ZADANIE 2 GRUPA NR 2. Pobocza.	
2a	Remont i uzupełnienie ubytków w poboczach, profilowanie poboczy i pasa rozdziału.

Lp.21÷22 D.06.03.02 – Remont i uzupełnienie poboczy gruntowych.

ZADANIE 2 GRUPA NR 2. Pobocza.	
2b	Ścięcie zawyżonych poboczy i pasa rozdziału, przecinka poboczy i pasa rozdziału (rowki odwadniające).

Lp.23÷24 D.06.03.02a – Ścinanie zawyżonych poboczy gruntowych.

ZADANIE 3 GRUPA NR 3. Odwodnienie.	
3a	Renowacja i pogłębienie istniejących rowów.

Lp.25÷28 D.06.04.01 – Rowy (roboty remontowe i utrzymaniowe)

Lp.29÷30 D.06.02.01a – Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem,

ZADANIE 3 GRUPA NR 3. Odwodnienie.	
3b	Naprawa i przebudowa przepustów do 150 cm.

Lp.31÷32 D.06.02.01 – Przepusty pod zjazdami,

ZADANIE 3 GRUPA NR 3. Odwodnienie.	
3c	Oczyszczanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych.

Lp.33÷36 D.08.05.01 – Remont elementów odwodnienia.

ZADANIE 3 GRUPA NR 3. Odwodnienie.	
3d	Remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie studni re-wizyjnych, kratek ściekowych, wymiana pokryw.

Lp.37÷38 D.03.02.01a – Regulacja pionowa studzienek dla kanalizacji deszczowej.

ZADANIE 4 GRUPA NR 4. Chodniki, ścieżki rowerowe.	
4a	Wymiana i regulacja krawężników.

Lp.39÷42 D.08.01.01a – Przesławienie krawężników,

ZADANIE 4 GRUPA NR 4. Chodniki, ścieżki rowerowe.	
4b	Wymiana i regulacja obrzeży.

Lp.43÷46 D.08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe,

ZADANIE 4 GRUPA NR 4. Chodniki, ścieżki rowerowe.	
4c	Remont chodników i dróg rowerowych.

Lp.47÷48 D.05.03.23b – Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
D.08.02.01a – Remont cząstkowy chodnika z płyt betonowych.

ZADANIE 5 GRUPA NR 8. Korpus drogi.	
4c	Remont chodników i dróg rowerowych.

Lp.49÷53 D.06.03.02 - Remont i uzupełnienie poboczy gruntowych.

Pozycje kosztorysowe i opisy przedmiotu zamówienia nie zawierające wpisu dotyczącego czyj materiał ma być wbudowany wskazują na to, że materiał jest Wykonawcy. W przypadkach,

gdy Zamawiający udostępnia swój materiał, pozycje kosztorysu zawierają wpis wskazujący, jaki materiał udostępnia Zamawiający oraz maksymalną odległość transportu.

Ogólne warunki prowadzenia prac przewidzianych w Części 1 zostały określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

4. Warunki prowadzenia prac

Prace realizowane w ramach Części 1 należy prowadzić zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), z zachowaniem wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów, w sposób gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności:

4.1 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić we własnym zakresie, aby wszystkie osoby wykonujące roboty i usługi przy bieżącym utrzymaniu sieci drogowej posiadały, o ile obowiązujące przepisy stawiają taki wymóg:

- a) aktualne badania lekarskie,
- b) aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne, okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,
- c) uprawnienia do kierowania ruchem drogowym,
- d) kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
- e) wyposażenie w odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

4.2 Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz właściwymi normami, przy możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych, o cechach nie niższych, niż określone w SST i normach.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Prawa Budowlanego.

5. Wykaz załączników związanych realizacją przedmiotu umowy

Zadanie 1 - Nawierzchnia dróg krajowych

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: Wykaz parkingów administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu przewidzianych do letniego i zimowego utrzymania”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Zadanie 2 - Pobocza

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Zadanie 3 - Odwodnienie

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Zadanie 4 - Chodniki, ścieżki rowerowe

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Zadanie 5 - Korpus drogi

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót”.

6. Wykonywanie robót/usług

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy oraz ich zgodność ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Z uwagi na specyfikę prac utrzymaniowych oraz obowiązki ustawowe nałożone na Zamawiającego jako administratora dróg krajowych, przewiduje się wprowadzenie dwóch trybów zlecania wykonania poszczególnych prac utrzymaniowych:

2.1. Tryb podstawowy:

1. Po ustaleniu konieczności przeprowadzania robót utrzymaniowych Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie wykonania robót/usług w jednej z następujących form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

podając termin przystąpienia do prac, zakres, rodzaj robót/usług i ich lokalizację.

2. Po podpisaniu protokołu komisyjnego przekazania terenu budowy/pasa drogowego Wykonawca w terminie ustalonym w zleceniu przystępuje do realizacji zadań.

3. Zakończenie robót/usług Wykonawca pisemnie zgłasza Zamawiającemu.

4. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót/usług i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów wymaganych w SST, w terminie do 14 dni zostanie przeprowadzony odbiór robót/usług (potwierdzany każdorazowo formą pisemną w postaci protokołu odbioru częściowego lub końcowego na zasadach określonych w poszczególnych SST).

2.2 Tryb awaryjny

W przypadku „awarii”, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych Zamawiający informuje Wykonawcę o konieczności natychmiastowego przystąpienia do usunięcia przyczyn tej awarii przestrzegając n.w. procedury:

1. Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie realizacji poszczególnych prac, podając rodzaj robót/usług w jednej z poniższych form:
 - a) faksem na nr:
 - b) e-mailem na adres:
 - c) telefonicznie:potwierdzonych pisemnym zleceniem,
2. Po otrzymaniu przez Wykonawcę w/w zgłoszenia przystępuje on niezwłocznie do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż **120 min.** od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania robót/usług w trybie awaryjnym, a fakt otrzymania w/w informacji Wykonawca potwierdza jedną ze wskazanych poniżej form:
 - faksem na nr:
 - e-mailem na adres:
 - telefonicznie: potwierdzonej pisemnie,
3. w/w prace należy wykonać w następującej kolejności:
 - przyjazd na miejsce awarii w czasie nie dłuższym niż 120 minut,
 - oznakowanie miejsca awarii zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu,
 - sporządzenie obmiaru robót, dokumentacji fotograficznej,
 - przystąpienie do usunięcia awarii
4. Po zakończeniu robót/usług Wykonawca pisemnie informuje Zamawiającego.
5. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót zostanie podpisany protokół odbioru robót/usług na zasadach ustalonych w SIWZ i SST.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Bieżące utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Lublinie – Rejon w Lubartowie**

w latach: 2012÷2016

Część nr 2

Oznakowanie i bezpieczeństwo dróg

1. Przedmiot umowy

Przedmiot umowy realizowany w zakresie Części 2 dotyczy wykonywania prac związanych z oznakowaniem i bezpieczeństwem dróg. Prace w zakresie Części 2 zostały podzielone na następujące zadania:

Zadanie 1 - Oznakowanie

Zadanie 2 - Bezpieczeństwo

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- kod: 45.23.32.21-4, nazwa: malowanie nawierzchni;
- kod: 45.23.32.90-8, nazwa: instalowanie znaków drogowych;
- kod: 45.31.62.13-1, nazwa: instalowanie oznakowania drogowego;
- kod: 45.23.31.41-9, nazwa: roboty w zakresie konserwacji dróg;
- kod: 45.23.32.80-5, nazwa: wznoszenie barier drogowych;
- kod: 45.23.32.92-2, nazwa: instalowanie urządzeń ochronnych;
- kod: 45.23.31.50-5, nazwa: roboty w zakresie regulacji ruchu.

2. Wykaz prac do realizacji

W ramach Części 2 przewidziano do realizacji następujące roboty, wymienione w kosztorysie ofertowym:

ZADANIE 1		
GRUPA NR 5. OZNAKOWANIE.		
5c	Ustawienie, usunięcie lub wymiana, naprawa i konserwacja znaków zmiennej treści i znaków aktywnych (znaki i tablice podświetlane).	
1	D.07.02.01 D.07.02.03 OPZ CPV: 45.23.32.90-8	Wymiana, ustawienie znaków aktywnych C-9 + U-5, C-9 + U-6 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
2		Wymiana, ustawienie znaku aktywnego C-9 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
3		Wymiana, ustawienie znaku aktywnego U-5 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
4		Wymiana, ustawienie znaku aktywnego U-6 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
5		Wymiana, ustawienie znaków aktywnych U-3 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
6		Wymiana, ustawienie oświetlenia SSOD - komplet elementów dla jednego słupa (demontaż, ustawienie konstrukcji z zasilaniem, montaż, podłączenie)
7		Wymiana, ustawienie punktu zasilania solarnego/hybrydowego oznakowania aktywnego C-9+U-5, U-3, SSOD (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
8		Wymiana zużytych akumulatorów żelowych oznakowania aktywnego - pojemność rozliczeniowa 100 Ah
9		Ładowanie akumulatorów żelowych oznakowania aktywnego z zapewnieniem akumulatora zastępczego na czas ładowania - pojemność rozliczeniowa 100 Ah
10	D.07.03.02 OPZ CPV: 45.23.31.41-9	Aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych - jednokrotna konserwacja i obsługa serwisowa
11		Aktywne znaki: ostrzegawcze, zakazu nakazu, informacyjne, urządzenia BRD - jednokrotna konserwacja i obsługa serwisowa (cena za obsługę znaków podłączonych do jednego punktu zasilania)
12		Oznakowanie przejścia dla pieszych w systemie SSOD zasilanie bateryjne - jednokrotna konserwacja i obsługa serwisowa
13		Tablice radarowej sygnalizacji prędkości - jednokrotna konserwacja i obsługa serwisowa
14		Aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych - miesięczna konserwacja i obsługa serwisowa
15		Aktywne znaki: ostrzegawcze, zakazu nakazu, informacyjne, urządzenia BRD - miesięczna konserwacja i obsługa serwisowa (cena za obsługę znaków podłączonych do jednego punktu zasilania)
16		Oznakowanie przejścia dla pieszych w systemie SSOD zasilanie bateryjne - miesięczna konserwacja i obsługa serwisowa
17		Tablice radarowej sygnalizacji prędkości - miesięczna konserwacja i obsługa serwisowa
18		Prace awaryjne w zakresie zabezpieczeń i napraw urządzeń elektrycznych
5d	Wymiana tarcz lub lica znaków, tablic, luster.	

19		Montaż nowych tarcz znaków drogowych z grupy A, B, C, D, G do istniejących słupków
20	D.07.02.01	Montaż nowych tarcz znaków drogowych z grupy E, T, U do istniejących słupków (pow. do 2 m2)
21	D.07.02.03 OPZ	Montaż nowych tablic oznakowania pionowego o dużej powierzchni (pow. > 2 m2) do istniejącej konstrukcji wsporczej
22	CPV: 45.23.32.90-8	Montaż tarcz i tablic oznakowania pionowego dostarczonych przez Zamawiającego do istniejących słupków
23		Demontaż tarczy znaku o powierzchni do 2 m2
24		Demontaż tarczy znaku o powierzchni powyżej 2 m2
25	D.07.02.01.	Dostawa znaków drogowych z grupy A, B, C, D, G
26	D.07.02.03	Dostawa znaków drogowych z grupy E, T, U
27	OPZ CPV:	Dodatek za zmianę folii z typu 1 na 2 - znaki z grupy A, B, C, D, G
28	45.23.32.90-8	Dodatek za zmianę folii z typu 1 na 2 - znaki z grupy E, T, U
29	D.07.02.02 OPZ CPV: 45.31.62.13-1	Ustawienie, wymiana znaku U-18a fi 900 (lustro)
5e	Wymiana słupków i podpór oznakowania pionowego.	
30		Ustawienie konstrukcji wsporczych do tablic o powierzchni powyżej 2 m2
31	D.07.02.01	Ustawienie konstrukcji wsporczych aluminiowych do tablic o powierzchni powyżej 2 m2
32	D.07.02.03 OPZ	Ustawienie słupka do znaku drogowego
33	CPV:	Demontaż słupka znaku
34	45.23.32.90-8	Demontaż konstrukcji wsporczej dla tablic o powierzchni powyżej 2 m ²
35		Dostawa słupków do znaków drogowych
5f	Wykonanie , wymiana azyli, osłony.	
36	D.07.02.02 OPZ CPV: 45.31.62.13-1	Ustawienie / wymiana elementów prefabrykowanych (wyspa azyli)
5g	Ustawienie, regulacja, usunięcie lub wymiana słupków prowadzących, przeszkodowych.	
37		Ustawienie, wymiana słupków prowadzących U-1a, U-1b hektometrowych z elementami odblaskowym
38		Ustawienie, wymiana słupków prowadzących U-1a, U-1b hektometrowych z elementami odblaskowym - słupki Zamawiającego
39	D.07.02.02	Ustawienie, wymiana samopionujących słupków prowadzących U-1a (stalowych lub z tworzyw sztucznych) hektometrowych z elementami odblaskowym
40	OPZ	Ustawienie, wymiana słupków uchylnych U-2 z tworzyw sztucznych (służący do rozdziału pasów ruchu)
41	CPV: 45.31.62.13-1	Przyklejenie cyfr hektometrowych i kilometrowych do pachołka drogowego U-1a, U-1b (komplet dla jednego pachołka)
42		Przyklejenie numeru drogi do pachołka drogowego U-1a, U-1b (komplet dla jednego pachołka)
43		Wymiana, ustawienie - słupek przeszkodowy U-5a
44		Wymiana, ustawienie - słupek przeszkodowy U-5a zespolony ze znakiem C-9 (komplet)
5h	Wymiana lub montaż elementów odblaskowych.	

45		Wymiana, montaż elementów odblaskowych na barierach ochronnych
46		Wymiana, montaż elementów odblaskowych na barierach ochronnych - elementy odblaskowe Zamawiającego
47	D.07.02.02 OPZ	Uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych o korpusie z tworzyw sztucznych
48	CPV: 45.31.62.13-1	Uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych o korpusie żeliwnym
49		Wymiana, uzupełnienie elementów odblaskowymi typu LDS na barierach
50		Ustawienie / wymiana U-15b; osłona zabezpieczająca w postaci monobloku
5i Utrzymanie oznakowania poziomego		
51		Odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego: segregacyjnego i krawędziowego
52	D.07.01.01	Odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego: poprzecznego
53	D.07.01.02	Odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego: segregacyjnego i krawędziowego
54	CPV: 45.23.32.21-4	Odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego: poprzecznego
55		Lokalna odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego (wytarcia, remonty częściowe, korekty)
56	D.07.01.01	Lokalna odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego (wytarcia, remonty częściowe, korekty)
57	D.07.01.02	
58	CPV: 45.23.32.21-4	Frezowanie oznakowania cienkowarstwowego
		Frezowanie oznakowania grubowarstwowego
5j Wymiana, uzupełnienie i konserwacja elementów sygnalizacji świetlnej		
59	D.07.03.02 OPZ CPV: 45.23.31.41-9	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu - konserwacja i obsługa serwisowa
ZADANIE 2		
GRUPA NR 6. BEZPIECZEŃSTWO.		
6a	Wymiana i uzupełnienie barier ochronnych, poduszek zderzeniowych, balustrad, barier i poręczy, montaż nowych barier, ogrodzeń łańcuchowych.	
60	D.07.05.02 CPV: 45.23.32.80-5	Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 2m)
61		Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 4m)
62		Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej wysięgnikowej (słupki co 2m)
63		Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej wysięgnikowej (słupki co 4m)
64		Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących przekładkowych (słupki co 2m)
65		Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących przekładkowych (słupki co 4m)
66		Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących wysięgnikowych (słupki co 2m)
67		Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących wysięgnikowych (słupki co 4m)
68		Regulacja poręczy stal. ochronnej skrajnej

69		Regulacja bariery stal. ochronnej dwustronnej
70		Demontaż uszkodzonych barier stalowych jednostronnych wraz z odwozem
71		Demontaż uszkodzonych barier stalowych dwustronnych wraz z odwozem
72		Montaż elementów stal. barier ochronnych do gotowych słupków - prowadnica (4m)
73		Montaż elementów stal. barier ochronnych do gotowych słupków - prowadnica (4m)- materiał Zamawiającego
74		Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupek
75		Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupek (materiał Zamawiającego)
76		Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupek mostowy
77		Montaż elementów stal. barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy
78		Regulacja i prostowanie słupków barier ochronnych
79	D.07.05.01a CPV: 45.23.32.80-5	Ustawienie barier linowych - słupki co 1,2 m, 3 liny
80		Ustawienie barier linowych - słupki co 3,2 m, 3 liny
81		Ustawienie barier linowych - słupki co 1,2 m, 4 liny
82		Ustawienie barier linowych - słupki co 3,2 m, 4 liny
83		Naprawa barier linowych - wymiana słupka
84		Naprawa barier linowych - wymiana liny
85		Naprawa barier linowych - regulacja słupków, naprężanie lin
6b	Remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ekranu akustycznego.	
86	D.07.06.03 CPV: 45.23.32.92-2	Ekran akustyczny (typu zielona ściana) - wymiana zniszczonego segmentu
87		Ekran akustyczny (z pleksiglasu) - wymiana zniszczonego segmentu wraz z opaskami
88		Ekran akustyczny (betonowy) - wymiana zniszczonego segmentu
6c	Remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ogrodzeń.	
89	D.07.06.03 OPZ CPV: 45.23.32.92-2	Ogrodzenie drogi -naprawa (uzup. elementów: siatka ogrodzeniowa, słupek na betonie)
90	j.w.	Wymiana kompletu płytowej osłony przeciw ośnieniowej typu OP
91	D.07.02.03a OPZ CPV: 45.23.31.41-9	Malowanie oznakowania U-12a , U12b łańcuchy, słupki, poręcze
92	D.07.02.02 OPZ CPV: 45.31.62.13-1	Uzupełnienie, wymiana wygradzeń U-12a - moduł
93		Uzupełnienie, wymiana wygradzenia łańcuchowego U-12b – słupki
94		Uzupełnienie, wymiana wygradzenia łańcuchowego U-12b – łańcuch
6d	Usuwanie skutków zdarzeń losowych.	
95	OPZ CPV: 45.23.31.50-5	Likwidacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w trybie awaryjnym i ich zabezpieczenie i oznakowanie, drobne naprawy uszkodzonego oznakowania pionowego
96	OPZ CPV: 45.23.31.50-5	Natychmiastowa dostawa piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm na potrzeby uszorstnienia nawierzchni drogi - likwidacja zagrożeń w ruchu drogowym -transport do 30 km

3. Szczegółowy zakres prac

Zakres prac będących przedmiotem umowy dla poszczególnych robót wskazanych za pomocą liczby porządkowej w kosztorysie ofertowym (np. L.p. 1) określają następujące Szczegółowe Specyfikacje Techniczne i n/w założenia:

Pozycje kosztorysowe i opisy przedmiotu zamówienia nie zawierające wpisu dotyczącego czyj materiał ma być wbudowany wskazują na to, że materiał jest Wykonawcy. W przypadkach, gdy Zamawiający udostępnia swój materiał, pozycje kosztorysu zawierają wpis wskazujący, jaki materiał udostępnia Zamawiający.

Ogólne warunki prowadzenia prac przewidzianych w Części 2 zostały określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

4. Warunki prowadzenia prac

Prace realizowane w ramach Części 2 należy prowadzić zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), z zachowaniem wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów, w sposób gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności:

4.1 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić we własnym zakresie, aby wszystkie osoby wykonujące roboty i usługi przy bieżącym utrzymaniu sieci drogowej posiadały, o ile obowiązujące przepisy stawiają taki wymóg:

- a) aktualne badania lekarskie,
- b) aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne, okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,
- c) uprawnienia do kierowania ruchem drogowym,
- d) kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
- e) wyposażenie w odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

4.2 Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz właściwymi normami, przy możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych, o cechach nie niższych, niż określone w SST i normach. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Prawa Budowlanego.

4.3 Wykonawca ma obowiązek zawrzeć wymagane przepisami obowiązującego prawa umowy ubezpieczenia. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

4.4 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie prac wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych prac należy realizować przy zachowaniu możliwie najmniejszych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. Oznakowanie to powinno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie.

5. Wykaz załączników związanych realizacją przedmiotu umowy

Zadanie 1 - Oznakowanie

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: Wykaz parkingów administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu przewidzianych do letniego i zimowego utrzymania”.

Załącznik nr 11 do Opisu Przedmiotu Zamówienia „Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Zadanie 2 – Bezpieczeństwo dróg

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

6. Wykonywanie robót/usług

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy oraz ich zgodność ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Z uwagi na specyfikę prac utrzymaniowych oraz obowiązki ustawowe nałożone na Zamawiającego jako administratora dróg krajowych, przewiduje się wprowadzenie dwóch trybów zlecenia wykonania poszczególnych prac utrzymaniowych:

2.1. Tryb podstawowy:

1. Po ustaleniu konieczności przeprowadzania robót utrzymaniowych Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie wykonania robót/usług w jednej z następujących form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

podając termin przystąpienia do prac, zakres, rodzaj robót/usług i ich lokalizację.

2. Po podpisaniu protokołu komisyjnego przekazania terenu budowy/pasa drogowego Wykonawca w terminie ustalonym w zleceniu przystępuje do realizacji zadań.

3. Zakończenie robót/usług Wykonawca pisemnie zgłasza Zamawiającemu.

4. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót/usług i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów wymaganych w SST, w terminie do 14 dni zostanie przeprowadzony odbiór robót/usług (potwierdzany każdorazowo formą pisemną w postaci protokołu odbioru częściowego lub końcowego na zasadach określonych w poszczególnych SST).

2.2 Tryb awaryjny

W przypadku „awarii”, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych Zamawiający informuje Wykonawcę o konieczności natychmiastowego przystąpienia do usunięcia przyczyn tej awarii przestrzegając n.w. procedury:

2. Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie realizacji poszczególnych prac, podając rodzaj robót/usług w jednej z poniższych form:
 - a) faksem na nr:
 - b) e-mailem na adres:
 - c) telefonicznie:potwierdzonych pisemnym zleceniem,
2. Po otrzymaniu przez Wykonawcę w/w zgłoszenia przystępuje on niezwłocznie do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż **120 min.** od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania robót/usług w trybie awaryjnym, a fakt otrzymania w/w informacji Wykonawca potwierdza jedną ze wskazanych poniżej form:
 - faksem na nr:
 - e-mailem na adres:
 - telefonicznie: potwierdzonej pisemnie,
3. w/w prace należy wykonać w następującej kolejności:
 - przyjazd na miejsce awarii w czasie nie dłuższym niż 120 minut,
 - oznakowanie miejsca awarii zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu,
 - sporządzenie obmiaru robót, dokumentacji fotograficznej,
 - przystąpienie do usunięcia awarii
4. Po zakończeniu robót/usług Wykonawca pisemnie informuje Zamawiającego.
5. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót zostanie podpisany protokół odbioru robót/usług na zasadach ustalonych w SIWZ i SST.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Bieżące utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - Rejon Lubartów

w latach: 2012÷2016

Część nr 3 Estetyka i czystość dróg

1. Przedmiot umowy

Przedmiot umowy realizowany w zakresie Części 3 dotyczy wykonywania prac związanych z estetyką i czystością dróg. Prace w zakresie Części 3 zostały podzielone na następujące zadania:

Zadanie 1 - Estetyka

Zadanie 2 – Utrzymanie czystości obiektów inżynierskich

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- kod: 90.51.13.00-5, nazwa: usługi zbierania śmieci;
- kod: 90.61.10.00-3, nazwa: usługi sprzątania ulic;
- kod: 90.91.40.00-7, nazwa: usługi sprzątania parkingów;
- kod: 77.31.21.00-1, nazwa: usługi odchwaszczania;
- kod: 90.60.00.00-3, nazwa: usługi sprzątania oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane;
- kod: 77.21.14.00-6, nazwa: usługi wycinania drzew;
- kod: 77.21.15.00-7, nazwa: usługi pielęgnacji drzew;
- kod: 77.21.16.00-8, nazwa: sadzenie drzew;
- kod: 77.31.00.00-6, nazwa: usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych;
- kod: 90.47.00.00-2, nazwa: usługi czyszczenia kanałów ściekowych;
- kod: 90.51.36.00-2, nazwa: usługi usuwania osadów;

- kod: 90.60.00.00-3, nazwa: usługi sprzątania oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane (zbieranie i transport i utylizacja padłych zwierząt z pasa drogowego).

2. Wykaz prac do realizacji

W ramach Części 3 przewidziano do realizacji następujące roboty, wymienione w kosztorysie ofertowym:

ZADANIE 1		
GRUPA NR 7. ESTETYKA		
7a	Mycie znaków pionowych, ekranów akustycznych, wygrodzeń betonowych, barier, poręczy, balustrad, elementów odblaskowych, itp..	
1	OPZ CPV: 90.60.00.00-3	Mycie oznakowania pionowego o powierzchni do 1,1 m ²
2		Mycie oznakowania pionowego o powierzchni powyżej 1,1 m ²
3		Mycie słupków prowadzących
4		Regulacja słupków prowadzących
5		Mycie ekranów akustycznych
6		Mycie poręczy energochłonnych
7		Mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych
7c	Pielęgnacja lub wycinka drzew i krzewów, usuwanie wiatrołomów, frezowanie pni, itp.,	
8	D.01.02.01 OPZ CPV: 77.21.14.00-6	Usunięcie drzewa (wiatrołomy, wiatrowały, zagrażające bezpieczeństwu) - średnica do 40 cm
9		Usunięcie drzewa (wiatrołomy, wiatrowały, zagrażające bezpieczeństwu) - średnica od 41 do 80 cm
10		Usunięcie drzewa (wiatrołomy, wiatrowały, zagrażające bezpieczeństwu) - średnica powyżej 80 cm
11	D.09.01.01	Pielęgnacja drzew - redukcja korony
12	D.09.01.02 CPV: 77.21.15.00-7	Pielęgnacja drzew – podcinka gałęzi
13	D.09.01.01 D.09.01.02 CPV: 77.31.00.00-6	Pielęgnacja żywopłotów (powierzchnia: rzut poziomy + powierzchnia boczna)
14		Nasadzenie krzewów
15	D.01.02.01 CPV: 77.31.00.00-6	Wycinka krzewów
16	D.09.01.02 CPV: 77.21.14.00-6	Frezowanie pni
7e	Koszenie i sianie trawy	
17	D.09.01.03 CPV: 77.31.00.00-6	Koszenie traw: pobocza, wysepki, skarpy, dna rowów
18		Koszenie traw: przeciwskarpy do granicy pasa drogowego
19		Koszenie traw: teren zielony na węzłach drogowych, pasach rozdziálu
20		Koszenie traw: tereny zbiorników retencyjnych, zieleń przy ekranach akustycznych, przy drogach zbiorczych
21		Koszenie trawników na terenach miejskich (kosiarkami)

22		Koszenie traw w obrębie barier ochronnych, znaków i słupków prowadzących po wcześniejszym koszeniu Unimogiem
7f	Nasadenia (drzewa, krzewy)	
23	D.09.01.01 CPV: 77.21.16.00-8	Nasadenia drzew
7g	Utrzymanie czystości pasa drogowego, parkingów, MOP-ów w tym opłaty za wysypisko.	
24	OPZ CPV: 90.51.13.00-5	Obustronne oczyszczenie i porządkowanie pasa drogowego ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją
25	D.05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości
26	OPZ CPV: 90.61.10.00-3	Oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń
27		Zamiatanie mechaniczne nawierzchni dróg
28	OPZ CPV: 90.61.10.00-3	Utrzymanie stałej czystości na terenie miast- łuków 55 szt śmietniczek
29	OPZ CPV: 90.51.13.00-5	Utrzymanie stałej czystości pasa drogowego w obrębie przejść granicznych -
30	OPZ CPV: 90.91.40.00-7	Sprzątanie parkingów przydrożnych - 2 obiektów
31	D.09.01.03 OPZ CPV: 77.31.21.00-1	Odchwaszczanie powierzchni utwardzonych prefabrykowanymi elementami betonowymi za pomocą środków chemicznych (chodniki, opaski, perony, korytka ściekowe itp.)
32	D.03.01.03 D.03.01.03a	Oczyszczenie i udrożnienie studzienki rewizyjnej lub studzienki ściekowej
33	CPV: 90.47.00.00-2	Udrożnienie i oczyszczenie przykanalików i kanalizacji o średnicy do 40 cm
34		Udrożnienie i oczyszczenie przepustów o średnicy od 40 cm do 125 cm
35	D.03.01.03	Oczyszczenie ścieków betonowych, kamiennych, skarpowych
36	D.03.01.03a	Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych
37	CPV: 90.47.00.00-2	Oczyszczenie ścieków odwodnienia liniowego (np. ACO)
38	D.03.01.03 D.03.01.03a CPV: 90.51.36.00-2	Oczyszczenie separatorów, piaskowników, zbiorników i osadników z odpadów stałych i szlamów wraz z wywozem i utylizacją
39	OPZ CPV:	Usunięcie zwłok martwych zwierząt (<30 kg)
40	90.60.00.00-3	Usunięcie zwłok martwych zwierząt (>30 kg)
ZADANIE 2		
GRUPA NR 1. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH		
1Ma	Mycie, czyszczenie całego obiektu inżynierskiego (obektu mostowego, obudowy tunelu/przejścia podziemnego, konstrukcji oporowej), poszczególnych elementów konstrukcji, poszczególnych elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego).	

41	D-M.00.00.00 M.28.63.01 CPV: 90.60.00.00-3	Czyszczenie barier, barieroporęczy i balustrad mostowych
42	D-M.00.00.00 M.22.63.01 CPV: 90.60.00.00-3	Czyszczenie nisz i ław podłożyskowych
43	D-M.00.00.00 M.22.63.01.b CPV: 90.60.00.00-3	Czyszczenie konstrukcji stalowej mostu
44	D-M.00.00.00 M.22.63.01.a CPV: 90.60.00.00-3	Czyszczenie konstrukcji betonowej mostu
45	D-M.00.00.00 M.25.63.01 CPV: 90.47.00.00-2	Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych z elementami odwodnienia
46	D-M.00.00.00 M.26.63.01 CPV: 90.47.00.00-2	Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów wpusty skanalizowane
47		wpusty przełotowe
48	D-M.00.00.00 D.05.03.00a CPV: 90.61.10.00-3	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie wraz z wywiezieniem zanieczyszczeń
49	D-M.00.00.00 M.29.63.01 CPV: 90.61.10.00-3	Czyszczenie stożków, schodów skarpowych, skarp, ścieków skarpowych
50	D-M.00.00.00 M.28.63.01.a CPV: 90.61.10.00-3	Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów (wózki rewizyjne, galerie, pomosty itp.).
1Mb Utrzymanie drożności elementów odwodnienia obiektu inżynierskiego.		
51	D-M.00.00.00 M.29.64.01 CPV: 90.47.00.00-2	Udrożnienie koryta cieku
52	D-M.00.00.00 D.03.01.05. CPV: 90.47.00.00-2	Udrożnienie przepustów o średnicy powyżej 150 cm wraz z ładunkiem i wywozem zanieczyszczeń

53	D-M.00.00.00 M.03.01.04 CPV: 90.47.00.00-2	Udrożnienie przepustów o średnicy powyżej 150 cm wraz z rozplantowaniem na miejscu namułu
1Mc Utrzymanie czystości powierzchni podmostowej oraz stożków i skarp, koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek.		

54	D-M.00.00.00 D.01.02.05 CPV: 77.31.00.00-6	Wycinka krzewów i samosiejek
55	D-M.00.00.00 D.01.02.06 CPV: 77.31.00.00-6	Obkaszanie stożków, skarp i terenu pod obiektem

3. Szczegółowy zakres prac

Zakres prac będących przedmiotem umowy dla poszczególnych robót wskazanych za pomocą liczby porządkowej w kosztorysie ofertowym (np. L.p. 1) określają następujące Szczegółowe Specyfikacje Techniczne i n/w założenia:

ZADANIE 1	
GRUPA NR 7. ESTETYKA	
7a	Mycie znaków pionowych, ekranów akustycznych, wygrodzeń betonowych, barier, poręczy, balustrad, elementów odblaskowych, itp.

- Lp.1÷7 Mycie i czyszczenie elementów wyposażenia drogi należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek oraz płynów czyszcząco–myjących. Do obowiązków Wykonawcy należy również usuwanie „graffiti”.
- Mycie wodą ekranów akustycznych, polega na skierowaniu strumienia czystej wody na powierzchnię, która ma być oczyszczona; wymagane ciśnienie wody zależy od zanieczyszczeń, które mają być usunięte z powierzchni; aby usunąć oleje, smary, tłuszcze, itp. należy dodać detergentu, a następnie zmyć powierzchnię wodą.
- Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny, gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót, do którego wykonania Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem własnym lub posiadać umowę na jego wynajem (dotyczy myjki mechanicznej z dozownikiem na detergenty).
- Powierzchnie ekranów akustycznych po umyciu i oczyszczeniu powinny posiadać czystość pierwotną tj. bez plam, zacieków, widocznego brudu.
- Cena jednostkowa mycia 1 szt. lub 1 km elementów wyposażenia drogi, określa koszt jednokrotnego wykonania czynności przewidzianej w kosztorysie ofertowym.

Regulacja słupków prowadzących polega na przywróceniu ich pionowego ustawienia, wraz z zagęszczeniem gruntu wokół słupków.

ZADANIE 1	
GRUPA NR 7. ESTETYKA	
7c	Pielęgnacja lub wycinka drzew i krzewów, usuwanie wiatrołomów, frezowanie pni, itp.

- Lp.8÷10 D.01.02.01 – Wycinka drzew i krzewów.
- W przypadku interwencyjnej wycinki drzew zagrażających bezpieczeństwu, pozyskane drewno Wykonawca przewiezie do najbliższego obwodu drogo-

wego.

- Lp: 11÷12 D.09.01.01 – Zieleń drogowa,
D.09.01.02 – Utrzymanie zieleni przydrożnej.
Lp: 13÷14 D.09.01.01 – Zieleń drogowa,
D.09.01.02 – Utrzymanie zieleni przydrożnej,
Lp: 16 D.09.01.02 – Utrzymanie zieleni przydrożnej.

ZADANIE 1	
GRUPA NR 7. ESTETYKA	
7e	Koszenie i sianie trawy

- Lp.17÷22 D.09.01.03 – Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach. W obszarach miejskich (p.21) zakres robót obejmuje również uprzątnięcie skoszonej trawy i jej wywóz.

ZADANIE 1	
GRUPA NR 7. ESTETYKA	
7f	Nasadzenia (drzewa, krzewy)

- Lp.23 D.09.01.01 – Zieleń drogowa.

ZADANIE 1	
GRUPA NR 7. ESTETYKA	
7g	Utrzymanie czystości pasa drogowego, parkingów, MOP-ów w tym opłaty za wysypisko.

- Lp.24 Zamówienie dotyczące obustronnego oczyszczenia i porządkowania pasa drogowego ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń obejmuje zebranie z wywiezieniem i utylizacją nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach, na poboczach i w rowach,
Lp.25÷27 D.05.03.00a – Oczyszczenie nawierzchni drogowej.
Lp.28÷30 Zamówienie dotyczące utrzymania stałej czystości i porządku pasa drogowego na terenie miast, utrzymania stałej czystości pasa drogowego w obrębie przejść granicznych oraz sprzątnięcia parkingów przydrożnych obejmuje realizację prac opisanych w punkcie „a ” oraz „b”:

a) utrzymanie czystości i porządku pasa drogowego

Zamówienie obejmować będzie usługi wskazane poniżej:

- usuwanie, zbieranie z wywiezieniem i utylizacją nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach, na poboczach i w rowach,
- usuwanie śmieci z 55 śmietniczek będących własnością PUIK Łuków min 2 x w tygodniu na terenie miasta Łuków (poz. 29)
- czyszczenie powierzchniowe wpustów ulicznych, mostowych i ścieków kanalizacji deszczowej, każdorazowo po koszeniu i ulewach,
- zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni rozjechanych i padniętych zwierząt wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie,
- koszenie pasa rozdziału, wysepek, pasa zieleni pomiędzy krawężnikiem, a chodnikiem, poboczy i skarp do granicy pasa drogowego,
- usuwanie chwastów z powierzchni wykonanych z elementów prefabrykowanych (pas rozdziału, chodniki, przejścia dla pieszych, azyle), chemiczne zwalczanie chwastów,
- pielęgnacja krzewów ozdobnych,
- usuwanie jednorocznych odrostów drzew (z otoczenia oraz przyziemia pnia),

- zbieranie i wywóz liści opadłych z drzew na terenach miejskich,
- na parkingach – dwa razy w tygodniu opróżnianie koszy ze śmieci i sporządzanie przyległego terenu ze śmieci i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją, 1 raz w roku malowanie koszy na śmieci i ławek, dwa razy w tygodniu, dwa razy w tygodniu oczyszczanie i zmiatanie stanowiska do ważenia pojazdów wraz z udrożnieniem odprowadzenia wód opadowych z nisz na wagi, systematyczne koszenie trawy.

b) oczyszczenie jezdni przy krawężnikach

Zamówienie dotyczące oczyszczenia jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń oraz oczyszczenia nawierzchni chodników obejmować będzie następujące prace:

- usuwanie piasku z nawierzchni jezdni, krawężnika zewnętrznego i wewnętrznego, zatok postojowych, zatok autobusowych, chodników nie przylegających do nieruchomości, przejść dla pieszych i azyli oraz brukowanych powierzchni, parkingów,
- zbieranie pozostałych nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach, na parkingach, załadunek piasku i pozostałych nieczystości na środki transportowe i wywiezienie do najbliższego legalnego wysypiska śmieci.

- Lp.31 D.09.01.03 – Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach.
- Lp.32÷38 D.03.01.03 – Czyszczenie elementów kanalizacji i przepustów, D.03.01.03a – Czyszczenie osadników i separatorów.
- Lp.39÷40 Usunięcie zwłok martwych zwierząt. Wykonawca zapewni całodobowy, telefoniczny dyżur. Na telefoniczne wezwanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca podejmie interwencję w czasie do 60 minut od wezwania.

Wykonawca powinien posiadać zarejestrowany i dopuszczony do ruchu, co najmniej jeden pojazd umożliwiający transport padłego zwierzęcia o wielkości dorosłego łosia. Pojazd powinien posiadać, aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Pojazd powinien być oznakowany w sposób trwały i widoczny umożliwiający identyfikację podmiotu świadczącego usługi (nazwa przedsiębiorcy, adres, telefon kontaktowy i rodzaj odpadów, do zbierania których są przeznaczone), zaś sam pojazd musi być przystosowany do przewozu padłych zwierząt, a jego wyposażenie powinno gwarantować przewóz odpadów w kontrolowanej temperaturze.

W przypadku podjęcia interwencji na wezwanie Zamawiającego i stwierdzeniu na miejscu dotyczącym wezwania, że brak jest zwłok zwierzęcia, płatność za wyjazd w celu realizacji usługi będzie obliczona jako 0,5 jednostkowej ceny ofertowej za usunięcie zwłok martwych zwierząt poniżej 30 kg.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu wraz z fakturą dowód utylizacji zwłok zwierzęcych.

ZADANIE 2	
GRUPA NR 1. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	
1Ma	Mycie, czyszczenie całego obiektu inżynierskiego (obektu mostowego, obudowy tunelu/przejścia podziemnego, konstrukcji oporowej), poszczególnych

elementów konstrukcji, poszczególnych elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego).
--

- | | |
|----------|---|
| Lp.41 | D.01.02.05 – Wycinka krzewów i samosiejek, |
| Lp.42 | D.01.02.06 – Obkaszanie stożków, skarp i terenu pod obiektem, |
| Lp.43 | M.28.63.01 – Czyszczenie barier, barieroporczy i balustrad mostowych, |
| Lp.44 | M.22.63.01 – Czyszczenie nisz i ław podłożyskowych, |
| Lp.45 | M.22.63.01b – Czyszczenie stalowej konstrukcji mostu, |
| Lp.46 | M.22.63.01a – Czyszczenie betonowej konstrukcji mostu, |
| Lp.47 | M.25.63.01 – Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych, |
| Lp.48÷49 | M.26.63.01 – Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów, |
| Lp.50 | D.05.03.00a – Oczyszczenie nawierzchni drogowej. |

ZADANIE 2

GRUPA NR 1. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

1Mb	Utrzymanie drożności elementów odwodnienia obiektu inżynierskiego.
------------	---

- | | |
|-------|---|
| Lp.51 | M.29.63.01 – Czyszczenie stożków, skarp, schodów i ścieków skarpowych |
| Lp.52 | M.28.63.01a – Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów |
| Lp.53 | M.29.64.01 – Udrażnianie koryta cieków |

ZADANIE 2

GRUPA NR 1. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

1Mc	Utrzymanie czystości powierzchni podmostowej oraz stożków i skarp, koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek.
------------	---

- | | |
|-------|--|
| Lp.54 | D.03.01.05 – Udrażnianie przepustów wraz z rozplantowaniem na miejscu namułu |
| Lp.55 | D.03.01.05 – Udrażnianie przepustów wraz z rozplantowaniem na miejscu namułu |

Ogólne warunki prowadzenia prac przewidzianych w Części 3 zostały określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

4. Warunki prowadzenia prac

Prace realizowane w ramach Części 3 należy prowadzić zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), z zachowaniem wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów, w sposób gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności:

4.1 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić we własnym zakresie, aby wszystkie osoby wykonujące roboty i usługi przy bieżącym utrzymaniu sieci drogowej posiadały, o ile obowiązujące przepisy stawiają taki wymóg:

- aktualne badania lekarskie,
- aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne, okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,
- uprawnienia do kierowania ruchem drogowym,
- kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
- wyposażenie w odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

4.2 Wykonawca ma obowiązek zawrzeć wymagane przepisami obowiązującego prawa umowy ubezpieczenia. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wyko-

nawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

- 4.3 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie prac wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych prac należy realizować przy zachowaniu możliwie najmniejszych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. Oznakowanie to powinno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie.

5. Wykaz załączników związanych realizacją przedmiotu umowy

Zadanie 1 – Estetyka

Zadanie 2 – Utrzymanie czystości obiektów inżynierskich

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”.

Załącznik nr 13 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Zestawienie obiektów mostowych”.

Załącznik nr 14 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Zestawienie przepustów ≥ 150 cm”.

6. Wykonywanie robót/usług

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy oraz ich zgodność ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Z uwagi na specyfikę prac utrzymaniowych oraz obowiązki ustawowe nałożone na Zamawiającego jako administratora dróg krajowych, przewiduje się wprowadzenie dwóch trybów zlecania wykonania poszczególnych prac utrzymaniowych:

2.1. Tryb podstawowy:

1. Po ustaleniu konieczności przeprowadzania robót utrzymaniowych Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie wykonania robót/usług w jednej z następujących form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

podając termin przystąpienia do prac, zakres, rodzaj robót/usług i ich lokalizację.

2. Po podpisaniu protokołu komisijnego przekazania terenu budowy/pasa drogowego Wykonawca w terminie ustalonym w zleceniu przystępuje do realizacji zadań.

3. Zakończenie robót/usług Wykonawca pisemnie zgłasza Zamawiającemu.

4. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót/usług i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów wymaganych w SST, w terminie do 14 dni zostanie przeprowadzony odbiór robót/usług (potwierdzany każdorazowo formą pisemną w postaci protokołu odbioru częściowego lub końcowego na zasadach określonych w poszczególnych SST).

2.2 Tryb awaryjny

W przypadku „awarii”, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych Zamawiający informuje Wykonawcę o konieczności natychmiastowego przystąpienia do usunięcia przyczyn tej awarii przestrzegając n.w. procedury:

3. Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie realizacji poszczególnych prac, podając rodzaj robót/usług w jednej z poniższych form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

2. Po otrzymaniu przez Wykonawcę w/w zgłoszenia przystępuje on niezwłocznie do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż **120 min.** od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania robót/usług w trybie awaryjnym, a fakt otrzymania w/w informacji Wykonawca potwierdza jedną ze wskazanych poniżej form:

- faksem na nr:

- e-mailem na adres:

- telefonicznie: potwierdzonej pisemnie,

3. w/w prace należy wykonać w następującej kolejności:

- przyjazd na miejsce awarii w czasie nie dłuższym niż 120 minut,

- oznakowanie miejsca awarii zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu,

- sporządzenie obmiaru robót, dokumentacji fotograficznej,

- przystąpienie do usunięcia awarii

4. Po zakończeniu robót/usług Wykonawca pisemnie informuje Zamawiającego.

5. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót zostanie podpisany protokół odbioru robót/usług na zasadach ustalonych w SIWZ i SST.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Bieżące utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział
w Lublinie – Rejon w Lubartowie**

w latach: 2012÷2016

Część nr 4

Roboty naprawcze i konserwacyjne.

1. Przedmiot umowy

Przedmiot umowy realizowany w zakresie Części 4 dotyczy wykonywania prac związanych z robotami naprawczymi, konserwacyjnymi i remontowymi na obiektach inżynierskich.

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- kod: 45.22.11.19-9, nazwa: roboty budowlane w zakresie renowacji mostów;
- kod: 45.23.32.80-5, nazwa: wznoszenie barier drogowych;
- kod: 45.44.22.00-9, nazwa: nakładanie powłok antykorozyjnych;
- kod: 45.23.31.42-6, nazwa: roboty w zakresie naprawy dróg.

2. Wykaz prac do realizacji

W ramach Części 4 przewidziano do realizacji następujące roboty, wymienione w kosztorysie ofertowym:

GRUPA NR 2. ROBOTY NAPRAWCZE I KONSERWACYJNE - OBIEKTY INŻYNIERSKIE - (suma p.2Ma, 2Mb, 2Mc)

2Ma	Lokalne naprawy/wymiany elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego	
1	D-M.00.00.00 D.05.03.15a CPV: 45.22.11.19-9	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni i chodnika w obrębie obiektu
2	D-M.00.00.00 M.05.03.15b CPV: 45.22.11.19-9	Uszczelnienie styków nawierzchni z krawężnikami, elementami dylatacji i elementami wpustów
3		Uszczelnienie styków krawężnika z elementami chodnikowymi, belką podporęczową oraz podstaw słupków
4	D-M.00.00.00 M.28.51.51 CPV: 45.22.11.19-9	Wymiana uszkodzonych krawężników mostowych
5	D-M.00.00.00 M.30.52.01 CPV: 45.22.11.19-9	Likwidacja lokalnych ubytków nawierzchni w chodnikach bitumicznych
6	D-M.00.00.00 M.30.52.02 CPV: 45.22.11.19-9	Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach żywicznych cienkowarstwowych
7	D-M.00.00.00 M.30.52.05 CPV: 45.22.11.19-9	Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach z kostki brukowej
8	D-M.00.00.00 M.28.53.04 CPV: 45.23.32.80-5	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad aluminiowych
9	D-M.00.00.00 M.28.53.03 CPV: 45.23.32.80-5	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad stalowych mostowych z płaskownika
10		Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad stalowych z kształtowników
11	D-M.00.00.00 M.28.53.03a CPV: 45.44.22.00-9	Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad stalowych
12	D-M.00.00.00 M.28.54.01a CPV: 45.23.32.80-5	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barier ochronnych
13	D-M.00.00.00 M.28.54.03a CPV: 45.23.32.80-5	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barieroporęczy sztywnych
14	D-M.00.00.00 M.29.52.02a CPV: 45.22.11.19-9	Wymiana lub uzupełnienie zniszczonych prefabrykatów betonowych ścieków skarpowych
15		Wymiana lub uzupełnienie zniszczonych prefabrykatów betonowych ścieków skarpowych - materiał Zamawiającego z dowozem materiału z miejsca wskazanego na odl. do 30 km)

16	D-M.00.00.00 M.26.01.02 CPV: 45.22.11.19-9	Uzupełnienie brakujących elementów sączków
17	D-M.00.00.00 M.26.52.05a CPV: 45.23.31.42-6	Uzupełnienie brakujących elementów odwodnienia rur i rynien z tworzyw sztucznych oraz uszczelnienie połączeń
18	D-M.00.00.00 M.26.52.09a CPV: 45.22.11.19-9	Wymiana uszkodzonych rur spustowych żeliwnych oraz uszczelnienie połączeń
19	D-M.00.00.00 M.25.00.00 CPV: 45.22.11.19-9	Wykonanie przykrycia szczelin dylatacyjnych blachą ocynkowaną o szer. 30-40 cm gr. 3 mm
20	D-M.00.00.00 M.29.55.01 CPV: 45.22.11.19-9	Naprawa umocnień koryta rzeki
21	D-M.00.00.00 M.29.54.04 CPV: 45.22.11.19-9	Naprawa umocnień koryta rzeki z materacy gabionowych
22	D-M.00.00.00 M.29.51.01a CPV: 45.22.11.19-9	Naprawa umocnień stożków, skarp i schodów skarpowych
23	D-M.00.00.00 M.29.51.01b CPV: 45.22.11.19-9	Naprawa stożków i skarp przez uzupełnienie ubytków nasypu ziemnego
24	D-M.00.00.00 M.29.53.02a CPV: 45.44.22.00-9	Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad schodów skarpowych
2Mb	Lokalne naprawy/wymiany elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego	
25	D-M.00.00.00 M.23.51.20 CPV: 45.22.11.19-9	Wykonanie lokalnych napraw powierzchni konstrukcji betonowe j zaprawami typu PCC
26	D-M.00.00.00 M.13.01.00 CPV: 45.22.11.19-9	Wykonanie lokalnych napraw powierzchni konstrukcji betonowej betonem konstrukcyjnym
27	D-M.00.00.00 M.24.58.01 CPV: 45.23.31.42-6	Konserwacja łożysk poprzez malowanie bądź smarowanie
28	D-M.00.00.00 M.22.51.40a CPV: 45.23.31.42-6	Iniekcja rys lub pęknięć podpory betonowej metodą iniekcji niskociśnieniowej do 0.8 MPa

29	D-M.00.00.00 M.22.51.40b CPV: 45.23.31.42-6	Iniekcja rys lub pęknięć podpory betonowej metodą iniekcji średniociśnieniowej 0.8-8.0 MPa
30	D-M.00.00.00 D.03.01.01 CPV: 45.23.31.42-6	Remont ubytków i rozszczelnień pomiędzy elementami przepustu/rurowe, ramowe, sklepienie betonowe i ceglane / betonem B-30
31		Wykonanie /odbudowa/ ścianek czołowych przepustu z betonu zbrojonego B-30
2Mc Renowacja miejscowa powłok antykorozyjnych		
32	D-M.00.00.00 M.23.51.06 CPV: 45.44.22.00-9	Lokalna naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego pow. betonowych
33	D-M.00.00.00 M.23.52.01 CPV: 45.44.22.00-9	Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego pow. stalowych

3. Szczegółowy zakres prac

Zakres prac będących przedmiotem umowy dla poszczególnych robót wskazanych za pomocą liczby porządkowej w kosztorysie ofertowym (np. L.p. 1) określają następujące Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

GRUPA NR 2. ROBOTY NAPRAWCZE I KONSERWACYJNE - OBIEKTY INŻYNIERSKIE	
2Ma	Lokalne naprawy/wymiany elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego

- | | |
|----------|---|
| Lp.1 | D.05.03.15a – Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni i chodnika w obrębie obiektu. |
| Lp.2÷3 | D.05.03.15b – Uszczelnienie styków nawierzchni z krawężnikami, elementami dylatacji i elementami wpustów. |
| Lp.4 | M.28.51.51 – Wymiana uszkodzonych krawężników mostowych. |
| Lp.5 | M.30.52.01 – Nawierzchnia z asfaltu lanego na chodnikach mostu. |
| Lp.6 | M.30.52.02 – Nawierzchnia chodnika z żywicy syntetycznych. |
| Lp.7 | M.30.52.05 – Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach z kostki brukowej. |
| Lp.8 | M.23.53.04 – Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad aluminiowych. |
| Lp.9÷10 | M.28.53.03 – Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad stalowych. |
| Lp.11 | M.28.53.03a – Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad stalowych. |
| Lp.12 | M.28.54.01a – Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barier ochronnych. |
| Lp.13 | M.28.54.03a – Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barieroporęczy sztyw-nych. |
| Lp.14÷15 | M.29.52.02a – Wykonanie nowych i naprawa istniejących ścieków skarpo-wych z prefabryko-wanych elementów betonowych. |
| Lp.16 | M.26.01.02 – Sączi odwadniające izolację. |
| Lp.17 | M.26.52.05a – Wymiana rur i rynien z tworzyw sztucznych. |
| Lp.18 | M.26.52.09a – Wymiana uszkodzonych rur spustowych żeliwnych. |
| Lp.19 | M.25.00.00 – Urządzenia dylatacyjne. |
| Lp.20 | M.29.55.01 – Naprawa umocnień koryta rzeki. |
| Lp.21 | M.29.54.04 – Naprawa umocnień koryta i brzegów rzeki z materacy gabio-nowych. |
| Lp.22 | M.29.51.01a – Naprawa i wykonanie nowych umocnień stożków, skarp i schodów skarpowych. |
| Lp.23 | M.29.51.01b – Naprawa skarp i stożków przez uzupełnienie ubytku nasypu ziemnego. |
| Lp.24 | M.29.53.02a – Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad schodów skarpo- |

GRUPA NR 2. ROBOTY NAPRAWCZE I KONSERWACYJNE - OBIEKTY INŻYNIERSKIE	
2Mb	Lokalne naprawy/wymiany elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego

- Lp.25 M.23.51.20 – Lokalne naprawy powierzchni betonowych mieszankami typu PCC.
- Lp.26 M.13.01.00 – Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym.
- Lp.27 M.24.58.01 – Konserwacja łożysk.
- Lp.28 M.22.51.40a – Iniekcja rys lub pęknięć podpory bet. metodą iniekcji niskociśn. do 0.8 MPa
- Lp.29 M.22.51.40b – Iniekcja rys lub pęknięć podpory bet. metoda iniekcji średniociśn. od 0.8 MPa do 8.0 MPa.
- Lp.30÷31 D.03.01.01 – Przepusty pod koroną drogi

GRUPA NR 2. ROBOTY NAPRAWCZE I KONSERWACYJNE - OBIEKTY INŻYNIERSKIE	
2Mc	Renowacja miejscowa powłok antykorozyjnych

- Lp.32 M.23.51.06 – Lokalne naprawy zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych.
- Lp.33 M.23.52.01 – Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych.

Ogólne warunki prowadzenia prac przewidzianych w Części 4 zostały określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

4. Warunki prowadzenia prac

Prace realizowane w ramach Części 4 należy prowadzić zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), z zachowaniem wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów, w sposób gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności:

- 4.1 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić we własnym zakresie, aby wszystkie osoby wykonujące roboty przy bieżącym utrzymaniu sieci drogowej posiadały, o ile obowiązujące przepisy stawiają taki wymóg:
- a) aktualne badania lekarskie,
 - b) aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne, okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,
 - c) uprawnienia do kierowania ruchem drogowym,
 - d) kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
 - e) wyposażenie w odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.
- 4.2 Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz właściwymi normami, przy możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych, o cechach nie niższych, niż określone w SST i normach. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Prawa Budowlanego.
- 4.3 Wykonawca ma obowiązek zawrzeć wymagane przepisami obowiązującego prawa umowy ubezpieczenia. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wyko-

nawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

- 4.4 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie prac wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych prac należy realizować przy zachowaniu możliwie najmniejszych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. Oznakowanie to powinno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie.

5. Wykaz załączników związanych realizacją przedmiotu umowy

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie”.

Załącznik nr 12 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Wymagana gwarancja na wykonanie robót i usług”;

Załącznik nr 13 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Zestawienie obiektów mostowych”;

Załącznik nr 14 do Opisu Przedmiotu Zamówienia: „Zestawienie przepustów ≥ 150 cm”.

6. Wykonywanie robót/usług

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy oraz ich zgodność ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Z uwagi na specyfikę prac utrzymaniowych oraz obowiązki ustawowe nałożone na Zamawiającego jako administratora dróg krajowych, przewiduje się wprowadzenie dwóch trybów zlecenia wykonania poszczególnych prac utrzymaniowych:

2.1. Tryb podstawowy:

1. Po ustaleniu konieczności przeprowadzania robót utrzymaniowych Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie wykonania robót/usług w jednej z następujących form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

podając termin przystąpienia do prac, zakres, rodzaj robót/usług i ich lokalizację.

2. Po podpisaniu protokołu komisyjnego przekazania terenu budowy/pasa drogowego Wykonawca w terminie ustalonym w zleceniu przystępuje do realizacji zadań.

3. Zakończenie robót/usług Wykonawca pisemnie zgłasza Zamawiającemu.

4. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót/usług i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów wymaganych w SST, w terminie do 14 dni zostanie przeprowadzony odbiór robót/usług (potwierdzany każdorazowo formą pisemną w postaci protokołu odbioru częściowego lub końcowego na zasadach określonych w poszczególnych SST).

2.2 Tryb awaryjny

W przypadku „awarii”, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych Zamawiający informuje Wykonawcę o konieczności natychmiastowego przystąpienia do usunięcia przyczyn tej awarii przestrzegając n.w. procedury:

4. Zamawiający informuje Wykonawcę o potrzebie realizacji poszczególnych prac, podając rodzaj robót/usług w jednej z poniższych form:

a) faksem na nr:

b) e-mailem na adres:

c) telefonicznie:

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

2. Po otrzymaniu przez Wykonawcę w/w zgłoszenia przystępuje on niezwłocznie do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż 120 min. od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania robót/usług w trybie awaryjnym, a fakt otrzymania w/w informacji Wykonawca potwierdza jedną ze wskazanych poniżej form:

- faksem na nr:

- e-mailem na adres:

- telefonicznie: potwierdzonej pisemnie,

3. w/w prace należy wykonać w następującej kolejności:

- przyjazd na miejsce awarii w czasie nie dłuższym niż 120 minut,
- oznakowanie miejsca awarii zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany organizacji ruchu,
- sporządzenie obmiaru robót, dokumentacji fotograficznej,
- przystąpienie do usunięcia awarii

4. Po zakończeniu robót/usług Wykonawca pisemnie informuje Zamawiającego.

5. Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu robót zostanie podpisany protokół odbioru robót/usług na zasadach ustalonych w SIWZ i SST.