



GDDK I A O/WROCLAW	
REJON KLONDKO	
Data wpływu	16 CZE. 2014
Nr kolejny rejestru	3576/2014
Dział otrzymujący	

16-06-2014

OD Breszowice + p. Koszary

Kpielich

2T/6'

Załącznik nr 1 do Regulaminu rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zatwierdzania organizacji ruchu w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu

PROTOKÓŁ NR 20/4081/2014

z dnia 11.06.2014

Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer.....

od km 64+470 do km 65+000

o nazwie: Projekt organizacji ruchu tymczasowego dla zadania: "Remont nawierzchni w ciągu dr. 8 od km 64+470 do km 65+000 od ul. Złotnickiej

złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 28.05.2014, Słobian-Skolan

przez GDDKiA

Rejon W Kłodzku

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Andrzej Nowak

Członek: Andrzej Nowak

Członek: Apoloniusz Kamin'skie

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: podinsp. Piotr Koesner - KWP LRO we Wrocławiu

II. Uwagi do projektu:

- 1). Tablice załączające U26a (duże nie ma)
- 2). Powinno być tablice U21(a,b) more umieszczać od 10 do 20m (nie od początku).
- 3). Nie dopilnowano się do przedstawienia dla ruchu odciążenia z ulicą z ulicą podzielną i os. jezdni.
- 4). Przez całą okres trwania robót: Schemat 8, 9, zapisać regule sterowania ruchem.
- 5). Z uwagi na poproszenie kamionów jazdy (przechodzą i bitym przez prowadzenia kierowcy) nie spełniających warunków dopuszczalnych do ruchu, należy dążyć do minimalizowania czasu przejazdu środków i pojazdów szeralnej a utworem nowe.



GDDK I A O/WROCLAW	
REJON KŁODZKO	
Data wpływu	16 CZE. 2014
Nr kolejny rejestru	3576/2014
Dział otrzymujący	

16-06-2014

OD Breszowice + p.kosprawy

Kpielich

2T/16'

Załącznik nr 1 do Regulaminu rozpatrywania projektów organizacji ruchu i zatwierdzania organizacji ruchu w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu

PROTOKÓŁ NR 80/4081/2014

z dnia 11.06.2014.

Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer.....8.....

od km 64+470 do km 65+000

o nazwie: Projekt organizacji ruchu tymczasowego dla zadania: "Remont nawierzchni w górnym dk 8 od km 64+470 do km 65+000 od ul. Złotnickiej

złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 28.05.2014. Słuchając

przez GDDKiA

Rejon Kłodzku

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Andrzej Nowak

Członek: Andrzej Nowak

Członek: Apolonia Kamin'ska

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: podinsp. Piotr Koesner - KWP LRO we Wrocławiu

II. Uwagi do projektu:

- 1). Tablice zamontować U26a (duże nie ma)
- 2). Powinno być tablice U21 (a,b) małe
- 3). Nie dopuszczać się do porostawienia dla ruchu od strony z ulicą podziemną
- 4). Przez całą drogę trwania robot: Schemat 8, 9, zapisać reguły sterowania ruchem
- 5). Z uwagi na poproszenie kamionów jazdy (płynność i optyczne prowadzenie kierowcy) nie sugerować odcięcia dopuszczalnego do ruchu, należy dążyć do minimalizowania czasu pomiędzy sterowaniem ruchem a utworem nowej

III. Wnioskowane zmiany:

1. Po przejściu do kolejnego etapu należy wprowadzić omówione ostrzeżenia związane z dopuszczeniem do ruchu po sferowanej masie (zawiesi AM i A18) wprowadzając o usłudze pomocniczą i typowym brnie. Wzrosty danych dopuszczamy do ruchu pomiędzy poszczególnymi etapami należy omówić melami B25 i B33, 40 km/h.
2. Projektowane omówienie należy wprowadzić zgodnie z poprawkami namieszanymi na rysunku (dostosujemy do istniejącego nie odwołujemy się do omówionej

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części*
 - a) bez zmian,*
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
- 3) ~~odrzućcie projektu*~~

(uzasadnienie)

* - niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: A. Nowak

Członek: A. Nowak

Członek: A. Krawiec

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: podinsp. mgr inż. Piotr Roesler

Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
Zaopiniowano pozytywnie (negatywnie)
projekt organizacji ruchu 29.06.2014

Wrocław dnia 11.06.2014
z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji
we Wrocławiu

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału
(Data i podpis)
mgr inż. Monika Kubicz


12.06.2014

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT


przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000
odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

INWESTOR: GDDKiA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

PROJEKTANT:

DROGOMISTRZ

Cezary Bednarek

22 maj 2014


GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Karta uzgodnień

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000, odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z. 19 października 2012r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Nielejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:
tytułem decyzji 80/4008/2014 z dnia 11.06.2014.
2. Nie ewidencyjny projekt organizacji ruchu *80/4008/2014*
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *12.06.2014*
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

12.06.2014.
(data)

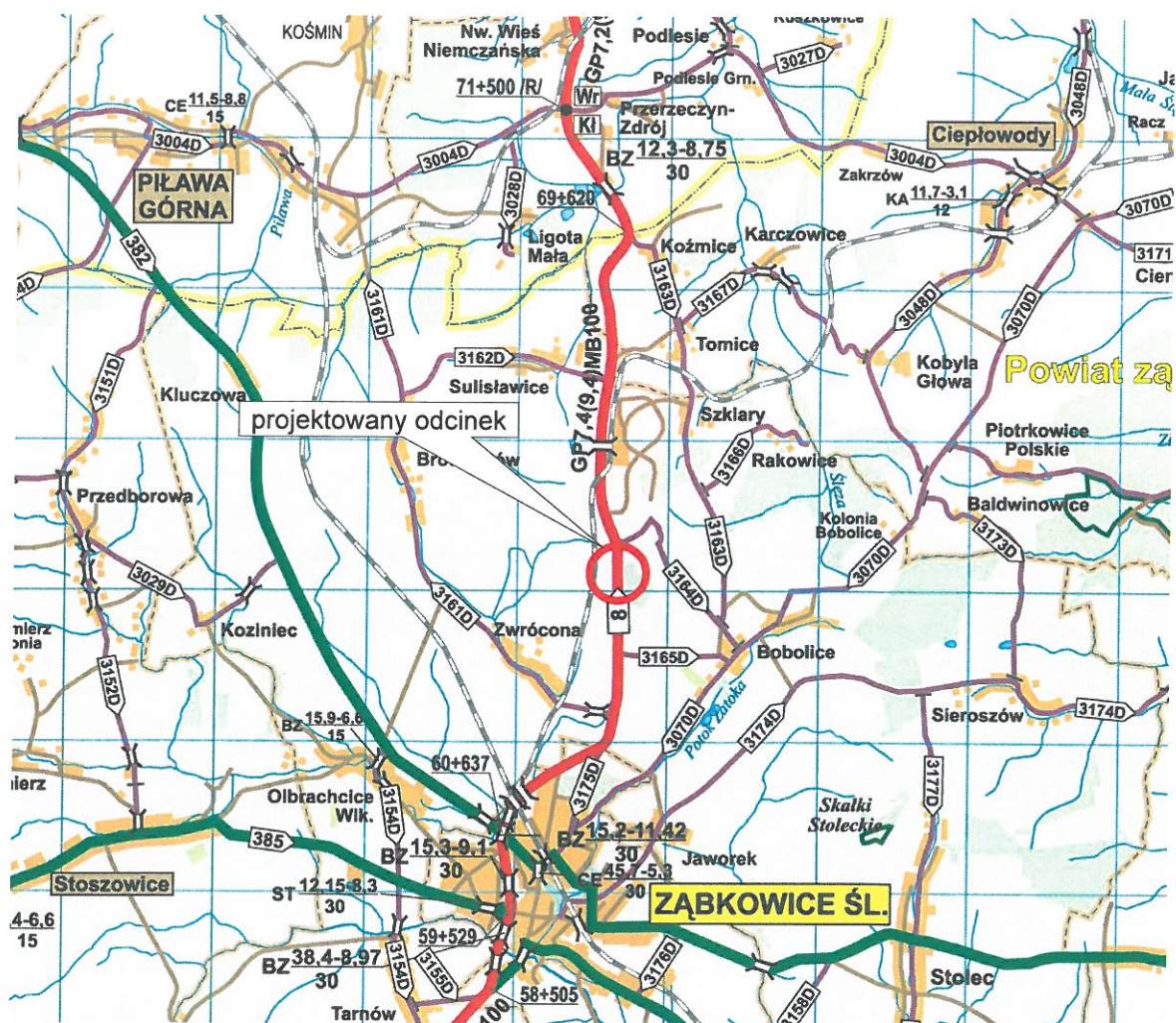
Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Monika Kubicz

AK

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000, odcinek Zabkowice Śląskie - Szklary"



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Plan liniowy oznakowania poziomego i pionowego.
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)
- Wytyczne w zakresie technologii prowadzonych robót.

2. CEL OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót przy realizacji zadania pn: "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 od km 64+470 do km 65+000, odcinek Ząbkowice Śląskie – Szklary".

3. STAN ISTNIEJĄCY

- Lokalizacja - teren objęty opracowaniem położony jest w ciągu drogi krajowej nr 8, będącej na odcinku od przejścia granicznego w Kudowie Słonek do Przerzeczyna Zdroju, w zarządzie GDDKiA Rejon Dróg Krajowych w Kłodzku.
- teren niezabudowany, lecz na odcinku od km 64+200 do km 64+900 obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km na godzinę
- szerokość drogi od 10,60 do 7,20 m – droga jedno jezdniowa, która przed remontowanym odcinkiem posiada 3 pasy ruchu: dwa prowadzące pod górę i jeden prowadzący z góry, na remontowanym odcinku środkowy pas stanowi powierzchnię wyłączoną z ruchu, która kończy się w km 64+680, a droga zwęża się i przechodzi w drogę jedno jezdniową, dwu pasową z pasami o przeciwnych kierunkach ruchu.
- stan nawierzchni drogi – zły
- klasa drogi GP – główna przyspieszona

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 8, dochodzi do częstych wypadków i kolizji drogowych związanych z brakiem właściwości przeciwślizgowych nawierzchni. Badanie współczynnika tarcia nawierzchni zostały wykonane przez Wydział Technologii – Laboratorium Drogowe GDDKiA, które wykazały, że przedmiotowy odcinek drogi nie spełnia właściwości przeciwpoślizgowych. Na podstawie tych badań odcinek w km 64+200 – 64+900 został oznakowany znakami B-33(70km/h) ustawiono znak aktywny C-9;U-5a wraz z wyspą z elementów chemoutwardzalnych dodatkowo oznakowano łuki zewnętrzne drogi znakami U-3a,U-3e.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na występowanie w większości uszkodzeń powierzchniowych nawierzchni związanych z jej eksploatacją tj. głównie utraty szorstkości, projektuje się remont nawierzchni polegający na wykonaniu frezowania istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni na głębokość 4cm. Szerokości nawierzchni i spadki poprzeczne zostaną zachowane. Po oczyszczeniu mechanicznym, wyrównaniu istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową i skropieniu emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki SMA o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Na łuku wewnętrznym, na długości 130 mb zostanie wykonane pobocze bitumiczne o szerokości 1,0 m. Pozostałe pobocza po stronie prawej i lewej drogi zostaną uzupełnione frezową pozyskaną w trakcie robót.

Odwodnienie nawierzchni realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących urządzeń odwadniających.

Na wykonanej warstwie ścieralnej należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome jezdni, zgodnie z obowiązującym projektem organizacji ruchu. *o wez umocnienia brd*

4. OZNAKOWANIE

Odcinek objęty opracowaniem podzielono na działki robocze o długości 265 m dla których opracowano 4 schematy oznakowania w zależności od lokalizacji działki. Lokalizację działek i zastosowanie schematów pokazano na rysunkach od 1 do 3 stałej organizacji ruchu, na których to pokazano także, które z istniejących znaków pionowych należy zastąpić lub zdemontować jednocześnie z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. Zaleca się wykonywanie robót zgodnie z kolejnością przyjętych schematów od 1 do 4 organizacji ruchu na czas trwania robót.

Po zakończeniu robót w danym dniu i dopuszczeniu ruchu na remontowanym odcinku należy zastosować oznakowanie zgodne ze schematem nr 5.

W trakcie wykonywania oznakowania poziomego na remontowanym odcinku należy zastosować oznakowanie zgodne z załączonymi schematami nr 6, 7, 8 i 9 w zależności od zakresu robót pokazanego na schemacie.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE

Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, tak aby były widoczne w dzień i w nocy. Należy zwrócić szczególną uwagę na wielkość stosowanych znaków – w tym przypadku muszą być to znaki z grupy D (duże), z licem pokrytym folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości min. 2,0 m licząc od krawędzi jezdni do dolnej krawędzi znaku, powinny być stabilne aby na czas robót nie mogły się wywrócić. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ~~ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub~~

~~tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.~~

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Szczegółowe wymagania techniczne dla oznakowania określone są w instrukcji "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach".

Nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane. Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie robót, oznakowanie tymczasowe na czas trwania robót i zabezpieczenie robót będzie wymagało komisyjnego odbioru przy udziale administratorów dróg.

DROGOMISTRZ
[Signature]
Cezary Bednarek

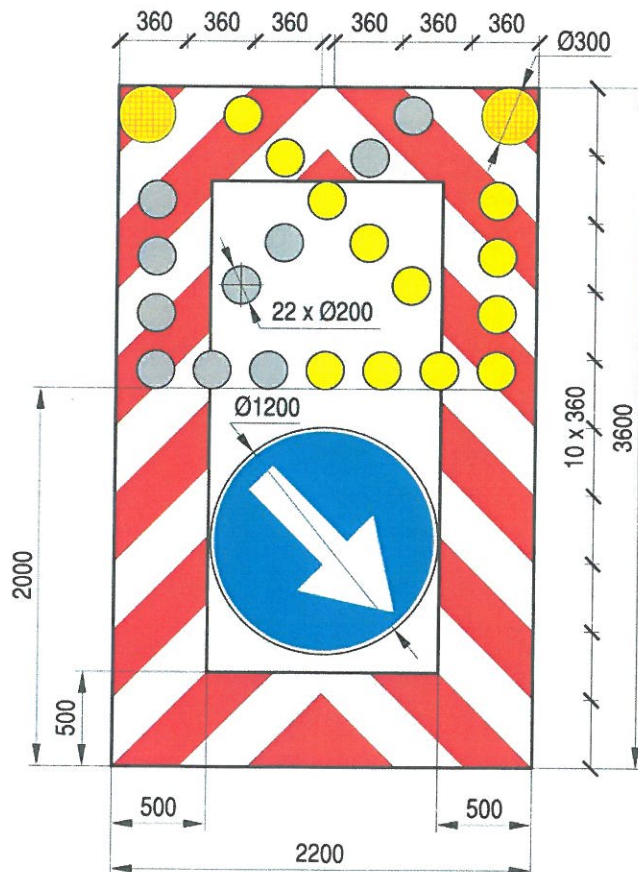
Tablice zamykające
stosowane na pojazdach przy robotach prowadzonych w pasie ruchu

Do zamykania pasa ruchu, w szczególności z powodu prowadzenia robót drogowych, stosuje się tablice zamykające mocowane do pojazdów. Pojazd, na którym umieszczona jest tablica, znajduje się na początku odcinka wyłączanego z ruchu od strony nadjeżdżających pojazdów. Lico tablicy oraz znaków umieszczanych na tablicy zamykającej wykonane jest z folii odbłaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej; tło barwy białej, ukośne pasy - barwy czerwonej. Na tablicy zamykającej pas ruchu umieszczane są znaki C-9, C-10 lub C-11. Na tablicy instaluje się strzały świetlne wykonane z lamp ostrzegawczych, nadające sygnały nakazu opuszczenia pasa ruchu zgodnie ze znakiem nakazu. W górnej części tablicy znajdują się dwie lampy wczesnego ostrzegania o średnicy soczewek 300 mm. ~~Rożni się dwie odmiany tablic zamykających:~~

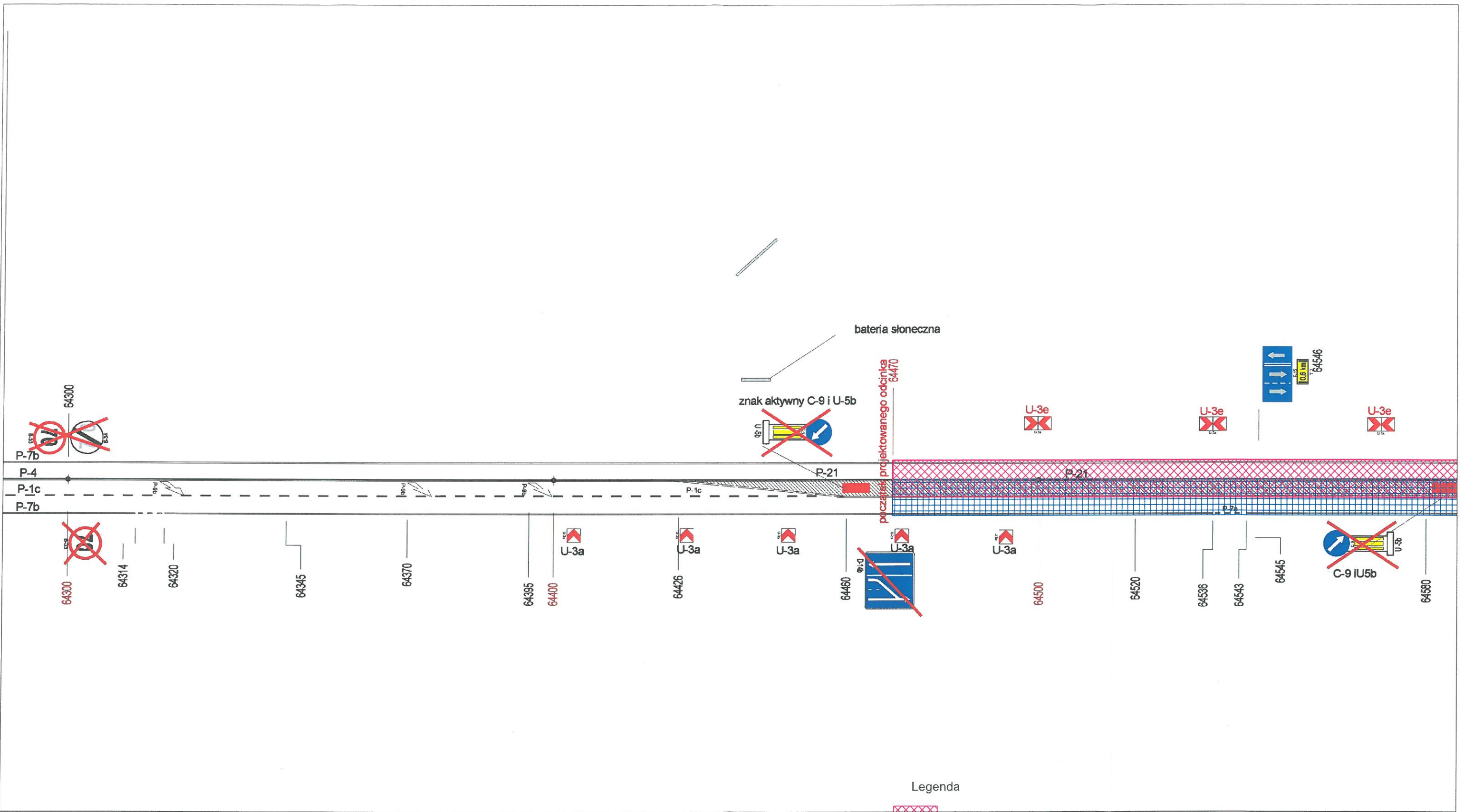
- duża - stosowana na drogach krajowych,
- ~~- mała - stosowana na pozostałych drogach.~~

Migający sygnał ostrzegawczy w kształcie żółtej strzały skierowanej odpowiednio do znaku nakazu powinien być nadawany z częstotliwością $2,0 \pm 0,25$ Hz, przy czym czas wyświetlania sygnału do czasu braku sygnału powinien być jak 0,6 : 0,4. Wszystkie lampy ostrzegawcze w polu strzały o kształcie i wymiarach podanych jak na rysunku 11.9.3, powinny być załączane i wyłączane równocześnie. Lampy wczesnego ostrzegania o średnicy 300 mm, umieszczone w górnych narożach tablic, powinny nadawać jednocześnie sygnał świetlny w postaci błysków z częstotliwością 30 ± 5 błysków na minutę, a czas trwania błysku i natężenie światła tak dobrane, aby sygnał był widoczny zarówno w dzień jak i w nocy z odległości 1000 m w przypadku tablic dużych, a 500 m w przypadku tablic małych.





Tablica zamykająca duża U-26a z przestawnym znakiem nakazu C-9 na C-10 i odwrotnie przedstawiona została na poniższym rysunku. Na rysunku przedstawiono minimalne wymiary gabarytowe tablicy U-26a. Przesłanianie pozycji znaku nakazu powinno być sterowane z kabiny kierowcy pojazdu. Znak musi być zabezpieczony przed niekontrolowanym przestawieniem lub przekręceniem.



Wzór tablicy zamykającej U-26a



Legenda

-  schemat nr 1
-  schemat nr 2
-  schemat nr 3
-  schemat nr 4

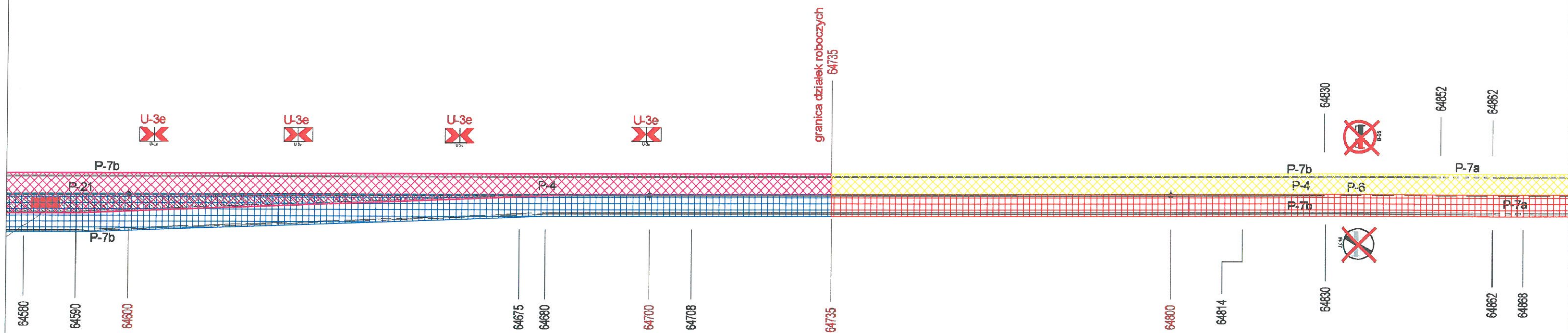
DROGOMISTRZ
Cezary Bednarek

GDDKiA Rejon w Kłodzku
 OD Kłodzko

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
 i zastosowane schematy oznakowania na czas trwania robót

oznakowanie poziome i pionowe w ciągu drogi krajowej nr 8
 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary od km 64+300 do km 65+080

str 1



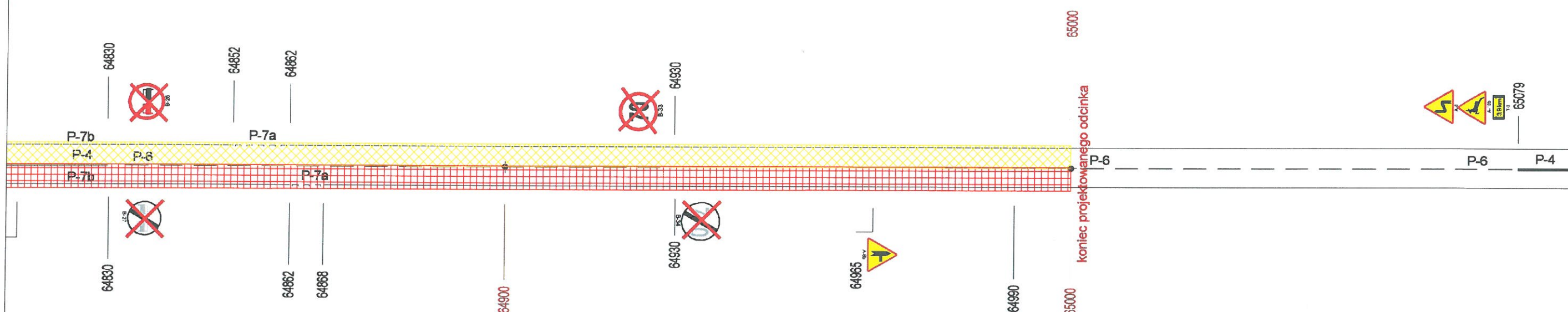
Legenda

-  schemat nr 1
-  schemat nr 2
-  schemat nr 3
-  schemat nr 4





AM
GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

DROGOMISTRZ
Jerzy Bednarek

GDDKiA Rejon w Kłodzku
OD Kłodzko
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
i zastosowane schematy oznakowania na czas trwania robót
oznakowanie poziome i pionowe w ciągu drogi krajowej nr 8
odcinek Zabkowice Śląskie - Szklary od km 64+300 do km 65+080
str 2



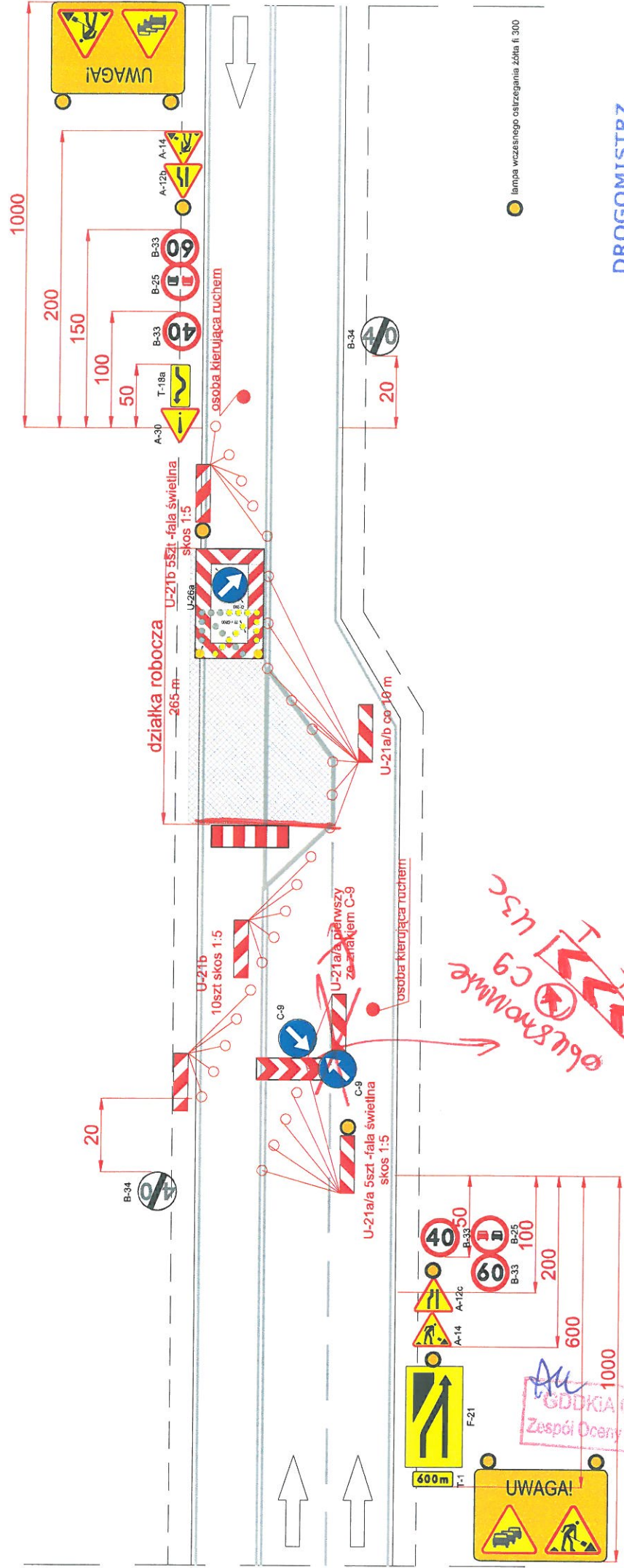
Legenda

-  schemat nr 1
-  schemat nr 2
-  schemat nr 3
-  schemat nr 4

AM
GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

DRUGOMISTRZ
Cezary Bednarek

GDDKiA Rejon w Kłodzku
OD Kłodzko
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
i zastosowane schematy oznakowania na czas trwania robót
oznakowanie poziome i pionowe w ciągu drogi krajowej nr 8
odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary od km 64+300 do km 65+080
str 3



obustronnie
C9
T1 USC

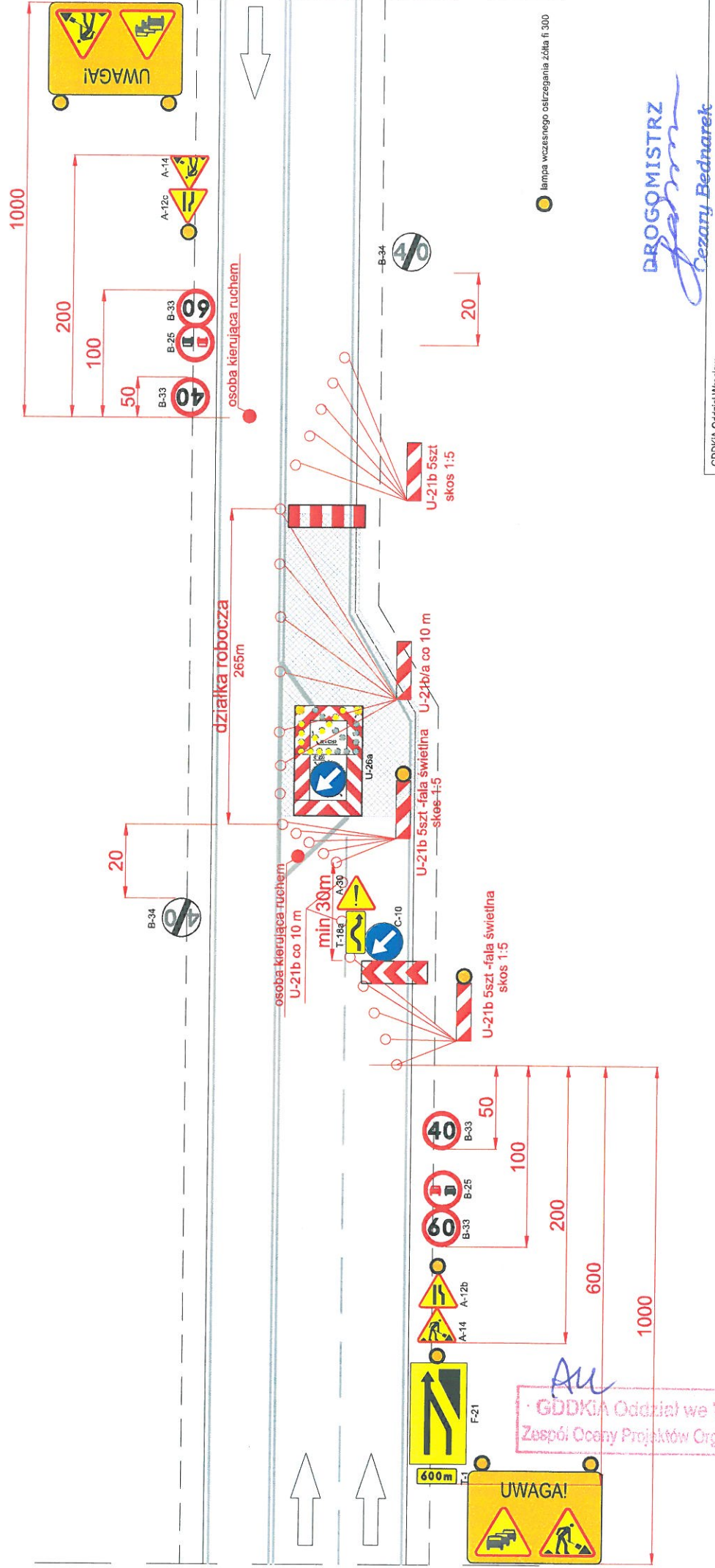
GDDKA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

DROGOMISTRZ
Cezary Bednarek

GDDKA Oddział Wrocław
Region w Kłodzku
ul. Chłopska 20
57-300 Kłodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego
z dopuszczalną prędkością do 90 km/h.
Ruch pojazdów prowadzony wahadłowo przez
uprawnione osoby.



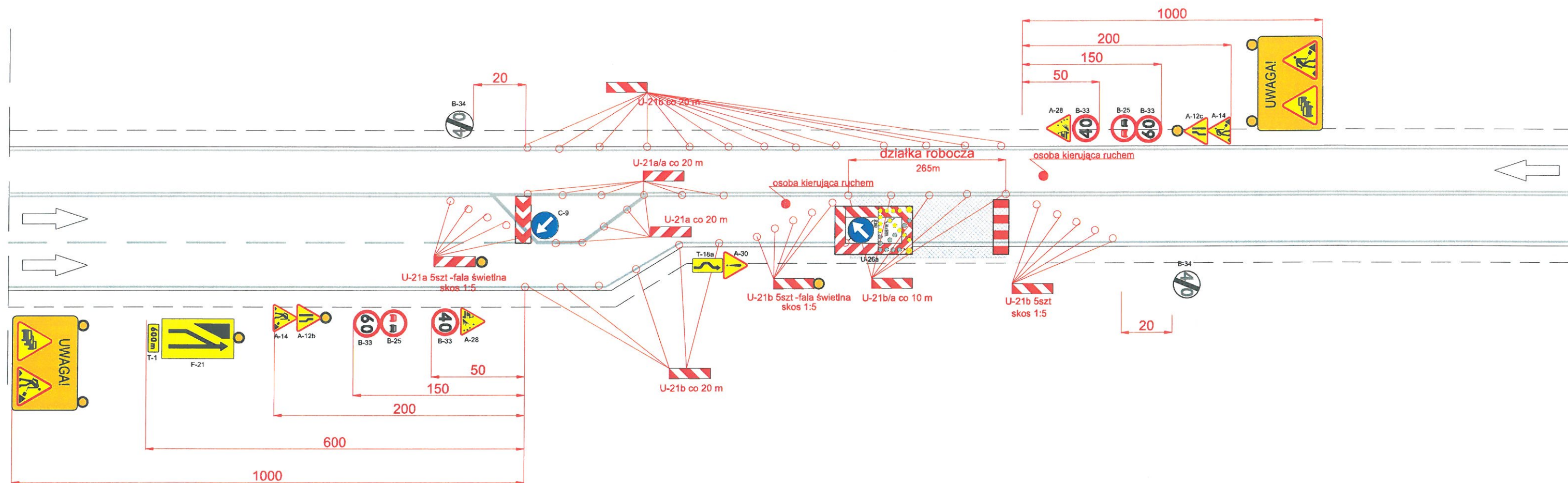
GDDKiA Oddział Wrocław
 Region w Kłodzku
 ul. Ogazdowa 20
 57-500 Nodzko

DROGOMISTRZ
Cezary Bednarek

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
 przy realizacji zadania pn:
 "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
 od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego
 z dopuszczalną prędkością do 90 km/h.
 Ruch pojazdów prowadzony wahadłowo przez
 uprawnione osoby.

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
 Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



● lampa wczesnego ostrzegania żółta fi 300

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów i Organizacji Ruchu

DROGOMISTRZ

Cezary Bédnarek

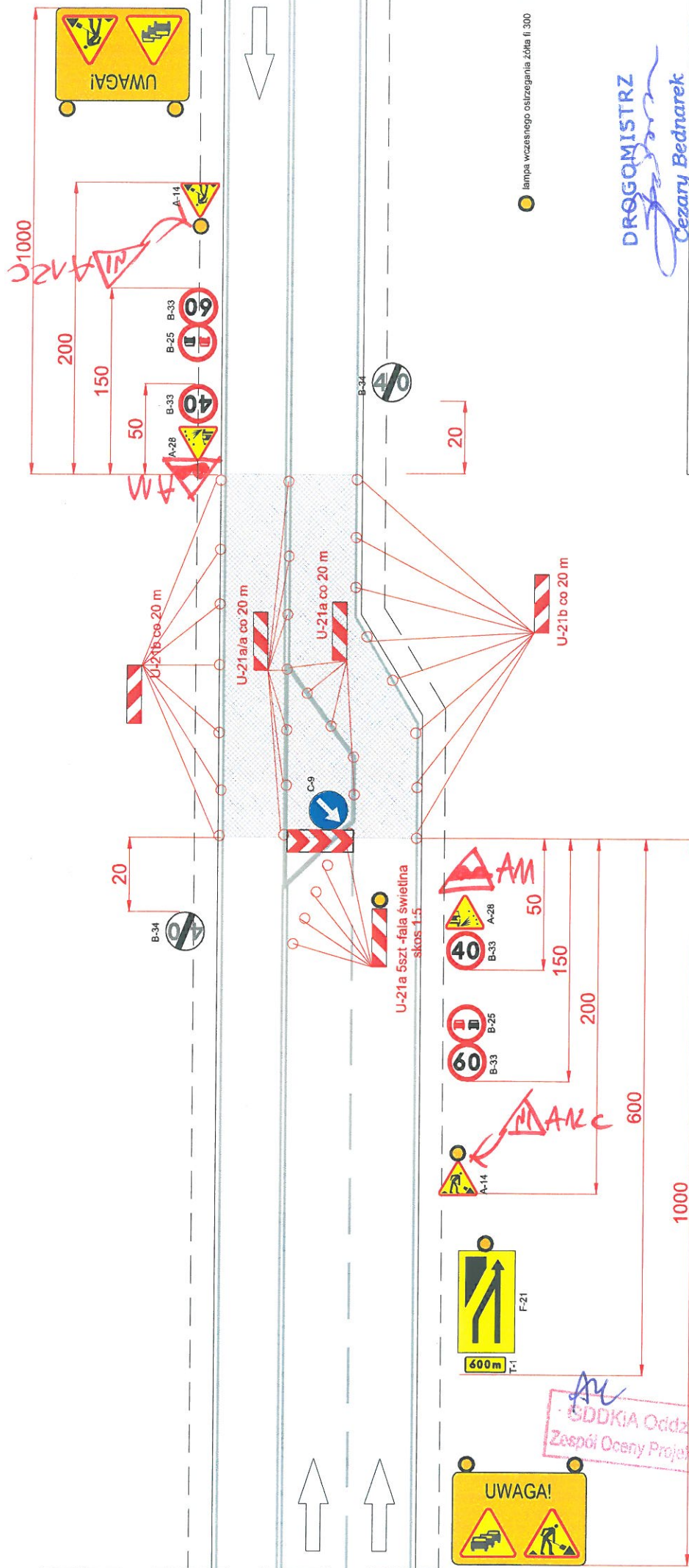
GDDKiA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:

"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Zabkowice Śląskie - Szklary"

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego
z dopuszczalną prędkością do 90 km/h.
Ruch pojazdów prowadzony wahadłowo przez
uprawnione osoby.

SCHEMAT NR 4

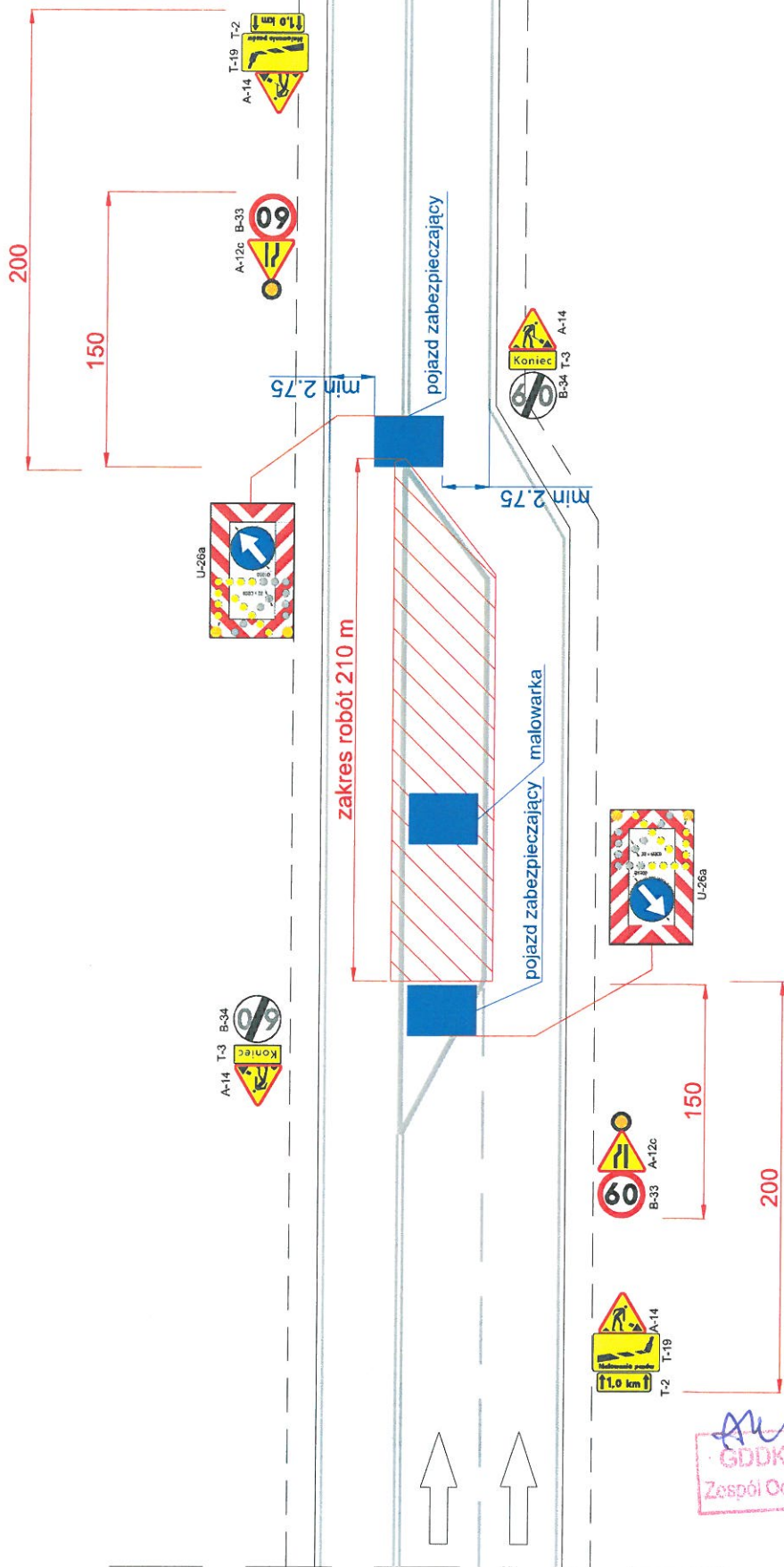


Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z dopuszczalną prędkością do 90 km/h, po zakończeniu robót w danym dniu i dopuszczeniu ruchu na remontowanej nawierzchni

GDDKIA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Opatowska 20
57-300 Kłodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:

"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząpkowice Śląskie - Szklary"



DRÓGOMISTRZ
Cezary Bednarek

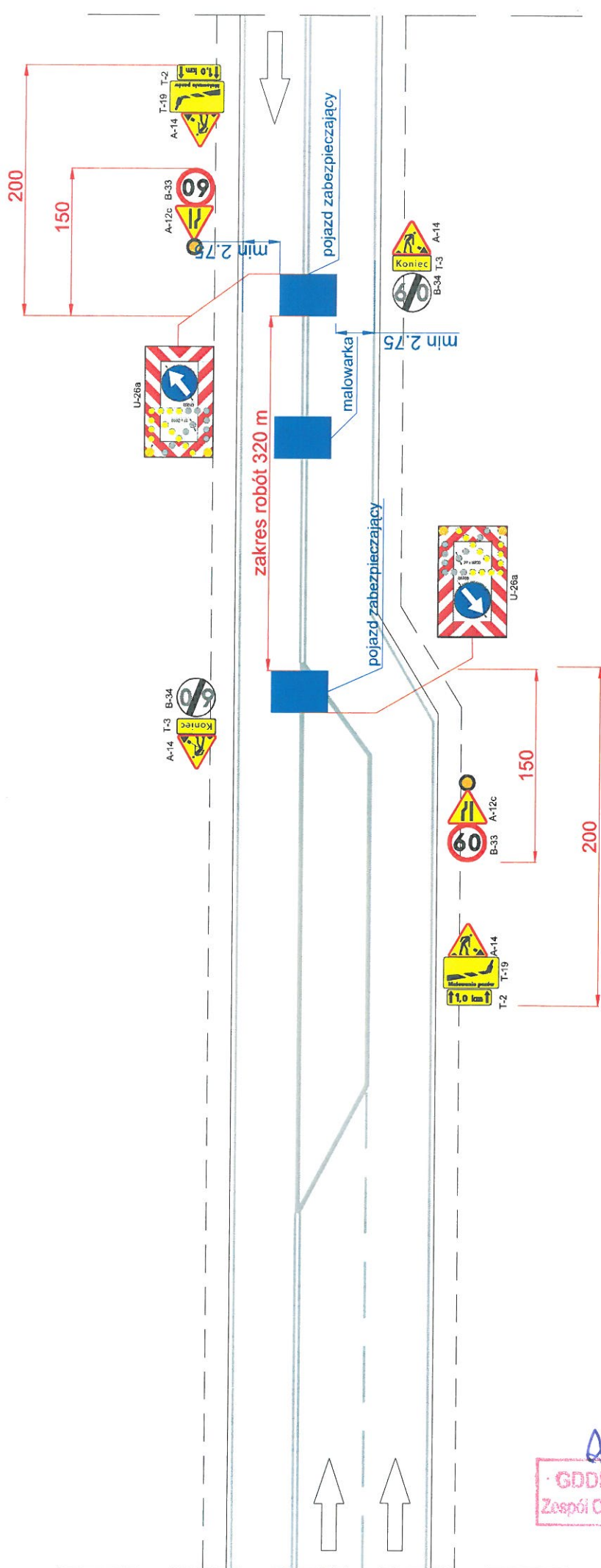
● lampa wczesnego ostrzegania 200m i 300

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęziowego z dopuszczalną prędkością do 90 km/h, w trakcie wykonywania oznakowania poziomego martwego pola

GDDKiA Oddział Wrocław
 Region w Kłodzku
 ul. Ogrodowa 20
 57-300 Nodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
 przy realizacji zadania pn:
 "Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
 od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząpkowice Śląskie - Szklary"

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
 Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



DROGOMISTRZ

lampa wczesnego ostrzegania żółta II 300

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z dopuszczalną prędkością do 90 km/h, w trakcie wykonywania oznakowania poziomego linii segregacyjnych

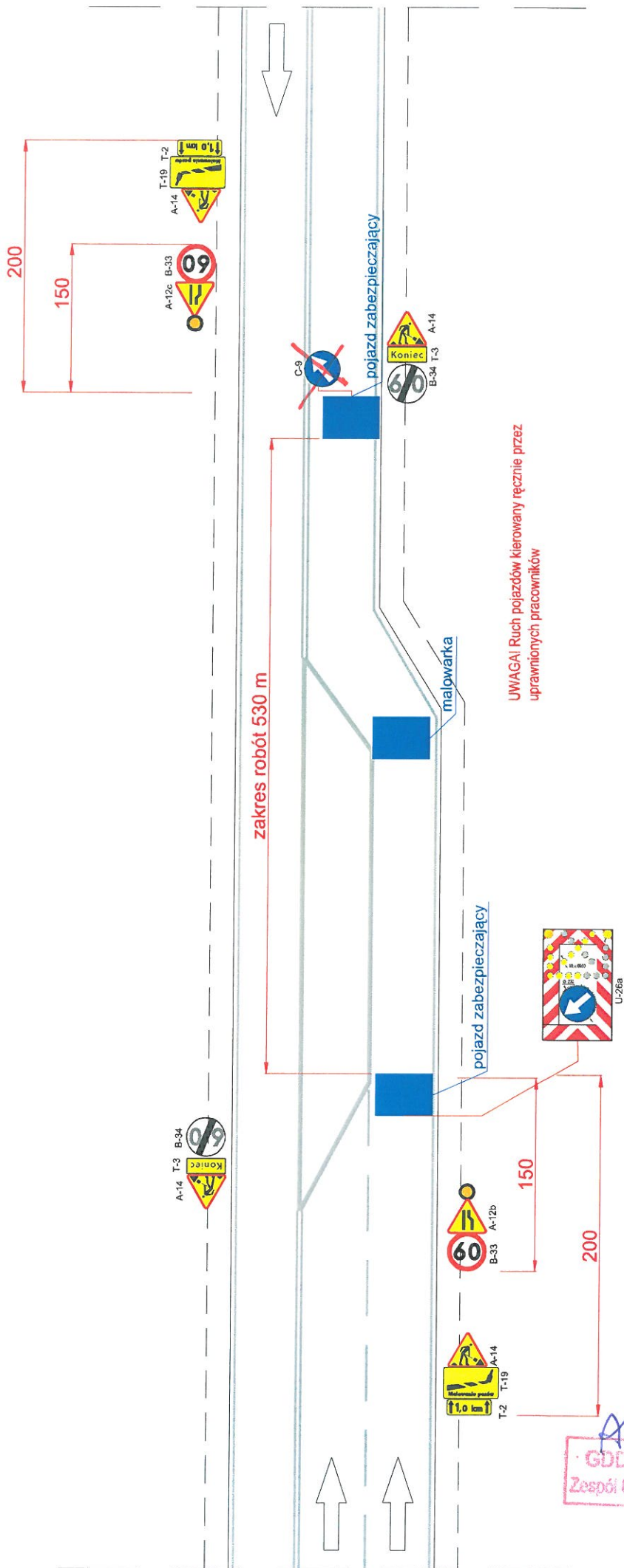
GDDKiA Oddział Wrocław
Regon w Kłodzku
ul. Ogrodowa 20
57-500 Nodzie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:

"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

SCHEMAT NR 7

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



zakres robót 530 m

pojazd zabezpieczający

malowarka

pojazd zabezpieczający

UWAGA! Ruch pojazdów kierowany ręcznie przez uprawnionych pracowników

DROGOMISTRZ
Cezary Bednarek

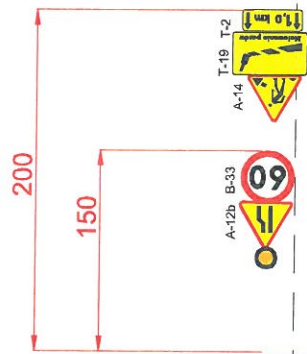
lampa wczesnego ostrzegania żółta II 300

Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z dopuszczalną prędkością do 90 km/h, w trakcie wykonywania oznakowania poziomego linii krawędziowych

GDDKiA Oddział Wrocław
Regon w Kłodzku
ul. Ogazdowa 20
57-500 Nodzie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"

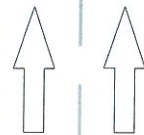
GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



UWAGA! Ruch pojazdów kierowany ręcznie przez
uprawnionych pracowników



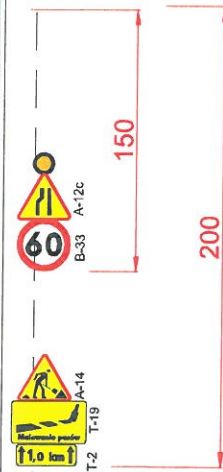
pojazd zabezpieczający



zakres robót 530 m

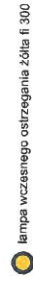
malowarka

pojazd zabezpieczający



GDDKIA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

DROGOMISTRZ
Cezary Bednarek



Schemat organizacji ruchu dla odcinka międzywęzłowego z
dopuszczalną prędkością do 90 km/h, w trakcie wykonywania
oznakowania poziomego linii krawędziowych

GDDKIA Oddział Wrocław
Rejon w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
przy realizacji zadania pn:
"Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8
od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie - Szklary"