

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
1	Zamawiający wymaga od Wykonawcy osobistego wykonania robót ziemnych „na trasie głównej z wyłączeniem, dostaw materiałów i usług” [IDW pkt 5 - str.7 pliku .pdf]. Zwracamy się z prośbą o informację, co w ww. kontekście należy rozumieć przez „usługi”, a więc czy zwrot ten w SIWZ winien być rozumiany w znaczeniu słownikowym [np. wg SJP PWN usługi to „działalność gospodarcza służąca do zaspokajania potrzeb ludzi”] czy też np. w znaczeniu używanym w Ustawie o podatku od towarów i usług [Dz.U. 2004 nr 54 poz. 535] z późniejszymi zmianami. Zwracamy się z prośbą o podanie wiążącej definicji zwrotu „usługi”.	Zgodnie z definicją zamieszczoną w ustawie Prawo zamówień publicznych, jako usługi należy rozumieć wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawy. Jednocześnie roboty budowlane wymienione zostały szczegółowo w "Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wykazu robót budowlanych". Zamawiający podkreśla, że roboty budowlane stanowią również opisany klasą 45.50 i kodem CPV 45500000 wynajem sprzętu budowlanego i burzącego wraz z obsługą operatorską. Równocześnie przedmiotowe rozporządzenie wskazuje, że wynajem sprzętu budowlanego i burzącego bez obsługi operatorskiej nie jest kwalifikowany jako robota budowlana. W świetle powyższego w przypadku robót budowlanych związanych z wykonywaniem robót ziemnych usługą będzie wynajem samej jednostki sprzętowej i / lub wynajem samego operatora.
2	Zwracamy się z prośbą o informację, czy ww. wyłączenie dotyczy wszystkich usług - a więc np. budowlanych, sprzętowych, najmu itd. Jeśli ww. wyłączenie nie dotyczy wszystkich usług zwracamy się z prośbą o podanie zamkniętej listy takich ewent. wyłączeń.	
3	Zwracamy się z prośbą o informację, czy zapisy IDW należy odczytywać literalnie, czy też interpretować je zgodnie z domniemywaną intencją Zamawiającego.	W przypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych z rozumieniem zapisów IDW lub innego elementu SIWZ zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2004. 19.177 wraz ze zm.) Wykonawca winien zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie. Interpretowanie zapisów „zgodnie z domniemywaną intencją Zamawiającego” Wykonawca czyni na własną odpowiedzialność.
4	IDW pkt 11.6 [str. 20 pliku .pdf] odwołuje się do pkt 5.4 lit. a) oraz do pkt 7.2.3) – prawdopodobnie w obydwu przypadkach omyłkowo [błędy pisarskie]. Zwracamy się z prośbą o weryfikację. [przypuszczalnie pierwsze z odwołań winno być do pkt 5.5 lit. a) ].	Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie Tomu I Instrukcja dla Wykonawców wraz z formularzami, Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców (IDW).
5	Dotyczy IDW pkt 7.2: W zakresie warunku udziału w postępowaniu, zdolności technicznej i zawodowej osób - dla osoby Kierownika Budowy określono wymóg „minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. GP o przekroju jednojezdniowym o wartości robót co najmniej 20 mln PLN netto każde(...)”. Zwracamy się z prośbą o informację, czy należy zapis o przekroju jednojezdniowym traktować jako minimalny czy jako obligatoryjny - tzn. czy doświadczenie na drodze klasy min GP o przekroju dwujezdniowym będzie uznawane za spełniające wymogi Zamawiającego ? Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez dodanie słowa „co najmniej” przed „o przekroju jednojezdniowym”.	Zamawiający potwierdza, że wymagane doświadczenie Wykonawcy oraz Personelu przy realizacji dróg lub ulic klasy min. GP o przekroju jednojezdniowym należy rozumieć jako wymaganie minimalne. Zapis "min. GP o przekroju jednojezdniowym" oznacza, że uznanie zostanie doświadczenie zdobyte przy realizacji dróg lub ulic klasy GP o przekroju jednojezdniowym, dróg lub ulic klasy GP o przekroju dwujezdniowym, dróg lub ulic klasy S i A.

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
6	Dotyczy IDW pkt 7.2: Wg SIWZ będzie uznane doświadczenie proponowanego Personelu zdobyte w związku np. z przebudową obiektów budowlanych, a nie będzie uznane jego doświadczenie związane np. z rozbudową takich obiektów [w domyśle: w znaczeniach tych zwrotów wynikających z Prawa budowlanego] - np. ppkt 3) lit. b) ppkt 6) - str. 12 pliku .pdf. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie lub zmianę wymogu w tym zakresie	Zgodnie z SIWZ Zamawiający wymaga wykazania się doświadczeniem w budowie lub przebudowie obiektów budowlanych. Zgodnie z art. 3 pkt 6) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994.89.414 wraz ze zm.) przez pojęcie budowa należy rozumieć wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego.
7	Prosimy o precyzyjne wymienienie „procedur GDDKIA” przywołanych w PFU pkt. 2.2.2 wraz z udostępnieniem ich treści?	Procedury zostały opisane w dokumentach wyszczególnionych w pkt 3.1.2 oraz 3.1.3 PFU. Zarządzenia wymienione w pkt 3.1.2 są dostępne na stronie internetowej <a href="https://www.gddkia.gov.pl/pl/915/zarzadzania">https://www.gddkia.gov.pl/pl/915/zarzadzania</a> , natomiast dokumenty przywołane w pkt 3.1.3 zostały udostępnione wykonawcom w ramach SIWZ.
8	Prosimy o potwierdzenie że wymienione załączniki zgodnie z PFU pkt. 4 są wiążące?	Załączniki wymienione w pkt 4 są wiążące. Równocześnie Zamawiający informuje, że rozwiązania wskazane w załączniku nr 1 do PFU „Orientacja + zbiorczy plan sytuacyjny opracowane w ramach Koncepcji Programowej” są wiążące dla Wykonawcy jedynie w zakresie przebiegu linii DŚU oraz typu skrzyżowań. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zaprojektuje układ komunikacyjny w granicach linii DŚU zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wymaganiami PFU i DŚU, zapewniający obsługę komunikacyjną terenu oraz dostęp do drogi publicznej. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych po uzyskaniu zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 4.
9	Czy rozwiązania projektowe zawarte w Dokumentach wiążących stanowiących opis Przedmiotu Zamówienia spełniają warunki widoczności?	Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. Dodatkowo patrz: Zestaw pytań nr 6 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ, Wyjaśnienie nr 8.
10	Czy rozwiązania projektowe zawarte w Dokumentach wiążących, stanowiących opis Przedmiotu Zamówienia spełniają wszystkie obowiązujące przepisy?	Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. Dodatkowo patrz: Zestaw pytań nr 6 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ, Wyjaśnienie nr 8.
11	Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań zawartych w materiałach wiążących Zamawiającego załączonych do PFU w zakresie m.in. obiektów mostowych, Zamawiający przewiduje wyjścia poza „granice DŚU” przywołane w PFU?	Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
12	Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań zawartych w materiałach wiążących Zamawiającego załączonych do PFU, Zamawiający przewiduje wyjścia poza „granice DŚU” określone w PFU?	Zamawiający oczekuje realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, DŚU oraz przepisami prawa. Szczegółowe uwarunkowania realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie zgodności z granicami przedsięwzięcia określonymi w materiałach, stanowiących podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opisano w PFU, w szczególności w pkt 1.1.3 oraz 1.2.

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
13	W jakim dokładnie zakresie Wykonawca będzie posiadał pełnomocnictwo od Zamawiającego dla wykonania Przedmiotu Zamówienia? Prosimy o szczegółowe wymienienie zakresu.	Wykonawca będzie posiadał pełnomocnictwo w zakresie czynności, wynikających z realizacji Kontraktu, w szczególności do występowania i uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkich niezbędnych warunków technicznych, decyzji administracyjnych, postanowień administracyjnych, pozwoleń, opinii, uzgodnień od właściwych organów, instytucji, zarządców, administratorów, osób prawnych i osób fizycznych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, w tym reprezentowanie Zamawiającego w postępowaniach administracyjnych. Z pełnomocnictwa będą wyłączone czynności, których podjęcie mogłoby rodzić w skutkach powstanie jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym.
14	Prosimy o informację, czy w rejonie planowanego przedsięwzięcia znajdują się ujęcie wód głębinowych z wyznaczoną strefą ochrony pośredniej?	Patrz wyjaśnienie nr 11 w Zestawie pytań nr 3 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ z dnia 14.09.2018r.
15	W punkcie 1.1.3.1 Zamawiający wskazuje zaprojektowanie i wybudowanie drogi krajowej dla kategorii ruchu KR 5. Czy jeśli po wykonaniu prognozy ruchu okaże się, że wystarczająca będzie kategoria ruchu niższa niż KR 5, to czy Zamawiający zezwoli na obniżenie kategorii dla tej drogi?	Dla drogi krajowej należy przyjąć kategorię ruchu zgodnie z wymaganiami PFU, tj. KR5.
16	W punkcie 1.1.3.2 Zamawiający wskazuje zaprojektowanie i wybudowanie drogi wojewódzkiej dla kategorii ruchu KR 5. Czy jeśli po wykonaniu prognozy ruchu okaże się, że wystarczająca będzie kategoria ruchu niższa niż KR 5, to czy Zamawiający zezwoli na obniżenie kategorii ruchu dla tej drogi?	Dla drogi wojewódzkiej należy przyjąć kategorię ruchu KR3. Zamawiający wprowadza zmianę SIWZ w zakresie Tom III Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 1.1.3.2.
17	Czy załączona w materiałach przetargowych prognoza ruchu jest dla Wykonawcy wiążąca i dla niej należy zaprojektować elementy ochrony akustycznej?	Przekazana przez Zamawiającego prognoza ruchu jest materiałem wiążącym. Elementy ochrony akustycznej należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami PFU.
18	Czy załączona w materiałach przetargowych prognoza ruchu jest dla Wykonawcy wiążąca i dla niej należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni jeśli Wykonawca zdecyduje się na projektowanie indywidualne nawierzchni?	Przekazana przez Zamawiającego prognoza ruchu jest materiałem wiążącym. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami PFU.
19	W PFU brak jest informacji o drogach o nawierzchni kruszywowej. W załączonej Koncepcji Programowej część dróg dojazdowych przewidziano jako kruszywowe. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dróg dojazdowych z kruszywa w zakresie co najmniej wskazanym w Koncepcji Programowej?	Koncepcja Programowa, załączona jako Tom V Materiały informacyjne stanowi materiał niewiążący, udostępniony w celach poglądowych. Na terenie zabudowy Zamawiający wymaga, aby drogi dojazdowe, jak również jezdnie dodatkowe, posiadały nawierzchnię bitumiczną. Ponadto jeżeli projektowane drogi lub jezdnie dodatkowe stanowią kontynuację istniejących ciągów komunikacyjnych, posiadających nawierzchnię bitumiczną, należy je zaprojektować i wykonać również jako bitumiczne.
20	Czy parametry obiektów podane w tabeli 1.1 takie jak długość całkowita i szerokość całkowita zostały określone zgodnie z załączonym DŚU?	DŚU nie precyzuje wymagań w zakresie długości całkowitej i szerokości całkowitej obiektów.
21	Czy SST musi zawierać wierną kopię zapisów WWIORB czy dopuszcza się modyfikację zapisów?	Zamawiający dopuszcza modyfikację zapisów WWIORB w SST po uzgodnieniu propozycji zmiany zapisów z Inżynierem i Zamawiającym, o ile proponowane zmiany nie stoją w sprzeczności z wymaganiami PFU i DŚU.
22	Czy zamawiający uzna za spełnienie warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli Wykonawca wykaże się doświadczeniem w zakresie wykonania zadania polegającym na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min GP o przekroju dwujezdniowym o wartości robót co najmniej 20 mln PLN netto?	Zamawiający uzna doświadczenie w zakresie zaprojektowanie i/lub wykonania zamierzenia budowlanego, obejmującego budowę lub przebudowę drogi lub ulicy klasy technicznej GP o przekroju dwujezdniowym.
23	EIR, punkt 7.2 – pierwszy akapit na stronie 26, EIR, punkt 7.5 – drugi akapit na stronie 29 Pomiary robót ziemnych: W treści akapitu na stronie 26 znajduje się stwierdzenie „Zamawiający zamierza weryfikować ilości robót ziemnych zarówno przed rozpoczęciem jak i w trakcie trwania inwestycji, wykorzystując referencyjne dane z cyfrowych pomiarów w wysokiej rozdzielczości”. W akapicie na stronie 29 natomiast, że to „Wykonawca wykorzysta technologię pomiarów wysokiej rozdzielczości jako metodę do prowadzenia inwentaryzacji”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wykonywał niezależne pomiary, czy zamierza korzystać z pomiarów Wykonawcy. Jeżeli mają to być pomiary Wykonawcy przekazywane Zamawiającemu to prosimy o podanie następujących informacji: 1. Czy Zamawiający ma określone wymagania odnośnie częstości/ilości pomiarów ? 2. Dostarczenia jakich danych oczekuje Zamawiający – chmura punktów, zdjęcia z nalogu, model 3D utworzony z chmury punktów ? 3. Czy Zamawiający/Inżynier zamierza dokonywać obliczeń postępu robót samodzielnie na podstawie otrzymanych od Wykonawcy danych opisanych powyżej, czy jest to zadanie Wykonawcy ?	1. Zamawiający nie ma określonych wymagań w zakresie częstości/ilości pomiarów. 2. Zamawiający oczekuje dostarczenia danych w formie modelu 3D utworzonego z chmury punktów. 3. Wykonawca jest zobligowany dokonywać obliczeń postępu robót. Niezależnie Zamawiający/Inżynier będzie przeprowadzał obliczenia kontrolne.
24	Czy Zamawiający dysponuje wersją edytowalną przekazanej Koncepcji Programowej w formacie .dwg lub/i .dgn? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie w/w dokumentacji w wersji edytowalnej.	Zamawiający, rozpoczynając procedurę udzielenia zamówienia publicznego, udostępnił Koncepcję Programową w Tomie V SIWZ Materiały informacyjne zarówno w wersji *.pdf, jak i w wersji edytowalnej, w tym w formacie *.dwg i *.dgn.
25	Ryzyko opóźnień w związku z badaniami archeologicznymi sondażowymi i wykopaliskowymi na zlecenie Zamawiającego (PFU, pkt. 1.2.1) – kto za to odpowiada?	Przeprowadzenie badań archeologicznych sondażowych i wykopaliskowych leży po stronie Zamawiającego.

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
26	Szczególne Warunki Kontraktu, Subklauzula 1.13 Zgodnie z Subklauzulą 1.13. [Zgodność Prawami] WSK zmiana uwarunkowań środowiskowych wynikająca z ponownej oceny oddziaływania na środowisko będąca efektem przyjętych rozwiązań projektowych nie jest wadą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z przywołanymi zapisami wnosimy o potwierdzenie, iż: - zmiana uwarunkowań środowiskowych wynikająca z ponownej oceny oddziaływania na środowisko będąca efektem przyjętych rozwiązań projektowych opartych na PFU, nie jest zdarzeniem za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca; - zmiana uwarunkowań środowiskowych wynikająca z ponownej oceny oddziaływania na środowisko będąca efektem przyjętych rozwiązań projektowych opartych na PFU nie jest zdarzeniem, które daje podstawę do roszczeń Zamawiającego w trybie Subklauzuli 2.5. [Roszczenia Zamawiającego]; - zmiana uwarunkowań środowiskowych wynikająca z ponownej oceny oddziaływania na środowisko będąca efektem przyjętych rozwiązań projektowych opartych na PFU będzie objęta zakresem Subklauzuli 8.5. [Opóźnienia spowodowane przez władze]; - niedotrzymanie terminów na wydanie decyzji przez organ ochrony środowiska oraz terminów na dokonanie uzgodnień przez RDOŚ lub GDOS w ramach procedury ponownej oceny oddziaływania, będzie objęte zakresem Subklauzuli 8.5. [Opóźnienia spowodowane przez władze];	Zamawiający wyjaśnia, iż postanowienia Subklauzuli 1.13 [Zgodność z Prawami] Warunków Szczególnych Kontraktu są jednoznacznie określone i nie wymagają doprecyzowania.
27	Szczególne Warunki Kontraktu, Subklauzula 4.14 Wnosimy o rozszerzenie dodanego akapitu o zdanie: „Brak oświadczenia Inżyniera w ciągu 7-dni od otrzymania propozycji oznacza jego akceptację”. Wzór umowy zawiera lukę, nie odnosząc się do sytuacji nieuzasadnionej zwłoki Inżyniera w akceptacji propozycji.	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany. Zamawiający nie zmienia treści Subklauzuli 4.14 Szczególnych Warunków Kontraktu.
28	Szczególne Warunki Kontraktu, Subklauzula 6.8 Wnosimy o dodanie przed ostatnim zdaniem w nowym trzecim akapicie zdania o treści: „Brak oświadczenia Inżyniera w ciągu 7 dni od otrzymania przez Zamawiającego pisemnego wniosku o zmianę osoby z Kierownictwa Wykonawcy, uważane jest za wyrażenie zgody na zmianę.” Wskazujemy, iż dodanie powyższego zdania jest celowe w świetle okoliczności, iż umowa zawiera lukę nie regulując sytuacji w której Zamawiający zwleka z przekazaniem wniosku Inżynierowi bądź Inżynier zwleka z wydaniem decyzji dotyczącej zmiany.	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany. Zamawiający nie zmienia treści Subklauzuli 6.8 Szczególnych Warunków Kontraktu.
29	Szczegółowe Warunki Kontraktu, Subklauzula 15.2 Wnosimy o nadanie pierwszemu zdaniu następującego brzmienia: „Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od Kontraktu, jeżeli Wykonawca pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego i bezskutecznego upływu co najmniej 14-dniowego terminu wyznaczonego w tym wezwaniu:” Reguły dobrej praktyki kontraktowej wymagają, aby tak dalece idący środek, jakim jest odstąpienie od umowy, został poprzedzony postępowaniem reklamacyjnym.	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany. Zamawiający nie zmienia treści Subklauzuli 15.2 Szczególnych Warunków Kontraktu.
30	Prosimy o potwierdzenie, że preferowanym wariantem budowy obwodnicy miasta Zator jest WARIANT II przedstawiony w Koncepcji Programowej.	Preferowanym przez Zamawiającego rozwiązaniem układu komunikacyjnego jest wariant II po doprowadzeniu rozwiązań do zgodności z przepisami technicznymi, PFU oraz DŚU oraz z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych oraz wyjaśnień i zmian wprowadzonych do SIWZ w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Pzp w trakcie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
31	Prosimy o potwierdzenie konstrukcji dróg dojazdowych. Drogi dojazdowe DD01, DD02 oraz DD06 wykonane będą w całości z nawierzchni bitumicznej. DD03 z nawierzchni tłuczniowej do km 0+512 (w pozostałej części o nawierzchni bitumicznej), DD04 z nawierzchni tłuczniowej do km 0+328 (w pozostałej części o nawierzchni bitumicznej), DD05 z nawierzchni tłuczniowej do km 0+244 (w pozostałej części o nawierzchni bitumicznej)?	Koncepcja Programowa, załączona jako Tom V Materiały informacyjne stanowi materiał niewiążący, udostępniony w celach poglądowych. Na terenie zabudowy Zamawiający wymaga, aby drogi dojazdowe, jak również jezdnie dodatkowe, posiadały nawierzchnię bitumiczną. Ponadto jeżeli projektowane drogi lub jezdnie dodatkowe stanowią kontynuację istniejących ciągów komunikacyjnych, posiadających nawierzchnię bitumiczną, należy je zaprojektować i wykonać również jako bitumiczne.
32	Prosimy o potwierdzenie, że należy wyburzyć dwa budynki – budynek mieszkalny oraz budynek gospodarczy – oba na działce nr 106.	Do wyburzenia są budynki, kolidujące z projektowaną inwestycją.
33	Prosimy o udzielenie informacji czy na projektowanym odcinku obwodnicy miasta Zator należy zaprojektować również ścieżki rowerowe? Na Planie Sytuacyjnym zaprojektowano jedynie ciągi piesze.	W ramach zadania należy przewidzieć zapewnienie ciągów komunikacyjnych dla pojazdów rowerowych. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie w tym celu jezdni dodatkowych oraz dróg dojazdowych.
34	Proszę o określenie, z jakiego materiału Zamawiający wymaga wykonanie poboczy gruntowych oraz poboczy utwardzonych.	Pobocza gruntowe powinny być ulepszone. Sposób ulepszenia Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego na etapie opracowania projektu budowlanego. W celu minimalizacji ilości odpadów Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy utwardzonych z materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących dróg (kruszywa, destruktu) pod warunkiem spełnienia wymagań nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych.

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
35	Prosimy o potwierdzenie, że wybrany przez Zamawiającego wariant przebiegu drogi DW 781 to wariant numer 2.	Preferowanym przez Zamawiającego rozwiązaniem układu komunikacyjnego jest wariant II po doprowadzeniu rozwiązań do zgodności z przepisami technicznymi, PFU oraz DŚU oraz z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych oraz wyjaśnień i zmian wprowadzonych do SIWZ w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Pzp w trakcie trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych Zamawiający dopuszcza uzyskanie przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 ust.1 <i>Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i> (Dz.U.1994.89.114 wraz ze zm.). Przed złożeniem do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych <i>Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie</i> (Dz.U.2016.0.124) oraz <i>Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</i> (Dz.U.2000.63.735 wraz ze zm.) wymagane jest uzyskanie zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. Dodatkowo patrz: Zestaw pytań nr 6 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ, Wyjaśnienie nr 8.
36	Dotyczy robót drogowych, usunięcie humusu. Zgodnie z D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU punkt 5.2. Zdjęcie warstwy humusu: Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach. Wysokość przyzm nie może przekraczać 3,0 m. Natomiast zgodnie z D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW punkt 2.3. Ziemia urodzajna: Wszędzie gdzie jest to możliwe, ziemię urodzajną należy użyć (zagospodarować) niezwłocznie po zdjęciu, a w przeciwnym wypadku należy ją składować w przyzmach o wysokości nie przekraczającej 2 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, jeśli chodzi o dopuszczalną wysokość przyzm.	Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, załącznik nr 2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWIORB), Roboty drogowe, D.02.01.01. Wykonanie wykopów.
37	Czy Zamawiający potwierdza, że ewentualna deklaracja Wykonawcy związana z IDW punkt 19.4 podpunkt c) będzie dotyczyła wygenerowania przedmiotowych przedmiarów zgodnie z poniższym: Etap PB przedmiar betonu i stali wskaźnikowy Etap PW przedmiar betonu i stali wprost z modelu (na etapie PB Wykonawca nie będzie musiał modelować zbrojenia)?	Podkryterium pozacenowe "Przedmiarowanie z modelu BIM 3D" opisane w pkt 19.1.2.2 IDW odnosi się do rodzaju informacji zawartej w modelu BIM obiektu mostowego nad ulica Jana Pawła II, który umożliwi wygenerowanie danych przedmiarowych na określonym poziomie szczegółowości.
38	Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają: • Cel nr 7 – (...) Na początku prac projektowych, (...), Wykonawca wykona model BIM infrastruktury podziemnej. Co w sytuacji, jeśli nie będzie możliwe określenie przebiegu i/lub średnicy i/lub głębokości występowania istniejącej sieci?	Zgodnie z pkt 7.4.3 Wymagań informacyjnych Zamawiającego model infrastruktury podziemnej 3D BIM będzie odpowiadał MDCP w zakresie zinwentaryzowanych pomiarami geodezyjnymi sieci ciepłowniczych, elektroenergetycznych, kanalizacyjnych, gazowych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, artefaktów i innych elementów infrastruktury podziemnej, danych o przebiegu i lokalizacji infrastruktury, ujawnionych w w wywiadach branżowych u gestorów i zarządców sieci oraz we właściwym miejscowo Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
39	Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają: • Cel nr 7 – (...) Na początku prac projektowych, (...), Wykonawca wykona model BIM infrastruktury podziemnej (...) a wykryte kolizje z obiektami projektowanymi w ramach inwestycji zostaną rozwiązane na etapie projektowania. • Punkt 5.8 5.8. Koordynacja i wykrywanie kolizji Celem koordynacji oraz procesu wykrywania kolizji prowadzonych przy wykorzystaniu narzędzi (programów) dedykowanych do tego typu zadań jest eliminacja z modelu BIM, a co za tym idzie z dokumentacji projektowej: 1. kolizji projektowych, w szczególności takich jak kolizje geometryczne, normowe, z istniejącą i/lub projektowaną infrastrukturą itp., • Punkt 7.4.3 model infrastruktury podziemnej Opracowany model infrastruktury podziemnej będzie wykorzystany do <b>analizy kolizji projektowanych obiektów / urządzeń</b> z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz z planowaną infrastrukturą podziemną Kolizje sieci uzbrojenia w rozumieniu posiedzeń ZUDP to zbliżenie elementów sieci uzbrojenia poniżej dopuszczalnych odległości od innych sieci i/lub takich elementów jak: fundamenty pod ekrany i bramownice, przyczółki, ścianki czołowe przepustów, fundamenty latarni drogowych itp. itd. Jaka powinna być szczegółowość modelu drogowego BIM aby prawidłowo wykonać proces analizy kolizji projektowanych obiektów/urządzeń z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej? Do spełnienia celu 5, 8 i 12 wystarczająca dokładność modelu drogowego BIM ogranicza się do reprezentacji korpusu drogowego, zahumusowania oraz warstw nawierzchni (bez warstw bitumicznych). Czy model drogowy BIM powinien zawierać również takie elementy jak: fundamenty pod ekrany i bramownice, słupki barier wbijanych, przyczółki, ścianki czołowe przepustów, projektowane sieci związane z drogą jak kanalizacja deszczowa, kanały technologiczne, zasilanie oświetlenia itp. itd. aby prawidłowo przeprowadzić proces wykrywania (analizy) kolizji?	Zakres i szczegółowość modeli BIM określają Wymagania Informacyjne Zamawiającego (EIR).

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
40	Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają: • Punkt 7.5 Metody prowadzenia inwentaryzacji Wykonawca zweryfikuje postępowanie prac (ich zakres i ilość) realizowanych w odniesieniu do obiektu drogowego w aspekcie prac ziemnych. Inwentaryzacja będzie wykonana niezależnie od inwentaryzacji wykonywanej technikami klasycznymi. Jak często należy wykonywać inwentaryzację przy użyciu skaningu laserowego/chmury punktów dla budowl drogowej?	W przypadku budowl drogowej Zamawiający wymaga przeprowadzenia inwentaryzacji przy użyciu skaningu laserowego / chmury punktów dla następujących etapów robót ziemnych i przygotowawczych: - teren przed odhumusowaniem - teren po odhumusowaniu - GRZ (podłoże gruntowe nawierzchni w rozumieniu KTKNPIP 2014, w przypadku zastosowania WUP - poziom, na którym będzie rozkładana warstwa WUP)
41	Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają: • Punkt 7.5 Metody prowadzenia inwentaryzacji Wykonawca zweryfikuje postępowanie prac (ich zakres i ilość) realizowanych w odniesieniu do obiektu drogowego w aspekcie prac ziemnych. Inwentaryzacja będzie wykonana niezależnie od inwentaryzacji wykonywanej technikami klasycznymi. Czy inwentaryzacja dronem będzie służyć do określania ilości wykonanych robót i stanowić podstawę przy ustalaniu płatności za wykonane roboty?	Zasady płatności za wykonane roboty regulują Ogólne i Szczególne Warunki Kontraktu.
42	Wymagania Informacyjne Zamawiającego punkt 7.4.1 Zawarto zapis „Zarówno zakres jak i poziomu szczegółowości modeli obiektów drogowych powinny być możliwie najniższe, a jednocześnie wystarczające do wykonania niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu” Zapis nie jest jednoznaczny i daje możliwość dowolnej interpretacji. Prosimy o doprecyzowanie do jakich analiz, planów i zestawień oraz do jakich procedur na poszczególnych etapach realizacji projektu Zamawiający chce wykorzystać modele, w jakim zakresie oraz jaki poziom szczegółowości jest wymagany?	Wykonawca w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) określi zakres i poziom szczegółowości modeli, umożliwiający realizację wymagań opisanych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR).
43	Wymagania Informacyjne Zamawiającego punkt 7.4.2 Zawarto zapis „Zarówno zakres jak i poziomu szczegółowości modeli obiektów inżynierskich powinny być możliwie najniższe, a jednocześnie wystarczające do wykonania niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu” Zapis nie jest jednoznaczny i daje możliwość dowolnej interpretacji. Prosimy o doprecyzowanie do jakich analiz, planów i zestawień oraz do jakich procedur na poszczególnych etapach realizacji projektu Zamawiający chce wykorzystać modele, w jakim zakresie oraz jaki poziom szczegółowości jest wymagany?	Wykonawca w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) określi zakres i poziom szczegółowości modeli, umożliwiający realizację wymagań opisanych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR).
44	Wymagania Informacyjne Zamawiającego punkt 7.4.3 Zawarto zapis „Zakres poziomy szczegółowości modeli obiektów elementów modelu infrastruktury podziemnej powinny umożliwiać wykonanie niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu” Zapis nie jest jednoznaczny i daje możliwość dowolnej interpretacji. Prosimy o doprecyzowanie do jakich analiz, planów i zestawień oraz do jakich procedur na poszczególnych etapach realizacji projektu Zamawiający chce wykorzystywać modele i w jakim zakresie oraz jaki poziom szczegółowości jest wymagany?	Wykonawca w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) określi zakres i poziom szczegółowości modeli, umożliwiający realizację wymagań opisanych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR).
45	Cel nr 6. Czy zamawiający oczekuje dostępu do modeli wynikających z zapisów zawartych w celu nr 5? Czy do innych również? Jeżeli tak, to Wykonawca wnosi, aby sprecyzował i zdefiniował modele 3D BIM obiektów, których oczekuje od Wykonawcy.	Zamawiający oczekuje dostępu do modeli, wynikających z zapisów Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie Tomu II Warunki Kontraktu, Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego.
46	Cel nr 6. Proszę o sprecyzowanie zapisu „- odczyt parametrów obiektów wchodzących w skład modelu”. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie jakich obiektów w modelu Zamawiający wymaga, jakich informacji dotyczących tych obiektów oraz na jakim stopniu szczegółowości?	Zamawiający oczekuje możliwości przeglądania modeli BIM oraz odczytywania parametrów i atrybutów załączonych do modelowanych obiektów zgodnie z zasadami określonymi w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Wykonawca w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) określi zakres i poziom szczegółowości modeli, umożliwiający realizację wymagań opisanych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR).

## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
47	Cel nr 9. Proszę o sprecyzowanie zapisu „dodatkowe dokumenty wykorzystywane podczas Rad Technicznych w tym rysunki 2D (...). Są w pełni skoordynowane z informacją zawartą w wykorzystywanym podczas Rady technicznej modelu BIM i w miarę możliwości generowane z tego modelu” Co oznacza stwierdzenie „w miarę możliwości”. Wykonawca wnosi o zdefiniowanie elementów, obiektów i informacji, których oczekuje aby były generowane z modelu 3D BIM?	Zamawiający oczekuje, że jeżeli zadeklarowane w Planie Wykonania BIM (BEP) przez Wykonawcę oprogramowanie umożliwi poprawne wygenerowanie z modelu danego elementu dokumentacji projektowej lub informacji i danych o projektowanych obiektach i urządzeniach budowlanych, to w/w zakres informacji o projekcie powinien być generowany z modelu BIM 3D.
48	WIZ punkt 5.1. Wykonawca wnosi o sprecyzowanie i zdefiniowanie przez Zamawiającego, która część dokumentacji, i które obiekty mają być objęte Głównym Planem Dostarczania Informacji Projektowej i Planem Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM?	Główny Plan Dostarczania Informacji Projektowej (MIDP) obejmuje całość dokumentacji projektowej, tworzonej na danym etapie projektowania. Plan Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) obejmuje wszystkie modelowane obiekty wchodzące w skład projektu.
49	WIZ punkt 7.4. „Zakres modelownia BIM obejmuje wszystkie obiekty geometryczne mające wpływ na projektowane przedsięwzięcie.” Wykonawca wnioskuje do Zamawiającego o jednoznaczne sprecyzowanie zakresu modelownia BIM. Czy stwierdzenie to dotyczy elementów zawartych w SIWZ, czyli obiekt mostowy nad ulicą Jana Pawła II oraz przedmiarowanie z modelu mas ziemnych czy innych obiektów również? Jeżeli tak, to jakich?	Zakres modelowania BIM powinien objąć wszystkie obiekty geometryczne, które mogą wpłynąć na powstanie kolizji oraz koordynację międzybranżową, w szczególności powinien objąć wszystkie obiekty, których zamodelowanie jest niezbędne ze względu na realizację wymagań opisanych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego (EIR).
50	Wykonawca wnioskuje do zamawiającego o zdefiniowanie poziomów szczegółowości wymaganych obiektów?	Wykonawca określi zakres i szczegółowość modelowania w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) i przekaże do akceptacji Zamawiającemu wraz z kontraktowym Planem Wykonania BIM (BEP).
51	Koszt platformy CDE uzależniony jest między innymi od ilości użytkowników. Zamawiający zdefiniował minimalną ilość użytkowników platformy CDE, natomiast nie zdefiniował maksymalnej ilości użytkowników platformy CDE. Wykonawca wnioskuje do Zamawiającego o sprecyzowanie maksymalnej ilości użytkowników ze strony Zamawiającego?	Zamawiający nie określa maksymalnej liczby użytkowników.
52	Czy Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji BIM Menedżera przez więcej niż jedną osobę, tj. powołanie zespołu menedżerskiego, który mógłby również łącznie spełniać wymagania opisane w pkt. 19.1.2.2 podpunkt 2 lit. a tiret iii?	Zamawiający wymaga jednej osoby do pełnienia funkcji BIM Menedżera i dla tej osoby Wykonawca może ubiegać się o dodatkowe punkty w ramach kryterium pozacenowego. Zamawiający nie zabrania po podpisaniu umowy utworzenia zespołu BIM Menedżera.
53	Mając świadomość, że na rynku nie istnieje oprogramowanie posiadające certyfikację na eksport modelu przestrzennego osi drogi zwracamy się z prośbą o wykreślenie z pkt. 7.2 EIR poniższego zapisu: Wykonawca musi zadbać o poprawny transfer modelu przestrzennej osi drogi oraz wspomnianych parametrów lokalizacyjnych do formatu IFC Pozostawienie go spowoduje nałożenie na Wykonawcę dodatkowego ryzyka, które jest od niego całkowicie niezależne. Ponadto należy mieć na uwadze fakt, że producenci oprogramowania w umowach kupna-sprzedaży nie gwarantują poprawności działania swojego produktu.	Patrz Wyjaśnienie nr 17, Zestaw pytań nr 4 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ z dnia 19.10.2018r.
54	Okres 10 lat po zakończeniu inwestycji jest bardzo odległy w kontekście rozwoju oprogramowania umożliwiającego przeglądanie i czerpanie informacji z modelu BIM, który w przypadku inwestycji liniowych często będzie modelem w środowisku natywnym. Dodatkowo osiągnięcie żadnego z określonych przez Zamawiającego celów nie wymaga zapewnienia oprogramowania przez taki okres czasu. Czy w związku z powyższym Zamawiający skróci wspomniany okres?	Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie przedmiotowego okresu.
55	Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że Koszt, w rozumieniu subklauzuli 1.1.4.3 Warunków Szczególnych Kontraktu, stanowi kwotę netto, do której zostanie doliczony VAT.	Zgodnie z Subklauzulą 1.1.4.3 „Koszt” oznacza wszelkie uzasadnione i udokumentowane wydatki włącznie z narzutami i innymi obciążeniami, lecz z wyłączeniem zysku. Zamawiający informuje, że koszt jest kwotą brutto.
56	W związku z zamieszczonym na końcu subklauzuli 8.14 WSK stwierdzeniem, iż określony w niej sposób procedowania, mający zastosowanie w przypadku niedotrzymania terminu objętego Kamieniem Miłowym, znajduje zastosowanie także w przypadku kar umownych wymienionych w pkt II subklauzuli 8.7 WSK, Wykonawca zwraca się z pytaniem, jakie zdarzenie musi wystąpić, aby Wykonawca, który zapewnił Zamawiającemu zabezpieczenie, o którym mowa w subklauzuli 8.14 WSK, został zwolniony z kar umownych naliczonych na podstawie pkt II subklauzuli 8.7 WSK? Czy takim zdarzeniem jest dotrzymanie Czasu na Ukończenie?	Postanowienia Subklauzuli 8.14 i Subklauzuli 8.7 Szczególnych Warunków Kontraktu są jednoznacznie określone. Zamawiający potwierdza, że takim zdarzeniem jest dotrzymanie Czasu na Ukończenie.
57	Wykonawca zwraca uwagę, że określone w klauzuli 6 pkt 4 załącznika nr 1 do umowy z rozjemcą zasady ponoszenia kosztów wynagrodzenia rozjemcy w przypadku częściowego uwzględnienia żądania Strony nie są spójne. Z jednej strony stwierdza się bowiem, że wynagrodzenie podlega w całości zapłacie przez Stronę, której żądanie nie zostało uwzględnione w całości (czyli zostało oddalone w całości albo zostało uwzględnione w części), a dalej – że w przypadku tylko częściowego uwzględnienia żądania wynagrodzenie będzie płatne przez Zamawiającego i Wykonawcę w częściach równych. Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie tej rozbieżności.	Wyjaśnienie będzie umieszczone w kolejnym zestawie pytań wraz z zmianami i uzupełnieniami treści SIWZ.
58	Czy przedłożony wzór umowy z rozjemcą ma zastosowanie tylko do umowy z Przewodniczącym Komisji Rozjemczej, czy także z każdym z dwóch pozostałych członków Komisji Rozjemczej?	Przedłożony wzór umowy z rozjemcą ma zastosowanie do umowy z każdym z członków Komisji Rozjemczej, z tym że w pkt 3a. przewiduje się wynagrodzenie 3000,00 zł brutto dla Przewodniczącego; 2000,00 zł brutto dla Członka Komisji Rozjemczej.



## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
59	Subklauzula 4.15 – konieczność inwentaryzacji tras dostępu (również w dalszej odległości), które będą wykorzystywane do transportu technologicznego – prosimy o precyzyjne określenie pojęcia „dalszej odległości”?	Postanowienia Subklauzuli 4.15 Szczególnych Kontraktu są jednoznacznie określone i nie wymagają doprecyzowania. Zamawiający nie posiada wiedzy, w jaki sposób Wykonawca zaplanuje trasy dostępu, dlatego ocena ich ilości i długości jest po stronie Wykonawcy, a koszty związane z inwentaryzacją tych dróg, utrzymaniem i pozyskaniem prawa przejazdu na cele technologiczne zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
60	1. FORMULARZ 2.2 „Kryteria Poza Cenowe” - Jak jest relacja pomiędzy formularzem 2.2 i 2.3	Formularz 2.2 donosi się do pozacenowych kryteriów ofert, natomiast Formularz 2.3. stanowi oświadczenie o zapewnieniu zgodności realizacji projektu z Wymaganiami Informacyjnymi Zamawiającego. Nie złożenie Formularza 2.2. Kryteria pozacenowe nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty.
61	2. FORMULARZ 2.3 2.1 Jaki jest wpływ odpowiedzi zawartych w formularzu 2.3 na możliwość odrzucenia oferty ? 2.2 W jakiej formie ma zostać opracowany formularz 2.3. ? a. Czy ma to być zestaw odpowiedzi na zadane pytania TAK/ NIE + opis ? b. Czy ma być opracowany jako dokument pt: Plan Realizacji BIM (ang. BEP – BIM Execution Plan)?	Formularz 2.3. stanowić będzie integralną część oferty. Jeżeli z udzielonych odpowiedzi wynikać będzie, że treść oferty nie odpowiada treści SIWZ, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona z postępowania na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy Pzp. Formularz 2.3. winien zostać złożony w tej samej formie co oferta. Treść przygotowanego formularza określa, gdzie należy wskazać odpowiedź TAK/NIE, a gdzie należy udzielić opisowej odpowiedzi.
62	Prosimy o określenie wymagań Zamawiającego co do warunków jakie winna spełniać projektowana droga na terenie zagrożenia powodziowego?	Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest realizowana w formule Projektuj & Buduj. Wymagania dla budowli usytuowanych na terenach zalewowych określają przepisy techniczno-budowlane, normy, w szczególności PN-S-02204 i PN-S-02205 oraz określają zarządcy cieków, jak również zarządcy dróg w warunkach technicznych, o które występuje Wykonawca na etapie opracowania projektu budowlanego. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych.
63	Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z barier ochronnych z uwagi na słupy oświetleniowe w przypadku zastosowania masztów o konstrukcji spełniającej warunki normy PN-EN 12767?	Zastosowane słupy oświetleniowe i ich lokalizacja mają być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) oraz z normą PN-EN 12767.
64	Dotyczy OZ_II_7_EIR, punkt 7.2: W jaki sposób Zamawiający oczekuje transferu osi do formatu ifc, jeżeli w wymaganym minimalnym formacie ifc czyli IFC 2x3 nie jest zdefiniowana klasa "oś drogi" (ang. Alignment). Z informacji dostępnych na stronie buildingsmart projekt IFC-Alignment jest projektem "w toku" <a href="http://www.buildingsmart-tech.org/infrastructure/projects">http://www.buildingsmart-tech.org/infrastructure/projects</a>	Patrz Wyjaśnienie nr 17, Zestaw pytań nr 4 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ z dnia 19.10.2018r.
65	Dotyczy OZ_II_7_EIR, punkt 5.2: Kiedy zostanie wybrany Inżynier Kontraktu?	Inżynier Kontraktu będzie pełnił funkcję zgodnie z Warunkami Kontraktu.
66	Dotyczy OZ_II_7_EIR, punkt 5.2: Kiedy zostanie wybrany Menedżer BIM ze strony Zamawiającego/Inżyniera?	Menedżer BIM ze strony Zamawiającego/Inżyniera będzie pełnił funkcję zgodnie z Warunkami Kontraktu.
67	Dotyczy OZ_II_7_EIR, punkt 5.2: Czy Inżynier (menedżer BIM Inżyniera) będzie wybrany przed podpisaniem umowy z Wykonawcą? Miesięczny termin wykonania BEP w połączeniu z wymogiem uzgodnienia z Inżynierem (menedżerem BIM Inżyniera) zakresu wymienionego w podpunkcie 2 wymaga, aby Inżynier był znany w momencie podpisywania umowy z Wykonawcą.	Inżynier oraz Menedżer BIM ze strony Zamawiającego/Inżyniera będą pełnili funkcję zgodnie z Warunkami Kontraktu.
68	Prosimy o podanie dyrektyw i/lub aktów prawa polskiego lub europejskiego warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia z wykorzystaniem technologii i standardu BIM.	Zgodnie z art. 22 pkt. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 94/65), który stwierdza że "w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane i konkursów państwa członkowskie mogą wymagać zastosowania szczególnych narzędzi elektronicznych, takich jak narzędzia elektronicznego modelowania danych budowlanych lub podobnych" Zamawiający ma prawo zamawiać realizację projektu z włączeniem wymogu stosowania metodologii BIM, celem wytworzenia modelu informacyjnego zamawianego obiektu budowlanego.
69	Czy Zamawiający dopuści aby funkcję BIM Menedżera Projektanta i BIM Menedżera Wykonawcy pełniła jedna osoba?	Zamawiający dopuszcza, aby funkcję BIM Menedżera Projektanta i BIM Menedżera Wykonawcy pełniła jedna osoba.
70	W związku z bardzo dynamicznym rozwojem branży i rozwiązań IT prosimy o skrócenie terminów zapewnienia narzędzi do przeglądania i czytania informacji z modelu BIM do 5 lat po zakończeniu inwestycji. Wymagania te z roku 2019/2020 a 2032 będą całkowicie różne, te z roku 2020 będą kompletnie przestarzałe.	Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie przedmiotowego okresu.



## ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
71	Dotyczy EIR, punkt 4.1 – Cel nr 6: Dostęp Zamawiającego do informacji projektowej wykonanej w technologii 3D lub BIM – ostatnie akapity na stronie 7: W treści akapitu na stronie 7 w Celu nr 6 znajduje się stwierdzenie „Przegląd modeli będzie zapewniony przy pomocy ogólnie dostępnych bezpłatnych narzędzi lub za pomocą innych narzędzi udostępnionych bezpłatnie Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu przez Wykonawcę lub jako opcja wykorzystywanego systemu CDE.” Zapisy umów licencyjnych pozwalających na korzystanie z narzędzi do przeglądania / tworzenia modeli, nie pozwalają na udostępnianie ich osobom trzecim zarówno płatnie jak i bezpłatnie. Stąd nie jest możliwe spełnienie tej części warunku „za pomocą innych narzędzi udostępnionych bezpłatnie Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu przez Wykonawcę”. Prosimy o usunięcie tej części warunku.	Zamawiający nie wprowadza zmiany do SIWZ w przedmiotowym zakresie.
72	Czy zakres decyzji środowiskowej obejmuje przebudowę linii wysokiego napięcia wraz z jej oddziaływaniem? Z analizy dokumentacji wynika, iż częściowo linia wykracza poza zakres (linię) z etapu uzyskiwania decyzji środowiskowej.	Decyzja Burmistrza Zatora znak: DZ-6220.5.2015 z dnia 28.04.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy w miejscowości Zator w ciągu drogi krajowej nr 28” w punkcie I wskazuje, że w zakresie przedsięwzięcia wchodzi przebudowa linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia. W pkt 1.2, Tom III PFU, Zamawiający opisuje, że jeżeli w wyniku przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań zajdzie konieczność wyjścia poza granice określone w DŚU oraz gdy nie jest możliwe zaprojektowanie i wykonanie Robót w sposób umożliwiający niewychodzenie poza granice określone w DŚU, należy uzyskać zmiany tej decyzji w koniecznym zakresie lub uzyskać dodatkowe decyzje środowiskowe.
73	Prosimy o dopuszczenie stosowania rozwiązań zgodnych z KTNPIP 2014 z uwagi na fakt, że PFU odnosi się do tego dokumentu.	Zamawiający dopuszcza stosowanie konstrukcji nawierzchni zgodnej z KTNPIP. Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, pkt 2.1.1.1.
74	Mając na uwadze fakt, że niniejsze postępowanie jest pierwszym, które dotyczy obiektu liniowego prosimy o dopuszczenie możliwości powołania na stanowisko BIM Menedżera więcej niż jednej osoby, przy czym doświadczenie, o którym mowa w tomie I SIWZ, rozdział 1, pkt 19.1.2.2 podpunkt 2 lit. a punkt III byłoby oceniane łącznie. Powyższą prośbę motywujemy następującymi argumentami: a. Zamawiający wymaga, aby jedna osoba posiadała doświadczenie w projektach liniowych i kubaturowych łącznie, które to znacznie różnią w zakresie zarówno stosowanych narzędzi, formatów jak i specyfiki, o czym piszą m.in. dr inż. Hab. Marek Salamak, dr inż. Marcin Januszka oraz mgr inż. Tomasz Płaszczyk w referacie pt. „Technologia BIM+AR w zarządzaniu infrastrukturą kolejową” (Zeszyty Naukowo-Techniczne SITK, Nr 3 (110)/2016, Kraków 2016). b. Według wiedzy wykonawcy w Polsce brak jest specjalistów BIM mających tak szerokie doświadczenie zarówno w stosowaniu tej metodologii w projektach dot. obiektów kubaturowych i liniowych, co spowoduje, że Wykonawcy chcąc sprostać wymaganiom opisanym przez Zamawiającego w SIWZ będą zmuszeni zatrudnić specjalistów z krajów, gdzie BIM jest powszechniej stosowany. To z kolei, w świetle m.in. subklauzul 4.3 i 4.29 SWK znacząco wpłynie na zwiększenie kosztów realizacji inwestycji.	Wymagania opisane w Tomie I IDW, Rozdział 1, pkt 19.1.2.2 podpunkt 2 lit.a punkt III odnoszą się do obiektu budowlanego. Zgodnie z art. 3 pkt 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994.89.414 ze zm.) jako obiekt budowlany należy rozumieć budynek, budowlę lub obiekt małej architektury wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesiony z użyciem wyrobów budowlanych. Pojęcia budynku, budowli, obiektu małej architektury wyjaśniają przepisy art. 3 pkt 2), 3) i 4) w/w Ustawy. Z żadnego zapisu w pkt 19.1.2.2 podpunkt 2 lit.a punkt III nie wynika, że Zamawiający wymaga, aby jedna osoba posiadała doświadczenie w projektach liniowych i kubaturowych łącznie.
75	Zwracamy się z prośbą o informację, czy zapisy SIWZ (np. PFU pkt 1.1.3.6) uwzględniają zalecenia Działu Inwestycji GDDKiA racjonalizacji kosztów budowy zabezpieczeń akustycznych wyszczególnione w przesłanym ostatnio do niektórych z Biur Projektów piśmie z dnia 29.10.2018 r.. W przypadku jeśli w SIWZ zaleceń tych nie uwzględniono zwracamy się z prośbą o informację, czy Wykonawcy winni je uwzględnić w postępowaniu przedmiotowym i ewentualnie w innych postępowaniach wszczętych przed ww. datą. Załącznik do pytania - pismo nr ref. DI.WŚ.534.59.2018.ŁK z dnia 29.10.2018r.	Zgodnie z pkt 2.1.4 PFU Wykonawca przygotowując projekt powinien opracować model akustyczny i przedstawić optymalizację zabezpieczeń akustycznych. Pismo znak DI.WŚ.534.59.2018.ŁK z dnia 29.10.2018r. dotyczy stosowania poprawek korekcyjnych w modelu akustycznym.