

Białystok, 2016.05... 

O.BI.D-3.2413.12.2016

W Y K O N A W C Y

**zainteresowani udziałem
w zamówieniu publicznym**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Utrzymanie i dostosowanie preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu, wraz z jego kalibracją i testem sprawdzającym w ciągu dróg krajowych nr 19 i 61

Zestaw zapytań i wyjaśnień nr 2 i zmiana nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29 stycznia 2004 r (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmianami:

Pytanie 1 : Oferent wnioskuje o zmianę zapisu w SIWZ pkt. 7.2 ppkt 2) posiadania wiedzy i doświadczenia: Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) co najmniej 2 usługi polegające na utrzymaniu preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu na kwotę 500 000 PLN brutto każde.

Oferent wnioskuje o wprowadzenie zapisu mówiącego o wskazaniu doświadczenia na podstawie ilości wdrożeń, gdzie warunkiem koniecznym do uczestnictwa jest realizacja (wdrożenie i utrzymanie) pięciu systemów preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu w przeciągu ostatnich 5 lat.

Warunkowanie uczestnictwa w postępowaniu przetargowym na podstawie wartości kwotowych poprzednich realizacji jest nieadekwatne do warunków mających na celu wyłonienie kompetencji, gdyż na cenę końcową składają się również wartości takie jak naprawa nawierzchni, montaż barier energochłonnych, budowa przepustów, posadowienie bramownic itp., które nie świadczą o jakości stosowanych technologii i kwalifikacje (know how) w ramach referencyjnych wdrożeń. Kluczową weryfikacją oferenta jest przeprowadzanie wskazanych w postępowaniu procedur sprawdzających stanowisko ważenia pojazdów w ruchu.

Odpowiedź 1 : Zamawiający pozostawia pkt. 7.2 ppkt. 2) bez zmian

Pytanie 2 : Dotyczy Rozdziału 2, Formularz Oferty, 2.1 Formularze ofertowe. W punkcie 6 Formularza oferty znajduje się zapis: ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do udzielenia gwarancji na okres: 24 miesiące. Oferent wnioskuje o sprecyzowanie, że gwarancja ma obejmować zarówno sprzęt jak i oprogramowanie.

Odpowiedź 2 : Tak. Gwarancja ma obejmować zarówno sprzęt jak i oprogramowanie.

Pytanie 3 : Oferent wnioskuje o zmianę zapisu: OPZ Pkt 3.4 4) strefa wideo rejestracji – powinna składać się z:

a) kamery z funkcją ARTR (Automatyczne Rozpoznawanie Tablic Rejestracyjnych), identyfikującej numery tablic rejestracyjnych każdego pojazdu przejeżdżającego przez dynamiczny punkt preselekcyjnego ważenia pojazdów z 90% prawdopodobieństwem poprawnego odczytu numeru tablicy rejestracyjnej (poprawność funkcjonowania kamer ARTR ma zostać zweryfikowana na podstawie „Testu stanowiska ważenia pojazdów w ruchu sprawdzający poziom detekcji, identyfikacji i klasyfikacji pojazdów” stanowiącego załącznik nr 3 do OPZ.

Oferent wnioskuje o zmianę wymagania dotyczącego poziomu identyfikacji na nie mniejsze niż 97% (co najmniej dziewięćdziesiąt siedem procent) na poziomie ufności 95%, gdzie poziom identyfikacji jest weryfikowany w relacji do tablic rejestracyjnych, które jest w stanie rozpoznać człowiek.

Oferent wnioskuje również aby Zamawiający wprowadził zapis mówiący o automatycznym rozpoznaniu tablicy towarów niebezpiecznych ADR, w związku z efektywną eliminacją z ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne bez uzyskania uprzedniej zgody od zarządcy drogi, tym samym naruszających przepisy ruchu drogowego.

Oferent wnioskuje o wprowadzenie wymagania dotyczącego skuteczności rozpoznawania tablicy ADR nie mniejszego niż 95% (co najmniej dziewięćdziesiąt pięć procent) na poziomie ufności 95% , gdzie poziom identyfikacji jest weryfikowany w relacji do tablic ADR, które jest w stanie rozpoznać człowiek.

Odpowiedź 3 : Zamawiający pozostawia zapisy OPZ bez zmian.

Pytanie 4 : W związku z koniecznością zmiany oprogramowania oferent wnioskuje o specyfikację kamer, pętli i czujników oraz komputerów/serwerów zainstalowanych w szafach teletechnicznych na stacjach preselekcji wagowej.

Odpowiedź 4 : Zamawiający udostępnia dokumentację powykonawczą stacji WIM.

Pytanie 5 : Oferent prosi o wyznaczenie kolejnego terminu wizji lokalnej stanowisk WIM.

Odpowiedź 5 : Zamawiający nie wyznacza kolejnego terminu wizji lokalnej stanowisk WIM.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian

Załącznik :

Dokumentacja podwykonawcza stacji WIM

Sprawę prowadzi:
Anna Okulewicz
Wydział Zamówień Publicznych
tel. 085 664 58 37
fax.: 085 652 61 57
aokulewicz@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Jerzy Doroszkiewicz

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
tel. (85) 664 58 00
fax. (85) 651 37 83

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl