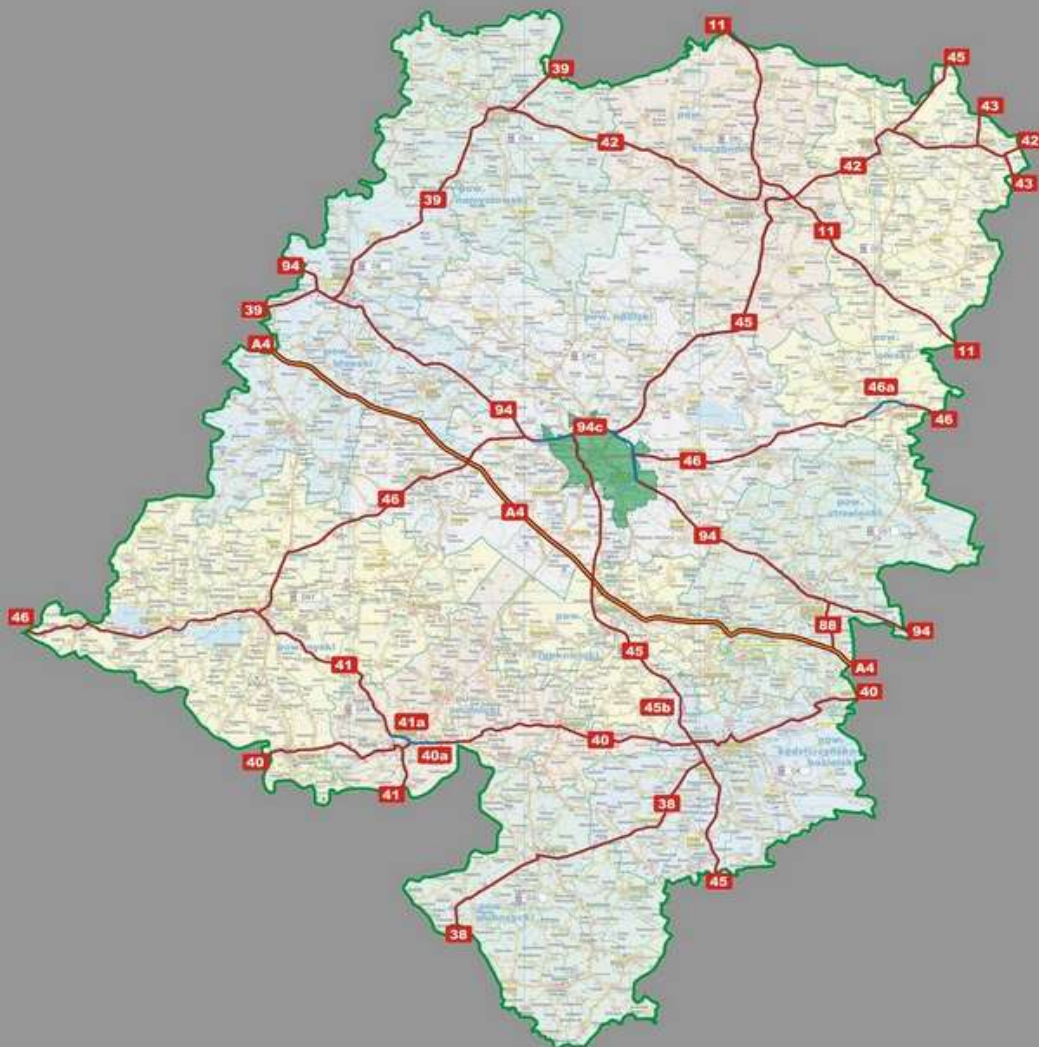


Drogi krajowe na Opolszczyźnie podsumowanie roku 2013 oraz plany na rok 2014

Opole, grudzień 2013

Sieć dróg krajowych województwa opolskiego



Długość sieci dróg krajowych
w województwie opolskim:

855,570 km

Zadania realizowane w 2013 roku

A photograph of a road construction site. In the foreground, a white van with blue and red markings is parked on the left side of the road. Behind it, two large yellow road rollers are working on the asphalt. Further in the distance, a red truck is visible. The road is flanked by green grass and trees. A white road sign with a red top and the number '44' is visible on the right side of the road.

**Remonty dróg na odcinkach dróg krajowych
województwa opolskiego:**

**łącznie: 47,154 km
wartość: 78,6 mln zł.**

Budowa drogi ekspresowej S8 (Syców – Walichnowy)

**łącznie: 45 km
wartość: 647,0 mln zł.**

Zadania zrealizowane w 2013 roku

Remont nawierzchni na autostradzie A4 odcinek węzeł „Prądy” – węzeł „Dąbrówka”

Długości około **7,5 km** oraz ponad **3,5 km** jezdni na węzłach.

Podczas prac remontowych wymieniono łącznie około 120 tysięcy metrów kwadratowych nawierzchni.

Wartość zadania: 9,8 mln zł



Zadania zrealizowane w 2013 roku

Rozbudowa 4 Miejsc Obsługi Podróżnych

kategorii I na autostradzie A-4 w województwie opolskim i śląskim:
Dobudowano nowe stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych, a także wiaty do wypoczynku i ławki. Przebudowano ponadto kanalizację deszczową i sanitarną, wodociąg i oświetlenie.

Wartość zadania: 9,2 mln zł



Zadania zrealizowane w 2013 roku



Naprawa osuwiska na drodze krajowej 45 (odc. Opole – Zawada)

Wartość zadania 2,0 mln zł

Zadania zrealizowane w 2013 roku

Remont mostu DK 46 m. Scibórz

- rozpoczęcie 2013 r.
- zakończenie 2013 r.

Koszt zadania: 1,5 mln zł.



Zadania zrealizowane w 2013 roku



Remont mostu DK 40 m. Kędzierzyn-Koźle

- rozpoczęcie 2013 r.
- zakończenie 2013 r.

Koszt zadania: 1,6 mln zł.

Zadania zrealizowane w 2013 roku

Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Syców – Kępno – Walichnowy

Długość odcinka
45 km

Wartość kontraktu: 1,275 mln zł
w tym: 1,007 mln dofinansowanie z UE

Oprócz budowy 45 kilometrów jezdni zasadniczej, w trakcie inwestycji powstało ponad 40 wiaduktów i mostów oraz kilkadziesiąt przejść dla zwierząt (od płazów po duże zwierzęta). Dla wygody podróżujących wybudowano dwa Miejsca Obsługi Podróżnych (na odcinku Wieruszów – Walichnowy). W ramach kontraktu wybudowane zostały trzy węzły drogowe (Bralin, Kępno, Wieruszów).

Zadania zrealizowane w 2013 roku



Przebudowa mostu nad kanałem Odry w ciągu DK 39 w Brzegu

- rozbiórka starego mostu
- wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego
- rozpoczęcie zadania: jesień 2012 r., zakończenie październik 2013 roku.

Wartość zadania: 19,3 mln zł.

Zadania zrealizowane w 2013 roku



Przebudowa DK 11 w m. Wojciechów

- rozpoczęcie 2012 r.
- zakończenie 2013 r.

Długość: 3,230 km

Wartość zadania: 12,6 mln zł.

Zadania zrealizowane w 2013 roku

Rozbudowa odcinka DK nr 46 Łędziny – Dębska Kuźnia

- rozpoczęcie 2011 r.
- zakończenie 2013 r.

Długość odcinka: 5,848 km

Wartość zadania: 24,9 mln zł.



Zadania zrealizowane w 2013 roku



Przebudowa DK nr 39

Nowe Smarchowice – Smarchowice Wielkie

- rozpoczęcie 2011 r.
- zakończenie 2013 r.

Długość: 4,32 km

Wartość zadania: 13,8 mln zł.

Zadania zrealizowane w 2013 roku



Przebudowa DK 42 Praszka – Rudniki

- rozpoczęcie 2011 r.
- zakończenie 2013 r.

Długość: 10,450 km

Wartość zadania: 30,7 mln zł.

Zadania zrealizowane w 2013 roku

Przebudowa drogi krajowej nr 39 Namysłów – Kamienna

- rozpoczęcie 2011 r.
- zakończenie 2013 r.

Długość: 4,32 km

Koszt zadania: 14,6 mln zł.



Zadania realizowane w 2013 roku

Przebudowa drogi krajowej nr 42 Dębina – Praszka

- rozpoczęcie 2011 r.
- zakończenie 2014 r.

Długość: 8,920 km

Koszt zadania: 31,0 mln zł.



Obwodnice na etapie przygotowania do realizacji

Obwodnica m. Nysa DK 46/41

- Długość całkowita: **16,5 km**
- DK 46 w ciągu obwodnicy to droga dwujezdniowa, dwupasowa
- DK 41 w ciągu obwodnicy to droga jednojezdniowa (ok. 4 km w tym ciągu zaprojektowano z trzema pasami ruchu, tzw. 2+1)
- Obwodnica jest skomunikowana z istniejącą siecią drogową poprzez 5 skrzyżowań (4 runda turbinowe i 1 węzeł drogowy)
- W ciągu obwodnicy i nad nią znajduje się 14 obiektów inżynierskich (w tym najdłuższy, 383 metrowy, most nad rz. Nysą Kłodzką)
- **Szacowany koszt kontraktu: ok. 468 mln PLN brutto** (w tym prace projektowe, odszkodowania za przejmowane nieruchomości i roboty budowlane).



Dziękuję za uwagę