

# **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

dla zadania p.t.

***„Zaprojektowanie i wykonanie remontu przepustu przez rów bez nazwy, położonego w km 101+405 drogi krajowej nr 36 w m. Kobylin Stary”***

## **Adres obiektu budowlanego:**

Województwo wielkopolskie, powiat krotoszyński, gmina Kobylin, droga krajowa nr 36 km 101+405 w m. Kobylin Stary

## **Zakres robót budowlanych (Kody CPV, nazwy robót i usług):**

**Nr CPV:**

**45221111-3.** Kategoria usług: Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych.

**71320000-7.** Kategoria usług: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

## **Zamawiający :**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
60-763 Poznań  
ul. Siemiradzkiego 5a

## **Opracował:**

Renata Kloska  
GDDKiA O/Poznań

## **Zatwierdzam:**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

- 1.1 Orientacja na mapie polski
- 1.2 Orientacja na mapie województwa
- 1.3 Plan orientacyjny
- 1.4 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

### **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

- 2.1 Zagospodarowanie terenu
- 2.2 Konstrukcja nawierzchni
- 2.3 Drogowe obiekty inżynierskie
- 2.4 Stała organizacja ruchu
- 2.5 Dokumenty wykonawcy
- 2.6 Specyfikacje na projektowanie

### **3. PPRZEPISY PRAWA**

- 3.1. Wykaz aktów prawa
- 3.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

# **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **1.1. Orientacja na mapie Polski – załącznik nr 1**

## **1.2. Orientacja na mapie województwa – załączniki nr 2**

## **1.3. Plan orientacyjny – załącznik nr 3**

## **1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz wykonanie remontu przepustu przez rów bez nazwy położonego w km 101+405 drogi krajowej nr 36 w m. Kobylin Stary.

Droga krajowa nr 36 jest to droga klasy G prowadząca ruch na odcinku usytuowania obiektu pomiędzy Rawiczem a Krotoszynem.

Remont przepustu ma na celu:

- Poprawę stanu technicznego przepustu bez zmiany parametrów geometrycznych z użyciem nowoczesnych materiałów budowlanych.
- Poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu na tym odcinku drogi.

Projekt należy opracować przy założeniu:

- Prace przy remoncie prowadzone będą połówkami,
- Wykonawca uzyska wszystkie wymagane uzgodnienia i umowy użyczenia na czas wykonywania robót,

Przewiduje się następujące etapy realizacji robót:

- Etap I – remont I połówki przepustu,
- Etap II – remont II połówki przepustu,

### **1.4.1. Parametry drogi**

W obrębie planowanych robót droga krajowa nr 36 wykonana jest w klasie G i przebiega odcinkiem prostym. Nawierzchnia na drodze bitumiczna o szerokości 9,0m, w tym jezdni 7,00m i pobocza utwardzone dwustronne po 1,00m. Przewidziany do remontu odcinek nawierzchni wynosi 20 m. Zakres robót winien objąć w strefie jezdni wymianę warstw nawierzchni oraz nad przepustem podbudowy i zasyпки. Zaprojektować bariery. Odwodnienie powierzchniowe bez dodatkowej infrastruktury.

### **1.4.2. Parametry przepustu**

Przepust wybudowany w 1970r. Aktualnie posiada nośność użytkową - 42 t, obliczoną metodą uproszczoną. Przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 1,5 m. Długość przepustu wynosi 12,5 m. Szerokość korony drogi 11,0 m, wysokość nasypu nad przepustem 1,2m. Brak danych dotyczących posadowienia.

Parametry geometryczne istniejącego obiektu :

- Długość – 12,50 m,
- Średnica – 1,50 m,
- Jezdnia – 7,00 m,
- Utwardzone pobocza – 2 x 1,00 m,

Przepust przeprowadza pod drogą krajową nr 36 rów bez nazwy.

Aktualnie obiekt wykazuje uszkodzenia, doszło do znacznego osiadania i rozszczelnienia elementów prefabrykowanego przepustu. Na skutek nierównomiernego osiadania przepustu doszło do powstania miejscowego zaniżenia nawierzchni drogi. Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników, powstrzymanie dalszej degradacji konstrukcji oraz poprawę stanu technicznego obiektu a także poprawę stanu nawierzchni obiekt należy wyremontować.

#### **1.4.3. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Na Wykonawcy spoczywa przygotowanie wszystkich spraw formalno – prawnych prowadzących do uzyskania zgody i zawarcia umów użyczenia lub czasowej dzierżawy od właścicieli działek zajętych pod roboty remontowe.

Wykonawca przystępując do wykonywania robót będzie dysponował terenem oraz posiadał niezbędne wymagane przez obowiązujące przepisy zgody na ich realizację.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas robót. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na drodze nr 36.

Przebudowę obiektu należy projektować przy uwzględnieniu obowiązujących warunków technicznych oraz minimalizacji kosztów utrzymania.

#### **1.4.4. Urządzenia obce**

Brak urządzeń obcych.

#### **1.4.5. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót**

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

### **2.1. Zagospodarowanie terenu**

W ramach planowanego zadania nie przewiduje się zmian sposobu zagospodarowania terenu. Elementy drogi na planowanym odcinku pozostają tej samej szerokości.

### **2.2. Konstrukcje nawierzchni**

Dla ciągu drogi nr 36, na całym realizowanym odcinku Zamawiający przewiduje zachować istniejącą konstrukcję nawierzchni, dla kategori ruchu: KR5

#### **2.1.1. Konstrukcja nawierzchni**

Poniżej podano rodzaje poszczególnych wymaganych dla warstw nawierzchni:

- warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11, gr. 8 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 12 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% gr. 17 cm

Niweletę dowiązać do istniejącej na dojazdach.

#### **2.2.2. Zmiana konstrukcji nawierzchni**

Zmianę rodzaju nawierzchni (styk pomiędzy nawierzchnią istniejącą a projektowaną) należy wykonać metodą zaakceptowaną przez Zamawiającego.

#### **2.2.3. Odwodnienie powierzchniowe**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających.

### **2.3. Drogowe obiekty inżynierskie**

#### **2.3.1. Wymagania podstawowe**

Remont przepustu należy projektować na podstawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000r. mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania.

Projekt remontu przepustu winien obejmować:

- obiekt powinien spełniać klasę A wg PN-10030/85
- zaprojektować przepust 1 otworowy – światło uzgodnić z zarządcą cieku

- montaż barier skrajnych na obiekcie i dojazdach zgodnie z wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Wszystkie metalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe.
- konstrukcja nawierzchni – wg pkt. 2.1.1
- remont przewidzieć połówkami, ruch wahadłowy
- elementy wyposażenia należy umieszczać w istniejącym obrysie konstrukcji obiektu
- projekt uzgodnić w GDDKiAO/PO w Wydziale Mostów
- nie dopuszcza się zmniejszenia parametrów drogi na obiekcie w stosunku do parametrów przekroju drogi na dojazdach.

### **2.3.2. Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych.**

Obiekt należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ogólnym opisem przedmiotu zamówienia w sposób spełniający poniższe wymagania.

#### **a) Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne**

- Parametry obiektu takie jak długość i szerokość – zachować istniejące
- Na końcach przepustu wykonać betonowe zwieńczenie z betonu B35
- Zasyпка z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego o ziarnach maksimum 30 mm zagęszczony do  $I_s=0,98$  (bezpośrednio przy rurze do  $I_s=0,95$ )

#### **b) Konstrukcja nośna przęsła**

- Zaprojektować konstrukcję stalową, z rur prefabrykowanych lub z rur GRP – w zależności od potrzeb
- Elementy konstrukcji stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe o grubości powłoki zgodnej z normą PN-EN 1461:2000. Dodatkowo elementy konstrukcyjne zabezpieczyć przez malowanie farbami epoksydowymi o gr. 200 $\mu$ m

#### **c) Posadowienie**

- Wykonać min. 2 odwierty w celu określenia warunków gruntowych
- Na podstawie otrzymanych wyników zaprojektować posadowienie

## **2.4. Stała organizacja ruchu**

### **2.4.1. Znaki poziome**

Oznakowanie poziome drogi, należy wykonać jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na ciągu głównym w technologii chemoutwardzalnej, termoplastycznej lub taśmowej najeżdżanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego i wibracji;

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

## **2.5. Dokumenty Wykonawcy**

### **2.5.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i remontu obiektu wchodzącego w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
3. Projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
4. Materiały do zgłoszenia remontu;
5. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (o ile będzie wymagany);
6. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
8. Przedmiary Robót;
9. Programy Zapewnienia Jakości;
10. Dokumentację powykonawczą;
11. Mapę powykonawczą;

## **2.6. Specyfikacje na projektowanie**

### **2.6.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie**

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

### **2.6.2. Specyfikacje na projektowanie**

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

### **2.6.3. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/Ogólne Specyfikacje techniczne**

Na podstawie poniżej wymienionych Ogólnych Specyfikacji Technicznych, Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla zadania „Zaprojektowanie i wykonanie remontu przepustu przez rów bez nazwy położonego w km 101+405 drogi krajowej nr 36 w m. Kobylin Stary”

D-M.00.00.00 Wymagania ogólne

## **ROBOTY DROGOWE**

- D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wyznaczenie i stabilizacja pasa drogowego
- D.01.02.03 Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich
- D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic
- D.02.01.01 Wykonanie wykopów
- D.02.03.01 Wykonanie nasypów
- D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
- D.03.01.03 Przepusty z tworzywa sztucznego
- D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej
- D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego AC i WMS
- D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- D.05.03.13 Warstwa SMA
- D.07.01.01 Oznakowanie poziome
- D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe

## **ROBOTY MOSTOWE**

- M.11.01.01 Wykopy pod ławy w gruncie niespoistym
- M.11.01.04 Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem
- M.13.00.00 Beton
- M.14.01.10 Konstrukcje stalowe przepustów drogowych
- M.15.01.03 Izolacja bitumiczna wykonana na zimno
- M.20.01.05 Umocnienie skarp
- M.20.02.02 Pompowanie wody
- M.20.02.06 Umocnienie koryta rzeki

## **3. Przepisy prawa**

### **3.1. Wykaz aktów prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);



5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
20. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);
21. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);

22. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
35. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
37. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);
38. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
40. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 169, poz. 1386, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);

43. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
45. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
46. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);
47. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie formularzy dotyczących zgłaszania prac geodezyjnych i prac kartograficznych, zawiadomienia o wykonaniu tych prac oraz przekazywaniu ich wyników do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2014r. poz.924),
48. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz. U. z 2014r poz. 917),
49. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2014r. w sprawie sposobu i trybu uwierzytelniania przez organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej dokumentów na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych lub czynności cywilnoprawnych (Dz. U. z 2014r. poz. 914)
50. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013r. poz.1551

### **3.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Prezentowany wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych;
2. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
3. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
4. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”;

5. Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
6. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
7. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich”.
8. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
9. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
10. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
11. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
12. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
13. Zarządzenie nr 115 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2010 roku zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach GDDKiA;
14. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
15. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych.
16. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni