

# WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):  
45.23.31.30-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

Prace remontowe na drodze krajowej nr 5  
na odcinku Kostomłoty – Strzegom,  
od km 370+700 do km 389+407

województwo: dolnośląskie  
powiat: średzki, świdnicki  
gmina: Kostomłoty, Żarów, Strzegom

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69  
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon w Wałbrzychu

Wałbrzych, 25.11.2016 r.

Opracował:

**KIEROWNIK ZESPOŁU  
TECHNICZNEGO**

*Ireneusz*  
mgr inż. Ireneusz Sienicki

mgr inż. Ireneusz Sienicki

Zatwierdził:

Kierownik Rejonu

*A. Nowak*

mgr inż. Andrzej Nowak

## **SPIS TREŚCI**

Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia .....	3
------------------------------------------------	---

### **Załączniki:**

1. Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.



## Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia

1. Roboty prowadzone będą zgodnie z dokumentami przetargowymi na wykonanie prac remontowych na drodze krajowej nr 5 na odcinku Kostomłoty – Strzegom, od km 370+700 do km 389+407.
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą techniczną oraz zaleceniami nadzoru inwestorskiego.
3. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wykonany w terminie zgodnym z umową.
4. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie pracę w systemie zmianowym minimum 6-dniowym, zakładając nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt państwowych.
5. Wykonawca winien przedłożyć najpóźniej w dniu podpisania umowy, do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, harmonogram robót obejmujący cały zakres rzeczowo-finansowy zamówienia. Harmonogram wykonania robót należy opracować w rozbiu co najmniej tygodniowym dla poszczególnych zakresów robót budowlanych i dostaw materiałów.
6. W terminie do **14 dni** od dnia zawarcia umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót obejmujący cały zakres i asortyment robót objętych umową. Projekt do zatwierdzenia należy przekazać bezpośrednio do GDDKiA Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śl. 186.
7. Projekt organizacji ruchu czasowego należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazać do zatwierdzenia bezpośrednio do GDDKiA Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śl. 186.
8. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowości do przejęcia terenu robót po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
9. Termin przekazania terenu robót Wykonawcy przez Zamawiającego – do **3 dni** roboczych od dnia zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do przejęcia terenu robót.
10. Termin rozpoczęcia robót – do **3 dni** od dnia przekazania terenu robót.
11. Wymagane jest odpowiednie zorganizowanie robót budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów w obrębie skrzyżowań, dojazd do posesji, zjazdów w trakcie realizacji robót, przez cały okres realizacji inwestycji.
12. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru autorskiego i inwestorskiego, obowiązującymi przepisami i normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz zasadami wiedzy technicznej.
13. Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:
  - 13.1. Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego), przed rozpoczęciem robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Ustawy Prawo budowlane) oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 45 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 ze zm.)).
  - 13.2. Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
  - 13.3. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i będzie zobowiązany do wyrównania strat poniesionych przez Użytkownika bądź Właściciela.
14. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z dnia 8 stycznia 2013r.).
15. Materiały odpadowe z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami, za wyjątkiem elementów metalowych, które jako surowiec wtórny należy przekazać Zamawiającemu, z dostawą i rozładunkiem na terenie Obwodu Drogowego w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142.



16. W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów.
17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy.
18. Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:
  - 18.1. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót. Wykonawca powinien własnym staraniem i na własny koszt opracować projekt czasowej organizacji ruchu i dostosować na potrzeby organizacji robót. Opracowanie winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia. Składany do GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt czasowej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.), a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia.
  - 18.2. Opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót.
  - 18.3. Zabezpieczenie terenu w miejscu prowadzonych robót, w tym: ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji, zinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków i uzgodnień, utrzymania prawidłowego odwodnienia w czasie realizacji robót.
19. Do obowiązków Wykonawcy należy ponadto:
  - 19.1. Poinformowanie wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych (wywóz śmieci).
  - 19.2. Przesyłanie pisemnego zawiadomienia o wprowadzeniu przez Wykonawcę zmiany organizacji ruchu do zarządu drogi oraz do właściwego Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
  - 19.3. Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich.
  - 19.4. Nadzór nad mieniem i ubezpieczenie budowy, prowadzenie robót w sposób bezpieczny.
  - 19.5. Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót.
  - 19.6. Obsługa geodezyjna.
  - 19.7. Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót, w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
  - 19.8. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
  - 19.9. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, nie uszkadzając systemów korzeniowych.
  - 19.10. Ochrona drzewostanu/zieleni:
    - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów, w pobliżu których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem;
    - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów;
    - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 ze zmianami);
    - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew.
  - 19.11. Prowadzenie robót w obrębie kabli elektroenergetycznych pod nadzorem Rejonu Energetycznego, kabli telekomunikacyjnych pod nadzorem operatora telekomunikacyjnego.

- 19.12. Przestrzeganie przy realizacji robót warunków zawartych w uzgodnieniach dokumentacji projektowej.
- 19.13. Powiadamianie pisemnie Zamawiającego poprzez Nadzór Inwestorski o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 19.14. Pomiar z natury wszystkich elementów wymagających pomiaru dla potrzeb prawidłowej realizacji inwestycji, w szczególności dla potrzeb zamówienia materiałów i urządzeń, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz elementów wymagających wykonania z dostosowaniem do istniejących gabarytów;
- 19.15. Wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 19.16. Skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego operatu kolaudacyjnego zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski przed końcowym odbiorem robót w ilości 2 egz. Kolaudat powinien zawierać m.in. zestawienie wszystkich ujętych w operacie wyników badań wraz z datami ich przeprowadzenia.
- 19.17. Demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.
20. Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
  - 20.1. Oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
  - 20.2. Umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
  - 20.3. Oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. nr 92 poz. 881 z późn. zm.), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do ww. ustawy,
  - 20.4. Wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobatek Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
21. Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych – np. zasilenie placu budowy, organizacja ruchu zastępczego, itp. – są własnością Wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
22. Wykonawca winien utrzymać w czystości koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę krajową.
23. Zasilanie terenu budowy w wodę i energię leży w gestii Wykonawcy – sposób rozwiązania i koszt wg. własnych kalkulacji.
24. Zamawiający zapewnia nadzór autorski, archeologiczny i inwestorski.
25. Wszystkie roboty należy wykonać wg obowiązujących Norm i obowiązujących przepisów budowlanych i przeciwpożarowych, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
26. Do wykonania robót należy zastosować sprzęt i maszyny właściwe dla danego rodzaju robót.
27. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbkami materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.; przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
28. Wykonawca winien wykonać wszelkie czynności niezbędne dla realizacji robót w taki sposób, aby w granicach wynikających z konieczności wypełnienia zobowiązań umownych nie zakłócać bardziej niż to jest konieczne porządku publicznego, dostępu użytkownika lub zajmowania dróg publicznych i posesji prywatnych do i na terenach należących zarówno do Zamawiającego jak i do osób trzecich.
29. Wykonawca winien zabezpieczyć drogi dojazdowe do terenu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów



- tak, aby szczególnie ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
30. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
  31. Wykonawca odpowiada za przekazany teren robót do czasu komisyjnego odbioru. Odpowiedzialność Wykonawcy dotyczy w szczególności obowiązków wynikających z przepisów BHP, przeciwpożarowych i porządkowych.
  32. Wykonawca winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wymianą lub naprawą, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
  33. Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
  34. Wykonawca ma obowiązek zgłosić Nadzorowi Inwestorskiemu wykonanie robót ulegających zasypaniu lub zakryciu, przed ich zakryciem, celem odbioru.
  35. Wykonawca ma obowiązek zgłosić gotowość do odbioru przedmiotu Umowy i uczestniczyć w odbiorze.
  36. W dniu pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru końcowego, zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski potwierdzające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
  37. Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu za pośrednictwem Inspektora Nadzoru raporty pozwalające precyzyjnie odnieść się do zakresu realizowanych w danym przedziale czasu robót:
    - **„Dzienne raporty o realizacji robót”**  
Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania raportu dziennego (raportów dziennych) po wezwaniu przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru.
    - **„Tygodniowe raporty o realizacji robót”**  
Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego tygodnia: warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień. Po zakończeniu tygodnia, w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w najbliższy dzień roboczy nowego tygodnia do godz. 09.00 prześle do Zamawiającego.
    - **„Miesięczne raporty o realizacji robót”**  
Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego miesiąca : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac w odniesieniu do Specyfikacji technicznych i kosztorysu ofertowego. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o : wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach i sposobie ich rozwiązania oraz o zamierzeniach na kolejny miesiąc. Ponadto raporty miesięczne powinny uwzględniać kontrolę jakości robót, wykonane badania materiałów i ich wyniki, zatwierdzenia materiałów do wbudowania, projekty technologiczne, zmiany w tymczasowej organizacji ruchu, itp. Dodatkowo w raporcie należy zamieścić dokumentację zdjęciową. Po zakończeniu miesiąca, w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w pierwszym dniu roboczym nowego miesiąca do godz. 09.00 prześle raport do Zamawiającego.
  38. Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie dokumentacji budowy.
  39. Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, należy do Wykonawcy.
  40. Praca sygnalizacji świetlnej powinna być przez cały czas nadzorowana przez wyznaczonych pracowników Wykonawcy robót. Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie konieczność

- wprowadzenia „ręcznego” kierowania ruchem, które należy zastosować w przypadku tworzenia się zatorów przy sprawnie działającej sygnalizacji.
41. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
  42. Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych.
  43. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 24 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Inspektora Nadzoru oraz Kierownika Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
  44. Wykonawca ma obowiązek stosowania się do obowiązującej w GDDKiA O/Wrocław „Procedury zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu” – **załącznik nr 1 do niniejszych Wytycznych**.
  45. Wykonawca powiadamia na piśmie Zamawiającego, Zespół Zarządzania Ruchem (GDDKiA Oddział we Wrocław) oraz Rejon GDDKiA w Wałbrzychu o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
    - przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
    - nr oraz datę zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu (z numerem schematu/etapu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
    - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru.
  46. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.

#### UWAGI:

1. Wykonawca zorganizuje roboty w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym oraz pieszym.
2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca podpisze porozumienie z zarządcami innych dróg o ewentualnych roszczeniach dotyczących naprawy zniszczonych dróg spowodowanych przez transport materiałów wożonych na budowę. Koszty wynikające z podpisanych w/w porozumień ponosić będzie Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany wypełniać zapisy wszystkich uzgodnień, decyzji, opinii itp. dotyczących realizacji przedmiotu zamówienia;
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z pełną dokumentacją projektową wraz z opiniami, decyzjami, itp. W związku z powyższym po podpisaniu umowy Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo do zgłaszania roszczeń w tym zakresie.
5. Wykonawca dokona wyceny oferty w oparciu o analizę wszystkich materiałów udostępnionych przez Zamawiającego (m.in. przedmiar robót, dokumentację techniczną i STWiORB, wytyczne dotyczące realizacji zamówienia) oraz wizji przeprowadzonej we własnym zakresie, uwzględniając w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych wszystkie koszty związane z realizacją zadania.

**Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu**

**I Planowanie prac, etap projektowania**

1. Wykonawca robót na etapie planowania prac oraz opracowania lub wprowadzania zmian w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym uwzględnia:
  - a) zoptymalizowanie czasu i rodzaj utrudnień w ruchu, wywołanych prowadzeniem robót, dostosowując czas ich realizacji do charakteru i zakresu prowadzonych prac,
  - b) konieczność stosowania rozwiązań projektowych służących minimalizacji utrudnień w ruchu, np. poprzez etapowanie robót i dostosowywanie rodzaju oznakowania do zmiennego charakteru robót.
2. Projekty organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym dróg krajowych zostają przedłożone do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu. Dla robót w zarządzie innych podmiotów zgodnie z właściwością.

Wykonawca robót zobowiązany jest uwzględnić uwagi zarządzającego ruchem związane z poprawą efektywności przedstawionych rozwiązań organizacji ruchu na etapie zatwierdzenia projektu na czas realizacji robót oraz w trakcie realizacji prac.

3. Podstawą wydania zgody na wejście w pas drogowy na zarządzanej sieci jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót z datą ważności do 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729).

Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Przedstawiciela Zamawiającego<sup>(1)</sup>, Oddział GDDKiA Rejon Dróg Krajowych, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu) i Inspektora Nadzoru oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, właściwy organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego. Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Oddział GDDKiA Rejon Dróg Krajowych, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu) i Inspektora Nadzoru oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

Wykonawca robót modernizacyjnych uzgadnia z Przedstawicielem Zamawiającego, Kierownikiem Rejonu/Kierownikiem Służby Liniowej oraz Inspektorem Nadzoru termin wejścia w pas drogowy w celu wyniesienia oznakowania robót w okresie ważności projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z zapisami części III Instrukcji.

Informację o planowanych utrudnieniach w ruchu Wykonawca robót modernizacyjnych przekazuje samorządom lokalnym oraz podmiotom, na których funkcjonowanie może mieć wpływ wprowadzona organizacja ruchu.

<sup>(1)</sup> Przedstawiciel Zamawiającego – Kierownik Projektu lub osoba upoważniona do kontaktów z Wykonawcą robót

*huli*



## II Roboty utrzymaniowe

1. Kierownik Rejonu wyznacza Kierownika Służby Liniowej do nadzoru nad prowadzeniem robót w pasie drogowym przez Wykonawcę robót.
2. Wykonawca robót zgłasza pisemnie do właściwego miejscowo Kierownika Służby Liniowej /Rejonu Dróg Krajowych zamierzenie wykonania robót wraz z określeniem czasu ich wykonania, biorąc pod uwagę porę dnia, warunki ruchowe i atmosferyczne, sposób oznakowania, rodzaj, zakres, technologię oraz utrudnienia w okresie prowadzenia prac.
3. Kierownik Służby Liniowej analizuje zgłoszenie biorąc pod uwagę:
  - a) inne wykonywane roboty w obrębie odcinka oraz wpływ wszystkich planowanych prac na warunki ruchowe,
  - b) zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych,
  - c) charakter i czas robót oraz wynikający z ich prowadzenia możliwy do zaistnienia rodzaj utrudnienia, spowolnienia ruchu na danej drodze.

Kierownik Służby Liniowej w zakresie analizy zgłoszenia, weryfikuje podstawę wyniesienia oznakowania według rozwiązania zawartego w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas robót, określa termin i warunki realizacji robót.

Potwierdzenie zgody na wejście w pas drogowy dla robót mogących istotnie wpłynąć na warunki ruchowe przesyła do Zespołu Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Odmowę wprowadzenia zmian w organizacji ruchu poprzedza przegląd oznakowania prowadzony przez Kierownika Służby Liniowej lub wyznaczoną osobę.

4. Kierownik Służby Liniowej weryfikuje prawidłowość prowadzenia robót oraz monitoruje sytuację ruchową na drodze. W przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych podejmuje decyzję o przerwaniu prac uwzględniając etap realizacji i technologię robót celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.  
Kierownik Służby Liniowej w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem ZZR.
5. W przypadku przywracania stałej organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania prac w terenie obowiązuje opisany w pkt. 2 tryb zgłaszania przez Wykonawcę robót.

## III Roboty modernizacyjne

1. Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu działa we własnym imieniu. Kierownik Rejonu może na czas nieobecności w pracy wyznaczyć do nadzoru nad prowadzeniem robót w pasie drogowym przez Wykonawcę robót Kierownika Służby Liniowej lub inną osobę. Nadzór techniczny nad robotami w pasie drogowym, w tym bieżącą weryfikację stanu oznakowania i zgodności z projektem organizacji na czas robót prowadzi Wykonawca robót i Inspektor Nadzoru.
2. Wykonawca robót zgłasza pisemnie do Przedstawiciela Zamawiającego, właściwego miejscowo Kierownika Rejonu/Rejonu Dróg Krajowych oraz Inspektora Nadzoru zamierzenie wykonania robót wraz z określeniem czasu ich wykonania, biorąc pod uwagę okres realizacji etapu robót, warunki ruchowe i atmosferyczne, sposób oznakowania, rodzaj, zakres, technologię oraz utrudnienia w okresie prowadzenia prac.

*Julia*

Wykonawca robót przedstawia szczegółowy harmonogram robót uwzględniający minimalizację utrudnień w ruchu<sup>(2)</sup>.

3. Właściwy miejscowo Kierownik Rejonu analizuje zgłoszenie biorąc pod uwagę:

a) inne wykonywane roboty w obrębie odcinka, warunki na trasach objazdów oraz wpływ wszystkich planowanych prac na warunki ruchowe,

b) zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych oraz ich zmiany w planowanym okresie wprowadzenia ograniczenia przejezdności,

c) charakter i czas robót oraz wynikający z ich prowadzenia możliwy do zaistnienia rodzaj utrudnienia, spowolnienia ruchu na danej drodze.

Kierownik Rejonu w zakresie analizy zgłoszenia, weryfikuje w uzgodnieniu z Przedstawicielem Zamawiającego i Inspektorem Nadzoru podstawę wyniesienia oznakowania według rozwiązania zawartego w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas robót, określa termin i warunki realizacji robót.

Potwierdzenie zgody na wejście w pas drogowy dla robót mogących istotnie wpłynąć na warunki ruchowe przesyła do:

- Przedstawiciela Zamawiającego (w przypadku robót w zakresie zadań realizowanych przez tut. Oddział),
- Zespołu Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu (ZZR),
- Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (Z-2),
- Wydziału Dróg (Z-1) lub Wydziału Mostów (Z-4) (w zależności od charakteru zgłaszanych prac),
- Stanowiska ds. Komunikacji Społecznej (D-5).

4. Odmowę wprowadzenia zmian w organizacji ruchu poprzedza przegląd oznakowania prowadzony przez Kierownika Rejonu/Kierownika Służby Liniowej/Inspektora Nadzoru najpóźniej 2 godziny przed planowanym odbiorem.

5. Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu oraz Inspektor Nadzoru weryfikują prawidłowość prowadzenia robót oraz monitorują sytuację ruchową na drodze. W przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych podejmują decyzję o ograniczeniu lub przerwaniu prac uwzględniając etap realizacji i technologię robót celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem ZZR.

6. W przypadku przywracania stałej organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania prac w terenie obowiązuje opisany w pkt. 2 tryb zgłaszania przez Wykonawcę robót.

Opracował:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Monika Kubiec

Zatwierdził:

Dyrektor Oddziału

<sup>(2)</sup> Dla robót realizowanych na podstawie wydanych uzgodnień we oparciu o ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.)

lieli