

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W LUBLINIE**  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Opracowanie kompleksowej Aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

**Zatwierdził:**

**Z-ca Dyrektora Oddziału**

**mgr inż. Marian Nagórny**

Lublin, dnia 2008 - 06 - 12

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ZAWIERA:**

### **Rozdział I: Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami:**

- Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;  
Załącznik Nr 2: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;  
Załącznik Nr 3: Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;

### **Rozdział II: Formularz Oferty**

### **Rozdział III: Istotne dla stron postanowienia umowy**

### **Rozdział IV: Ogólne Specyfikacje Techniczne (Opis przedmiotu zamówienia)**

- Nr ST: Tytuł Specyfikacji
- P-00.00 Wymagania ogólne
- P-10.30 Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa
- P-20.10 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi
- P-20.20 Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę
- P-20.30 Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę
- P-30.10 Mapa do celów projektowania dróg
- P-30.20 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)
- P-30.30 Dokumentacja formalno-prawna niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości (nabywanie nieruchomości)
- P-40.20 Projekt prac geologicznych
- P-40.30 Dokumentacja geologiczno-inżynierska
- P-40.40 Dokumentacja hydrologiczna
- P-40.50 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
- P-50.30 Raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę

#### **Załączniki:**

Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ) – Informacja Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie

### **Rozdział V: Kosztorys ofertowy prac projektowych.**

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

**ROZDZIAŁ I**

**INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**  
**I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW**

# INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

## 1. ZAMAWIAJĄCY

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,

<http://www.gddkia.gov.pl>, e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)

NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

## 2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ oznaczone jest znakiem:

*GDDKiA-O/LU-R2an/417/PTD/16- ....08.*

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

## 3. TRYB POSTĘPOWANIA:

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zmian.).

3.2. Ilekroć w niniejszej Instrukcji dla Wykonawców użyte jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć Ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt. 3.1.

## 4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następującej dokumentacji projektowej:  
**Opracowanie kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

- **główny przedmiot:**  
nazwa: usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
kod: **74232200-6**
- **dodatkowy przedmiot (branże):**  
nazwa: usługi sporządzania map  
kod: 74274000-0  
nazwa: zintegrowane usługi inżynieryjne  
kod: 74240000-3  
nazwa: usługi nadzoru nad projektem, inne niż w zakresie robot budowlanych  
kod: 74142110-0  
nazwa: usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania  
kod: 74224000-5  
nazwa: usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
kod: 74232000-4

4.2. Dokumentacja projektowa powinna odpowiadać wymaganiom technicznym i terminowym określonym w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści również „SIWZ” lub „specyfikacją”, w szczególności wymaganiom stawianym w Rozdziałach III-V SIWZ: Istotnych postanowieniach umowy (rozdział III), Opisie przedmiotu zamówienia (Ogólnych Specyfikacjach Technicznych) (Rozdział IV) i Kosztorysie ofertowym prac projektowych (Rozdział V).

4.3. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym realizacją dokumentacji projektowej w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania.

4.4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Ustawy.

4.5. Zamawiający dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców w dowolnym zakresie.

4.6. Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na wykonane opracowanie na okres 24 miesięcy.

## **5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie do dnia 01.07.2009r. w tym:

***do dnia 31.12.2008r. – materiały do wniosku o ustalenie lokalizacji drogi;***

***do dnia 07.05.2009r. – Projekt Budowlany i materiały do pozwolenia na budowę;***

***do dnia 01.07.2009r. – projekt Wykonawczy i Dokumentacja Przetargowa.***

## **6. WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki formalne i merytoryczne:

### **6.1. Warunki formalne udziału w postępowaniu**

6.1.1. W postępowaniu nie mogą brać udziału, a w przypadku złożenia oferty zostaną przez Zamawiającego wykluczeni z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp, Wykonawcy:

- 1) którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- 3) którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) będący osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) będący spółkami jawnymi, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału

w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

- 6) będący spółkami partnerskimi, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 7) będący spółkami komandytowymi oraz spółkami komandytowo-akcyjnymi, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 8) będący osobami prawnymi, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 9) będący podmiotami zbiorowymi, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
  - 10) którzy nie spełniają warunków ogólnych i warunków szczegółowych udziału w postępowaniu, określonych w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Pzp;
  - 11) którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem niniejszego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji;
  - 12) którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik niniejszego postępowania;
  - 13) którzy nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp;
  - 14) którzy nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.
- 6.1.2. Wymagania określone w pkt. 6.1.1. mają zastosowanie do wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia.

**6.2. Warunki merytoryczne udziału w postępowaniu** określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt. 1÷3 Ustawy.

Informacje potwierdzające spełnienie warunków merytorycznych udziału w postępowaniu winny być przedstawione na formularzach załączonych do niniejszej Instrukcji.

### 6.2.1. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: dla projektantów branży drogowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, dla sprawdzającego branży drogowej wymagane jest posiadanie uprawnień drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa; dla projektantów branży mostowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, dla sprawdzającego branży mostowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Dla projektantów pozostałych branż, których wykazanie i skierowanie do realizacji opracowania jest niezbędne zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi wymagane jest posiadanie odpowiednich uprawnień budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Nie dopuszcza się kierowania do realizacji zamówienia tej samej osoby na więcej niż jedno ze stanowisk wskazanych w załączniku Nr 2 „Potencjał kadrowy”. Wykonawca winien skierować do realizacji zamówienia osoby w ilości zapewniającej wykonanie niniejszego opracowania zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi oraz w wymaganym terminie.

#### 6<sup>1</sup>.2.1. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.

### 6.2.2. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia tj. co najmniej jedno opracowanie projektowe w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego oraz Dokumentacji Przetargowej na sieci dróg publicznych (krajowych lub wojewódzkich) o podobnym zakresie prac projektowych i wartości każde.

#### 6<sup>1</sup>.2.2. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

*Ocena spełnienia wyżej wymienionych warunków oparta będzie na ocenie „spełnia / nie spełnia” wszystkich warunków.*

## 7. OŚWIADCZENIA LUB DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA WARUNKÓW, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków formalnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia lub dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do

- 7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków merytorycznych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć następujące oświadczenia lub dokumenty:
- 7.2.1 Informację o osobach, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy” na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2 do Rozdziału I niniejszej SIWZ.. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o których mowa w pkt 6.2.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- Do informacji powinny być dołączone kopie odpowiednich uprawnień budowlanych osób, od których wymaga się posiadania uprawnień (przez uprawnienia rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane) oraz aktualny na dzień składania ofert w niniejszym postępowaniu dokument potwierdzający przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- 7.2.2 Informację o doświadczeniu Wykonawcy („Doświadczenie zawodowe”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do Rozdziału I niniejszej SIWZ. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców i powinna zawierać następujące dane: opis przedmiotu zrealizowanego opracowania projektowego, jego wartość brutto, datę wykonania (od m-c/rok – do m-c/rok) oraz nazwy i adresy poprzednich Zamawiających.
- Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie.
- 7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa odpowiedni dokument lub dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. Nr 87 poz. 605 z dnia 24 maja 2006r.). Dokumenty, o których mowa wyżej winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 7.4. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- a) oświadczenie wymienione w pkt. 7.1.1. winno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców;

- b) dokumenty wymienione w pkt. 7.1.2. do 7.1.5. albo odpowiadające im określone w pkt. 7.3. winny być złożone przez każdego Wykonawcę;
- c) dokumenty wymienione w pkt. 7.2. winien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, którzy spełniają warunki określone w pkt. 6 niniejszej Instrukcji i uczestniczyć będą w realizacji zamówienia w zakresie odpowiadającym postawionym warunkom.

## **8. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT**

- 8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 8.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 8.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 8.4. Oferta winna zawierać wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
  - 8.4.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
  - 8.4.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania, których pełnomocnik jest upoważniony.
  - 8.4.3. Wypełniony Kosztorys ofertowy prac projektowych dla poszczególnych elementów opracowania projektowego.
  - 8.4.4. Harmonogram prac projektowych.
- 8.5. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:
  - 8.5.1. Oświadczenia lub dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7;
  - 8.5.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.
- 8.6. Oferta oraz pozostałe oświadczenia lub dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziale I niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.7. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.  
Dokumenty składające się na ofertę muszą być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- 8.8. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.
- 8.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę (wymieniony w pkt. 8.4. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców) sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany/poświadczony przez tłumacza przysięgłego. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

- 8.10. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc. musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 8.11. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8.12. i 8.13. W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 8.12. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane i powinny stanowić plik odrębny od oferty. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o ilości stron, na których oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 8.13. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.14. Ofertę należy sporządzić i złożyć w 1 egz. stanowiącym oryginał oferty. Ofertę (oryginał) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie, ul Ogrodowa 21, 20-075 Lublin**

oraz opisane:

Oferta na: **„Opracowanie aktualizacji dokumentacji technicznej na rozbudowę drogi krajowej S 17 (S 12) na odcinku Lublin - Piaski”**. *Nie otwierać przed dniem 24.07.2008r., godz. 11<sup>15</sup>”*

- 8.15. Wymagania określone w pkt 8.11. – 8.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 8.16. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia winny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

## **9. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ.**

- 9.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Wykonawcy będą przekazywać pisemnie lub faksem. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę faktem otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.
- 9.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytania, przesyłając

treść pytań i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, bez ujawniania źródeł zapytania, pod warunkiem, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego na nie mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert, o którym mowa w pkt 12.1.

9.3. Pytania należy kierować na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Lublinie,  
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin**

9.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

9.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach przed upływem terminu składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz oceny ich spełniania.

9.6. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt. 9.2 i pkt. 9.5., dodatkowo zostaną zamieszczone na stronie internetowej **[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ.

9.7. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o taki czas, aby termin na wprowadzenie zmian wynosił co najmniej 7 dni.

9.8. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami następujące osoby:

**mgr inż. Jerzy Budzyński** – w sprawach dotyczących procedury przetargowej  
pok. nr 58, tel. (0 81) 534 92 42, fax. (0 81) 534 92 39

**mgr inż. Leszek Wilczopolski** – w sprawach merytorycznych dot. Opisu przedmiotu zamówienia tel. (0 81) 749 00 19

## **10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**

10.1. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, powinien w cenie ofertowej ująć wszelkie koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, w tym również koszty towarzyszące, takie jak: koszty ubezpieczenia, wypisów, wyrysów, uzgodnień itp., niezbędne dla pełnego i prawidłowego wykonania zamówienia.

10.2. Zamawiający nie ustanawia obligatoryjnych podstaw ustalenia cen dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych. Na końcu formularza kosztorysu ofertowego prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do podania podstawy według której kosztorys został sporządzony.

10.3. Wykonawca zobowiązany jest ustalić i wpisać dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych: ilość j.n.p., cenę jednostkową za j.n.p. oraz wartość netto dla każdej pozycji na formularzu zgodnym z treścią Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz w tymże formularzu wyliczyć: łączną cenę netto obejmującą wykonanie wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego, wyliczyć wartość podatku VAT oraz cenę ofertową brutto z podatkiem VAT.

10.4. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do formularza Kosztorysu ofertowego prac projektowych.

10.5. Wykonawca nie może pominąć jakiejkolwiek pozycji zapisanej w Tabeli opracowań projektowych.

- 10.6. Ceny w poszczególnych pozycjach Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz cena oferty winny być wyrażone w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia.
- 10.7. Ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji ani dostosowaniom.
- 10.8. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

- 11.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium na cały okres związania ofertą w wysokości **30 000 PLN** (*słownie złotych: trzydzieści tysięcy 00/100*).
- 11.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru wykonawcy:
- pieniędzy, przelewem na rachunek bankowy w Kredyt Bank SA. Oddział Lublin nr konta: 40 1500 1520 1215 2002 4137 0000,
  - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - gwarancjach bankowych;
  - gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
- 11.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale zgodnie z postanowieniami pkt. 8.5.2. i musi obejmować cały okres związania ofertą, określony w pkt 13.1.
- 11.4. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości określonej w pkt 11.1., w formie lub formach, o których mowa w pkt 11.2. zostanie wykluczony z postępowania.
- 11.5. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:
- upłynie termin związania ofertą;
  - zostanie zawarta umowa i wniesione zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
  - Zamawiający unieważni postępowanie, a protesty zostaną ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynie termin do ich wnoszenia.
- 11.6. Zamawiający, dokona niezwłocznie zwrotu wadium, na pisemny wniosek Wykonawcy:
- który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert;
  - który został wykluczony z postępowania;
  - którego oferta została odrzucona.
- Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium w wyznaczonym terminie, przez Wykonawców, którym zwrócono wadium na podstawie pkt. b i c, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia protestu unieważniona zostanie czynność wykluczenia Wykonawcy lub odrzucenia oferty.

- 11.7. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 11.8. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:
- odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie;
  - nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
  - zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## **12. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

- 12.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej nr 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie **do 24.07.2008 roku, do godziny 11<sup>00</sup> czasu lokalnego**.
- 12.2. Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 30, **w dniu 24.07.2008 r., o godzinie 11<sup>15</sup> czasu lokalnego**.
- 12.3. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

- 13.1 Termin związania ofertą wynosi **60** dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2 W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1., o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
- 13.3 W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

## **14. OTWARCIE I OCENA OFERT.**

- 15.1. Otwarcie ofert jest jawne.
- 15.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 15.3. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:
- 1) oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,
  - 2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

- 15.4. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia konieczne będzie unieważnienie postępowania. W takiej sytuacji oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
- 15.5. Zamawiający wezwie także Wykonawców do złożenia, w wyznaczonym przez siebie terminie, wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
- 15.6. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym (Komisją przetargową) a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, oraz z zastrzeżeniem pkt 15.8 i 15.9., dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
- 15.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen wybranych pozycji kosztorysu ofertowego w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny w stosunku do przedmiotu zamówienia. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złoży wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
- 15.8. Komisja przetargowa poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie. O poprawieniu omyłek pisarskich niezwłocznie zostaną powiadomieni wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli oferty.
- 15.9. Komisja przetargowa poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny oferty w sposób określony w art. 88 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający poprawiając omyłki rachunkowe zgodnie z ust. 1 uwzględni konsekwencje rachunkowe dokonanych poprawek. O poprawieniu omyłek rachunkowych w obliczeniu ceny zostaną powiadomieni niezwłocznie wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli oferty.
- 15.10. Komisja przetargowa odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp:
- 1) oferta jest niezgodna z ustawą,
  - 2) treść oferty nie odpowiada treści SIWZ,
  - 3) złożenie oferty stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - 4) oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - 5) oferta została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z postępowania,
  - 6) oferta zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić zgodnie z zasadami określonymi w pkt 15.9. lub błędy w obliczeniu ceny,
  - 7) Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny,
  - 8) oferta jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

## **16. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ, UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA.**

- 16.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji

przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę w rozpatrywanej części zamówienia jest ofertą najkorzystniejszą.

- 16.2. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 16.3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 16.4. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli wystąpi jedna z okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp:
- 1) nie zostanie złożona żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu;
  - 2) cena najkorzystniejszej oferty przewyższy kwotę, którą Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
  - 3) w przypadku, o którym mowa w pkt. 16.3. złożone zostaną oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
  - 4) wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
  - 5) postępowanie obarczone będzie wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy.
- 16.5. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
- 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
  - 2) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
- podając przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.
- 16.6. Jeżeli postępowanie zostanie unieważnione z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty nie podlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.
- 16.7. W przypadku unieważnienia postępowania Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadomi o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczyć będzie lub obejmować ten sam przedmiot zamówienia.

## **17. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

- 17.1. Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **10%** zaoferowanej ceny w następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy,
  - 2) poręczeniach bankowych,
  - 3) poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych,
  - 4) gwarancjach bankowych,
  - 5) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 6) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
- 17.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

- 17.3. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie i na warunkach określonych w Rozdziale II niniejszej SIWZ.

## **18. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

- 18.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 16.
- 18.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.
  - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz
  - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.
- Informacja, o której mowa w pkt 1), zamieszczona zostanie jednocześnie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
- 18.3. Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana, Zamawiający wezwie do podpisania umowy. Umowa podpisana zostanie w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
- 18.4. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta po upływie terminu związania ofertą, jeżeli Zamawiający przekazał wykonawcom informację o wyborze oferty przed upływem terminu związania, a Wykonawca wyraził zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie.
- 18.5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy lub nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ponownej ich oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

## **19. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY**

- 19.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie, po uprawnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, a przed podpisaniem umowy w przypadku oferty złożonej przez Konsorcjum firm, przedłożyć do wglądu Zamawiającemu:
- Umowę konsorcjum, stwierdzającą solidarną i niepodzielną odpowiedzialność za realizację zamówienia, w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań związanych z realizacją Umowy i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów.
- 19.2. W przypadku gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw.

## **20. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ**

- 20.1 Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego

- przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 20.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 20.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a postanowień SIWZ – w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej. Pozostałe protesty wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia.
- 20.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią, w którejkolwiek z form porozumiewania się dopuszczonych przez Zamawiającego w pkt. 9.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 20.5. Protest powinien:
- 1) wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
  - 2) zawierać żądanie Protestującego,
  - 3) zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 20.6. Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekaże Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniana SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu..
- 20.7. Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 20.6., do upływu terminów, o których mowa w pkt 20.3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania powinno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.
- 20.8. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 20.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.
- 20.9. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.
- 20.10. Od rozstrzygnięcia protestu przez Zamawiającego przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując jego kopię Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jego wniesieniem do Prezesa Urzędu.
- 20.11. Kopię odwołania Zamawiający przekaże jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż

w terminie 2 dni od dnia otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

- 20.12. Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.
- 20.13. Odwołanie rozpoznaje trzyosobowy skład orzekający Krajowej Izby Odwoławczej zgodnie z postanowieniami art. 186 – art. 193 a ustawy Pzp.
- 20.14. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu.

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

## OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu zamówienia;
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">POTENCJAŁ KADROWY</h2>
--	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

oświadczamy, że do realizacji ww. zamówienia skierujemy następujące osoby, które spełniają wymagania określone w pkt 6.2.1. Instrukcji dla wykonawców

Lp.	Nazwisko i imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Posiadane uprawnienia budowlane*
1.	2.	3.	4.

**UWAGA:**

- \* W kol. 4 wpisać specjalność zawodową, rodzaj i nr odpowiednich do proponowanego stanowiska (zgodnie z pkt 6.2.1. Instrukcji) uprawnień budowlanych oraz nr członkowski Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</h2>
--	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała następujące opracowania projektowe, o których mowa w pkt 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.

Lp.	Nazwa i adres zamawiającego	Nazwa i zakres dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę	Wartość brutto w zł	Czas realizacji	
				od (m-c/rok)	do (m-c/rok)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					

**UWAGA:**

*W kolumnie nr 3 należy podać charakterystykę zamówienia potwierdzającą spełnianie warunku 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.*

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

## **ROZDZIAŁ II**

### **FORMULARZ OFERTY**

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h1>OFERTA</h1>
---------------------------------------	-----------------

**Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21,  
20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej na:

**Opracowanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

## MY NIŻEJ PODPISANI

.....  
..... ,

działając w imieniu i na rzecz

.....  
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

**SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
2. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto:** .....zł  
(słownie złotych: ..... ) w tym:  
wartość netto: .....zł podatek VAT (..... %) ..... zł  
  
zgodnie z załączonym do oferty Kosztorysem ofertowym prac projektowych.
3. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie .....
5. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres 60 dni od upływu terminu składania

ofert. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości ..... zł,  
w formie .....

**7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY :**

a) sami\*/przy udziale podwykonawców\*

---

(zakres powierzonych prac)

---

(zakres powierzonych prac)

**8. OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

.....  
*(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)*

**9. OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ..... do ..... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

**10. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

**11. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....  
.....

**12. OFERTĘ** niniejszą składamy na ..... stronach.

**13. ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

— .....  
— .....  
— .....  
— .....

**14. WRAZ Z OFERTĄ**, na stronach ..... - ....., składamy następujące oświadczenia i dokumenty (wymagane postanowieniami pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców).

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*;

- .....  
- .....  
- .....  
- .....  
- .....  
- .....

....., dnia .....-..... 200\_ roku

.....  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

### **ROZDZIAŁ III**

#### **ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY.

### § 1

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca zobowiązuje się do:

**Opracowanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej Nr 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400.**

*Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego.*

Termin ..... realizacji ..... opracowania: .....

2. Szczegółowy zakres zamówienia określa niniejsza Umowa wraz z następującymi załącznikami, stanowiącymi jej integralne części:

- a) Oferta Wykonawcy wraz z formularzami.
- b) Opis przedmiotu zamówienia,
- c) Materiały wyjściowe,
- d) Kosztorys ofertowy prac projektowych,
- e) Harmonogram prac projektowych

3. Wykonawca wykona prace objęte zamówieniem siłami własnymi / przy udziale podwykonawców\* - zakres powierzonych prac: .....

Powierzenie jakichkolwiek innych prac podwykonawcy musi być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.

### § 2

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia, określonego w § 1 ust. 1 strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy **na łączną kwotę brutto: ..... zł**  
(słownie złotych: .....  
.....) w tym:  
wartość netto: .....zł (słownie złotych: .....  
.....), podatek VAT (.... %) ..... zł

Wynagrodzenie za poszczególne elementy dokumentacji projektowej strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na kwoty netto zamieszczone w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, plus podatek VAT.

2. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w swoich cenach wszelkie koszty wynikające z wymagań Umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.
3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust. 1., kwoty brutto nie fakturowanej części wynagrodzenia zostaną aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowane.

### § 3

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy materiały wyjściowe, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, w zakresie określonym w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.

3. Wykonawca wykonana dokumentację projektową w zakresie i w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w Umowie, oraz będzie zobowiązany do:
  - a) udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych,
  - b) realizacji poleceń Kierownika projektu,
  - c) informowania Kierownika projektu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowania projektowego,
  - d) przestrzegania praw patentowych i licencji,
  - e) po otrzymaniu wezwania, do niezwłocznego przyjazdu na miejsce robót realizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową i dokonania oraz przekazania Zamawiającemu w wyznaczonym terminie poprawek, wynikłych w związku z niezgodnością opracowania projektowego ze stanem faktycznym lub z zawinionymi błędami.

#### § 4

1. Zamawiający będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego w zakresie określonym w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający wyznacza Kierownika projektu: **P. inż. Józef Śmigiel**, który jest upoważniony w imieniu Zamawiającego do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą. Kierownik projektu może powierzyć część swych uprawnień innym osobom, o czym powinien powiadomić Wykonawcę z wyprzedzeniem 3 dni.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 2. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany.
4. Wykonawca będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego z uwzględnieniem wymagań określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca wyznacza Głównego projektanta, **P. ....**, który jest upoważniony w imieniu Wykonawcy do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

#### § 5

1. Opracowanie projektowe, które należy wykonać w ramach zleconej dokumentacji projektowej, ma być realizowane zgodnie z zatwierdzonym przez Kierownika projektu Harmonogramem prac projektowych.
2. Terminy wykonania zamieszczone w Harmonogramie prac projektowych są terminami przekazania opracowania projektowego do odbioru częściowego lub końcowego.
3. Zawartość Harmonogramu prac projektowych i procedura jego aktualizacji powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Opisie przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca nie może wprowadzać żadnych zmian w Harmonogramie prac projektowych bez polecenia Kierownika projektu.

#### § 6

1. Kontakty pomiędzy Kierownikiem projektu i Wykonawcą, odbywać się będą w terminach i miejscach określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wszystkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.
3. Wykonawca zagwarantuje Kierownikowi projektu możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych.

#### § 7

1. Wykonawca powinien skierować do wykonania przedmiotu Umowy personel wskazany w Ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, w trakcie realizacji Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Kierownika projektu. Kierownik projektu akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje

i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w Ofercie Wykonawcy, a dokonana zmiana nie spowoduje wydłużenia terminu wykonania Umowy.

2. Wykonawca powinien przedłożyć Kierownikowi projektu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą.
3. Kierownik projektu zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.
4. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 1, bez akceptacji Kierownika projektu stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## **§ 8**

1. Kierownik projektu ma prawo polecić dokonywanie zmiany w Umowie, tj. nakazać:
  - a) pominąć jakiś element opracowania projektowego,
  - b) zmienić kolejność i termin wykonania opracowania projektowego lub jego elementów,
  - c) w szczególnie uzasadnionych okolicznościach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy wykonać zamienne opracowanie projektowe lub jego elementya Wykonawca powinien wykonać każde z tych poleceń.
2. Polecenie przez Kierownika projektu zmiany nie unieważnia w jakiegokolwiek mierze Umowy, ale skutki zmiany mogą stanowić podstawę do modyfikacji - na wniosek Wykonawcy lub Kierownika projektu – wynagrodzenia i terminu zakończenia opracowań projektowych lub innych zapisów Umownych.
3. Wykonawca nie wprowadzi żadnej ze zmian, o których mowa w ust. 1., bez polecenia Kierownika projektu. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia Kierownika projektu stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## **§ 9**

1. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 1, może stanowić podstawę do wydłużenia terminu wykonania lub wzrostu wynagrodzenia, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu, w ciągu 7 dni od otrzymania polecenia zmiany, propozycję zawierającą:
  - a) opis działań, czynności i opracowań niezbędnych do realizacji prac projektowych objętych poleceniem zmiany,
  - b) materiały zawierające wszelkie niezbędne modyfikacje Harmonogramu prac projektowych, Programu zapewnienia jakości i innych zobowiązań Umownych,
  - c) dostosowanie wynagrodzenia zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3. – jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 1, może stanowić podstawę do skrócenia terminu wykonania i zmniejszenia wynagrodzenia to na wniosek Kierownika projektu strony Umowy ustalą nowe terminy wykonania i zmniejszenie wynagrodzenia.
3. Jeżeli prace projektowe wynikające z polecenia zmiany nie odpowiadają opisowi żadnej pozycji w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu kalkulację indywidualną proponowanej ceny tych prac. W kalkulacji indywidualnej Wykonawca powinien uwzględnić metodę wyceny i składniki ceny jakie zastosował do wyceny tych pozycji z Kosztorysu ofertowego, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany. Oprócz kalkulacji ceny dla przedmiotu zmiany, Wykonawca powinien przedłożyć kalkulację ceny, tych pozycji z Kosztorysu ofertowego prac projektowych, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany.

4. Po otrzymaniu propozycji opisanej w ust. 1., Kierownik projektu sprawdzi w ciągu 7 dni jej zgodność z wymaganiami polecenia zmiany i warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje zmianę.
5. Jeżeli wycena zmiany przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Kierownika projektu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust. 3. Kierownik projektu wprowadzi wycenę zmiany opartą na własnych wyliczeniach.
6. Wykonawca może wystąpić do Kierownika projektu o przedłużenie okresu realizacji Umowy, dołączając odpowiednie uzasadnienie, jeśli termin wykonania opracowań projektowych może nie być dotrzymany z jednej z następujących przyczyn:
  - a) siły wyższej,
  - b) ponadprzeciętnego czasu trwania procedur administracyjnych, mającego wpływ na termin wykonania, co nie wynika z winy Wykonawcy,

Po otrzymaniu uzasadnienia Kierownik projektu sprawdzi w ciągu 7 dni jego zgodność z warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje przedłużenie okresu realizacji Umowy. Przedłużenie okresu realizacji Umowy zostanie potwierdzone aneksem do Umowy.

7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania na polecenie Zamawiającego dodatkowych egzemplarzy dokumentacji projektowej po cenach wynegocjowanych z Zamawiającym w dodatkowym postępowaniu o ich zamówienie.
8. Wykonawca zobowiązuje się na wezwanie Zamawiającego do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej. Wynagrodzenie za czynności takiego nadzoru zostanie ustalone w wyniku odrębnego postępowania.

## § 10

1. Odbiory częściowe, odbiór końcowy opracowania projektowego i odbiór po okresie rękojmi dokonywane będą z uwzględnieniem zasad określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wraz z odbiorem opracowania projektowego Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej wykonanej w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - a) użytkować opracowanie projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowanie projektowe lub dowolną jego część, także jego kopie:
    - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
    - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
    - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
    - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
  - b) wykorzystywać opracowanie projektowe lub jego dowolną część do prezentacji,
  - c) wprowadzać opracowanie projektowe lub jego części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
  - d) zwielokrotniać opracowanie projektowe lub jego części dowolną techniką,

Zamawiający nie może zbywać opracowania projektowego ani jego dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

## § 11

1. Strony zgodnie potwierdzają, że przed zawarciem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej równowartość **10 %** łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na kwotę .....zł (słownie złotych: .....)  
w formie .....
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie zwrócone Wykonawcy w następujących terminach i wysokościach:
  - a) 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni od daty odbioru końcowego opracowania projektowego, tj. uznania zamówienia przez Zamawiającego za należyte wykonanie;
  - b) 30% kwoty zabezpieczenia nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady w opracowaniu dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest w okresie od dnia podpisania Umowy do dnia zakończenia odbioru końcowego dokumentacji projektowej do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek). Na każde wezwanie Kierownika projektu Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczeniowej, w tym również dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia (w tym brak zapłacenia należnych składek) stanowić może podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## § 12

1. Wykonawca zapewni, że wykonane przez niego opracowanie projektowe zostało sporządzone z należyłą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad sztuki projektowej oraz że są kompletne i stanowią podstawę do realizacji robót budowlanych. Na potwierdzenie powyższego dołączy do przekazywanej dokumentacji stosowne oświadczenie zawierające powyższe stwierdzenia.
2. Zapewnienie, o którym mowa w ust. 1 jest ważne bezterminowo.
3. Do czasu zakończenia realizacji inwestycji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w opracowaniu będącym przedmiotem umowy wynikających z niezachowania wymagań określonych ust. 1.
4. Z tytułu wad, o których mowa w ust. 3 Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w opracowaniu projektowym, ujawnionych w okresie, o którym mowa w ust. 3 w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy.
6. Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z wystąpieniem przerw w wykonywanych robotach budowlanych i w związku z likwidacją strat w wykonywanych robotach budowlanych, jeżeli przerwy te i straty powstały z powodu wad ujawnionych w opracowaniu projektowym wykonanym przez Wykonawcę.
7. Zamawiający ma prawo ubiegać się od Wykonawcy o zwrot kosztów jakie Zamawiający poniósł w związku z wystąpieniem robót dodatkowych w wykonywanych robotach budowlanych, nie ujętych w opracowaniu projektowym wykonanym przez Wykonawcę.

## § 13

1. Wynagrodzenie za opracowanie projektowe będzie wypłacane na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na kwoty ustalone w Protokołach zdawczo-odbiorczych odbiorów częściowych i odbioru końcowego. Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę VAT po podpisaniu przez Kierownika projektu Protokołu zdawczo-odbiorczego. Wielkość wynagrodzenia będzie wypłacana wg zasad podanych w niniejszej umowie i w Specyfikacjach Technicznych.

2. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1. stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych jednostek i cen jednostkowych podanych w Kosztorysie ofertowym prac projektowych stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy lub kwotę wyliczoną zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 3.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty każdej faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
4. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712-24-27-134) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.

#### **§ 14**

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy strony będą płacić następujące kary umowne:
  - A. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Wykonawcy z tytułu:
    - a) odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych tylko od Zamawiającego innych niż wymienione w ust. 3 niniejszego paragrafu w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 2 ust.1 Umowy.
  - B. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:
    - a) zwłoki w wykonaniu dokumentacji projektowej w terminie określonym w §1 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust.1 Umowy za każdy dzień zwłoki
    - b) zwłoki w usunięciu wad pracy projektowej w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od ustalonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad
    - c) odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy.
2. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.

#### **§ 15**

W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego innych niż określone w § 14 ust. 3, Wykonawcy przysługuje oprócz zastrzeżonej kary umownej, wynagrodzenie z tytułu częściowego wykonania przedmiotu umowy na dzień przerwania prac projektowych o ile nie otrzymał on wcześniej stosownego wynagrodzenia.

#### **§ 16**

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się aktualne przepisy ustawy *Kodeks cywilny*, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r *Prawo budowlane* oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
4. Umowa niniejsza zawiera .... ponumerowanych i parafowanych stron.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE**

## **IV. OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**na wykonanie Kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Technicznej  
w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego  
i Dokumentacji Przetargowej na rozbudowę drogi krajowej nr 17 [12]  
na odcinku Lublin - Piaski od km 616+616 do km 630+400**

- \*) Przy opracowaniu poszczególnych elementów dokumentacji technicznej i formalno-prawnej objętych niniejszymi specyfikacjami stosować wymienione w każdej specyfikacji przepisy z zastosowaniem nowych, które zostają wprowadzone w miejsce obowiązujących lub stanowią nowe wprowadzone.

**Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.**

**Z-ca Dyrektora Oddziału  
Mgr inż. Zbigniew Szepietowski**

**LUBLIN, czerwiec 2008**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>P-00.00 – WYMAGANIA OGÓLNE</b>	<b>str.</b>	<b>3</b>
<b>P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE</b>	<b>str.</b>	<b>27</b>
P-10.30 – Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa	str.	27
<b>P-20.00 – OPRACOWANIA PRAWNE</b>	<b>str.</b>	<b>57</b>
P-20.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji	str.	57
P-20.20 – Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	str.	57
P-20.30 – Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę	str.	57
<b>P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE</b>	<b>str.</b>	<b>63</b>
P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg		63
P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)	str.	71
P-30.30 – Dokumentacja formalno-prawna niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości (nabywanie nieruchomości)	str.	79
<b>P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE</b>	<b>str.</b>	<b>87</b>
P-40.20 – Projekt prac geologicznych	str.	87
P-40.30 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska	str.	87
P-40.40 – Dokumentacja hydrogeologiczna	str.	87
P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	str.	87
<b>P-50.00 OPRACOWANIA EKOLOGICZNE</b>		<b>97</b>
P-50.30 Raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę		97
<b>ZAŁĄCZNIKI:</b>	<b>str.</b>	<b>103</b>
WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) – Informacja Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie	str.	103

---

## P – 00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

---

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Dokumentacji Projektowej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Kompleksowej **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej pod nazwą:

**Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy i Dokumentacja Przetargowa  
na rozbudowę drogi krajowej 17 [12] na odcinku Lublin – Piaski  
od km 616+616 do km 630+400**

Inwestorem zadania inwestycyjnego i Zamawiającym jego wykonanie jest:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21.

**Zadanie inwestycyjne przewidziano do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

**Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem oraz wymaganiami jakie zostały określone w oficjalnych dokumentach dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

#### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna P-00.00 stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań, które należy wykonać w ramach Dokumentacji wymienionej w pkt 1.1:

#### **P-00.00 – WYMAGANIA OGÓLNE**

##### **P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE**

P-10.30 – Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa

##### **P-20.00 – OPRACOWANIA PRAWNE**

P-20.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji

P-20.20 – Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę

P-20.30 – Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę

##### **P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE**

P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg

P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)

P-30.30 – Dokumentacja formalno-prawna niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości (nabywanie nieruchomości)

##### **P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE**

P-40.20 – Projekt prac geologicznych

P-40.30 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska

P-40.40 – Dokumentacja hydrogeologiczna

P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

##### **P-50.00 – OPRACOWANIA EKOLOGICZNE**

P-50.30 – Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę

### 1.3. Określenia podstawowe

Użyte w wszystkich Specyfikacjach Technicznych i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.3.1. Cena umowna** - to cena za dokumentację projektową i opracowania projektowe wchodzące w jej skład, podana w Ofercie i Umowie.

**1.3.2. Dokumentacja** – ogół opracowań wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

**1.3.3. Element opracowania** – część opracowania związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania, w zależności od jego specyfiki, są:

- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiary i badania),
- prace projektowe: opisy, obliczenia, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,
- odbiory.

**1.3.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą** – do infrastruktury tej należą w szczególności:

- linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne,
- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- urządzenia wodnych melioracji,
- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
- ciągi transportowe.

**1.3.5. Inne obiekty** – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne,
- obiekty kubaturowe.

**1.3.6. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.

**1.3.7. Koordynator prac – Kierownik Projektu** – przedstawiciel Zamawiającego.

**1.3.8. Korpus drogowy** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**1.3.9. Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

**1.3.10. Materiały wyjściowe** - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Specyfikacjach Technicznych i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

**1.3.11. Obiekt budowlany (obiekt)** – w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

**Obiekt drogowy** – droga spełniająca wymagania rozporządzenia [1.2]. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

**Obiekt inżynierski** – obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [1.3]. Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
- tunele (tunele, przejście podziemne),
- przepusty,
- konstrukcje oporowe.

**1.3.12. Oferta** – to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.

**1.3.13. Opracowanie projektowe** – podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie lub wybrana część opracowania jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań. Opracowanie składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOŚ czy Mapę do celów projektowania dróg.

**1.3.14. Polecenie** – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań (projektowych) lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.

**1.3.15. Procedura** – dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.

- 1.3.16. Projektant** – uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.
- 1.3.17. Protokół zdawczo-odbiorczy** – pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Kierownika Projektu, że opracowania (projektowe) będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.
- 1.3.18. Przedmiar robót** – zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej i podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy i kolumny). Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.3.19. Specyfikacje Techniczne (ST)** – to część Umowy, która określa zakres techniczny i organizacyjny wykonania opracowań projektowych zleconych w ramach usługi, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Kierownika Projektu.
- 1.3.20. Sprzęt** – to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.
- 1.3.21. Stadium dokumentacji projektowej** – określenie oznaczające ogół Opracowań projektowych wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania.  
Stadium dokumentacji projektowej związane jest z procesem wykonywania jednego z następujących opracowań projektowych: studium techniczno-ekonomiczne, koncepcja programowa, projekt budowlany, które stanowią opracowania podstawowe dla poszczególnych stadiów dokumentacji projektowej. W skład każdego stadium dokumentacji projektowej wchodzi jedno z ww. opracowań podstawowych oraz inne opracowania projektowe służące realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.
- 1.3.22. Ślepy kosztorys/Kosztorys ofertowy** - zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Kosztorys ofertowy ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.3.23. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** – do urządzeń tych należą m.in.:
- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
  - słupki przeszkodowe,
  - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
  - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
  - urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).
- 1.3.24. Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:
- ekrany akustyczne,
  - urządzenia podczyszczania wód opadowych,
  - ogrodzenia dla zwierząt,
  - przejścia dla zwierząt,
  - tunele i przekrycia ochronne,
  - pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.
- 1.3.25. Usługa** – to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.
- 1.3.26. Wada** – to jakakolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.
- 1.3.27. Właściwy organ** – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane [1.1]).

**1.3.28. Wyposażenie techniczne dróg** – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do wgłębnego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia oświetleniowe,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
- obwody utrzymania,
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślńieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt.

**1.3.29. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich** – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:

- łożyska,
- urządzenia dylatacyjne,
- izolacje wodoszczelne,
- nawierzchnie,
- krawężniki,
- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- balustrady,
- bariery,
- barieroporęcze,
- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
- ekrany akustyczne,
- osłony przeciwoślńieniowe,
- instalacje oświetleniowe,
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najechaniem pojazdów i skutkami wykołowania pojazdów szynowych,
- tablice określające szlak żeglugowy,
- sprzęt i środki gaśnicze,
- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,
- znaki pomiarowe,
- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych,
- schody dla obsługi (skarpowe),
- zabezpieczenie skarp i stożków ziemnych przy przyczółkach.

**1.3.30. Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie)** – budowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).**1.3.31.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.**1.3.32.** Inwentaryzacja powykonawcza – wykonie pomiaru na podstawie faktycznego stanu elementów drogi w granicach pasa drogowego po zakończeniu jej budowy (przebudowy), w zakresie niezbędnym do spełnienia wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r, Nr 67, poz. 582). Inwentaryzacji w odrębnej pozycji podlegają również drogi zbiorcze i dojazdowe i inne wykonane w ramach zadania a zlokalizowane poza pasem drogowym drogi krajowej.

## 2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

### 2.1 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek drogi krajowej będący przedmiotem planowanej aktualizacji rozbudowy ma swój początek przy wschodniej granicy m. Lublina w km 616+616 a koniec w miejscowości Piaski w km 630+400 i stanowi obecnie wspólny odcinek dwóch dróg krajowych – DK 17 i DK 12. Początkowy odcinek od granicy Lublina, długości ok. 1,7 km zostanie rozbudowany do parametrów drogi klasy GP, pozostała część drogi długości ok. 12,1 km (od planowanego węzła „Witosa” w km 618+300 do początku obwodnicy m. Piaski) – rozbudowana do parametrów trasy ekspresowej.

Droga krajowa 17 (12) na omawianym odcinku jest trasą wylotową z Lublina na południowy-wschód w kierunku Chełma, Zamościa i Lwowa. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez następujące miejscowości: Lublin, Kalinówka, Kazimierzówka, Świdnik, Krępiec, Wierzchowiska, Bystrzejowice i Piaski. Kalinówka i Kazimierzówka leżą na terenie Gminy Głusk znajdującej się w powiecie lubelskim, natomiast Świdnik na terenie Miasta i Gminy Świdnik w powiecie świdnickim, Krępiec na terenie Gminy Mełgiew w powiecie świdnickim, a Wierzchowiska i Bystrzejowice na terenie Gminy Piaski w powiecie świdnickim.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa głównie mieszkaniowa (niska), w mniejszej ilości budynki usługowe i produkcyjne. W obrębie zbudowanych posesji wydzielono różnego rodzaju zieleńce, przydomowe ogrody i w znacznym rozproszeniu sady.

W sąsiedztwie drogi dominują intensywnie użytkowane tereny rolne – w znacznej przewadze grunty rolne. Po lewej stronie drogi ciągnie się jednorzędowy szpaler zadrzewień w wieku ok. 40 – 50 lat, w koronach których nie występują gniazda ptaków. Nie ma też wśród tego szpaleru drzew – pomników przyrody.

Odcinek drogi przeznaczony pod rozbudowę przebiega nad zbiornikiem wód podziemnych w granicach dwóch obszarów chronionych: ONO (obszar najwyższej ochrony) i OWO (obszar wysokiej ochrony).

W znacznym oddaleniu od drogi znajdują się przyrodnicze obszary chronione proponowane do sieci NATURA 2000 konwencji siedliskowej PLH 060021 „Świdnik” w odległości ok. 3,5 km na północ oraz Rezerwat leśny „Wierzchowiska” znajdujący się na terenie Czerniejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w odległości ponad 1 km od drogi. W zasięgu oddziaływania znajduje się jeden obszar ochronny krajobrazu: Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu, który sąsiaduje z drogą od strony prawej w km 621+435 ÷ 621+840, w odległości od drogi ok. 200 – 225 m. Obszar ten charakteryzuje się niskimi walorami przyrodniczymi.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca znajdzie w przekazanych mu do wykorzystania materiałach wyjściowych, wymienionych w ST P-10.30 PB, PW, DP oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo znak ŚIR.I.66131/117/06/07/08 z dnia 26 lutego 2008 r.

### 2.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji wraz z uaktualnieniem

Aktualizacja kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na rozbudowę drogi krajowej nr 17 (12) na odcinku Lublin – Piaski od km 616+616 do km 630+400, opracowana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT, ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice powinna obejmować m. in.:

1. Aktualizację materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, projektu budowlanego, projektów wykonawczych, dokumentów przetargowych i wszystkich opracowań składających się na kompleksowość projektu w zakresie niezbędnym dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, w oparciu o Ustawę z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami), wszelkich uzgodnień wymaganych prawem, w tym m.in. pozwoleń wodnoprawnych, uzgodnień ZUDP, zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu oraz uzyskania decyzji pozwolenia na budowę i fizycznej realizacji zamierzenia budowlanego w terenie.
2. Korektę systemu odwodnienia przedstawionego w dokumentacji projektowej.  
Przy wprowadzaniu korekty odwodnienia do projektu należy wziąć pod uwagę m.in. analizą techniczną operatu wodnoprawnego (wersja V.2) sporządzoną przez firmę STRUCTUM.

Wszystkie wprowadzone nowe rozwiązania w systemie odwodnienia muszą być na bieżąco akceptowane przez GDDKiA O/LU., natomiast kompleksowy system odwodnienia zatwierdzony przez GDDKiA – O/LU. Szczególną uwagę zwrócić na korespondencję Inwestora z Wykonawcą w zakresie systemu odwodnienia, a w szczególności na przyjęcie odpowiednich światła poziomych i pionowych obiektów. Przeanalizować poziom w.w.sp. w stosunku do ustrojów niosących obiektów mostowych oraz krawędzi drogi ekspresowej i dróg niższych kategorii. Odwodnienie i odprowadzenie wód uzgodnić z WZMiUW w Lublinie.

3. Rozważyć rezygnację z zaprojektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego zlokalizowanego na działce nr 112/11, obręb Kazimierzówka, przy wlocie drogi gminnej do projektowanej drogi dojazdowej nr 1 (strona prawa) w km ok. 620+421.
4. Zapewnienie obsługi komunikacyjną działki nr 41/9, obręb Kolonia Krępiec. Sprawdzić obsługę komunikacyjną pozostałych działek.
5. W materiałach do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi uwzględnić obszary planowanych MOP-ów, zgodnie z pismem GDDKiA/BPI-2/Msz/2413/2007 z dnia 08.01.2008 r.
6. Rozwiązania na końcowym odcinku projektowanej drogi ekspresowej uzgodnić z „DrogMostem LUBELSKIM” w zakresie realizowanej przez tego Wykonawcę poprawy systemu odwodnienia węzła „Mełgiew” na obwodnicy Piasek.
7. Obszar zbiorników odparowujących objąć szczególną uwagę architekta i konserwatora przyrody zapewniając optymalne zagospodarowanie terenu w zakresie ukształtowania przyległego terenu oraz zastosowanie odpowiedniej roślinności, która zminimalizuje negatywny optyczny wpływ tych budowli na istniejące środowisko.
8. Wszystkie ewentualne zmiany w dokumentacji przetargowej powinny mieścić się w granicach terenu objętego „Raportem oddziaływania na środowisko” do decyzji znak: ŚIR.I.66131/117/06/07/08 z dnia 26 lutego 2008 r. Zmiany nie powinny naruszać postanowień tejże.

#### **Uwaga:**

1. Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.

### **2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów**

1. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
2. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
  - a) przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.2]i [1.3]) – wykaz innych ważniejszych przepisów zamieszczono w pkt. 8.1 niniejszej Specyfikacji Technicznej i pkt 9.1 pozostałych ST,
  - b) zasadami wiedzy technicznej – wykaz niektórych wydawnictw stanowiących tzw. „wiedzę techniczną” zamieszczono w pkt.8.2 niniejszej Specyfikacji Technicznej i pkt 9.2 pozostałych ST,

**Gdziekolwiek w Specyfikacjach Technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.**

3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.
6. Przy projektowaniu obiektów inżynierskich należy stosować przepisy Polskich Norm.

### **2.4. Wymagania szczegółowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

W Dokumentacji Projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

### 2.4.1. Układ odniesienia

Wykonawca opracuje ścisły układ odniesienia dla projektowanej drogi obejmujący:

- pikietaż drogi,
- system referencyjny.

Wartość pikietaża początkowego dla zadania oraz lokalizację punktów referencyjnych usytuowanych na projektowanym odcinku należy uzgodnić z Wydziałem Planowania tut. Oddziału GDDKiA.

Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik stanowiący schemat planowanego układu komunikacyjnego, zawierający pikietaż aktualnie istniejący na drodze oraz pikietaż projektowany w punktach charakterystycznych drogi, w tym m.in. pikietaż punktów:

- wyłączenia z istniejącego ciągu drogowego,
- przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach jedno- i wielopoziomowych,
- początku obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi lub do niej równoległych,
- przecięcia środka obiektu mostowego z osią drogi dla obiektów przecinających drogę,
- włączenia do istniejącego ciągu drogowego,
- początku i końca opracowania.

Sporządzone przez Wykonawcę schematy oraz zestawienia ilościowe i jakościowe elementów projektowanej drogi będą stanowiły materiały do Banku Danych Drogowych.

W opracowywanej Dokumentacji Projektowej (w tym w części przedmiarowo-kosztorysowej i SST) Wykonawca uwzględni:

- konieczność założenia punktów referencyjnych w osi projektowanej drogi wraz ze słupkami „świadków” tych punktów,
- konieczność przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej na potrzeby ewidencji dróg, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67 - poz. 582).

### 2.4.2. Obiekty drogowe

Obiekty drogowe powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 – poz. 430) [1.2] oraz

Przy projektowaniu obiektów drogowych należy również uwzględnić rozwiązania projektowe zgodne z dotychczasowymi opracowaniami projektowymi oraz zapisy zatwierdzających je protokołów ZOPI i KOPI oraz późniejszych pism (ustaleń) dot. przekroju normalnego, które stanowią materiały wyjściowe do projektowania, wymienione w niniejszej ST - pkt 3.1.

#### a) Droga główna - klasy S

- Realizacja docelowego, dwujezdniowego przekroju poprzecznego tj.:

- dla odcinka od km 616+616 do km 618+300 po 2 pasy ruchu po 3,5 m, z opaskami bitumicznymi: wewnętrzna szerokości 0,5 m i zewnętrzna szerokości 0,7 m oraz pobocznymi (przekrój szlakowy) umocnionymi kruszywem szerokości 1,50 ÷ 2,50 m,
- dla odcinka od km 618+300 do 630+400 2 pasy ruchu z pasem awaryjnym szerokości 2,5 m i wewnętrzną opaską bitumiczną szerokości 0,5 m. Od węzła „Świdnik” w km 621+800 do km 630+400 zachowano po obu stronach jezdni (po ich stronie zewnętrznej) rezerwę terenu na dodatkowy pas ruchu,

- prędkość projektowa 100 km/godz.,
- prędkość miarodajna 110 km/godz.,
- pasy ruchu o szerokości – 3,50 m,
- skrajnia pionowa drogi – co najmniej 5,0 m.

Wymagania dodatkowe:

- pas dzielący spełniający techniczne wymagania – m.in. zastosowana szerokość pasa dzielącego powinna uwzględniać konieczność zapewnienia na drodze warunku widoczności na zatrzymanie, również przy założeniu, że w pasie dzielącym zostanie zastosowana bariera energochłonna,
- rowy – wg wymagań przepisów z uwzględnieniem warunków miejscowych,
- pochylenie skarp – wg wymagań przepisów z uwzględnieniem warunków miejscowych,

- granica pasa drogowego – min. 2,0 m od granicy robót ziemnych drogi ekspresowej i min. 0,75 m od granicy robót ziemnych pozostałych dróg,
  - przewidzieć lokalizację dla Miejsc Obsługi Podróżnych zgodnie z warunkami technicznymi przy uwzględnieniu ew. istniejących MOP-ów, obiektów gastronomicznych, stacji paliw itp.,
  - przewidzieć lokalizację zatok autobusowych,
  - przewidzieć lokalizację kładek dla pieszych,
  - przewidzieć miejsca pasów technologicznych dla potrzeb utrzymania drogi ekspresowej,
  - zaprojektować przejazdy przez pasy rozdziálu (awaryjne; dla służb technicznych i ratowniczych),
  - zaprojektować zbiorniki p-poż., drogi dojazdowe i inne elementy dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej, które wynikają z zaakceptowanych przez Zamawiającego warunków wstępnych uzgodnień dotyczących ochrony przeciwpożarowej;
  - wykazać i w miarę konieczności zaprojektować stałe dojazdy awaryjne dla obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej,
  - zaprojektować obustronne ogrodzenie drogi ekspresowej oraz inne urządzenia techniczne drogi (bariery ochronne i w miarę potrzeb osłony przeciwoślńieniowe i przeciwwiatrowe).
- b) Drogi poprzeczne (krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne), łącznice węzłów i drogi dojazdowe – należy zaprojektować wg materiałów wyjściowych, o których mowa w niniejszej ST pkt. 3.1, z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia [1.2] oraz z uwzględnieniem wyników uzgodnień z administratorami dróg.
- Wykonawca uzyska od właściwych zarządców dróg:
- warunki przebudowy istniejącej sieci drogowej (drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne), w tym zakres dokonywanej przebudowy dróg bocznych, włączanych do projektowanego układu komunikacyjnego,
  - wykaz nowej numeracji dróg, którym będzie posługiwał się w wykonywanej dokumentacji.
- c) Odległości węzłów, skrzyżowań i zjazdów, dostępności dróg, typów węzłów, skrzyżowań i zjazdów – wg wymagań rozporządzenia [1.2].
- d) Dla nawierzchni przyjmuje się następujące obciążenia od pojedynczej osi napędowej pojazdu:
- 115 kN dla jezdni głównych (dróg klasy S i GP), pasów awaryjnych, opasek, dodatkowych pasów ruchu,
  - 100 kN dla jezdni, opasek i łącznic w pozostałych węzłach,
  - 80 kN dla jezdni dróg bocznych.
- e) Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapewnienie:
- sprawnego systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego, przy jak najmniejszej ingerencji w istniejące w terenie naturalne warunki odpływu wód powierzchniowych i z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska, z zastosowaniem odrębnego systemu odwodnienia dróg dojazdowych,
  - pełnej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do projektowanej drogi i projektowanych węzłów.
- f) Wykonawca uzgodni z Inwestorem rodzaj i kolorystykę elementów zagospodarowania pasa drogowego.
- g) W związku z występującymi przypadkami stwierdzenia w trakcie realizacji prac budowlanych na sieci dróg krajowych na terenie województwa lubelskiego obecności niewypałów pochodzących z okresu II Wojny Światowej, w opracowaniu należy uwzględnić wykonanie prac z zakresu rozpoznania inżynierijno-saperskiego.
- Konieczność rozpoznania placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych i procedury postępowania po stwierdzeniu obecności niewypałów i niewybuchów Wykonawca opracowania projektowego powinien uwzględnić w sporządzanej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz części przedmiarowo-kosztorysowej.

*Rozpoznanie inżynieryjno-saperskie powinno być uwzględniane przy wszystkich robotach, które mają w swojej specyfice naruszenie struktury gruntu istniejącego.*

*Czynności dotyczące rozpoznania winny być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną instytucję, posiadającą uprawnienia i odpowiedni sprzęt specjalistyczny.*

*Podstawę do rozpoczęcia prac budowlanych stanowi pisemne zaświadczenie osób dokonujących sprawdzenia terenu w zakresie przeprowadzonych prac rozpoznawczych.*

*Procedury postępowania po stwierdzeniu obecności niewypałów lub niewybuchów:*

*W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji prac budowlanych obecności niewypałów lub niewybuchów pomimo przeprowadzonego rozpoznania za ich usunięcie czyni się odpowiedzialnym wykonawcę robót.*

*Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia następujących czynności:*

- przerwać prace budowlane,
- znaleźć i oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepożądanych,
- powiadomić telefonicznie Terenowy Komisariat Policji,
- powiadomić wojskowy patrol oczyszczania terenu:  
JW Chełm tel. 0601050261,  
JW Dęblin tel. 0602531955,
- powiadomić służbę operacyjną WSzW Lublin tel. 081-7183342,
- powiadomić inwestora,
- po usunięciu niewypałów przystąpić do realizacji prac budowlanych.

Należy pamiętać, że usunięcie niewypałów oraz ich unieszkodliwienie nie może odbywać się za odpłatnością. Specjalistyczne Jednostki wykonują te prace bezpłatnie.

- h) Wykonawca zapewni stabilizację pasa drogowego słupkami PD (oraz czasową stabilizację palikami).

#### **2.4.3. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735) [1.3].

Przy projektowaniu obiektów inżynierskich należy również uwzględnić rozwiązania projektowe zgodne z dotychczasowymi opracowaniami projektowymi oraz zapisy zatwierdzających je protokołów ZOPI i KOPI, które stanowią materiały wyjściowe do projektowania, wymienione w niniejszej ST - pkt 3.1.

- a) Obiekty inżynierskie należy projektować z uwzględnieniem docelowego przekroju projektowanej drogi ekspresowej.
- b) Obiekty inżynierskie położone w ciągu drogi głównej i wiadukty położone nad drogą główną w ciągu dróg niższych kategorii należy zaprojektować na obciążenie stosowne do klasy drogi, wskazanej przez zarządcę tych dróg oraz zaakceptowane przez Zamawiającego, wg normy PN-85/S-10030, klasa obciążeń - A, B lub C.  
Dla obiektów inżynierskich dla obciążenia klasy A - niezbędne sprawdzenie na obciążenie pojazdem specjalnym klasy C-150 wg STANAG 2021, zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735) [1.3].
- c) Na wszystkich obiektach inżynierskich należy zaprojektować repery kontrolne do wykonywania okresowej niwelacji obiektów.
- d) Zamawiający nie dopuszcza lokalizowania na obiektach inżynierskich urządzeń infrastruktury niezwiązanej z drogą.
- e) Wykonawca uzgodni z Inwestorem kolorystykę obiektów inżynierskich.
- f) Wymagane jest opracowanie oddzielnych Dokumentacji Projektowych na każdy obiekt inżynierski.

#### 2.4.4. Inne obiekty

Dla ustalonych we wstępnej fazie prac projektowych lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP-ów) należy wykonać wariantowe projekty koncepcyjne z propozycją ich wyposażenia i zagospodarowania, zależnie od proponowanego rodzaju MOP-u. Preferowana kategoria MOP-u - co najmniej II.

Oprócz zachowania wymogów określonych w Rozporządzeniu [1.2] obowiązkowo MOP powinien być wyposażony w miejsce do kontroli i miejsce do ważenia pojazdów przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz miejsca parkingowe dla pojazdów ciężarowych.

Koncepcja zagospodarowania MOP-u powinna stanowić odrębną część Dokumentacji Projektowej. Szczegółowe ustalenia zostaną dokonane w trakcie wykonywania prac projektowych.

Projektowane do przełożenia lub regulacji cieków wodnych i przewidziane do budowy lub przebudowy obiekty kubaturowe powinny spełniać zaakceptowane przez Zamawiającego wymagania użytkowników tych obiektów.

#### 2.4.5. Urządzenia ochrony środowiska

Przy projektowaniu urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić rozwiązania projektowe zastosowane w dotychczasowych opracowaniach projektowych oraz zapisy Raportów o oddziaływaniu na środowisko i uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, które stanowią materiały wyjściowe do projektowania, wymienione w niniejszej ST - pkt 3.1.

Wcześniejsze opracowanie projektowe dotyczące inwestycji objętej niniejszą ST uwzględniło zastosowanie następujących urządzeń ochrony środowiska:

- szczelne, otwarte rowy przydrożne,
- ekrany akustyczne o odpowiedniej długości i wysokości.

Urządzenia ochrony środowiska i ich szczegółowe parametry mają być zgodne z „Raportem oddziaływania na środowisko” oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: ŚIR.I.66131/117/06/07/08 z dnia 26 lutego 2008 r. i uwzględnione w aktualizacji projektu.

Urządzenia ochrony środowiska powinny spełniać wymienione poniżej wymagania.

Ekrany akustyczne i inne urządzenia z racji swej konstrukcji, miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto urządzenia ochrony środowiska powinny posiadać następujące cechy użytkowe:

##### Ekrany akustyczne

Zaprojektowane ekrany mają stanowić skuteczne zabezpieczenie obiektów lub terenów podlegających ochronie przed hałasem w porze dziennej i w porze nocnej.

Zaprojektowane ekrany mają zapewnić pochłanianie lub odbijanie fali akustycznej umożliwiające spełnienie wymaganego przepisem dopuszczalnego poziomu hałasu.

Konstrukcje ekranów muszą spełniać wymagania estetyczno-krajobrazowe.

Ekrany akustyczne z racji swej konstrukcji i miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

##### Ewentualne urządzenia podczyszczania wód opadowych wynikające z aktualizacji projektu

Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych, powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej oraz zatrzymanie substancji szkodliwych dla środowiska.

##### Ogrodzenia dla zwierząt

Ogrodzenia dla zwierząt mają być tak zaprojektowane, aby skutecznie chroniły zwierzęta dziko żyjące i hodowlane przed wtargnięciem na drogę.

##### Przejścia dla zwierząt

Przejścia dla zwierząt mają wykorzystywać istniejące obiekty mostowe zgodnie z ROŚ

##### Pasy zieleni izolacyjnej

Pasy zieleni izolacyjnej należy zaprojektować tak, aby stanowiły skuteczne osłony z odpowiednio dobranych gatunków drzew i krzewów o charakterze przeciwośluseniowym oraz izolacyjnym (akustycznym, optycznym).

Zieleń izolacyjna z racji swego gatunku i miejsca nasadzenia nie powinna ograniczać widoczności i nie powinna stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 2.4.6. Infrastruktura techniczna

Infrastruktura techniczna kolidująca z projektowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi, znajdująca się w pasie drogowym, związana i nie związana z drogą, powinna być rozwiązana w niezbędnym zakresie, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wykonawca przedstawi warianty (propozycje) usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi uzbrojenia terenu – uzgodni sposób oraz zakres niezbędnych prac do wykonania.

Ponadto:

- a) Należy zaprojektować ewentualnie dodatkową kanalizację deszczową w miejscach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie (np. w rejonie km 620+500) a także w miejscach wynikających z raportu OOS i z uzgodnień dokumentacji projektowej.
- b) Należy zaprojektować oświetlenie:
  - wszystkich węzłów,
  - przekładanych dróg poprzecznych posiadających istniejące oświetlenie,
  - MOP-óworaz ew. innych elementów projektowanej drogi, uwzględniając wskazany w przepisach zakres oświetlenia.
- c) Należy uwzględnić zaakceptowane przez Zamawiającego wymagania dotyczące urządzeń infrastruktury niezwiązanych z drogą, które będą wydane przez odpowiednich użytkowników tych urządzeń.
- d) Należy zaprojektować system monitoringu pogodowego.
- e) Należy zaprojektować urządzenia systemu sterowania ruchem (w tym, w miarę potrzeb, sygnalizację świetlną) oraz monitoringu ruchu drogowego (m. in. kamery monitorujące ruch na wszystkich węzłach i odcinkach międzywęzłowych, czujniki do pomiaru wielkości ruchu).

Szczegółowe ustalenia odnośnie rozmieszczenia „stacji METEO”, kamer monitorujących ruch oraz lokalizacji punktów pomiaru ruchu, zostaną dokonane w trakcie wykonywania prac projektowych.

W przypadku konieczności ustawienia (przestawienia) słupów linii energetycznych, telekomunikacyjnych, ułożenia kabli, wykonania przyłączy uzbrojenia terenu itp. poza pasem drogowym, Jednostka Projektująca uzyska pisemne zgody właścicieli gruntów na ich lokalizację.

#### 2.4.7. Roboty na czas budowy

Należy zapewnić obsługę komunikacyjną terenów przyległych do drogi, zarówno w trakcie robót jak i po ich zakończeniu.

### 2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach Technicznych.

Do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych dopuszcza się wyroby budowlane, które posiadają znak „CE” lub „B”.

### 2.6. Systemy lokalizacji na drodze

W Dokumentacji Projektowej mają być spełnione niżej wymienione wymagania Zamawiającego odnośnie systemów lokalizacji na drodze:

#### 2.6.1. Na planie sytuacyjnym należy zainwentaryzować:

- istniejące elementy systemu referencyjnego tj. oznaczone na jezdni punkty referencyjne i świadki punktów referencyjnych,
- istniejące na słupkach prowadzących oznakowanie pikietaża drogi (słupki km i hm).

**2.6.2.** Na planie sytuacyjnym należy oznaczyć projektowane zmiany istniejącego systemu lokalizacji na drodze (projekt zmian systemu referencyjnego i pikietażowego należy uzgodnić z GDDKiA Oddział w Lublinie).

**2.6.3.** Dla punktów referencyjnych oraz ich świadków należy określić współrzędne geodezyjne w następujących układach odniesienia: PUWG 1965 PUWG 1992 PUWG 2000.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Kierownik Projektu przekaze (lub poinformuje o możliwości ich wypożyczenia albo przedstawi do wglądu) Wykonawcy materiały wyjściowe do wykonania opracowań projektowych (lub ich części) w obrębie zadania objętego niniejszym zamówieniem.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru końcowego opracowań projektowych. Uszkodzone lub zniszczone materiały wyjściowe Wykonawca odtworzy na własny koszt.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu stanowią część Umowy, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego.

Wykaz materiałów i danych wyjściowych do projektowania znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2.

#### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

W ramach wykonania zleconego opracowania Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.

#### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

##### **3.3.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

##### **3.3.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

##### **3.3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **3.4.4. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych**

##### **4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy, Programem Zapewnienia Jakości (PZJ) i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika Projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy prawo budowlane [1] oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Opracowanie projektowe będzie zawierać wykaz i kopie stanowisk, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

Na temat planowanego zadania inwestycyjnego, w zakresie swoich kompetencji, powinni się wypowiedzieć:

- Zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów,
- Organy, o których mowa art. 5 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) oraz organy samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 3 ust. 1 tejże ustawy,
- Pozarządowe organizacje ekologiczne (o ile zgłoszą się jako strona),
- Wykonawca opracowania - uzgodnienia międzybranżowe, sprawdzenia.

**Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.**

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

#### 4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: **odpowiednia szczegółowość**, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Technicznych własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach Technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia [1.1] w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych (w tym [1.2][1.3]).

Należy przestrzegać poniższej klasyfikacji stopni szczegółowości opracowań projektowych:

- **szczegółowo (ostatecznie)** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.
- **dość szczegółowo** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą się zmieniać w niewielkim zakresie w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o dokładne lub dość dokładne dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz,
- **wstępnie** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą przedmiotem uściśleń w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o szacunkowe dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz.

#### 4.2. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe, stosowane do wykonywania opracowań projektowych powinno spełniać wymagania zawarte w Umowie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Jakiegolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowane i nie będzie dopuszczone do wykonywania prac projektowych.

#### 4.3. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Kierownika Projektu.

Wykonawca dostarczy Kierownikowi Projektu oświadczenie lub kopie dokumentów potwierdzające dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jakiegolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

#### 4.4. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana technice wykorzystaniem techniki komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,

- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania ,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych

i będzie zgodna z wymaganiami pozostałych Specyfikacji Technicznych.

Ponadto wymaga się:

a) w elektronicznej wersji archiwalnej Dokumentacji Projektowej dla Zamawiającego:

- wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, Przedmiary Robót, Specyfikacje Techniczne, itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a Kosztorysy Ofertowe i Kosztorysy Inwestorskie w Microsoft Excel (wraz z formułami obliczeniowymi)
- rysunki powinny być zapisane w formacie AutoCAD /dwg/ lub Microstation /dgn/, Akrobat Leader /\*pdf/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział w Lublinie, w sposób umożliwiający wykonanie kopii kompletu wydruków na komputerze w tutejszym Oddziale (dotyczy zwłaszcza lokalizacji powiązanych plików rastrowych),

b) w elektronicznej wersji do Dokumentacji Przetargowej:

- Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, SST, będą zapisane w nieedytowalnej wersji elektronicznej na nośniku CD, przygotowane w następujących formatach plików:
  - pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny, wielostronicowy,
  - pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi, (dopuszcza się format \*.pdf)
- Przedmiary Robót i Kosztorysy Ofertowe będą zapisane w formacie \*.pdf,
- Kosztorys Inwestorski edytowalny, z formułami obliczeniowymi, będzie zapisany w formacie kompatybilnym z MS Excel na odrębnym nośniku CD.

c) dodatkowo z uwagi na konieczność budowy bazy danych zawierającej informację o przebiegach projektowanych inwestycji drogowych należy przygotować pliki w **formacie GIS (\*.shp)** z przebiegiem planowanej drogi

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

#### **4.5. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót**

W opracowaniach projektowych Wykonawca może zgodnie z Umową, wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy obiektów, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego a w szczególności rozporządzeniem [1.1] i warunkami technicznymi (w tym [1.2] [1.3]).

#### **4.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej **20 lat** od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej.

#### **4.7. Wymagania dla nadzoru autorskiego**

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie Dokumentacji Projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane [1], a także zobowiązany jest, na wezwanie przedstawiciela inwestora, do:

- niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania,
- opiniowanie zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywanie projektów zamiennych,
- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w Dokumentacji Projektowej.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

#### 5.1.1. Spotkania w sprawie Dokumentacji Projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika Projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale Kierownika Projektu i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
  - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych i *Programu Zapewnienia Jakości (PZJ)* dokonywana przez Kierownika Projektu,
  - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Kierownika Projektu,
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Kierownik Projektu.
2. **Rada projektu** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i Kierownika Projektu oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
  - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
  - prezentacja przez Kierownika Projektu wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).
3. **Wizyta robocza** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Kierownika Projektu i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Kierownika Projektu i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony.  
Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Kierownika Projektu.

Kierownik Projektu i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest:

- Wykonawca - dla wizyt roboczych
- Kierownik Projektu - dla przeglądów opracowań projektowych i rad projektu.

Wykonawca powinien udzielić Kierownikowi Projektu niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Kierownik Projektu powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Kierownika Projektu. Kierownik Projektu, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami.

Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Kierownika Projektu wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Kierownik Projektu oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Kierownik Projektu może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Kierownik Projektu będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Kierownik Projektu może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

### 5.1.2. Program Zapewnienia Jakości (PZJ) i Harmonogram prac projektowych

#### 5.1.2.1. Program Zapewnienia Jakości

Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca powinien ustanowić procedury sterowania wykonaniem i sprawdzeniem opracowań projektowych, w celu zapewnienia wymaganej jakości. W trakcie procesu projektowego procedury te powinny być utrzymywane.

Opis sposobu sterowania wykonywaniem i sprawdzeniem opracowań projektowych powinien być zawarty w Programie Zapewnienia Jakości (PZJ). Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia zaktualizowane Programy zapewnienia jakości. Aktualizacja Programu Zapewnienia Jakości powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy Program Zapewnienia Jakości w terminie 4 tygodni od daty podpisania Umowy. Pierwszy Program Zapewnienia Jakości powinien odpowiadać ww. wymaganiom i powinien być zgodny z wszystkimi elementami określonymi w strategii zawartej w Organizacji i metodologii wykonania dokumentacji projektowej, o ile była załączona do Oferty.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Programy Zapewnienia Jakości w terminie 10 dni od daty polecenia Kierownika Projektu wydanego w przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego zmian, do Umowy mających wpływ na zmianę zapisów Programu Zapewnienia Jakości.
3. Program Zapewnienia Jakości (PZJ) powinien zawierać co najmniej:
  - szczegółowy wykaz czynności uznanych za niezbędne do osiągnięcia celów dokumentacji projektowej i organizację wykonania poszczególnych opracowań projektowych, w tym sposób wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych,
  - szczegółowy wykaz osób odpowiedzialnych za terminowość wykonania poszczególnych opracowań projektowych i elementów opracowań projektowych wraz z schematem organizacji i zarządzania wykonaniem dokumentacji projektowej,
  - szczegółowy wykaz planowanych umów o podwykonawstwo, jeżeli są przewidywane, z wyszczególnieniem podwykonawców, charakterystyką podwykonawców nie umieszczonych w Ofercie, zadań powierzonych do realizacji podwykonawcom, osób po stronie podwykonawców przeznaczonych do wykonania prac wraz z zawartością dokumentów poświadczających ich doświadczenie i przygotowanie zawodowe.
  - w przypadku zgłoszenia Oferty przez konsorcjum; wkład każdego z członków konsorcjum oraz podział zadań i wzajemne interakcje zadań i zakresów odpowiedzialności,
  - szczegółowy wykaz zespołów i osób odpowiedzialnych przeznaczonych do wykonania i sprawdzenia poszczególnych opracowań projektowych i elementów opracowań projektowych, ich lokalizację, pracodawcę, kwalifikacje, przygotowanie praktyczne i wzajemne powiązania służbowe,
  - szczegółowy wykaz potrzebnych danych wyjściowych, które Wykonawca zamierza zgromadzić do wykonania poszczególnych opracowań projektowych (w tym: materiały wyjściowe, materiały archiwalne do uzyskania z instytucji, pomiary, badania i ekspertyzy stanu istniejącego, warunki przebudowy wydawane przez zainteresowane instytucje).
  - wykaz sprzętu i oprogramowania komputerowego oraz urządzeń pomiarowych i badawczych przeznaczonych do stosowania przy wykonaniu pomiarów, badań i ekspertyz oraz innych elementów opracowań projektowych, wraz z podaniem: ilości, podstawowych parametrów technicznych, przypisanego zespołu lub osoby,
  - opis laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań,
  - opis systemu kontroli, sprawdzeń i sterowania jakością wykonywanych poszczególnych opracowań projektowych zawierający m.in. opis sposobu i procedur kontroli (w tym: rodzaj i częstotliwość kontroli oraz opis systemu kontroli podwykonawców),
  - sposób oraz formę gromadzenia wyników kontroli wykonywania opracowań projektowych, zapisy, a także sposób wyciągania wniosków i wykonywania korekt w procesie projektowym,
  - sposób postępowania z elementami opracowań projektowych nie odpowiadającymi wymaganiom,
  - sposób zabezpieczenia i ochrony dokumentacji projektowej przed ich zniszczeniem w trakcie wykonywania Umowy i w okresie rękojmi.
4. Kierownik Projektu zatwierdzi Program Zapewnienia Jakości, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

Wykonawca będzie wykonywał Program Zapewnienia Jakości i jego kolejne aktualizacje na swój koszt. Zatwierdzenie Programu zapewnienia jakości przez Kierownika Projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

### 5.1.2.2. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodni od daty podpisania Umowy. Pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał nw. wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne postanowienia Harmonogramu prac projektowych, który został złożony wraz z Ofertą Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 10 dni od daty:
  - polecenia Kierownika Projektu wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
  - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
3. W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
  - poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami, wg Tabeli opracowań projektowych,
  - kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
  - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
  - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane (min 2 tyg. dla każdego opracowania projektowego),
  - obraz „ścieżki krytycznej”oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik Projektu.
4. Kierownik Projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Kierownika Projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

### 5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Na ostatni dzień każdego miesiąca Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i zgodności z uzgodnionym harmonogramem.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Kierownik Projektu będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Kierownika Projektu o rodzaju, miejscu i terminie kontroli.

Na zlecenie Kierownika Projektu Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

### 5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik Projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Kierownika Projektu i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

#### 1. Dziennik Projektu

Dziennik Projektu jest wymagany dokumentem obowiązującym Kierownika Projektu i Wykonawcę w okresie od podpisania Umowy do odbioru końcowego.

**Odpowiedzialność za prowadzenie i przechowywanie Dziennika Projektu spoczywa na Wykonawcy.**

Zapisy w Dzienniku Projektu będą dokonywane na bieżąco.

Każdy zapis w Dzienniku Projektu będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do Dziennika Projektu dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Kierownika Projektu.

Do Dziennika Projektu należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania materiałów wyjściowych,
- datę uzgodnienia przez Kierownika Projektu Programu Zapewnienia Jakości i Harmonogramu opracowań projektowych,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- przebieg prac projektowych, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w wykonywaniu opracowań projektowych,
- uwagi i polecenia Kierownika Projektu,
- daty zarządzenia wstrzymania wykonywania opracowań projektowych, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów opracowań projektowych - częściowych i końcowego,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- zgodność rzeczywistych warunków z ich opisem w Umowie,
- dane dotyczące jakości elementów opracowań oraz wyniki przeprowadzonych sprawdzeń i kontroli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu wykonywania opracowań projektowych.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do Dziennika Projektu będą przedłożone Kierownikowi Projektu do ustosunkowania się.

Decyzje Kierownika Projektu wpisane do Dziennika Projektu Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

**Wzór Dziennika Projektu znajduje się w Załączniku do niniejszej Specyfikacji Technicznej.**

2. Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie Dokumentacji Projektowej,
3. Korespondencja pomiędzy przedstawicielami Kierownika Projektu a Wykonawcą,
4. Korespondencja Wykonawcy z stronami trzecimi,
5. Wszelkie - uzyskane dla dokumentacji projektowej - oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
6. Kopie okresowych sprawozdań Wykonawcy.

**Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Kierownika Projektu.**

## 6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiorowi końcowemu,
3. odbiorowi po okresie rękojmi.

## 6.2. Odbiór częściowy i końcowy

### 6.2.1. Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
2. Odbiór końcowy jest wykonywany:
  - dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
  - dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

### 6.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór dokonuje Kierownik Projektu na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w pkt. 6.2.3, sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Kierownik Projektu sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
2. W ramach czynności odbioru Zamawiający zleci, na swój koszt innemu wykonawcy, wykonanie opinii (audytu) do przekazanych do odbioru opracowań projektowych. Opinia dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy w 25 dni od daty otrzymania przez Kierownika Projektu dokumentów do odbioru.
3. W trakcie odbioru Kierownik Projektu ma prawo do podjęcia decyzji:
  - a) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na:
    - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
    - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
    - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
    - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu,jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
  - b) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 25 dni, przeznaczonego na:
    - przeanalizowanie uwag zawartych w opinii do opracowań projektowych zleconej przez Zamawiającego, i przedstawienie Kierownikowi Projektu protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),
    - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
    - uzgodnienie wspólnie z Kierownikiem Projektu zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
    - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
    - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
    - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu,jeżeli Zamawiający zlecił i Kierownik Projektu przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań projektowych i jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
  - c) o odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem Kierownika Projektu, zasadniczo nie są zgodne z Umową lub nie zostały wykonane zgodnie z wymaganiami powyższego ppkt a) lub ppkt b),
4. W toku odbioru końcowego Kierownik Projektu oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.
5. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

6. Jeśli Kierownik Projektu uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez Kierownika Projektu kończy odbiór opracowań projektowych.
7. Kierownik Projektu dokona odbioru opracowań projektowych w terminie 40 dni lub w przypadku zlecenia przez Zamawiającego opinii do opracowań projektowych w terminie 60 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentów do odbioru określonych w Opisie przedmiotu zamówienia, pod warunkiem spełnienia przez Wykonawcę wymagań określonych w powyższym pkt. 3 - ppkt a) lub ppkt b).
8. Po zakończeniu odbioru opracowań projektowych Zamawiający (Komisja Odbioru Dokumentacji) dokona ich oceny. Ocena będzie dotyczyła zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie. Procedura akceptowania opracowań projektowych przez Zamawiającego wynika z regulaminu wewnętrznego Zamawiającego. Wykonawca przeanalizuje uwagi zawarte w Protokole z oceny i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag, na swój koszt. Po dokonaniu odbioru opracowań projektowych i przed przekazaniem opracowań projektowych do oceny przez Zamawiającego Wykonawcy będzie przysługiwało częściowe wynagrodzenie, wg zasad określonych w innych Specyfikacjach Technicznych. Pozostała część wynagrodzenia będzie wypłacona na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po wprowadzeniu zmian i uzupełnień wynikających z Protokołu z oceny.

### 6.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo-odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaże Kierownikowi Projektu Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia (może też znajdować się na Protokole zdawczo-odbiorczym),
- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dokumenty projektu (wg pkt. 5.3) – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dowód opłacenia wszystkich składek wynikających z umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – dotyczy tylko odbioru końcowego.

### 6.3. Odbiór po okresie rękojmi

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad w dokumentacji projektowej stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania rękojmi.

Odbiór po okresie rękojmi będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie rękojmi.

## 7. PŁATNOŚCI

### 7.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

W przypadku, gdy w cyklu projektowym wykonanie niektórych elementów zleconego opracowania okaże się zbędne – przewidziana kwota za dany element zostanie odjęta od ostatecznej kwoty po uprzednim uzgodnieniu pomiędzy stronami.

### 7.2. Warunki Umowy i wymagania ogólne P-00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i wymagań ogólnych zawartych w P-00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Zamawiający nie ustanawia obligatoryjnych podstaw ustalenia cen dla poszczególnych pozycji kosztorysu ofertowego. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ofertowego prac projektowych z podaniem podstawy według której kosztorys został sporządzony.

## 8. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 8.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
  - [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003 r. Nr 120, poz. 1133.
  - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430.
  - [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo Zamówień Publicznych - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
  - [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z dnia 8 czerwca 2004r Nr 130. poz. 1389).
  - [2.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- [3] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.- tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami,.
- [5] Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z dnia 30 kwietnia 2004 r.)
- [6] Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 14 czerwca 2004 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P nr 31 poz. 551 z dnia 19 lipca 2004 r.)

### 8.2. Wytyczne i instrukcje

- [7] Ogólne Specyfikacje Techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [8] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005 r.

**Załącznik do ST P-00.00 „Wymagania ogólne”**

*Wzór Dziennika Projektu  
(dla dużych dokumentacji projektowych)*

**DZIENNIK PROJEKTU**

**dla dokumentacji projektowej:**

.....

Wpis	Data	Nazwisko, Imię, Funkcja	Podpis

---

## P – 10.00 OPRACOWANIA PODSTAWOWE

---

### P – 10.30 PROJEKT BUDOWLANY, PROJEKT WYKONAWCZY, DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji następujących aktualizacji opracowań projektowych:

1. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
2. Projekt Budowlany,
3. Projekt Rozbiórki,
4. Projekt Wykonawczy,
5. Dokumentacja Przetargowa,
6. Kosztorys Inwestorski i Zbiornicze Zestawienie Kosztów (ZZK),
7. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej,
8. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach),
9. Materiały do Banku Danych Drogowych,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji technicznej wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.3.1. Dokumentacja Przetargowa (DP)** – jest to opracowanie projektowe służące do wyceny robót budowlanych i inwentaryzacji powykonawczej przez przyszłego ich wykonawcę, wykonywane na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego. Opracowanie to wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych i inwentaryzacji powykonawczej do celów odbioru robót oraz ewidencji dróg.

**1.3.2. Stadium Projektu Budowlanego (Stadium PB)** – jest to zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest projekt budowlany. W skład stadium Projektu budowlanego wchodzi też projekt wykonawczy i dokumentacja przetargowa oraz w zależności od potrzeb, inne opracowania projektowe, np.:

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- materiały do pozwolenia na budowę i/lub materiały zgłoszenia o zamiarze wykonywania robót budowlanych,
- projekty rozbiórki,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: projekt zieleni, OOS, projekt organizacji ruchu,
- mapa do celów projektowania dróg,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (w tym projekty podziałów nieruchomości) oraz formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna oraz formalno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości,
- projekt prac geologicznych/ program badań geotechnicznych,

- dokumentacja geologiczno-inżynierska/ dokumentacja geotechniczna oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- instrukcje eksploatacji.

**1.3.3. Projekt Budowlany (PB)** – jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które w zależności od potrzeb może służyć:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę,
- przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej.

Szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego określa ustawa [1] oraz rozporządzenie [1.1]. Ponadto, w zależności od potrzeb, elementy projektu budowlanego stanowią materiał wyjściowy do wykonania materiałów do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

**1.3.4. Projekt Wykonawczy (PW)** - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

**1.3.5.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy.

## 2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Ogólne wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2.

Poniżej przedstawiono wymagania, które mają być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

1. Obiekty drogowe powinny być projektowane m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 – poz. 430).
2. Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735).

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

### 3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania oraz ich wykaz znajduje się w pkt. 3.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

Dane wyjściowe do projektowania stanowią informacje i uwagi podane z pkt 2.2 ST P-00.00 „Wymagania Ogólne”

**Niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, w tym m.in. podkłady geodezyjne – mapy do celów projektowych w skali 1:1 000 i 1:500 (w formie numerycznej) Jednostka Projektująca uzyska (wykona) we własnym zakresie w ramach wykonania Kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Projektowej.**

### 3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące materiały wyjściowe do projektowania:

#### A. Archiwalne opracowania projektowe wraz z zatwierdzającymi je protokołami i pismami:

1. Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego rozbudowy drogi krajowej nr 17 (12) na odcinku Lublin – Paski od km 616+616 do km 630+400:
  - do parametrów klasy GP na odcinku od km 616+616 do km 618+300,
  - do parametrów klasy S na odcinku od km 618+300 do k 630+400,
 opracowana przez BPBK TRAKT, Katowice w 2006 r.

#### Odcinek węzeł „Dąbrowica” – początek obwodnicy m. Piaski

1. „Koncepcja programowa drogi ekspresowej nr S-17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) – początek obwodnicy m. Piaski długości 35 km”, opracowana przez BPRW Planowanie Projektowanie Doradztwo S.A. , w Warszawie w 2000 r.
2. Protokół nr 16/2001 z wyjazdowego posiedzenia Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Publicznych w siedzibie Oddziału Wschodniego w Lublinie w dniu 22 maja 2001 r.
3. „Koncepcja programowa drogi ekspresowej nr S-17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) – początek obwodnicy m. Piaski. Realizacja ustaleń KOPI”, opracowana przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy w 2003 r.
4. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BPI 1 ZK/4117/Lb/112/2002 z dnia 21 czerwca 2002 r.
5. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BPI 1-zk-4117/Lb/1121/2003 z dnia 14 listopada 2003 r.
6. „Aneks do koncepcji programowej drogi ekspresowej nr S-17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku węzeł „Dąbrowica” (k/Lublina) – początek obwodnicy m. Piaski długości 35 km” obejmujący swym zakresem zmianę lokalizacji węzła „Jakubowice” wraz połączeniem omawianego węzła z drogą wojewódzką nr 809 Lublin – Krasienin – Przytoczno, opracowanie Biura Planowania Rozwoju Warszawy z 2005 r.
7. Protokół Nr 11/2006 z wyjazdowego posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 17 marca 2006 r. w siedzibie Oddziału GDDKiA w Lublinie.
8. „Aneks do koncepcji programowej drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt - Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku węzeł „Dąbrowica” k/Lublina – początek obwodnicy m. Piaski w zakresie obejmującym wariantowe rozwiązania węzła „Witosa”, opracowany przez „DrogMost Lubelski” Spółkę z o.o. w Lublinie w 2006 r.
9. Protokół Nr 12/2007 zatwierdzony 16 kwietnia 2007 r. stanowiący aneks do protokołu Nr 16/2001 zatwierdzonego 20 lipca 2001 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

#### B. Pisma, opinie, wnioski, uwagi wniesione po przekazaniu do tutejszego Oddziału PB, PW i DP na rozbudowę drogi krajowej nr 17[12] na odcinku Lublin – Paski od km 616+616 do km 630+400:

1. Pismo znak: RR.I.6p-586/7111/1-303/06 z dnia 27.09.2006 r. – odp. LUW na pismo Pawła Sota,
2. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-32s/4111/511/2006 z dnia 30.10.2006 r. – odp. GDDKiA na pismo Pawła Sota,
3. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-32/4111/536/2006 z dnia 15.11.2006 r. – wniosek o wydanie Dec. Środ.,
4. Umowa Nr 44/TU/2006 o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych,
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: ŚIR.I.66131/117/06/07/08 z dnia 26 lutego 2008 r.,
6. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-32/4111/201/2007 z dnia 12.03.2007 r. – do LUW – prośba o zawieszenie postępowania w sprawie wydania Decyzji Środowiskowej,
7. Wyjaśnienie sporządzone przez P.W.” STRUKTUM” w związku z pismem BPBK „TRAKT” z dnia 09.02.2007 r., znak: L.dz. 327/03-174/ASZ,
8. Pismo znak: L.dz. PR-327/03-176/MM z dnia 19.04.2007 r. – BPBK „TRAKT” – dot. zmian w Operacie Wodnoprawnym,

9. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-32/4111/290/2007 z dnia 25.04.2007 r. – do LUW Wydz. Środowiska – prośba o wznowienie postępowania w sprawie wydania Decyzji Środowiskowej,
10. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/349/07 z dnia 18.05.2007 r. – do BPBK „TRAKT” w sprawie rzędnej spodu konstrukcji mostu w stosunku do poziomu wielkiej wody spiętrzonej,
11. Pismo znak: L.dz. 327/03-177/ASZ z dnia 31.05.2007 r. – odp. BPBK „TRAKT” na pismo jak wyżej,
12. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/596/07 z dnia 09.08.2007 r. – do LUW w sprawie pism Pana Pawła Sota,
13. Notatka służbowa z Rady Projektu odbytej w siedzibie GDDKiA-O/LU w dniu 13 sierpnia 2007 r., - dotyczy prawidłowości zaprojektowanego odwodnienia,
14. Pismo znak: L.dz. PR-32/03-189/MM z dnia 10.09.2007 r. – w sprawie uwzględnienia w DP zmiany lokalizacji projektowanego przepustu pod względem sytuacyjno-wysokościowym,
15. Pismo z dnia 11.09.2007 r. Pana Pawła Sota skierowanego do LUW w związku z pismem znak :GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/596/07 z dnia 09.08.2007 r.,
16. Notatka Służbowa z Rady Projektu odbytej w siedzibie GDDKiA-O/LU w dniu 24 września 2007 r. – akceptacja wprowadzonych zmian do projektu w związku z Notatką Służbową z dnia 13 sierpnia 2007 r.,
17. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/748/07 z dnia 26.09.2007 r. – do LUW – uzupełnienie o niezbędne materiały potrzebne do przeprowadzenie postępowania o wydanie Decyzji Środowiskowej,
18. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/758/07 z dnia 27.09.2007 r. – do BPBK „TRAKT” – odpowiedź na pismo L.dz.PR-327/03-180/MM z dnia 10.09.2007 r.,
19. Pismo Pana Roberta Hawraja z dnia 27.09.2007 r. dot. zastrzeżenia do podziału działki nr 779/2 dla potrzeby budowy drogi S 17,
20. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2js-4111/776/07 z dnia 04.10.2007 – odp. na pismo jak wyżej,
21. Pismo znak: L.dz. 327/03-181/ASZ z dnia 23.10.2007 r. – dot. przesłania nowego operatu wodnoprawnego,
22. Minister Środowiska; pismo znak: DOOŚ/139D/4338/2007/JD z dnia 22.10.2007 r. – postanowienie dotyczące uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia,
23. Analiza techniczna operatu wodnoprawnego,
24. Pismo Pana Andrzeja Choiny z dnia 28.11.2007 r. dot. prośby o zmianę lokalizacji zbiornika retencyjno-infiltracyjnego,
25. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/970/07 z dnia 05.12.2007 r. – do BPBK „TRAKT” – uwagi do wprowadzonej korekty odwodnienia,
26. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/996/07 z dnia 10.12.2007 r. skierowana do Pana Andrzeja Choiny jako odpowiedź na jego pismo z dnia 28.11.2007 r.,
27. Pismo znak: L.dz. 327/03-182/ASZ z dnia 21.12.2007 r. – odpowiedź BPBK „TRAKT” na pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/970/07 z dnia 05.12.2007 r.,
28. Wojewoda Lubelski; pismo znak: Śl. III. 6811/85/07 z dnia 31.12.2007 r. – decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego,
29. Pismo Pana Andrzeja Choiny z dnia 03.01.2008 r. – zastrzeżenie co do lokalizacji zbiornika retencyjno-infiltracyjnego,
30. Pismo znak: GDDKiA-O/LU-P-2-asz-4111/013/08 z dnia 09.01.2008 r. – odpowiedź na pismo jak wyżej,
31. Pismo znak: RSR 7356/20/08 z dnia 10.03.2008 r. – wniosek o zmianę lokalizacji zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

**C. Wykonawca kompleksowej aktualizacji przedmiotowego opracowania projektowego powinien także:**

1. Współdziałać z firmą „DrogMost Lubelski” Sp. z o.o. w Lublinie opracowującą aktualnie:
  - a) Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy i Dokumentację Przetargową na budowę ul. „Projektowanej” klasy G, odcinek od Al. Witosa (wraz z węzłem) w Lublinie do Al. Lotników Polskich w Świdniku, długości ok. 2,6 km, w celu uwzględnienia powyższego w aktualizacji

2. Uwzględnić rozwiązania zastosowane w dokumentacji technicznej dotyczącej końcowego odcinka projektowanej drogi ekspresowej realizowanej także przez „DrogMost LUBELSKI” w zakresie poprawy systemu odwodnienia węzła „Mełgiew” na obwodnicy m. Piaski.

#### **D. Zarządzenia wewnętrzne GDDKiA:**

1. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA-BPI-1/kb/4117/198/07 z dnia 23-02-2007 r. wraz z Protokołem Nr39/2006 z posiedzenia KOPI z dnia 21 listopada 2006 r. (w sprawie ustalenia jednolitej polityki w zakresie przyjmowania przekrojów poprzecznych autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych).
2. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BS-4/4083/017/07 z dnia 15-03-2007 r. w sprawie ujednolicenia założeń do analiz i prognoz ruchu.  
2a. Załącznik nr 1 do Zarządzenia 39 z dnia 16-11-2007 r.
3. Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 29-10-2001 r.; System referencyjny – Wytyczne stosowania.
4. Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 - 10-2003 r.; Instrukcja ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg.
5. Załącznik do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r. ; Zasady opisów węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.
6. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA BZ1.1jŚ-4200/33/07 w sprawie jednolitego oznakowania granic pasa drogowego.
7. Pismo GDDKiA. O/LU/P-1pz/532/4/2007 z dnia 03-08-2007 r. w sprawie pomiarów konstrukcji nawierzchni drogowych.
8. „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)” - informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r.) z załącznikami zawierającymi m. in. obowiązujące Wykonawcę wzory Kosztorysów Ofertowych, Przedmiarów Robót, Kosztorysów Inwestorskich.
9. Pismo GDDKiA-O/LU-P-2-lch-4111/1015/07 z dnia 12-12-2007 r. w sprawie lokalizacji dróg dojazdowych w przekroju poprzecznym projektowanych dróg ekspresowych.
10. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA/BPI-2/Msz/2413/2007 z dnia 08-01-2008 r. dotyczące lokalizacji Miejsc Obsługi Podróżnych przy planowanych do budowy drogach ekspresowych.
11. Pismo GDDKiA-O/LU-P-2-lw-4111/602/07 z dnia 10-08-2007 r. dotyczące konieczności udokumentowania w opracowywanych dokumentacjach projektowych zapewnienia warunków widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie.
12. Pismo GDDKiA Warszawa znak: GDDKiA-BPI-1-lk-81/4117/380/2007 z dnia 15 października 2007 r. – stanowisko dotyczące przekroju poprzecznego dróg ekspresowych S 12, S 17, S 19,
13. Pismo GDDKiA-BPI-3/pz/Dk/071/1010/08 z dnia 30.04.2008 r. w sprawie bazy danych zawierających informację o przebiegach planowanych inwestycji drogowych (**pkt 1**).

#### **14. 3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

1. Obiekty drogowe
  - a) Przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego:
    - istniejący teren – co najmniej na szerokości projektowanego pasa drogowego, w odległościach min. 100 m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: cieki, skrzyżowania – na szerokości niezbędnej do celów projektowych),
    - istniejąca nawierzchnia bitumiczna – co najmniej na szerokości korony drogi we wszystkich załamaniach korony drogi oraz na krawędziach poszczególnych elementów zagospodarowania korony drogi (a także środki i krawędzie istniejących kolein) w odległościach min. co 25 m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: cieki, obiekty inżynierskie, skrzyżowania),

- istniejące zjazdy,
  - istniejące ogrodzenia i bramy,
  - istniejąca zieleń w pasie drogowym,
  - pomiary wykonać za pomocą sprzętu geodezyjnego z możliwością automatycznego zapisu wyników pomiaru w terenie oraz późniejszego odczytu komputerowego wyników,
  - dokładność pomiarów nawierzchni  $\pm 1\text{cm}$ ,
  - wyniki inwentaryzacji powinny zostać wykorzystane do wykonania przekrojów poprzecznych i nie powinny stanowić oddzielnego załącznika do opracowania projektowego.
- b) badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu wykonania opracowań geologicznych i geotechnicznych – wg ST P-40.00,
- c) badania konstrukcji występujących istniejących nawierzchni (szczególnie na odcinkach włączenia dróg projektowanych do dróg istniejących),
- d) inwentaryzacja zagospodarowanie terenu, po którym będzie przebiegała planowana droga główna, drogi boczne wszystkich kategorii oraz drogi dojazdowe (w granicach projektowanych pasów drogowych i terenu przyległego wraz z terenami przeznaczonymi m.in. pod urządzenia ochrony środowiska, urządzenia techniczne drogi, zbiorniki odprowadzające, zatoki autobusowe, MOP-y, itp.).
2. Obiekty inżynierskie
- badania geologiczne i geotechniczne podłoża, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – wg ST P-40.00, z uwzględnieniem, że minimalna ilość otworów wynosi: po jednym na przyczółkach (po przekątnej) i na podporach pośrednich, w miarę potrzeb, dla określenia układu warstw oraz w miejscach charakterystycznych.  
W przypadku stwierdzenia warstwy skalistej na poziomie projektowanego posadowienia stan gruntów należy określić na podstawie odwiertów rdzeniowych, doprowadzonych na głębokość 3,0 m poniżej projektowanego poziomu posadowienia.
3. Inne obiekty
- inwentaryzacja, lokalizacja, charakterystyka.
4. Urządzenia ochrony środowiska
- inwentaryzacja przyrodnicza (ze szczególnym uwzględnieniem rzadkich i chronionych gatunków flory i fauny oraz korytarzy migracji fauny).
5. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą
- stan i przydatność istniejących urządzeń.

#### 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.

##### 4.1. Charakterystyczne cechy stadium Projektu Budowlanego

Stadium projektu budowlanego ma zawierać opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).

Stadium projektu budowlanego ma być wykonane dla całego zamierzenia budowlanego

##### 4.2. Warianty

Stadium projektu budowlanego wykonane powinno być dla jednego wariantu tras drogowych oraz jednego rodzaju i konstrukcji obiektów mostowych zgodnie z wariantami wybranymi w aktualizowanej dokumentacji oraz z uwzględnieniami poczynionymi w tej kwestii.

##### 4.3. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu i wszystkie obiekty oraz urządzenia należy zaprojektować szczegółowo (ostatecznie).

#### 4.4. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Realizacja kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.
2. Opracowanie przedprojektowe i inne opracowania projektowe z nimi związane oraz uzyskanie akceptacji GDDKiA-O/LU dla proponowanych rozwiązań.
3. Opracowanie ostatecznej wersji Projektu Budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz uzyskanie akceptacji Kierownika Projektu dla proponowanych nowych rozwiązań.
4. Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i uzyskanie ich odbioru oraz udział w uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi (oraz decyzji zatwierdzającej projekty podziałów nieruchomości) poprzez udzielanie wyjaśnień i w razie potrzeby wykonywanie uzupełnień i opracowań zamiennych.
5. Opracowanie roboczych wersji PB z uwzględnieniem uwarunkowań wynikłych z decyzji środowiskowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji i decyzji zatwierdzającej projekty podziałów nieruchomości oraz uzyskanie akceptacji Kierownika Projektu.
6. Opracowanie Materiałów do uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
7. Uzyskanie wymaganych uzgodnień, opinii i pozwoleń.
8. Przekazanie do odbioru Projektu Budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
9. Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
10. Opracowanie wariantowych koncepcji zagospodarowania MOP-ów.
11. Opracowanie Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej (w wersji papierowej i elektronicznej).
12. Przekazanie do odbioru Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
13. Wykonanie elektronicznej wersji dokumentacji archiwalnej i przekazanie jej do odbioru.
14. Opracowanie materiałów do SGDoN i przekazanie do odbioru.
15. Opracowanie materiałów do Banku Danych Drogowych i przekazanie ich do odbioru.

Ponadto należy:

1. Na końcowym odcinku kompleksowej aktualizacji przedmiotowej drogi ekspresowej uzgodnić z „DrogMostem Lubelskim”, w zakresie realizowanej przez tego Wykonawcę, poprawę systemu odwodnienia węzła „Mełgiew” na obwodnicy Piask.
2. Zwrócić szczególną uwagę na korespondencję Inwestora z poprzednim Wykonawcą w zakresie odwodnienia, a w szczególności na przyjęcie odpowiednich świateł poziomych i pionowych obiektów. Przeanalizować poziom w.w.sp. w stosunku do rzędnej spodu ustrojów niosących obiektów mostowych oraz krawędzi korony drogi ekspresowej i dróg niższych kategorii.
3. Odwodnienie i odprowadzenie wód uzgodnić z WZMiUW w Lublinie.
4. Wszystkie ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej wnieść w taki sposób, aby mieściły się one w granicach terenu objętych Raportem Oddziaływania na Środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia (decyzja znak: Śi.I.66131/117/06/07/08 z dnia 26 lutego 2008 r.). Wniesione zmiany nie powinny naruszać postanowień decyzji.

#### 4.5. Szata graficzna opracowań projektowych

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

W celu prezentacji opracowań projektowych Wykonawca sporządzi wizualizację komputerową przebiegu całej trasy oraz projektowanych obiektów inżynierskich.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca uwzględni ponadto wymienione poniżej wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej.

##### 4.5.1. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi regulują stosowne ustawy. Przed przekazaniem materiałów właściwym instytucjom opiniującym, uzgadniającym bądź wydającym pozwolenia, Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji zawartość materiałów i proponowaną szatę graficzną.

#### 4.5.2. Projekt Budowlany

Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania §6 rozporządzenia [1.1].

Projekty budowlane opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca, poz. Nr 1133).

W opracowaniu należy umieścić m. in. następujące dokumenty:

- oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- prawomocną decyzję środowiskową (ew. wszystkie decyzje środowiskowe)
- prawomocną decyzję o ustaleniu lokalizacji (ew. wszystkie decyzje lokalizacyjne)
- prawomocne decyzje pozwoleń wodnoprawnych,
- protokół ZUDP,
- komplet uzgodnień,
- zatwierdzenie stałej organizacji ruchu,
- uprawnienia projektantów i sprawdzających,
- zaświadczenia stwierdzające przynależność projektantów i sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego.

Wszystkie kopie w/w dokumentów muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez Projektanta, z pieczęcią imienną na każdej stronie.

Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.

**Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice projektowanego i istniejącego (jeżeli występuje) pasa drogowego oraz zaznaczyć granice terenu pod tymczasowe zajęcie na okres prowadzenia robót – wyraźne wkreślenie granic i numerów działek.**

W przypadku konieczności ustawienia (przestawienia) słupów linii energetycznych, telekomunikacyjnych, ułożenia kabli, wykonania przyłączy uzbrojenia terenu itp. poza pasem drogowym, Jednostka Projektująca uzyska pisemne **zgody właścicieli gruntów** na ich lokalizację.

**W przypadku przebiegu granicy pasa w pobliżu zabudowań, Projektant powinien określić, które budynki lub całe siedliska przewidziane są do wykupu lub ochrony biernej.**

Rozwiązania projektowe uzgodnić m. in. z Wojewódzkim Oddziałem Służby Ochrony Zabytków, 20 -113 Lublin, ul. Archidiakońska 4.

Projekty budowlane opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca, poz. Nr 1133)[1.1].

**W opracowaniu projektant powinien ustosunkować się do etapowania w zakresie przekazywania obiektów do użytkowania wynikającego ze względów technologicznych.**

**Projekty budowlane powinny być opracowane w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie.**

#### 4.5.3. Projekt Rozbiórki

Wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Projektu Rozbiórki przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Zawartość, szata graficzna i wydawnicza Projektu Rozbiórki podlega akceptacji Kierownika Projektu.

#### 4.5.4. Projekt Wykonawczy

**Każdy egzemplarz Projektu Wykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A-4 z dwoma opisami: jeden na stronie**

**frontowej oraz drugi na ścianie bocznej, na których oprócz nazwy opracowania znajdzie się numer egzemplarza.**

Opracowanie powinno zawierać spis treści, tzn. spis poszczególnych części, tomów czy załączników, pozwalający na szybkie odszukanie każdej części.

W przypadku dużych, wielobranżowych opracowań, Projekt Wykonawczy każdej branży może stanowić odrębny tom Dokumentacji Projektowej.

„Część rysunkowa” powinna stanowić odrębnie oznakowaną i nazwaną w spisie treści część Projektu Wykonawczego, a zamieszczone w niej **rysunki wykonawcze powinny być złożone luzem w teczce lub skoroszycie zawierającym spis rysunków.**

Elementy, które powinien zawierać Projekt Wykonawczy omówiono w pkt 4.6.4 niniejszej ST.

#### 4.5.5. Dokumentacja Przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych Dokumentacją Projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zasady przygotowania Dokumentów Przetargowych są stale aktualizowane przez GDDKiA w Warszawie, zatem **Jednostka Projektowa powinna uzgadniać z Zamawiającym aktualną wersję SIWZ oraz dane wyjściowe do kosztorysowania.**

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.00 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2 część D.8.

Dokumentację Przetargową należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej.

Dokumentacja Przetargowa dla robót budowlanych (zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej) dostarczana przez Projektanta powinna zawierać następujące elementy:

#### Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

składająca się z:

- **Projektu Budowlanego** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych, (zaleca się zamieszczenie pełnego Projektu Budowlanego),
- **Projektu Wykonawczego** w zakresie i stopniu dokładności niezbędnej do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych (w tym projekt stałej i czasowej organizacji ruchu).
- **Szczegółowych Specyfikacji Technicznych** wykonania i odbioru robót budowlanych (SST), wykonania inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzonej przez PODGiK.

#### Tom IV: PRZEDMIARY ROBÓT/ KOSZTORYSY OFERTOWE

Dokumentację Przetargową należy przekazać Zamawiającemu wraz z Kosztorysem Inwestorskim.

**Wersję papierową należy przygotować w 3-ch egz.**, przy czym dla jednego z trzech egzemplarzy ustala się następujące wymagania:

- egzemplarz powinien być rozszyty,
- powinien zawierać spis teczek (części),
- każda teczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art. 42 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych nakładają ustawowy obowiązek przygotowania Dokumentacji Projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie SIWZ (której integralną częścią jest Dokumentacja Projektowa) na stronie internetowej Zamawiającego.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, wersja elektroniczna każdego Tomu SIWZ powinna być przygotowana w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Przygotowane pliki powinny umożliwiać natychmiastowe otwarcie, płynne przeglądanie i wydruk wszystkich dokumentów, zgodnie z zawartością papierowej wersji Dokumentacji Przetargowej. W związku z powyższym zachodzi konieczność połączenia dużej ilości plików w jeden, nieedytowalny plik, co można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 8.0, Faktory Pdf, itp. Wersja elektroniczna Dokumentacji Przetargowej, którą Wykonawca przekaże Zamawiającemu, powinna obejmować:

- Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, SST, zapisane w nieedytowalnej wersji elektronicznej na nośniku CD, przygotowane w następujących formatach plików:

pliki tekstowe –	format *.pdf lub *.tif monochromatyczny, wielostronicowy,
pliki graficzne –	format *.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi, (dopuszcza się format *.pdf)

- Przedmiary Robót i Kosztorysy Ofertowe zapisane w formacie \*.pdf,
- Kosztorys Inwestorski edytowalny, zapisany w formacie kompatybilnym z MS Excel na odrębnym nośniku CD.

#### **Wersję elektroniczną należy przygotować w 2-ch egz.**

Do Dokumentacji Przetargowej należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na Projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji. Konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na Projektancie.

#### **4.5.6. Kosztorys Inwestorski i Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK)**

Zasady przygotowania Kosztorysu Inwestorskiego powinny być zgodne z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt 3.1 część D 8.

Kosztorys Inwestorski w wersji papierowej należy przekazać Zamawiającemu w ilości **2 egz.**

ZZK obejmuje wszystkie koszty, które mogą wystąpić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Opracowanie powinno zawierać m. in.:

- opis (w tym: metody wyceny, poziom cen),
- w formie tabelarycznej ZZK dla zagregowanych grup elementów rozliczeniowych (w tym: Lp., nazwa grupy elementów rozliczeniowych, jednostka, ilość jednostek, cena za grupę elementów rozliczeniowych),
- zbiorcze zestawienie kosztów ważniejszych obiektów budowlanych.

Szczegółowy zakres i formę ZZK należy uzgodnić z tut. Oddziałem.

ZZK należy wykonać z wyodrębnieniem m. in. elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), wykonanie inwentaryzacji powykonawczej dla celów ewidencji dróg i ochrony środowiska, w ilości:

- 5 egz. wersji papierowej,
- 1 egz. wersji elektronicznej.

#### **4.5.7. Instrukcje Eksploatacji**

Celem opracowania projektowego jest wykonanie instrukcji obsługi szczególnie skomplikowanych obiektów (o ile takie będą występowały), dla potrzeb służb utrzymaniowych.

Zawartość, szatę graficzną i wydawniczą Instrukcji Eksploatacji należy uzgodnić z Wydziałem Mostów tut. GDDKiA-O/LU.

#### **4.5.8. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji archiwalnej w wersji cyfrowej:

- jednego zawierającego całość opracowania (wszystkie elementy i wszystkie branże),
- drugiego zawierającego projekt organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi elementami geometrycznymi, takimi jak profil podłużny,

przekroje normalne, sprawdzenie widoczności (w zakresie i formie przedstawionych w zarysie w pkt. 4.6.4 ppkt 6, niniejszej ST, uzgodnionych z tut. Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem).

Elektroniczna dokumentacja archiwalna, w tzw. wersji inwestorskiej, powinna być zapisana na nośniku CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika, nazwa pliku, w którym załącznik został zapisany).

Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej powinna być przygotowana w następujących formatach plików:

- pliki tekstowe – format Microsoft Word */\*.doc/* i/lub Microsoft Excel */\*.xls/*  
(wraz z formułami obliczeniowymi),
- pliki graficzne – format AutoCad */\*.dwg/* lub Microstation */\*.dgn/*

lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA – Oddział w Lublinie, umożliwiającym wykonanie kompletnej kopii dokumentacji na komputerze w siedzibie GDDKiA.

Ponadto dla rysunków wymagane jest umieszczenie na oddzielnych warstwach rysunkowych m. in. następujących elementów drogi:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z oznaczonymi granicami administracji państwowej oraz granic miejscowości.
- oś drogi,
- pikietaż drogi,
- krawędzie nawierzchni twardej,
- system referencyjny,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- chodniki, ścieżki rowerowe i inne ciągi pieszo-jezdne.

#### 4.5.9. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach)

Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania SGDoN i potrzebnych danych udzieli Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Oddziału GDDKiA.

#### 4.5.10. Materiały do Banku Danych Drogowych (BDD)

Szczegółowych informacji o zakresie i formie opracowania materiałów do Banku Danych Drogowych udziela Wydział Planowania tut. Oddziału GDDKiA, z którym opracowanie to należy uzgodnić.

Ramowy zakres opracowania materiałów do BDD podano w pkt. 4.6.9 niniejszej ST.

### 4.6. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

#### 4.6.1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu Budowlanego w drogownictwie.

Zamawiający przeprowadzi stosowne postępowanie formalno-prawne w celu umożliwienia Wykonawcy uzyskania warunków przebudowy urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją.

##### 4.6.1.1. Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu zatwierdzenia rozwiązań projektowych związanych z wykorzystaniem wód, wydawanego przez wojewodę. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest **operat wodnoprawny**. Szczegółowy zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy [5].

Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest m.in. dla korzystania z wód, wykraczającego poza powszechne lub zwykłe oraz dla wykonania urządzeń wodnych. W przypadku typowych inwestycji drogowych pozwolenia wodnoprawne wymagane są głównie dla:

- odprowadzenia wód opadowych do cieków i odbiorników zlokalizowanych na zewnątrz pasa drogowego i budowy urządzeń z tym związanych,
- budowy obiektów inżynierskich (w szczególności mostów i przepustów),
- regulacji i przełożeń cieków i zbiorników wodnych.

Podstawą do sporządzenia operatu wodnoprawnego jest kompleksowa **analiza hydrologiczno-hydrauliczna**. Analiza ta, przeprowadzona kompleksowo dla całego systemu odwadniającego (obiekty inżynierskie, rowy, odbiorniki ścieków deszczowych i inne urządzenia) powinna dotyczyć odcinka drogi objętego zleceniem wraz z terenem przyległym oraz - w niezbędnym zakresie - odcinków z nim sąsiadujących wraz z terenem przyległym.

Analiza hydrologiczno-hydrauliczna powinna uwzględniać m. in.:

- warunki terenowe miejsca budowy i jego otoczenia (konfigurację terenu i jego spadki, właściwości gruntów zalegających w podłożu, obecność i lokalizację wód gruntowych, naturalnych i sztucznych cieków, urządzeń wodnych, miejsc pozyskiwania wody do celów użytkowych, naturalne kierunki spływu wód powierzchniowych, rodzaj szaty roślinnej, warunki urbanistyczne),
- występujące warunki pogodowe,
- rodzaje, ilość i pochodzenie wszelkiego rodzaju wód i zanieczyszczeń.

i składać się m.in. z:

- części ogólnej zawierającej opis stanu istniejącego i projektowanego,
- części obliczeniowej z obliczeniami w zakresie przyjętych światła obiektów oraz wydajności poszczególnych urządzeń,
- części rysunkowej, przedstawiającej m.in. zlewnię projektowanego odcinka drogi, z podziałem na zlewnie cząstkowe i zaznaczeniem kierunku spływów wód.

Jako jedną z podstaw do obliczenia światła obiektów inżynierskich należy wykorzystać opracowanie „Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. IBDiM Wrocław – Żmigród, 2000.

W dokumentacji należy zaznaczyć teren zajęty wodami. Jest to informacja niezbędna do zawarcia umowy dzierżawy gruntu.

Zaproponowane rozwiązania powinny zapewniać sprawny system odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego, przy jak najmniejszej ingerencji w istniejące w terenie naturalne warunki odpływu wód powierzchniowych i z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska.

Analizę hydrologiczną i operat wodnoprawny należy wykonać pod kierunkiem osoby posiadającej kwalifikacje do wykonania dokumentacji hydrologicznych określonych w art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) i przedstawić tut. Oddziałowi GDDKiA do akceptacji.

**W operacie wodnoprawnym należy przedstawić ostateczne, zaakceptowane przez Zamawiającego, rozwiązania dotyczące całego systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego.**

#### **4.6.1.2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu**

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje zespół uzgadniania dokumentacji projektowej (ZUDP). Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy – prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie. Należy także uwzględnić zapisy regulaminów poszczególnych ZUDP.

Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej (lub jednostkowej). Zawartość zgodna z wymaganiami ZUDP. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

#### **4.6.1.3. Plan wyřębu, Projekt wycinki drzew, Projekt zieleni**

##### Plan wyřębu

Ilość egzemplarzy materiałów do uzgodnień zależy od ilości gmin, przez które przebiega odcinek drogi objęty opracowaniem.

Plan wyřębu wykonywany jest w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg” i może stanowić część Projektu zieleni.

Projekt wycinki drzew

Wykonanie projektu wycinki drzew jest niezbędne w przypadku występowania na terenie objętym przedmiotową inwestycją drogową, drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków.

Projekt zieleni

Projekt zieleni ma na celu zaprojektowanie nasadzenia nowej zieleni na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym oraz dostarczenie danych do wykonania SST i obliczenia kosztów związanych z zielenią. Projekt zieleni powinien być sporządzony przez osobę posiadającą do tego odpowiednie uprawnienia (architekt krajoznawczy).

Projekt zieleni należy wykonać w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg” Ramowa zawartość Projektu zieleni:

- Część opisowa
  - charakterystyka zieleni istniejącej,
  - projektowana gospodarka istniejącą szatą roślinną,
  - projektowane rozmieszczenie zieleni i dobór szaty roślinnej,
  - zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów,
  - zestawienie składów mieszanek siewnych traw,
  - zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki,
  - wskazówki i wymagania technologiczne,
  - uzgodnienia z właściwymi organami.
- Część rysunkowa
  - plan rozmieszczenia nowej zieleni i planowanej wycinki zieleni istniejącej (drzewa, krzewy, trawy z doborem szaty roślinnej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji,
  - przekroje poprzeczne ukształtowania zieleni (1:100 – 1:200) – zawierające: stan istniejący zieleni, stan projektowany zieleni z wymiarami obrazującymi usytuowanie w przekroju poprzecznym drogi, rodzajami i gatunkami zieleni, zakładanymi docelowymi wysokościami,
  - rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

**4.6.1.4. Inne materiały**

Wykonawca opracowania uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia m. in. na podstawie n/w materiałów:

- Odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską), dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej (patrz także ustawa z dnia 15 lutego 1962r. – o ochronie dóbr kultury i muzeach).
- Odpowiednie materiały do uzgodnienia Projektu budowlanego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie ewentualnej lokalizacji stanowisk archeologicznych.
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii dla planowanych robót ziemnych i zadrzewień przy granicy obszaru kolejowego. Opinię wydaje odpowiednia dyrekcja okręgowa kolei państwowych (patrz także ustawa z dnia 2 grudnia 1960r. – o kolejach).
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzyskania uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwwybuchowej. W drogownictwie uzgodnienie to głównie dotyczy projektów dróg i parkingów dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne. Uzgodnienie wykonywane jest przez odpowiednią Komendę Państwowej Straży Pożarnej lub rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych (patrz także ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. – o ochronie przeciwpożarowej).

- Projekty architektoniczno-budowlane i projekty technologiczne obiektów budowlanych, ich przebudowy i rozbudowy dla uzyskania opinii w zakresie ochrony sanitarnej. Opinia dotyczy przestrzegania wymagań sanitarnych i jest wydawana przez odpowiednie władze sanitarne lub uprawnionego rzeczoznawcę (patrz także ustawa z dnia 14 marca 1958r. – o Państwowej Inspekcji Sanitarnej).
- Odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzgodnienia warunków technicznych przyłączenia energii elektrycznej, gazowej i ciepłej oraz dostaw wody, zrzut ścieków oraz wywóz odpadków. Uzgodnienia dokonują właściwe jednostki zarządzające siecią lub obsługujące. W przypadku przyłączenia do sieci telekomunikacyjnej wydawane jest przez właściwego dyrektora zarządu telekomunikacji tzw. zezwolenie telekomunikacyjne.
- Materiały do innych uzgodnień z właściwymi organami, których konieczność wykonania może wynikać z treści decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, jako warunków szczególnych, związanych z konkretną lokalizacją, np. dotyczących ograniczeń sposobu zabudowy w sąsiedztwie terenów, obiektów i urządzeń obronnych lub związanych z bezpieczeństwem kraju.
- Odpowiednie materiały dla uzyskania wskazania sposobu zagospodarowania gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji. Wskazania dokonuje organ gminy.

#### 4.6.2. Projekt Budowlany

Szczegółowy zakres i forma Projektu Budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w art.34 oraz w rozporządzeniu [1.1].

W projektach dla dróg i mostów, ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu. Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, mogą znaleźć się w oddzielnym Projekcie zieleni, który może być załącznikiem do Projektu zagospodarowania terenu.

Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu Budowlanego:

**I. Projekt zagospodarowania terenu** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać:

**1. Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią § 8 ust. 2 rozporządzenia [1.1].

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust. 3 pkt 3) ustawy prawo budowlane [1]). Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]) mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

Treść Części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

**1. Przedmiot inwestycji.**

a) Lokalizacja i program inwestycji.

Rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (województwo, powiaty, gminy), kilometraż (początek, koniec, długość), funkcja, klasy, i nazwa dróg, kategoria ruchu, itd.

b) Cel i zakładany efekt inwestycji.

Omówienie celu i spodziewanych korzyści ogólnospołecznych bezpośrednich (dla użytkowników dróg) i pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia.

c) Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.

**2. Istniejący stan zagospodarowanie terenu**

(opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienie części rysunkowej).

a) Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Dla obiektów lub grup obiektów budowlanych wchodzących w skład istniejącego pasa drogowego:

- lokalizacje, nazwy, rodzaje, kategorie, funkcje, klasy obiektów,
- funkcjonalność istniejących obiektów np.: nośność, poziom swobody ruchu, zapewnienie skrajni i światła, przepustowość, wypadkowość, wydajność, dostępność, itp.,
- charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia,
- przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.

- b) Charakterystyka zieleni istniejącej (może być zawarta w oddzielnym Projekcie zieleni).
  - c) Zagospodarowanie terenu przyległego:
    - konfiguracja i ukształtowanie terenu,
    - ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania inwestycji (w tym tereny mieszkaniowe i obiekty chronione oraz odległości od planowanego przedsięwzięcia), stan techniczny,
    - istniejąca sieć komunikacyjna (drogowa i inna), także dla potrzeb obsługi ruchu lokalnego,
    - przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
- a) Warunki wynikające z:
    - koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju,
    - planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
    - innych programów rządowych i programów wojewódzkich,
    - miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
  - b) Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.
  - c) Warunki środowiskowe terenu.  
Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, itd.).
  - d) Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.  
Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP.  
Dane dotyczące zagadnień archeologicznych.
  - e) Warunki geologiczne i górnicze terenu.  
W tym dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
  - f) Inne warunki (np.: związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe).
4. Projektowane zagospodarowanie terenu  
(w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- 4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.
- a) Układ komunikacyjny:
    - opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego w zagospodarowania terenu,
    - opis przebiegu planowanej trasy w stosunku do trasy istniejącej (przy rozbudowie),
    - opis przebiegu trasy względem planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami względnie z układem dróg, dostępność.
  - b) Ukształtowanie terenu i zieleni (może być zawarte w oddzielnym Projekcie zieleni). W opracowaniu tym powinna uczestniczyć osoba mająca do tego stosowne uprawnienia (architekt krajobrazu).
- 4.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.  
Dla każdego projektowanego obiektu lub grupy obiektów należy zamieścić krótki opis zawierający następujące dane:
- nazwa, lokalizacja, typ i rodzaj,

- funkcja i parametry użytkowe (np.: poziomy swobody ruchu, przepustowość, klasa techniczna, skrajnie, światła, dopuszczalnych obciążeń, skuteczność),
  - inne konieczne dane wynikające z specyfiki obiektu lub przepisów, w następującym układzie branż:
    - a) Obiekty drogowe.
    - b) Obiekty inżynierskie.
    - c) Inne obiekty.
    - d) Urządzenia ochrony środowiska.
    - e) Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tzw. Informacja BIOZ) ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy [1].
6. Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki.  
W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.  
Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:
- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
  - właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (art. 34 ust. 2 pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] – dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego.
  - właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
  - właściwi dyrektorzy RZWG, parków narodowych i krajobrazowych, nadleśnictwa, koła łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne.
2. **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 8 ust. 1 i 3 i § 9 rozporządzenia [1.1].

**II. Projekt architektoniczno-budowlany** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1].

W nawiązaniu do wymagań rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1. **Opis techniczny** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Zaleca się, aby treść Opisu technicznego uwzględniała poniższą ramową zawartość:
1. Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego
    - o ile nie mieszczą się w Opisie obiektów i na rysunkach.
  - 1.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych.  
Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i zazwyczaj jej wyniki zamieszczane są bezpośrednio na rysunkach projektowanych obiektów.
  2. Opis obiektów  
Opis obiektów wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in.:
    - wstęp - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
    - urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego,

- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- dostosowanie do krajobrazu,
- układ konstrukcyjny obiektu budowlanego:
  - wyniki oceny wykonanej wg wyżej zamieszczonego pkt. 1.2. Oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy) mogą być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
  - kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,
  - wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg pkt. 3. Obliczenia (patrz poniżej) - mogą także być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń – zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą umieszczone w obiekcie – zagadnienia zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu,
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
- sposób ochrony dóbr kultury,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zazwyczaj są zamieszczone w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

### 3. Obliczenia

W Części technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- przyjęte schematy obliczeniowe:
  - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
  - charakterystyki geometryczno wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,

- wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
    - stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bez użytkowej,
    - stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
    - reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
    - maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
    - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
    - charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych."
  - ew. wyniki badań doświadczalnych – dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych.
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( tzw. **Informację BIOZ**) ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy [1]
5. Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki

**2. Część rysunkowa** – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 rozporządzenia [1.1].

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- Dla obiektów drogowych
  - orientacja (1:25 000),
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
  - przekroje podłużne (1:100/1 000),
  - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100 – 1:200) – w zależności od potrzeb,
- Dla obiektów inżynierskich
  - orientacja (1:25 000),
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny ( 1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
  - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50)
- Dla innych obiektów
  - orientacja (1:25 000 ),
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - ogólne rysunki charakteryzujące obiekt
- Dla urządzeń ochrony środowiska
  - mapka orientacyjna w skali 1:25 000 z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz siecią istniejących dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaną numeracją dróg,
  - plan sytuacyjny w skali 1:1000 z naniesionymi m. in. granicami istniejącymi i projektowanymi pasów drogowych (odmiennymi kolorami),
  - szczegóły,
  - inne niezbędne.
- Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
  - orientacja (1:25 000),

- plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
- rysunki charakteryzujące dane urządzenia.

#### 4.6.3. Projekt Rozbiórki

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać Projekt Rozbiórki zawierający:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

#### 4.6.4. Projekt Wykonawczy

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych oraz wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

W skład Projektu Wykonawczego wchodzi m.in.:

##### 1. Część opisowa, zawierająca m.in.:

- Opis techniczny
- Oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- Komplet niezbędnych uzgodnień, w tym m. in. uzgodnioną konstrukcję nawierzchni oraz konstrukcję i wyposażenie obiektów inżynierskich (na konstrukcję nawierzchni należy uzyskać opinię Laboratorium Drogowego w Lublinie – Gospodarstwa Pomocniczego GDDKiA-O/LU oraz uzgodnienie GDDKiA-O/LU),
- Wykaz reperów, wykaz współrzędnych punktów głównych projektowanej trasy drogowej oraz wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych X, Y, Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, itp. dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

##### 2. Część obliczeniowa i technologiczna, zawierająca m.in.:

- Analizę ruchu drogowego (stan istniejący i prognozy ruchu, natężenia, przepustowość)
  - Ocenę stanu technicznego istniejącej nawierzchni,
  - Projekt konstrukcji projektowanej nawierzchni:
    - „Projekt wzmocnienia nawierzchni” o zawartości i składzie, o którym mowa w pkt. 3.3 ppkt c) niniejszej ST,
    - Opis konstrukcji jezdni:
  - istniejącej – w przypadku badań konstrukcji prowadzonych w ramach opracowania
  - projektowanej konstrukcji docelowej – z uwzględnieniem warstw istniejących pozostających w projektowanej konstrukcji
- w formacie danych zgodnych z załącznikiem pisma GDDKiA-BS-3.12-gf-530-103/2007 z dnia 18.07.2007 r. przekazanych Wykonawcy jako materiały wyjściowe do projektowania (p.3.1.)**
- Szczegóły dotyczące przedmiotowego opisu należy uzgodnić z Wydziałem Planowania tut. Oddziału.
- Ocenę stanu technicznego obiektów inżynierskich,
    - o ewentualnie „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych”,

- o ewentualnie „Projekt technologii robót” zawierający rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).
- o inne niezbędne obliczenia i analizy, które należy umieścić w **3-ch pierwszych egz. branży mostowej i we wszystkich egzemplarzach branży drogowej.**

które należy umieścić w **3-ch pierwszych egz. branży mostowej i we wszystkich egzemplarzach branży drogowej.**

3. **Część rysunkowa**, zawierająca rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych
  - orientacja (1:25 000)
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
  - przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2 000),
  - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100 – 1:200),
  - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500 ÷ 1:2 000)
  - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- Dla obiektów inżynierskich
  - orientacja (1:25 000)
  - plan sytuacyjny 1:500
  - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
  - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50)
  - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb
  - rysunki instalacji – skala wg potrzeb
  - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
  - plan odwodnienia obiektu
  - szczegóły (1:5 - 1:20)
- Dla innych obiektów
  - orientacja (1:25 000)
  - plan sytuacyjny 1:500
  - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
  - szczegóły (1:5 - 1:20)
- Dla urządzeń ochrony środowiska
  - orientacja (1:25 000),
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - rysunki charakteryzujące inwestycję
  - ew. inwentaryzacja.
- Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
  - orientacja (1:25 000),
  - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1 000),
  - rysunki charakteryzujące inwestycję

4. **Przedmiar Robót** zawierający wszystkie branże i wszystkie roboty objęte Dokumentacją Projektową.

Zasady wykonania Przedmiaru Robót (stanowiącego składnik Dokumentacji Projektowej) oraz przykładowy wzór tego dokumentu znajdują się w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.30 „PB, PW, DP” – pkt 3.2 część D.8.

Przedmiar Robót, oprócz robót zasadniczych, zawiera m.in.:

- roboty przygotowawcze (np. rozpoznanie inżynieryjno-saperskie, wycinka zieleni, rozbiórki),
- ew. roboty odtworzeniowe (np. rekultywacja terenu),

- wszelkie roboty wykonywane wyłącznie na czas budowy (np. budowa i rozbiórka dróg objazdowych, wykonanie oznakowania dla czasowej organizacji ruchu i jego usunięcie),
- prace związane z założeniem punktów referencyjnych (wraz ze „Świadczeniami”),
- przeprowadzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (celem wprowadzenia zaistniałych zmian do zasobów geodezyjnych oraz na potrzeby ewidencji dróg i obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom /Dz. U. Nr 67 - poz. 582/, w zakresie określonym przez Wydział Planowania tut. Oddziału GDDKiA)

Przedmiar Robót powinien również uwzględniać podział na przewidywane etapy realizacyjne. Przedmiar Robót jest głównym elementem wyjściowym do sporządzenia kosztorysu.

5. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST)** wykonania i odbioru robót budowlanych. **SST mają być ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Kosztorysem Ofertowym/Przedmiarem Robót.**

SST powinny zawierać m. in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową (łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą).

Należy w nich również zamieścić ewentualne wymagania właściwego zarządcy drogi co do rodzaju stosowanych materiałów (np. kolor i kształt betonowej kostki brukowej, kolorystyka elementów zagospodarowania pasa drogowego, itp.).

**SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane na koszt Wykonawcy przez:**

- a) Wydział Zamówień Publicznych  
GDDKiA Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21  
SST należy przedłożyć do uzgodnienia łącznie ze Szczegółowym Przedmiarem Robót sporządzonym wg SST oraz Kosztorysem Ofertowym.
- b) Okręgowe Laboratorium Drogowe – Gospodarstwo Pomocnicze  
GDDKiA Oddział w Lublinie  
20-481 Lublin, ul. K. Olszewskiego 1a

Należy zachować formę pisemną opinii (uzgodnienia) i dołączyć je do każdego egzemplarza.

6. **Projekt stałej organizacji ruchu** wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym, w tym [10], [10.1], [10.2], [18], [19], [20], [21], [22].

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać m. in.:

- część opisową składającą się z:
  - opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
  - prawomocnej decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
  - uzgodnienia m. in. z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez tut. Oddział,
  - zestawienia (w formie tabeli) istniejących elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
  - zestawienia (w formie tabeli) projektowanych elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
  - innych niezbędnych załączników,

W wykazie dotyczącym lokalizacji znaków ma się znaleźć ich pikieta, numer jezdni, lokalizacja w stosunku do jezdni, rodzaj materiału oraz powierzchni znaku. Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji nośnej należy opisać wszystkie znaki w tej samej pozycji lokalizacji względem jezdni.

- część rysunkową składającą się z:
  - mapki orientacyjnej w skali 1:10000 (1:25000) z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem aktualnej numeracji dróg,
  - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu,
  - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną projektowaną aktualizacją oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu [rozbudowane skrzyżowania (węzły) dodatkowo opracować w większej skali np. 1 : 500],
  - innych niezbędnych załączników, w tym m.in.: profil podłużny, przekroje normalne, sprawdzenie widoczności.

Dla wszystkich przedstawionych znaków należy uwidocznić ich rzeczywistą (docelową treść) nap. Rzeczywiste nazwy miejscowości, wartości itp. Treść każdego ze znaków należy załączyć w oddzielnym pliku graficznym lub pliku typu \*.pdf.

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (D. 07.00.00. „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu”) uzgodnione z Laboratorium Drogowym w Lublinie Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA Oddziału w Lublinie oraz tutaj Oddziałem.

#### Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

##### a). Znaki pionowe:

- znaki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 170, z 2003 r. poz. 2181),
- zgodnie z w/w rozporządzeniem wielkości i wymiary znaków, materiały do wykonania znaku, odległość znaków od jezdni i wysokość ich umieszczenia należy dostosować do klasy drogi,

##### Należy:

- wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji zgodni z rozporządzeniem MI z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393) i rozporządzeniem [10.2],
- wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe nad jezdnią wykonać w technologii folii odblaskowej III generacji,
- przed węzłem „Świdnik” wskazane jest zastosowanie stacji meteo wraz z kamerami. Stacja meteo zastosowana na powyższym węźle, powinna być sprzężona z tablicami świetlnymi o zmiennej treści zastosowanymi przed wjazdem na węzeł,
- tablice świetlne powinny umożliwiać wprowadzenie dodatkowych informacji np. ograniczeń prędkości (z rejestracją wprowadzanych danych),
- na wyjazdach z możliwością niebezpiecznego zjazdu lub kolizji z przeszkodą (w tym z barierami) należy zastosować absorbery.

##### b). Znaki poziome:

- znaki zgodne z w/w rozporządzeniem,
- znaki poziome należy wykonać w technologii oznakowania odblaskowego grubowarstwowego (okres gwarancyjny 3 lata) zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx;  
w ciągu drogi ekspresowej i na drogach dwujezdniowych zalecane oznakowanie (linie segregacyjne, krawędziowe, obwiednie) o zwiększonej trwałości i odblaskowości (taśmy odblaskowe – okres gwarancji – 5 lat)

- lub stosowanie w przypadku linii krawędziowych oznakowania akustycznego (vibroline),
- na łukach oraz w miejscach zmian pasów ruchu i w strefie węzłów stosować uzupełnienie oznakowania o trwałe punktowe elementy odblaskowe dla jezdni jednokierunkowych - jednostronne barwy czerwonej w przypadku linii krawędziowych oraz barwy białej dla linii segregacyjnych, a dla jezdni dwukierunkowych – dwustronne barwy czerwono-białej w przypadku linii krawędziowych oraz barwy białej dla linii segregacyjnych (nie zaleca się stosowania elementów przyklejanych),
- w przypadku wysp stałych należy stosować elementy odblaskowe krawężnikowe,

W projekcie należy także:

- uwzględnić osłony przeciwolśnieniowe,
- rozważyć stosowanie sygnalizatorów wiatru,
- w materiałach kosztorysowych uwzględnić także inwentaryzację powykonawczą

Rodzaj stosowanych znaków należy uzgodnić z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem na etapie projektu organizacji ruchu.

#### Uwagi:

- a) W przyjmowanych rozwiązaniach projektowych obiektów drogowych bezwzględnie konieczne jest sprawdzenie spełnienia warunków widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie, uwzględniającego jednocześnie ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym, przekroju podłużnym i poprzecznym, usytuowanie elementów drogi (skarpy, obiekty w pasie i poza pasem drogowym) oraz elementów wyposażenia drogi (w szczególności urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak bariery ochronne krawędziowe i w pasie dzielącym, elementy przeciwolśnieniowe, ekrany akustyczne, balustrady dla pieszych). Dokonanie sprawdzenia warunków widoczności ułatwiają specjalistyczne programy komputerowe poprzez wykonanie tzw. wizualizacji komputerowej.
- b) Inwentaryzację ew. istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz projektowane pionowe oznakowanie wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych.
- c) Inwentaryzację ew. istniejącego poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim.
- d) Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.

Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dokonuje GDDKiA Warszawa po uprzednim uzgodnieniu opracowania przez Jednostkę Projektującą z:

Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem  
GDDKiA Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

7. **Projekt czasowej organizacji ruchu** wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem powinien uwzględniać zasady organizacji ruchu na czas budowy.

Niniejszy projekt wchodzi w skład Projektu Wykonawczego branży drogowo-mostowej.

Projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) powinien zawierać:

- część opisową z charakterystyką m.in. długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów,
- zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi (poszczególne etapy)
- plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1:10000 – 1:25000)
- wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy

oraz uwzględnić konieczność zastosowania tablic informacyjnych o utrudnieniach, które należy ustawić przed wjazdami na odcinek robót.

Opracowanie to powinno umożliwić m.in. szacunkowe określenie kosztów organizacji ruchu na czas budowy.

Zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dokonuje:

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
GDDKiA Oddział w Lublinie  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21  
po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

**Projekty Wykonawcze branżowe** – m.in. branży mostowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, sanitarnej, ochrony środowiska, zieleni – stanowiące odrębne części wielobranżowego Projektu Wykonawczego, powinny zawierać: opis techniczny, komplet niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień, niezbędne obliczenia, część technologiczną, część rysunkową, część przedmiarową, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

W razie potrzeby Dokumentację Projektową dla poszczególnych obiektów poszczególnych branż należy wykonać oddzielnie – np. wskazane jest opracowanie oddzielnych dokumentacji na każdy obiekt inżynierski.

#### **Uwaga:**

W przypadku konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą Wykonawca powinien uzyskać niezbędne uzgodnienia od Instytucji będących właścicielami tych urządzeń oraz pozyskać **zgody właścicieli gruntów**, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

#### **4.6.5. Dokumentacja Przetargowa**

Ogólne wymagania dotyczące składu, szaty graficznej, formy i ilości egzemplarzy Dokumentacji Przetargowej omówiono w pkt. 4.5.5 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Szczegółowe zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia)

„Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)”, stanowiącej materiał wyjściowy do projektowania wymieniony w ST P-10.00 „Projekt budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2 część D.8.

Wszystkie dokumenty powinny być sporządzone ściśle wg podanych w w/w „Wymaganiach...” wzorów i wymagań.

Dokumenty Przetargowe (1 egz.) należy przedłożyć do uzgodnienia łącznie z Kosztorysem Inwestorskim.

Podana w „Wymaganiach...” ilość egzemplarzy poszczególnych składników Dokumentacji Przetargowej dotyczy wyłącznie ilości niezbędnej do przekazania Wydziałowi Zamówień Publicznych tut. Oddziału.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu ilość egzemplarzy określoną w pkt. 4.5.5 niniejszej ST, tj.:

**3 egz.** wersji papierowej (w tym jeden rozszyty),

**2 egz.** wersji elektronicznej.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej przez:

Wydział Zamówień Publicznych

GDDKiA Oddział w Lublinie

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłoszenia Wykonawcy konieczności opracowania Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania z podziałem na dwa odrębne odcinki – z uwzględnieniem odpowiedniego rozdzielenia także Kosztorysu Inwestorskiego.

#### **4.6.6. Kosztorys Inwestorski i ZZK**

Zasady przygotowania Kosztorysu Inwestorskiego i Zbiorczego Zestawienia Kosztów (ZZK) opisano w pkt. 4.5.6 niniejszej ST.

Wykonawca powinien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym dane wyjściowe do kosztorysowania, tzn. dane techniczne i organizacyjne nie określone w Dokumentacji Projektowej oraz SST, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia. Będą to:

- odległości transportu technologicznego,
- zasady odzysku materiałów z rozbiórki,
- rodzaj wbudowywanych materiałów (np. kształt i kolor betonowej kostki brukowej, rodzaj elementów wyposażenia pasa drogowego, itp.),

- narzędzia kosztorysowe,
- inne niezbędne (w tym geodezyjną inwentaryzację powykonawczą).

#### 4.6.7. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej

Zasady przygotowania wersji elektronicznej dokumentacji archiwalnej omówiono w pkt. 4.5.8 niniejszej ST.

#### 4.6.8. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach)

Standard dotyczy danych przestrzennych i opisowych o nieruchomościach (działkach) pozyskiwanych i gromadzonych przez GDDKiA na etapie Dokumentacji Projektowej, inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i ewidencjonowania nieruchomości.

Docelowo, dane przestrzenne i opisowe o nieruchomościach gromadzone wg SDGoN stanowić będą jednolitą bazę danych niezbędnych do zasilania, planowanego do realizacji w 2006 r. informatycznego Systemu Informacji o Nieruchomościach (SIoN) GDDKiA.

Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania SGDoN i potrzebnych danych udzieli Wydział Gospodarki Nieruchomościami tutaj. Oddziału.

#### 4.6.9. Materiały do Banku Danych Drogowych

Zakres opracowania materiałów do BDD dotyczy m.in.:

- określenia projektowanej lokalizacji punktów referencyjnych,
- określenia pikietaża drogi, punktów referencyjnych oraz punktów charakterystycznych drogi wymienionych w ST P-00.00. „Wymagania ogólne” - pkt. 2.4.1 (wraz z wykonaniem schematu planowanego układu komunikacyjnego),
- określenia lokalizacji i długości odcinków jedno i dwujezdniowych,
- opracowania wykazów i zestawień w zakresie:
  - długości odcinków o przekroju szlakowym/ulicznym,
  - długości i powierzchni elementów drogi (jezdni, pasy awaryjne i pobocza, opaski, zatoki, chodniki, ścieżki rowerowe, perony przystankowe, parkingi itp.) w podziale na rodzaje elementów drogi oraz rodzaje nawierzchni,
  - skrzyżowań i węzłów w tym z liniami kolejowymi,
  - oznakowania pionowego i poziomego wraz z określeniem lokalizacji i strony drogi,
  - współrzędnych geodezyjnych w układach PUWG1992 oraz PUWG2000 dla punktów załamania linii granicy pasa drogowego oraz punktów charakterystycznych osi drogi.

Materiały do Banku Danych Drogowych powinny zawierać wykazy elementów niezbędnych do sporządzenia dla danego odcinka książki drogi i książek obiektów mostowych w zakresie określonym Rozporządzeniem wymienionym w opisie inwentaryzacji powykonawczej w szczególności w ujęciu niezbędnym do zapisu w Banku Danych Drogowych:

- wykaz punktów referencyjnych istniejących i Ew. projektowanych z określeniem ich pikietaża drogi oraz współrzędnych geograficznych i geodezyjnych w PUWG2000 oraz PUWG1992,
- wykaz długości pikietaża odcinków referencyjnych istniejących i projektowanych,
- wykaz granic administracji państwowej (pikieta przecięcia z osią drogi) z opisem nazw jednostek administracyjnych,
- wykaz odcinków z opaskami, utwardzonymi poboczami lub pasami awaryjnymi o nawierzchni twardej z podaniem lokalizacji i długości, oddzielnie dla każdej jezdni,
- wykaz obiektów mostowych z podaniem lokalizacji i rodzaju (oddzielnie dla każdej jezdni),
- wykaz skrzyżowań z opisem dróg krzyżujących się,
- wykaz elementów profilu drogi z podaniem lokalizacji początku, końca, długości elementu oraz wartości pochyleń lub rodzaju łuku wraz z jego promieniem,
- wykaz elementów rozwiązania sytuacyjnego osi drogi z podaniem lokalizacji początku, końca, długości odcinków prostych oraz rodzaju łuku wraz z jego promieniem (dla krzywych przejściowych zamiast promieni parametry k.p.),
- wykazy elementów pasa drogi wraz z podaniem:
  - lokalizacji (pikieta drogi),
  - rodzaj elementu,
  - odległość krawędzi elementu bliższej osi drogi od tej osi oraz strony w stosunku do osi po której jest on zlokalizowany (strony określa się z kierunkiem narastającego pikietaża drogi),
  - długości, szerokości, powierzchni i rodzaju nawierzchni elementu.

Szczegółową listę elementów drogi, których opis jest wymagany należy uzgodnić z Wydziałem Planowania.

#### **4.7. Projekty dopuszczone do wykonania przez Wykonawcę robót**

Ogólne wymagania dotyczące wykonywania projektów przez przyszłego Wykonawcę robót podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.5.

Za zgodą Kierownika Projektu, można powierzyć Wykonawcy robót wykonanie następujących projektów:

- Obiekty drogowe
  - projekty przebudowywanych ogrodzeń,
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy,
  - projekty bram, tablic i posadowienia tablic drogowskazowych do projektów organizacji ruchu,
- Obiekty inżynierskie
  - projekty wykonawcze, w których wybór – akceptacja wyrobu (materiału) decyduje o zastosowaniu indywidualnej technologii (np. sprzężenie konstrukcji, urządzenia dylatacyjne, odwodnienie obiektu itp.),
  - projekty wykonawcze – warsztatowe w szczególności konstrukcji stalowej,
  - projekty technologii i organizacji, w których posiadany sprzęt i oprzyrządowanie wykonawcy robót rzutuje na prowadzenie robót (w szczególności projekty montażu, nasuwania, wypychania konstrukcji, projekty robót rozbiórkowych, projekty zabezpieczenia ścian wykopu),
  - projekty rusztowań, deskowań, podpór montażowych,
  - projekty próbnego obciążenia (które zleca po akceptacji Zamawiającego jednostce naukowo-badawczej - wykonawcy próbnego obciążenia obiektu),
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy.

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

#### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla PB, PW i DP oraz innych opracowań projektowych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

### **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed odbiorem częściowym lub ostatecznym, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości obmiarów i wartości oraz zsumowanie wykonanych obmiarów i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

### **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Szata graficzna, zawartość i forma przekazywanych opracowań projektowych została szczegółowo omówiona w ST P -00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4. niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Dla poszczególnych zadań Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wg poniższego zestawienia:

- **Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**, w tym:
  - materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno-hydrauliczną) 4 egz.
  - materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu 1 egz. + egz. do uzgodnień
  - materiały do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów 1 egz. + egz. do uzgodnień
- **Kompleksowy Projekt Budowlany**
  - I. Projekt zagospodarowania terenu
  - II. Projekt architektoniczno-budowlany
  - (1 egz. dla Zamawiającego + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę) 5 egz.
- **Projekt Rozbiórki** 7 egz.
- **Kompleksowy Projekt Wykonawczy**
  - branża drogowa 7 egz.
  - branża mostowa 7 egz.
  - branża elektroenergetyczna (w tym:
    - budowa oświetlenia,
    - przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń,
    - zgody właścicieli działek) 7 egz.
  - branża teletechniczna (w tym:
    - przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń,
    - zgody właścicieli działek) 7 egz.
  - branża sanitarna (w tym:
    - ew. budowa kanalizacji deszczowej,
    - przebudowa/ zabezpieczenie urządzeń
    - zgody właścicieli działek) 7 egz.
  - branża melioracyjna 7 egz.
  - ochrona środowiska (w tym:
    - budowa urządzeń OŚ wynikających z Raportu OŚ i wydanej decyzji środowiskowej) 7 egz.
  - branża zieleni (w tym:
    - zestawienie zieleni do wycinki,
    - projekt nasadzeń) 7 egz.
  - projekt stałej organizacji ruchu 7 egz.
  - projekt czasowej organizacji ruchu 7 egz.
  - projekt urządzeń monitoringu pogodowego 7 egz.
  - projekt systemu sterowania ruchem i monitoringu ruchu drogowego 7 egz.
- **Koncepcja zagospodarowania MOP-ów** (wariantowe projekty koncepcyjne) 7 egz.
- **Kompleksowa Dokumentacja Przetargowa**
  - wersja papierowa 3 egz.
  - wersja elektroniczna (tom III i tom IV SIWZ oraz Kosztorys Inwestorski) 2 egz.
- Kosztorys Inwestorski (wersja papierowa) 2 egz.
- Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK)
  - wersja papierowa 5 egz.
  - wersja elektroniczna 1 egz.
- Instrukcje Eksploatacji 4 egz.

- Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej
  - CD-1 cała dokumentacja 1 egz.
  - CD-2 Projekt organizacji ruchu stałej i na czas trwania robót (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem) 1 egz.
- Materiały do SGDoN (łącznie z wersją elektroniczną) 3 egz.
- Materiały do Banku Danych Drogowych (łącznie z wersją elektroniczną) 2 egz.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące wyceny i podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena wykonania opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji) potrzebnych do wykonania PB i PW
- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie uzgodnień wymaganych dla PB i PW,
- wykonanie prezentacji PB, PW i DP (w tym sporządzenie wizualizacji komputerowej całej projektowanej trasy i obiektów inżynierskich),
- wykonanie sprawdzeń PB, PW i DP i Kosztorysów inwestorskich,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania PB, PW, DP, Kosztorysów inwestorskich,
- udział w naradach koordynacyjnych,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych Dokumentacji Projektowych w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.

- [1.4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz.U. 2006r. Nr 129, poz. 902.
- [5] Ustawa z dnia 18.07.2001 **prawo wodne** Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późniejszymi zmianami.
- [6] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994 r. Nr 27, poz. 96, Dz.U. 2001 r. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
- [6.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [6.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [7] Ustawa z dnia 28.09.1991 **o lasach** Dz.U.1991r. Nr 101 poz. 444, z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 03.02.1995 **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** Dz.U.1995r. Nr 16, poz.78, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [10.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003 r. Nr 220, poz. 2181.
- [11] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [12] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.
- [13] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. GDDP, Warszawa 1999 r.
- [14] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa 2000 r.
- [15] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.

- [16] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [18] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].
- [19] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].
- [20] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].
- [21] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [10.2].
- [22] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [23] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.
- [24] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.
- [25] Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002 r.
- [26] Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997 r.
- [27] Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasowych drogach dwukierunkowych. GDDKiA, Warszawa 2005 r.
- [28] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005 r.
- [29] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002 r.,
- [30] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999 r.
- [31] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998 r.
- [32] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998 r..
- [33] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998 r.
- [34] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000 r.
- [35] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003 r.
- [36] Wstępne wytczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDiM, Warszawa 1992 r.
- [37] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002 r.
- [38] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002 r.
- [39] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002 r.
- [40] Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach i rur falistych. GDDKiA 2003 r.

---

## P – 20.00 OPRACOWANIA PRAWNE

---

**P – 20.10 MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI DROGI**

**P – 20.20 MATERIAŁY DO WNIOSKU O POZWOLENIE NA BUDOWĘ**

**P – 20.30 MATERIAŁY DO WNIOSKU O POZWOLENIE NA ROZBIÓRKĘ**

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt.1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji aktualizacji następujących opracowań projektowych:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę,
- Materiały do wniosku o pozwolenie na rozbiórkę,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt.1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

### 2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 2.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania oraz ich wykaz znajduje się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1. i pkt 3.2.

### 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.

#### 4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

#### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych**

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.4.

Według zapisów w/w ST wykonanie Materiałów do wniosku o ustalenie lokalizacji drogi powinno być poprzedzone uzyskaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, którą posiada Zamawiający (kopie tej decyzji Zamawiający przekazuje Wykonawcy zgodnie z P-10.00 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” pkt 3.2.

Wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną powinno odbywać z zachowaniem następujących wymagań dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych,
2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień,
4. Złożenie wniosku do właściwego organu, o ile Zamawiający wydał stosowne upoważnienie,
5. Udział i udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji,
6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.

#### **4.3. Szata graficzna**

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi  
Opracowanie projektowe należy wykonać w formacie A-4.  
Opracowanie powinno być oprawione w jednym tomie.
- Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę  
Należy spełnić wymagania dotyczące szaty graficznej i oprawy podane w rozporządzeniu [1.4]  
Opracowanie projektowe należy wykonać w formacie A-4.  
Opracowanie może być oprawione w jednym tomie lub podzielone na tomy wg branż występujących w opracowaniu.
- Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę  
Opracowanie projektowe należy wykonać w formacie A-4.  
Opracowanie powinno być oprawione w jednym tomie.

#### **4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

##### **4.4.1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi**

Jest to opracowanie projektowe służące do uzgadniania i opiniowania planowanej inwestycji w trakcie wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi określa ustawa [2]. Należy także wykonać materiały do opinii organów, o których mowa art. 5 ust. 1 pkt 6 ustawy [2] oraz do opinii organów samorządów województwa, powiatu i gminy, o których mowa w art. 3 ust. 1 ustawy [2].

Należy uwzględnić wymagania dotyczące szczegółowości opracowań projektowych zawarte w pkt. 4.1.

Zaleca się, aby opracowanie posiadało niżej przedstawioną zawartość ramową:

1. Część opisowa zawierająca w szczególności analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
2. Część rysunkowa zawierająca mapę orientacyjną i plan sytuacyjny.
3. Opinie wg ustawy [2].
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

5. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone wg ST P-30.20 „Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości”.
6. Zestawienie działek podlegających podziałowi, działek pozostających we władaniu dotychczasowych właścicieli i działek przeznaczonych pod inwestycję (w całości i w wyniku podziału).

Sporządzenie zestawienia działek, o którym mowa powyżej jest niezbędne w celu sprawnego przeprowadzenia procedury formalno-prawnej związanej z wydaniem przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 80 z dnia 10 maja 2003 r., poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Zestawienie należy wykonać w formacie EXCEL, w formie:

- papierowej, w ilości **2 egz.**
- elektronicznej (na nośnikach CD), w ilości **2 egz.**

oraz dostarczyć do tut. Oddziału w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.

Zestawienie należy wykonać wg wzoru:

Dotychczasowy stan ewidencji gruntów					Stan ewidencji gruntów po podziale działek			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Obręb	Nr działki	Tytuł prawny do nieruchomości	Powierzchnia działki	Imię i Nazwisko właściciela wraz z adresem zamieszkania	Nr działki przechodzącej na rzecz Skarbu Państwa	Powierzchnia działki	Nr działki pozostający we władaniu dotychczasowego właściciela	Powierzchnia działki

Pod tabelą należy zamieścić następujący zapis:

**UWAGA:**

*Działki przechodzące w całości na rzecz Skarbu Państwa opisane są tylko w kolumnach 1÷5.*

Niezbędnym uzupełnieniem wniosku wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi są w razie potrzeby, następujące opinie:

- ministra właściwego ds. zdrowia,
- organów nadzoru górniczego,
- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,

które zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowej decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

#### **4.4.2. Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę**

Wykonawca powinien przygotować ustawą [1] wniosek o pozwolenie na budowę wraz załącznikami i uzgodnić go z Kierownikiem Projektu.

Do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę należy załączyć (wg art.33 ust.2 i 3 ustawy prawo budowlane [1]):

- 1) Projekt Budowlany (wg pkt. 4.6.2. ST P-10.30 „Projekt Budowlany, ...”) w **4** egzemplarzach posiadający zawartość zgodną z art. 34 ustawy prawo budowlane [1] wraz materiałami i opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi (wg pkt 4.5.1. ST P-10.30 „Projekt Budowlany ...”).
- 2) Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz wykaz i wypisy z rejestru gruntu dla działek przeznaczonych do zajęcia pod inwestycję i działek znajdujących się w strefie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

- 2a) Wniosek do wojewody (spełniający wymagania art. 30 ustawy [2]) dla działek przeznaczonych do zajęcia pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, dla których nie uzyskano zgody władających nieruchomościami na umieszczenie w nich urządzeń infrastruktury, składany w celu wydania przez wojewodę zezwolenia, o których mowa w art. 30 ustawy [2]. Wniosek wraz z załącznikami ma być sporządzony przez Wykonawcę.
- 3) Decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi i decyzje o WZIZT (o ile były uzyskiwane).
- 4) W razie potrzeby specjalistyczną opinię (wydaną przez osobę fizyczną lub jednostkę organizacyjną wskazaną przez właściwego ministra) dla obiektów, których projekty zawierają nowe, nie sprawdzone w krajowej praktyce, rozwiązania techniczne, nie znajdujące podstaw w przepisach i Polskich Normach.

#### **4.4.3. Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę**

Wykonawca powinien przygotować wymagany ustawą [1] wniosek o pozwolenie na rozbiórkę wraz z załącznikami i uzgodnić go z Kierownikiem Projektu.

Do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę należy dołączyć:

- 1) Zgodę właściciela obiektu,
- 2) Projekt rozbiórki (wg ST P-10.30 - „Projekt Budowlany, ...” – pkt 4.5.3 i pkt 4.6.3.)

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 5.

#### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 1 miesiąc, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

#### **5.3. Wizyty robocze**

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych wizytach roboczych.

### **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych**

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

#### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest sztuka opracowania projektowego, dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

### **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi –  
12 kompletów do uzyskania opinii oraz 4 egz. dla Zamawiającego do złożenia wniosku.
- Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę  
4 komplety do uzyskania pozwolenia oraz 1 egz. dla Zamawiającego.
- Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę  
4 komplety do uzyskania pozwolenia oraz 1 egz. dla Zamawiającego.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie egzemplarze opracowań projektowych otrzymane od właściwych organów łącznie z ww. pozwoleniami i decyzjami.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania opracowań projektowych wymienionych w niniejszej ST obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- uzyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie opisów i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego,
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie opracowania projektowego i udział w procesie wydawania pozwoleń i decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Po odbiorze przez Zamawiającego wszystkich opracowań projektowych objętych niniejszą ST, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100% ceny umownej.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** DZ.U.2003r. Nr 120 poz. 1133.
- [2] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.

### 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [3] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

## **P – 30.00 OPRACOWANIA GEODEZYJNE**

### **P - 30.10 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWANIA DRÓG**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji aktualizacji opracowania projektowego:

- Mapa do celów projektowania dróg,

którą należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Kompleksowej Aktualizacji Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.3. Określenia podstawowe**

Wykaz podstawowych określeń znajduje się w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14].

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

#### **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

##### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1.

##### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w pkt. 4 niniejszej ST i ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.1.

##### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 3.3.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania określone w ST GG-00.11.01. Należy także spełnić wymagania określone w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej oraz wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia – zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

## 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowania projektowego.

Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.

### 4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

### 4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.4.

Ponadto wykonanie mapy do celów projektowania dróg powinno odbywać z zachowaniem wymagań, dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów opracowania projektowego, zawartych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

### 4.3. Sprzęt i transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.3.

Przy wykonywaniu prac projektowych sprzęt i transport powinien ponadto spełniać wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] oraz w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

### 4.4. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] i w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice projektowanych i istniejących pasów drogowych dla dróg wszystkich kategorii oraz zaznaczyć granice terenu pod tymczasowe zajęcie na okres prowadzenia robót – wyraźne wkreślenie granic i numerów działek.

### 4.5. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Mapy do celów projektowania dróg

Skala mapy: 1:1 000 lub 1:500

Zakres mapy - szerokość i długość pasa terenu objętego mapą (dla potrzeb obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności): min. 50 m od granicy pasa drogowego (szerzej w przypadku zaistnienia takiej potrzeby).

Mapę do celów projektowych należy opracować:

w formie analogowej - 2 egz.

na materiale przeźroczystym - 1 egz.

Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach: co najmniej 250 m.

#### 4.5.1. Prace przygotowawcze

##### 4.5.1. 1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

#### 4.5.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszej Specyfikacji Technicznej prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych,
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości,
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innej),
- uzyskanie wypisów z Ksiąg wieczystych i Zbioru dokumentów,
- uzyskaniem z odpowiedniego urzędu gminy i urzędu marszałkowskiego danych dotyczących przebiegu ustalonych w planach zagospodarowania przestrzennego linii rozgraniczających dróg.

#### 4.5.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące klasy i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- jakość i stan aktualności mapy zasadniczej,
- wiarygodność danych dotyczących inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu (należy sprawdzić, czy pomiary wykonano bezpośrednio przed zakryciem, czy przy pomocy wykrywaczy elektronicznych lub tylko w oparciu o informacje branżowe),
- aktualność danych z katastru nieruchomości (czy wprowadzane były na bieżąco wszystkie zgłaszane zmiany) oraz zgodność katastru z księgami wieczystymi.

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

### 4.5.2. Prace polowe

#### 4.5.2.1. Wywiad szczegółowy w terenie

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenie stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
- zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zaprojektowania poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem.

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

#### 4.5.2.2. Założenie i pomiar osnowy poziomej i wysokościowej

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.

Uwaga: Nową osnowę geodezyjną należy założyć również w przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych lub zakrycia wznoszoną budowlą istniejących punktów osnowy.

Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym.

Osnowa pozioma – należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę poziomą III klasy, zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna”. Poziomą osnowę pomiarową należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową IV klasy zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”. Punkty wysokościowej osnowy pomiarowej należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

#### 4.5.2.3. Przyjęcie granic nieruchomości

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego.

Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem [5.2]

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych oraz przepisy ustawy [13].

#### 4.5.2.4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- kilometraż dróg, w tym punkty referencyjne zlokalizowane w osi jezdni istniejących dróg oraz słupki „świadków” punktów referencyjnych zlokalizowane na ogół po prawej stronie drogi,
- znaki drogowe, w tym istniejące oznakowanie prowadzące dróg,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy (w pełnym zakresie),
- studnie (średnice),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg, co 25 m,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizację świetlną, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków, okienka piwnic. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu.

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Należy także uwzględnić wymagania dotyczące zakresu inwentaryzacji podane ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 3.3.

Pomiar należy wykonać w taki sposób, aby dane z pomiaru mogły być wykorzystane do opracowania przestrzennego modelu terenu oraz opracowań projektowych realizowanych numerycznie, tj. dla każdego punktu należy pomierzyć elementy niezbędne do określenia trzech współrzędnych (x, y i z). Wyłączeniem od tej zasady podlegają niektóre obszary (zbiorniki wodne, budynki).

Pomiar należy wykonać zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

#### 4.5.3. Prace kameralne

##### 4.5.3.1. Obliczenie i wyrównanie osnów

Osnowy szczegółowe powinny być wyrównywane metodami ścisłymi, zgodnie z zasadami ustalonymi w instrukcji G-1 „Poziuma osnowa geodezyjna” i G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”.

Współrzędne punktów osnowy pomiarowej należy obliczyć i wyrównać wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa powinna być opracowana w jednolitym układzie współrzędnych dla całego opracowywanego odcinka drogi.

W przypadku pomiarów występujących w terenie 2 pasów odwzorowania, współrzędne punktów osnowy należy obliczyć w układzie przeważającego pasa (w uzgodnieniu z ośrodkiem dokumentacji).

#### 4.5.3.2. Opracowanie wyników pomiarów sytuacyjno-wysokościowych

Pomiary sytuacyjne i wysokościowe należy opracować wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

W wyniku opracowania należy uzyskać zbiory punktów określonych współrzędnymi x, y, z.

#### 4.5.3.3. Sporządzanie mapy

W pierwszej kolejności należy zaktualizować istniejącą mapę zasadniczą (lub wykonać nową w przypadku jej braku) zgodnie z przepisami instrukcji K-1 i ustaleniami ośrodka dokumentacji.

1. Opracowując mapę dla celów projektowania **metodą analogową**, należy sporządzić na folii kreślarskiej przetworzony i zredagowany wtórnik mapy zasadniczej w układzie „wstęgowym”. Treść wtórnika należy uzupełnić elementami, o których mowa w pkt. 5.2.2.4. Sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm. Maksymalna długość mapy „wstęgowej” nie powinna przekraczać 3 m.

Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.

2. Opracowując mapę terenu **metodą numeryczną**, wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Wszystkie dane przestrzenne i opisowe wykonane w ramach mapy do celów projektowych dla autostrad mają spełniać wymagania Systemu informacji przestrzennej dla programu budowy autostrad GDDKiA.

#### 4.5.3.4. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- opracowanie projektowe (dokumentację techniczną) przeznaczone dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Wykonawca przekaże odpowiednią dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji i uzyska jej odbiór.

#### 4.5.3.5. Skład opracowania projektowego dla Zamawiającego

Opracowanie projektowe (dokumentacja techniczna) przeznaczona dla Zamawiającego powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczках, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

Dla Zamawiającego należy skompletować następujące materiały:

- 1) sprawozdanie techniczne z wykonania prac,
- 2) mapę dla celów projektowania na materiale przeźroczystym (poświadczoną przez ośrodek dokumentacji),
- 3) wykazy współrzędnych punktów osnowy i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,

- 4) komputerowo opracowaną mapą numeryczną dla celów projektowania (2D) na komputerowym nośniku informacji w formacie (dgn lub dwg) oraz wydruk (wyplotowanie) arkuszy tych map.
- 5) wyniki inwentaryzacji geodezyjnych dla potrzeb pozostałych opracowań projektowych (o ile Zamawiający zaznaczył w Specyfikacjach Technicznych, że mają one stanowić oddzielne opracowanie, które należy przekazać również Zamawiającemu),
- 6) wykazy współrzędnych punktów osi istniejących dróg (ewentualnie wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego), w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 7) dokumentacja powinna zawierać tabelaryczny wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów głównych trasy.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

### 5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geodezyjnych i prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### 5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych:

- zakładanie osnowy pomiarowej,
- pomiar terenu,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## 6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

### 6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 ha mapy do celów projektowania dróg.

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o  $\pm 15\%$ . Kwota zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- Mapę do celów projektowania dróg w ilości 1 egz.,

w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania Mapy do celów projektowania dróg obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie mapy dla celów projektowych na materiale analogowym i na komputerowym nośniku informacji,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową,
- udział w spotkaniach i naradach,
- przekazanie dokumentacji do ośrodka geodezyjnego i uzyskanie klauzuli,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za wykonanie Mapy do celów projektowania dróg po odbiorze opracowania projektowego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz. U. Nr 63 poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1998 r. w sprawie **trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz sposobu sporządzania i rodzajów dokumentów wymaganych w tym postępowaniu**. Dz. U. Nr 25 poz.130.
- [3.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie **szczegółowych zasad wyceny nieruchomości oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego**. Dz. U. Nr 230 poz.1924.
- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie **rozgraniczania nieruchomości** Dz. U. Nr 45 poz. 453.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie **ewidencji gruntów i budynków**. Dz. U. Nr 38 poz.454.

- [5.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej **ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej**. Dz. U. Nr 38 poz.455.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie **zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz**. Dz. U. Nr 78 poz. 837.
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny**. Dz. U. Nr 16 poz.93 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego**. Dz. U. Nr 43 poz.296 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego**. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece**. Dz. U. z 2001 Nr 124 poz.1361 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie **prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów**. Dz. U. Nr 102 poz.1122.
- [10] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa**. Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. **o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"**. Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 13.10.1998 **przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**. Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [14.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [14.2] GG-00.11.01. – Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [14.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [14.4] GG-00.21.01.– Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- [14.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
- [14.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [14.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [14.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005.

## **P – 30.20 DOKUMENTACJA GEODEZYJNA I KARTOGRAFICZNA ZWIĄZANA Z NABYWANIEM NIERUCHOMOŚCI I Z CZASOWYM KORZYSTANIEM NIERUCHOMOŚCI (PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI)**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji aktualizacji opracowania projektowego

- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie kompleksowej aktualizacji dokumentacji projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **1.3. Określenia podstawowe**

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.3.1.** Wykaz podstawowych określeń znajduje się w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [15].

**1.3.2. Czasowe korzystanie z nieruchomości** - to korzystanie z nieruchomości przez Zamawiającego, które w zależności od rodzaju obiektu, potrzeb oraz uzgodnień z władającym może mieć różną podstawę prawną:

- a) baza budowy – czasowe korzystanie z nieruchomości na podstawie umowy z władającym,
- b) budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie umowy z władającym lub decyzji wojewody,
- c) budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na nieruchomości nabytej przez Zamawiającego (co może wymagać projektu podziału nieruchomości).

**1.3.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 1.3. i w innych ST.

### **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 2.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania,**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania oraz ich wykaz znajduje się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej i w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania określone w ST GG-00.11.01. Należy także spełnić wymagania określone w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia – zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

## **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowania projektowego. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4 oraz ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.1. i pkt 4.2.

### **4.1. Szczegółowość opracowań projektowych**

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowania projektowego mają być określone w sposób ostateczny.

### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych**

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.4.

Ponadto wykonanie opracowania projektowego objętego niniejszą Specyfikacją Techniczną powinno odbywać z zachowaniem wymagań, dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów opracowania projektowego, zawartych w pkt. 4.4 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

### **4.3. Szata graficzna**

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [15] i w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

### **4.4. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości**

Ilość działek do podziału pod stałe zajęcie będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu.

Ilość działek pod czasowe korzystanie z nieruchomości będzie zależała od rozwiązań przyjętych w opracowaniu i organizacji robót na etapie wykonawstwa.

#### **4.4.1. Prace przygotowawcze**

##### **4.4.1.1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami**

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

#### 4.4.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszej Specyfikacji Technicznej prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem danych dotyczących poziomej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.,
- pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących dzielonych nieruchomości,
- dokonaniem we właściwym sądzie badania ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości.

#### 4.4.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów

Zebrane materiały należy przeanalizować i ocenić w celu:

- określenia stanu i jakości mapy zasadniczej,
- ustalenia, w jaki sposób i w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentów będących w zasobach składnicy ośrodka dokumentacji,
- stwierdzenia, czy na terenie przewidzianym do pomiaru jest dostateczna ilość punktów geodezyjnej osnowy poziomej – jeżeli nie, konieczne będzie opracowanie projektu technicznego sieci, w oparciu o którą będzie wykonany pomiar.

#### 4.4.1.4. Wywiad szczegółowy w terenie

Prace powinny być, w pierwszej fazie, poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i ustalenie ich stanu technicznego,
- sprawdzenie widoczności pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- aktualizację opisów topograficznych punktów,
- wstępne uzupełnienie lub zaprojektowanie usytuowania punktów szczegółowej osnowy poziomej III klasy lub osnowy pomiarowej, jeżeli zaistnieje taka potrzeba,
- porównanie mapy zasadniczej z terenem i zaznaczenie do uzupełnienia zaistniałych zmian.

#### 4.4.1.5. Przygotowanie osnowy do prac pomiarowych

Jeżeli osnowa była założona na etapie sporządzania mapy dla celów projektowych należy ją wykorzystać do nawiązania pomiarów objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

W przypadku, gdy osnowa nie była zakładana, a istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową.

Uwaga: Nową osnowę geodezyjną należy założyć również w przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych lub zakrycia wznoszoną budowlą istniejących punktów osnowy.

Lokalizacja punktów poziomej osnowy geodezyjnej powinna umożliwiać ich późniejsze wykorzystanie jako punktów osnowy realizacyjnej.

Osnowa pozioma - jej uzupełnienie, względnie założenie, stosowanie znaków geodezyjnych do stabilizacji punktów oraz pomiar i obliczenie współrzędnych regulują szczegółowe przepisy instrukcji technicznej G-1 „Geodezyjna osnowa pozioma” i G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” oraz wytyczne techniczne G-1.9 „Katalog znaków geodezyjnych oraz zasady stabilizacji punktów”.

Punkty osnowy pomiarowej należy zastabilizować.

#### 4.4.1.6. Wstępne opracowanie projektu podziału nieruchomości

Punkty załamania projektowanych granic pasa drogowego powinny być wykazane przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, w załączniku mapowym oraz w formie wykazu współrzędnych.

Jeżeli granice nieruchomości podlegające podziałowi były objęte pomiarem na etapie wykonania mapy dla celów projektowania dróg, Wykonawca zobowiązany jest do ich sprawdzenia i uaktualnienia. W przeciwnym przypadku, Wykonawca powinien dokonać ustalenia granic dzielonych nieruchomości wg ich stanu prawnego. Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem [5.2].

W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości – zgodnie z art. 26 ustawy o gospodarce

nieruchomościami i § 6 ust. 1 rozporządzenia [3.1]. Dla gruntów pokrytych wodami płynącymi należy dokonać rozgraniczenia nieruchomości w trybie przepisów ustawy [14].

Przy wstępnym opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy zachować następującą kolejność prac:

- 1) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapę,
- 2) uzgodnienie projektu podziału z Kierownikiem Projektu,
- 3) uzgodnienie projektu podziału z właścicielami nieruchomości,
- 4) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików.

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu.

#### **4.4.2. Prace polowe**

##### **4.4.2.1. Przyjęcie granic nieruchomości do podziału**

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyniesione w teren.

Z czynności wznowienia znaków granicznych należy sporządzić protokół – zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Z czynności przyjęcia przebiegu granic nieruchomości do podziału należy sporządzić protokół - § 6 ust. 1 rozporządzenia [3.1].

##### **4.4.2.2. Pomiar kontrolny granic nieruchomości**

Punkty graniczne dzielonych nieruchomości oraz ostatecznie ustalone punkty graniczne projektowanego pasa drogowego Wykonawca powinien pomierzyć z dokładnością szczegółów I grupy dokładnościowej.

#### **4.4.3. Prace kameralne i terenowe**

##### **4.4.3.1. Opracowanie wyników prac pomiarowych**

Po dokonaniu kontrolnego pomiaru granic Wykonawca przystępuje do:

- sprawdzenia i ew. korekty obliczenia współrzędnych punktów granicznych dzielonych nieruchomości i punktów granicznych projektowanego pasa drogowego,
- sprawdzenia i ew. korekty obliczenia ze współrzędnych powierzchni działek z dokładnością do 1 m<sup>2</sup>,
- uzupełnienia mapy zasadniczej lub przyjętej do zasobu geodezyjnego mapy dla celów projektowania dróg o wyniki podziału nieruchomości i brakujące szczegóły sytuacyjne,
- sporządzenia oddzielnych map dla każdej dzielonej działki i zbiorczej mapy sytuacyjnej z ostatecznie projektowanym podziałem,
- sporządzenia wykazu zmian gruntowych oraz wykazu synchronizacyjnego,
- sporządzenia skorowidzu alfabetycznego właścicieli i władających,
- sporządzenia skorowidzu działek,
- skompletowania dokumentacji dotyczącej podziału nieruchomości obejmującej dane zgodnie z § 7 rozporządzenia [3.1].

##### **4.4.3.2. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej**

Dokumentację należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- dokumentację przeznaczoną dla Zamawiającego,
- dokumentację przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Sposób skompletowania dokumentacji oraz formę dokumentów przeznaczonej dla ośrodka dokumentacji należy uzgodnić z ośrodkiem dokumentacji.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z § 9 rozporządzenia [3.1]. Dokumentacja ta podlega ocenie i przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przed wydaniem decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Dokumentację tę należy, przed ich oddaniem, okazać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

Wszystkie dane przestrzenne i opisowe wykonane w ramach projektu podziału nieruchomości mają spełniać wymagania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SDGoN) GDDKiA i mają być do niego wprowadzane na bieżąco.

#### 4.4.3.3. Uzyskanie decyzji o podziale nieruchomości

Zatwierdzenie projektu podziału następuje w ramach wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

Ostateczna decyzja zatwierdzająca projekt podziału stanowi podstawę do utrwalenia przez Wykonawcę w terenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi i dokonania wpisów w księdze wieczystej oraz w katastrze nieruchomości.

#### 4.4.3.4. Stabilizacja granic w terenie

Ostateczne wyznaczenie i utrwalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych PD projektowanego pasa drogowego i granic działek wydzielonych pod urządzenia infrastruktury Wykonawca dokonuje w obecności osób zainteresowanych, zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia [3.1] – po uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt podziału nieruchomości. Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania linii podziałów oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m.

Punkty PD mają być zgodne z wzorem oznakowania pasa drogowego stosowanego przez Zamawiającego. Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z § 11 rozporządzenia [3.1].

Ponadto Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu zarys numeryczny stabilizacji pasa drogowego na podkładzie ewidencyjnym wraz z wykazem punktów w wersji:

- papierowej w ilości **2 egz.**
- elektronicznej (na nośniku CD) w ilości **2 egz.**

Sformatowano: Kolor  
czcionki: Automatyczny

Sformatowano: Kolor  
czcionki: Automatyczny

Sformatowano: Kolor  
czcionki: Automatyczny

#### 4.4.3.5. Skład dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej stałego korzystania z nieruchomości

- 1) mapy z projektami podziałów oddzielne dla każdej dzielonej działki przyjęte do zasobu geodezyjnego i mapa zbiorcza z projektami podziałów wykonana na zaktualizowanym podkładzie mapy ewidencyjnej wraz z wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym w niezbędnej ilości egzemplarzy (dla Ośrodka, dla Wojewody do decyzji lokalizacyjnej, dla projektanta, dla notariusza, dla ewidencji gruntów, dla Zamawiającego),
- 2) wypisy z rejestru gruntów,
- 3) wykazy właścicieli gruntów wraz z aktualnymi adresami,
- 4) skrowidz działek,
- 5) skrowidz działek przeznaczonych do zajęcia pod pas drogowy,
- 6) wyniki przeprowadzonych badań KW, ZD lub kopie dokumentów potwierdzających tytuły własności do nieruchomości,

Dokumentację należy wykonać w układzie obrębowym.

#### 4.4.3.6. Skład dokumentacji dla Zamawiającego dotyczącej czasowego korzystania z nieruchomości

- 1) W razie potrzeby:
  - mapy z projektami podziałów (dla wydzielonych działek pod urządzenia infrastruktury, przeznaczonych do nabycia przez Zamawiającego) oddzielne dla każdej dzielonej działki, przyjęte do zasobu geodezyjnego wraz z wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym w ilości **6 egz.**,
  - mapy zawierające zakres terenu, znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia pod przełożenia urządzeń infrastruktury (dla nieruchomości nie planowanych do nabycia przez Zamawiającego) w ilości **6 egz.**,
  - mapy zawierające zakres terenu, znajdującego się poza pasem drogowym, przeznaczonego do czasowego zajęcia pod założenie baz budowy (dla nieruchomości nie planowanych do nabycia przez Zamawiającego na stałe) w ilości **6 egz.**
- 2) wypisy z rejestru gruntów,
- 3) wykazy właścicieli gruntów wraz z aktualnymi adresami,
- 4) wyniki przeprowadzonych badań KW, ZD lub kopie dokumentów potwierdzających tytuły własności do nieruchomości.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

### 5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowania projektowego odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### 5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych:

- zakładanie osnowy pomiarowej,
- rozgraniczanie nieruchomości,
- pomiar kontrolny granic nieruchomości,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## 6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

### 6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest sztuka dzielonej działki.

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o  $\pm 15\%$ . Kwota zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- Dokumentację geodezyjną i kartograficzną związaną z nabywaniem nieruchomości – **2 egz.** dla Zamawiającego + **4 egz.** dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
- Dokumentację geodezyjną i kartograficzną związaną z czasowym korzystaniem z nieruchomości – **6 egz.**

w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania Dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,

- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie projektów podziałów, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości do wniosku o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz map związanych z czasowym korzystaniem z nieruchomości (w tym wszystkie prace kameralne i terenowe objęte Specyfikacją techniczną),
- wykonanie stabilizacji granic w terenie,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową
- udział w spotkaniach i naradach,
- dokonanie wpisów podziałów działek do KW i do rejestru gruntów,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. – Dz. U. Nr 63 poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1998 r. w sprawie **trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz sposobu sporządzania i rodzajów dokumentów wymaganych w tym postępowaniu**. Dz. U. Nr 25 poz.130.
- [3.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie **szczegółowych zasad wyceny nieruchomości oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego**. Dz. U. Nr 230 poz.1924.
- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie **rozgraniczania nieruchomości** Dz. U. Nr 45 poz. 453.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie **ewidencji gruntów i budynków**. Dz. U. Nr 38 poz.454.
- [5.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej **ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej**. Dz. U. Nr 38 poz.455.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie **zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających**

- [5.5] **bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz.**  
Dz. U. Nr 78 poz. 837.
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny.** Dz. U. Nr 16 poz.93 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego.** Dz. U. Nr 43 poz.296 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego.** Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece.** Dz. U. z 2001 Nr 124 poz.1361 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie **prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów.** Dz. U. Nr 102 poz.1122.
- [10] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa** Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. **o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe".** Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.** Dz.U.2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 13.10.1998 **przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.** Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późniejszymi zmianami.
- [14] Ustawa z dnia 18.07.2001 **prawo wodne** Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [15] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [15.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [15.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [15.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [15.4] GG-00.21.01. – Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- [15.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
- [15.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [15.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [15.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,

Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005.

**P – 30.30 DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA NIEZBĘDNA DLA CELU NABYWANIA NIERUCHOMOŚCI I NABYWANIA PRAW DO CZASOWEGO KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI (NABYWANIE NIERUCHOMOŚCI)**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji aktualizacji opracowania projektowego

- Dokumentacja formalno-prawna niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.3. Określenia podstawowe**

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.3.1.** Wykaz podstawowych określeń znajduje się w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14].
- 1.3.2. Czasowe korzystanie z nieruchomości** - to korzystanie z nieruchomości przez Zamawiającego, które w zależności od rodzaju obiektu, potrzeb oraz uzgodnień z władającym może mieć różną podstawę prawną:
  - a) baza budowy – czasowe korzystanie z nieruchomości na podstawie umowy Zamawiającego z władającym,
  - b) budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie umowy Zamawiającego z władającym lub decyzji wojewody, o której mowa w ustawie [12] art. 30.
  - c) budowa lub przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na nieruchomości nabytej przez Zamawiającego i przekazanej właścicielowi infrastruktury technicznej (co może wymagać projektu podziału nieruchomości).
- 1.3.3. Nabywanie nieruchomości** (nabywanie praw do nieruchomości) – nabycie prawa własności na rzecz Skarbu Państwa z mocy prawa lub przeniesienia trwałego zarządu.
- 1.3.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

## **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania oraz ich wykaz znajduje się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

#### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej i P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 3.2.

#### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania określone w ST GG-00.11.01. Należy także spełnić wymagania określone w pkt 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia – zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowania projektowego. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.1. i pkt 4.2.

#### **4.1. Szczegółowość opracowań projektowych**

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowania projektowego mają być określone w sposób ostateczny.

#### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych**

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.4.

Ponadto wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną powinno odbywać z zachowaniem wymagań dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych zawartych w pkt. 4.4 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

#### **4.3. Szata graficzna**

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] i w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

#### **4.4. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości**

Wszystkie ewentualne zajęcia gruntu pod pas drogowy będą wynikały z przyjętych rozwiązań w trakcie projektowania.

#### 4.4.1. Prace przygotowawcze

Do obowiązków Wykonawcy należą niżej wymienione prace przygotowawcze poprzedzające nabycie nieruchomości przeznaczonych do stałego zajęcia i do czasowego korzystania z nieruchomości.

##### 4.4.1.1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego.

##### 4.4.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Zebranie niezbędnych materiałów i informacji polega na skompletowaniu wszystkich dokumentów związanych z daną nieruchomością, w tym również związanych z oceną (badaniem) jej stanu prawnego.

Wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją i jeżeli zajdzie potrzeba uzupełnić ją lub zaktualizować, tak, aby posiadał:

- aktualne odpisy z KW lub ZD,
- aktualne wypisy z katastru nieruchomości,
- inne dokumenty wymagane w związku ze sporządzeniem umowy cywilnoprawnej kupna-sprzedaży, przekazania zarządu, umowy na czas określony, itp.

Jeżeli w trakcie badania stanu prawnego danej nieruchomości Wykonawca stwierdził, że:

- założona jest księga wieczysta (KW) lub zbiór dokumentów (ZD) – występuje do właściwego terytorialnie sądu rejonowego o wydanie odpisów z KW lub zaświadczenia o stanie prawnym, jaki wynika ze zbioru dokumentów,
- brak jest KW (ZD), ale właściciel wpisany jest do katastru nieruchomości i posiada aktualne i prawomocne dokumenty własności, takie jak akt własności ziemi, akt notarialny, postanowienia sądowe o spadku lub nabyciu prawa własności przez zasiedzenie, prawomocne decyzje administracyjne itp. – Wykonawca występuje do właściwego terytorialnie sądu o wydanie zaświadczenia stwierdzającego, że nieruchomość ta nie ma urzędzonej księgi wieczystej i nie jest dla niej prowadzony zbiór dokumentów. Dla nieruchomości tej należy uzyskać aktualny wypis z katastru nieruchomości stwierdzający, w czym posiadaniu znajduje się nieruchomość,
- nieruchomość jest własnością Skarbu Państwa, nie będącą w zarządzie GDDKiA – należy przygotować wniosek do wojewody w sprawie wygaśnięcia trwałego zarządu lub użytkowania, wg wymagań art. 19 ustawy [12].

Ponadto Wykonawca będzie gromadził informację w sprawie możliwych do nabycia nieruchomości i lokali pod bazy budowy lub na zamianę (informacje z gminy, agencji nieruchomości, Internetu, ogłoszeń, itd.).

##### 4.4.1.3. Sporządzenie wykazu nieruchomości nabywanych

Po zebraniu materiałów i zakończeniu badania stanu prawnego nieruchomości nabywanych pod projektowane pasy drogowe należy sporządzić wykaz tych nieruchomości.

W wykazie tym powinny się znaleźć wszystkie informacje związane z nabywaną nieruchomością i niezbędne przy jej nabywaniu tj.:

- dane identyfikujące właściciela (oraz inne niezbędne dane),
- numery KW (ZD) lub inne dokumenty własnościowe,
- informację o wpisach w dziale III i IV księgi wieczystej,
- numery działek i ich powierzchnie oraz powierzchnie przeznaczone do czasowego zajęcia,
- planowany sposób nabycia praw do nieruchomości.

Wykonawca będzie na bieżąco aktualizował wykaz nieruchomości nabywanych i zaznaczał w nim aktualny stan nabywania.

Wszystkie dane uzyskane w ramach nabywania praw do nieruchomości mają spełniać wymagania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SDGoN) GDDKiA i mają być do niego wprowadzane na bieżąco.

#### 4.4.2. Kompletowanie dokumentacji do nabycia nieruchomości oraz do czasowego zajęcia nieruchomości

##### 4.4.2.1. Informacje ogólne

Do obowiązków Wykonawcy należy kompletowanie dokumentacji do nabycia nieruchomości przeznaczonych do stałego zajęcia i do czasowego korzystania z nieruchomości.

Nieruchomości mogą być obciążone na rzecz innych niż właściciel osób lub jednostek organizacyjnych prawami: użytkowania wieczystego, trwałego zarządu, służebności, użytkowania, dzierżawy, najmu lub użyczenia itp.

W zależności od powyższego, Wykonawca powinien skompletować odpowiednią dokumentację do nabycia tych nieruchomości.

Wszystkie dane uzyskane w ramach nabywania praw do nieruchomości mają spełniać wymagania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SDGoN) GDDKiA i mają być do niego wprowadzane na bieżąco.

#### **4.4.2.2. Dokumentacja do nabycia nieruchomości Skarbu Państwa**

W przypadku nabywania gruntów będących własnością Skarbu Państwa dokumentację do wniosku o ustanowienie lub wygaszenie trwałego zarządu należy przygotować, w zależności od przypadku, w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa lub ustawy o lasach.

Dokumentacja ta powinna zawierać następujące dokumenty:

- opis i mapę (gdy nie ma decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi),
- decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej (lub inny dokument lokalizacyjny) wraz z mapą podziału nieruchomości i wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym,
- dokumenty stwierdzające prawo własności Skarbu Państwa do nieruchomości,
- wypis z rejestru gruntu,
- inne dokumenty, zgodnie z przepisami ustaw, oraz wymaganiami odpowiednio starostów, dyrektorów oddziałów terenowych Agencji Własności Rolnej Skarbu Państwa lub dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

#### **4.4.3. Nabywanie nieruchomości**

Nabywanie nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa następuje z mocy prawa z chwilą, gdy decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna.

##### **4.4.3.1. Informacje i wymagania ogólne**

Do obowiązków Wykonawcy należy udział w procesie nabycia nieruchomości przeznaczonych do stałego zajęcia i do czasowego korzystania z nieruchomości.

W przypadku konieczności wystąpienia do Wojewody z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, Wykonawca przygotowuje właściwy wniosek i przeprowadzi procedurę wg wymagań art. 17 ustawy [12].

Wykonawca sporządzi listy wypłat odszkodowań z tytułu nabycia praw do czasowego korzystania z nieruchomości i przekaze je do Kierownika Projektu.

##### **4.4.3.2. Nabycie gruntów Skarbu Państwa**

GDDKiA uzyskuje w trwały zarząd nieruchomości będące własnością Skarbu Państwa z mocy prawa z chwilą, kiedy decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna.

Wykonawca przeprowadzi procedurę związaną z wygaśnięciem trwałego zarządu na nieruchomości będącej własnością Skarbu Państwa przeznaczonej pod pas drogowy wg wymagań art. 19 ust. 1. ustawy [12].

Wykonawca przeprowadzi procedurę związaną z wypowiedzeniem przez Zamawiającego umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia a także użytkowania nieruchomości, przeznaczonej pod pas drogowy a będącej własnością Skarbu Państwa, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 19 ust. 2 i ust. 3 ustawy [12].

Wykonawca przygotowuje odpowiednie wnioski do wojewody w sprawie ustanowienia trwałego zarządu w zakresie określonym w art. 20 ustawy [12].

Decyzja wojewody ustanawiająca trwały zarząd stanowi podstawę do ujawnienia w księgach wieczystych nabytych praw do nieruchomości oraz wprowadzeniu zmian w katastrze nieruchomości. Wykonawca przeprowadzi procedurę ujawnienia trwałego zarządu w KW i w rejestrze gruntów.

W postępowaniu o nabycie gruntów skarbu państwa na prawach strony uczestniczy Zamawiający, a pomocniczo Wykonawca.

##### **4.4.3.3. Zawarcie umów na czasowe korzystanie z nieruchomości**

Wykonawca doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości dla przypadków określonych w pkt.1.3.2 a). i b).

W przypadku nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości, w drodze umowy pomiędzy Zamawiającym a właścicielem nieruchomości, Wykonawca będzie prowadził wszystkie niezbędne czynności związane z zawarciem umowy.

W ramach czynności Wykonawca, w uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, przygotuje operaty szacunkowe, oferty nabycia praw do nieruchomości, przeprowadzi rokowania i doprowadzi do podpisania umowy pomiędzy stronami.

W przypadku, kiedy właściciel nieruchomości nie wyraża zgody na zajęcie nieruchomości w celu ułożenia urządzeń infrastruktury, Wykonawca przygotuje odpowiednie materiały potrzebne do wniosku o wydanie przez wojewodę decyzji, o której mowa w pkt. 1.3.2. b).

#### **4.4.3.4. Wpis do ksiąg wieczystych i do katastru nieruchomości**

Wykonawca w imieniu Zamawiającego złoży odpowiednie wnioski i wykona wszystkie niezbędne czynności w związku z wpisem praw do nabytych nieruchomości do ksiąg wieczystych i do katastru nieruchomości.

#### **4.4.3.5. Skład dokumentacji wynikowej dla Zamawiającego z nabywania gruntów niezbędnych do stałego korzystania z nieruchomości**

1. Sprawozdanie techniczne z nabycia (pozyskania) gruntów.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej wraz z mapą podziału nieruchomości i wykazem zmian gruntowych lub rejestrem pomiarowym.
3. Wykaz nieruchomości nabytych pod drogę.
4. Dla każdej nieruchomości zamieszczonej w wyżej wymienionym wykazie (w oddzielnych obwolutach, oddzielnie dla poszczególnych obrębów ewidencyjnych) należy skompletować następujące dokumenty:
  - odpis KW, ZD przed nabyciem,
  - wypis z rejestru gruntów,
  - operat szacunkowy nieruchomości,
  - korespondencja (oferty, zawiadomienia, uzgodnienia, wnioski, itp.),
  - protokół z rokowań,
  - dokument potwierdzający nabycie nieruchomości pod drogę (decyzja o ustanowieniu, wygaśnięciu, przeniesieniu trwałego zarządu),
5. Zawiadomienie z sądu o wpisie nabytych nieruchomości do ksiąg wieczystych (po jego otrzymaniu z sądu) oraz wypisy z rejestru gruntów (po dokonaniu wpisów o własności nabytych nieruchomości do katastru nieruchomości).

#### **4.4.3.6. Skład dokumentacji wynikowej dla Zamawiającego z nabywania gruntów niezbędnych do czasowego korzystania z nieruchomości**

1. Sprawozdanie techniczne z nabycia (pozyskania) gruntów.
2. Decyzja określająca sposób zagospodarowania i warunki zabudowy oraz w razie potrzeby mapy podziałów nieruchomości i wykaz zmian gruntowych.
3. Wykaz nabytych nieruchomości oraz mapa ewidencyjna zawierająca wyróżnione za pomocą kolorów nabyte działki i ich numery oraz sposób nabycia praw do nieruchomości (dla nieruchomości z tytułu ograniczenia w użytkowaniu za odszkodowaniem – ugody, umowy z osobami fizycznymi; dla nieruchomości objętych decyzjami administracyjnymi, zezwalającymi na czasowe lub stałe ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości stanowiących własność prywatną, dla nieruchomości jednostek samorządu terytorialnego – umowy użyczenia lub pisma wyrażające zgodę na nieodpłatne zajęcie; dla nieruchomości zakupionych lub wywłaszczonych).
4. Dla każdej nieruchomości zamieszczonej w wyżej wymienionym wykazie (w oddzielnych obwolutach, oddzielnie dla poszczególnych obrębów ewidencyjnych) należy skompletować następujące dokumenty:
  - odpis KW, ZD,
  - wypis z rejestru gruntów,
  - operat szacunkowy określenia utraty wartości nieruchomości wynikającej z ograniczenia prawa własności,
  - korespondencja (oferty, zawiadomienia, uzgodnienia, wnioski, itp.),
  - protokół z rokowań,
  - dokumenty potwierdzające podstawę do zajęcia nieruchomości,
5. W razie potrzeby zawiadomienie sądu o wpisie nabytej nieruchomości lub postanowień decyzji zezwalającej na zajęcie nieruchomości (po uzyskaniu zawiadomienia o wpisie) oraz z razie potrzeby

wypisy z rejestru gruntów (po dokonaniu wpisów o własności nabytych nieruchomości do katastru nieruchomości).

#### **4.4.3.7. Skład dokumentacji wynikowej dla Zamawiającego z zawierania umów związanych z czasowym korzystaniem z nieruchomości**

Dla każdej nabytej nieruchomości:

1. opis i mapę zawierającą nieruchomość lub jej fragment będące przedmiotem umowy,
2. operat zawierający wycenę biegłego,
3. oferty nabycia praw do czasowego korzystania z nieruchomości,
4. protokoły ustaleń (rokowań) z właścicielami,
5. umowy stwierdzające nabycie praw do czasowego korzystania z nieruchomości.
6. materiałów do decyzji, o której mowa w pkt. 1.3.2. b).

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

#### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geodezyjnych i prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 1 miesiąc, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

#### **5.3. Wizyty robocze**

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych:

- inwentaryzacja składników majątkowych nieruchomości,

Wykonawca ma na bieżąco, z co najmniej 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

### **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych**

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

#### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest nabywana nieruchomość (lub lokal) wraz z wszystkimi składnikami majątkowymi.

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o  $\pm 15\%$ . Kwota zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

### **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu następujące elementy opracowania projektowego:

- Dokumentację formalno-prawną niezbędną dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości – **3 egz.** dla Zamawiającego + niezbędną ilość egz. do nabycia praw do nieruchomości

w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania Dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych, w tym uzyskanie odpisy z ksiąg wieczystych wydanych przez właściwy sąd, zaświadczenia o zbiorach dokumentów wydane przez właściwy sąd, zaświadczenia o zaginięciu lub zniszczeniu księgi wieczystej wydane przez właściwy sąd i wypis i wyrys z katastru nieruchomości,
- wykonanie operatów szacunkowych wartości nieruchomości sporządzone przez rzeczoznawcę majątkowego,
- korespondencja z właścicielami, użytkownikami wieczystymi, zarządcami nieruchomości - oferty,
- przygotowanie odpowiednich materiałów i udział w procesie uzyskiwania dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 8.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. Dz. U. Nr 63 poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- **Prawo Zamówień Publicznych** - t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** – t. j. Dz.U. 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1998 r. w sprawie **trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz sposobu sporządzania i rodzajów dokumentów wymaganych w tym postępowaniu**. Dz. U. Nr 25 poz.130.
- [3.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie **szczegółowych zasad wyceny nieruchomości oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego**. Dz. U. Nr 230 poz.1924.

- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych** – t. j. Dz. U. 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie **rozgraniczania nieruchomości** Dz. U. Nr 45 poz. 453.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie **ewidencji gruntów i budynków**. Dz. U. Nr 38 poz. 454.
- [5.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej **ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej**. Dz. U. Nr 38 poz. 455.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie **zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz**. Dz. U. Nr 78 poz. 837.
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny** Dz.U. Nr 16 poz. 93 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego**. Dz. U. Nr 43 poz. 296 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego**. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece**. Dz. U. z 2001 Nr 124 poz. 1361 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie **prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów**. Dz. U. Nr 102 poz. 1122.
- [10] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa** Dz. U. z 2001 r. Nr 57 poz. 603 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. **o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"**. Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 13.10.1998 **przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną**. Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [14.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [14.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [14.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [14.4] GG-00.21.01. – Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- [14.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
- [14.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [14.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [14.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA, Warszawa 2005.

---

**P – 40.00 OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE**

---

**P – 40.20 PROJEKT PRAC GEOLOGICZNYCH**

**P – 40.30 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**

**P – 40.40 DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA**

**P – 40.50 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji** Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji aktualizacji następujących opracowań projektowych:

- Projekt prac geologicznych,
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Dokumentacja hydrogeologiczna,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt.

1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **1.3. Określenia podstawowe**

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.3.1. Dokumentacja geotechniczna** – jest to opracowanie projektowe wykonywane zgodnie z rozporządzeniem [1], do którego ustawa "Prawo geologiczne i górnicze nie stosuje się, wykonywane dla określenia przydatności gruntów dla potrzeb budownictwa bez wykonywania robót geologicznych. Dokumentacja geotechniczna sporządzana jest na podstawie badań geotechnicznych terenowych i laboratoryjnych, obejmujących zgodnie z przytoczonym rozporządzeniem [1.1]: małośrednicowe sondowania próbnikami przelotowymi, sondowania statyczne i dynamiczne, badania presjometryczne i dylatometryczne, badania georadarowe i elektrooporowe, badania dynamiczne gruntów, odkrywki fundamentów, badania wodoprzepuszczalności gruntów i konstrukcji ziemnych, badania wód gruntowych i ich oddziaływania na konstrukcje. Dokumentację geotechniczną wykonuje się, gdy przepisy nie wymagają wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej a w szczególności dla obiektów budowlanych zaliczonych do pierwszej kategorii geotechnicznej i w prostych warunkach gruntowych do drugiej kategorii.

**1.3.2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska** – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy [2], wykonywane dla określenia warunków geologiczno- inżynierskich w związku z projektowaniem posadowienia obiektów budowlanych, w tym obiektów budownictwa drogowego, dla potrzeb ustalenia warunków geologiczno - inżynierskich ich posadowienia oraz prognozy zmian w środowisku na skutek ich realizacji i eksploatacji. Zgodnie z wymaganiami ustawy dokumentacja geologiczno-inżynierska określa: budowę geologiczną, genezę, rodzaj i właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów wraz z oceną ich zmienności w podłożu, warunki hydrogeologiczne, warunki geologiczno - inżynierskie na obszarach objętych działalnością górnictwem, ocenę procesów geodynamicznych mających wpływ na podłoże budowlane, prognozę zmian w środowisku, mogących powstać na skutek realizacji lub eksploatacji obiektów budowlanych a także występowanie kopalin, szczególnie surowców budowlanych, nadających się

do wykorzystania przy realizacji inwestycji” Dokumentacja geologiczno-inżynierska powinna spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [3.3]. Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. W innych przypadkach sporządzanie dokumentacji geologiczno - inżynierskiej jest fakultatywne i zależy od potrzeb i decyzji Zamawiającego.

- 1.3.3. Dokumentacja hydrogeologiczna** – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy [2], wykonywane m.in. dla określenia warunków hydrogeologicznych, w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne. Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [3.3].
- 1.3.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych** – jest to opracowanie projektowe spełniające wymagania określone w rozporządzeniu [1]. Jest to opracowanie finalne ustalające przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża, niezależnie od rodzaju dokumentacji w ramach której dokonano rozpoznania podłoża. Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych opracowuje się w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Niezależnie od formy, opracowanie powinno zawierać: ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych, określenie kategorii geotechnicznej budowli lub jej fragmentów, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót. Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem i jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).
- 1.3.5. Program badań geotechnicznych** – jest to opracowanie projektowe będące podstawą wykonania badań geotechnicznych; zawierające cel badań, charakterystykę techniczną projektowanego obiektu i określenie kategorii geotechnicznej obiektów, zakres i sposób wykonania badań, zakres dokumentacji geotechnicznej. Program badań geotechnicznych wykonywany jest fakultatywnie, w zależności od potrzeb, w ramach dokumentacji geotechnicznej. Opracowanie nie wymaga zatwierdzenia przez organ administracji geologicznej. Program badań geotechnicznych powinien być uzgodniony przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów, wymaga też uzgodnienia z Kierownikiem Projektu.
- 1.3.6. Projekt prac geologicznych** – jest to opracowanie projektowe będące podstawą wykonania robót i badań geologicznych, zawierające cel zamierzonych prac, sposób jego osiągnięcia, charakterystykę techniczną projektowanego obiektu lub zasięg terenu przewidzianego do badań, rodzaj dokumentacji geologicznej, harmonogram prac oraz przedsięwzięcia konieczne ze względu na ochronę środowiska. Projekt prac geologicznych jest wymagany wg ustawy [2] do wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
- 1.3.7. Studium geologiczno-inżynierskie** – jest to opracowanie projektowe wykonywane w stadium STE jako rozpoznawczy etap badań, oparte głównie na pracach kameralnych i ewentualnie terenowych, w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budowlanych, w tym budownictwa drogowego.
- 1.3.8.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3., opracowaniu [7] i w innych ST.

## 2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

Wykaz materiałów wyjściowych, które zamawiający przekaże Wykonawcy, znajduje się ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” -pkt 3.1.

#### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt 3.2.

#### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.3.

Przy wykonywaniu opracowań geologicznych i geotechnicznych, Wykonawca będzie stosował odpowiedni i zgodny z przepisami zakres, metody pomiarów i badań.

##### **3.3.1. Dokumentacja geologiczno-inżynierska i Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, które powinny być wykonane w formie ekspertyzy, dokumentacji lub opinii geotechnicznej lub też w formie projektu geotechniczno - konstrukcyjnego obiektu

Niżej podane metody badań polowych, ilości i powierzchnie są wielkościami orientacyjnymi. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań. Zaproponowany przez Wykonawcę szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody mają być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Wyniki pomiarów i badań mają być zawarte w Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i Geotechnicznych warunkach posadowienia obiektów budowlanych.

##### **• Obiekty drogowe**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań należy kierować się ustaleniami pkt.3.3.2. i pkt. 3.4. opracowania [7] a także opracowania [8] z uwzględnieniem poniższych warunków:

- wiercenia
- sondy penetracyjne do głębokości 3-5m
- doły próbne
- wykopy badawcze
- sondy rdzeniowe do głębokości 10m (i większej)
- obserwacje i pomiary wód gruntowych
- badania geofizyczne
- badania georadarowe
- badanie nośności nawierzchni metodą ugięć sprężystych
- badania do sprawdzenia podłoża pod istniejącą nawierzchnią – wg zasad podanych w pkt. 3.4.2.1 w opracowaniu [7]
- badania oceny istniejących warstw nawierzchni, które wykonano bez użycia materiałów wiążących – wg zasad podanych w pkt.3.4.2.1. w opracowaniu [7]

Rozmieszczenie wyrobisk badawczych należy przyjmować wg zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 i 3.4.2.1 opracowania [7].

Głębokość wierceń i sond penetracyjnych należy ustalać wg zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 i 3.4.2.1 opracowania [7].

Próbki gruntu i wody do badań należy pobierać w ilościach i według zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 opracowania [7] oraz w Polskich Normach.

Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w pkt. 3.3.2.3 opracowania [7] a także [8] i [12].

Szczegółowy dobór zakresu i metod badań laboratoryjnych dla potrzeb obiektów drogowych należy dokonać wg:

- dla badania gruntów będących w strefie bezpośredniego wpływu podłoża na nawierzchnię drogi wg Tablicy 3.2. w opracowaniu [7].
- dla badania gruntów będących w strefie poniżej bezpośredniego wpływu podłoża na nawierzchnię drogi wg pkt.1-6 Tablicy 3.2. w opracowaniu [7]. Ponadto w gruntach organicznych należy zbadać wytrzymałość na ścinanie i edometryczny moduł ścisłości.
- dla ustalenia technologii wykonania nasypów – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia stateczności skarp wykopów – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia przydatności gruntów do budowy dolnych warstw nasypu – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia przydatności gruntów do budowy górnych warstw nasypu – wg Tablicy 3.3. w opracowaniu [7].
- dla sprawdzenia przydatności gruntów leżących bezpośrednio pod istniejącą nawierzchnią dróg i do warstw nawierzchni, które wykonano bez użycia materiałów wiążących – wg zasad podanych w pkt. 3.4.2.2 w opracowaniu [7] oraz w opracowaniu [12].

#### • **Obiekty inżynierskie**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań należy kierować się ustaleniami pkt. 3.5.2 opracowania [7] a także [8] z uwzględnieniem poniższych:

- wiercenia
- sondy

Rozmieszczenie wyrobisk badawczych należy przyjmować wg zasad podanych w pkt.3.5.2 i w Tablicy 3.5. opracowania [7].

Głębokość wierceń i sond penetracyjnych należy ustalać wg zasad podanych w pkt. 3.5.2 opracowania [7].

Próbki gruntu i wody do badań należy pobierać w ilościach i według zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 opracowania [7] oraz w Polskich Normach.

Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w pkt. 3.5.2.11 i w Tablicy 3.4 opracowania [7].

#### • **Inne obiekty**

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań dla innych obiektów jak:

- a) urządzenia infrastruktury technicznej (np.: gazociągi, wodociągi, magistrale CO)
- b) obiekty kubaturowe
- c) obiekty wodne
- d) inne...

należy kierować się ustaleniami pkt. 3.6 opracowania [7].

### **3.3.2. Dokumentacja hydrogeologiczna**

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3].

## **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 4.1 i pkt 4.2.

#### 4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.1.2.

Studium geologiczno-inżynierskie jest opracowaniem projektowym o charakterze wstępnym. Wszystkie elementy określone są wstępnie, ze wskazaniem sposobu ich uszczegóławiania na dalszych etapach badań.

Projekt prac geologicznych, Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych i Warunki posadowienia obiektów na terenach szkód górniczych są opracowaniami projektowymi o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

#### 4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą ST powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków,
2. Analiza wymagań techniczno-budowlanych projektowanych obiektów,
3. Wykonanie wizji terenowych
4. Wykonanie prac terenowych ,
5. Wykonanie badań laboratoryjnych ,
6. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
7. Uzyskanie wymaganych przepisami opinii, przyjęć i/lub decyzji,
8. Przekazanie opracowania Zamawiającemu.

#### 4.3. Sprzęt i transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.3.

Przy wykonywaniu badań polowych sprzęt powinien ponadto spełniać następujące wymagania:

- Sprzęt do wykonania wierceń (mechaniczny lub ręczny) powinien zapewniać możliwość opróbowania przewiercanego profilu gruntów próbkami NW i NNS, prowadzenia właściwej obserwacji poziomu zwierciadła wód gruntowych, a także zamykanie poziomów wód gruntowych.
- Do wykonania sondowań należy dobrać sondy wg zasad podanych w pkt. 3.5.2.6 i Z-2.2.3 opracowania [7].
- Sprzęt do wykonywania badań geofizycznych powinien być dobrany w zależności od przyjętych metod badawczych zestawionych w pkt. Z-2.2.8 opracowania [7].

#### 4.4. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

Opracowanie projektowe - wykonane w formacie A-4 - powinno być trwale zszyte. Wszystkie strony powinny być ponumerowane. Opracowanie może być oprawione w jednym tomie lub podzielone na tomy wg zasad uzgodnionych z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA – O/LU.

#### 4.5. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

##### 4.5.1. Projekt prac geologicznych

Projekt prac geologicznych wykonywany w ramach Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmującej całą projektowaną inwestycję (tj. budowę pełnego zakresu drogi dwujezdniowej klasy S wraz z obiektami inżynierskimi, węzłami, skrzyżowaniami, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi) powinien obejmować teren zajmowany przez badane obiekty wraz z terenami przewidywanego ich oddziaływania na otoczenie (osuwiska, zbiorniki wód podziemnych).

W Projekcie prac geologicznych należy zaprogramować taki zakres ilościowy i jakościowy badań, aby w sposób docelowy można było zaprojektować konstrukcję posadowienia wszystkich obiektów budowlanych.

Projekt prac geologicznych należy uzgodnić z Kierownikiem Projektu, przed przedłożeniem go do zatwierdzenia właściwemu terytorialnie organowi administracji geologicznej. Wykonawca uzyska zatwierdzenie Projektu prac geologiczno-inżynierskich przez właściwy organ administracji geologicznej (decyzja zatwierdzająca umożliwia rozpoczęcie badań geologiczno-inżynierskich).

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pkt. 3.3.1.

Zawartość i sposób wykonania projektu prac geologicznych oraz tryb zatwierdzania powinna być zgodna z wymaganiami ustawy [2] i rozporządzenia [3.1]. Treść projektu prac geologicznych powinna być dostosowana do stadium dokumentacji projektowej, dla którego jest sporządzany i zgodna z wytycznymi zawartymi w instrukcji [7].

#### **4.5.2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska**

Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest opracowaniem projektowym wykonywanym obligatoryjnie dla potrzeb Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i sposób sporządzania Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodny z wymaganiami ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3], powinna także uwzględniać wytyczne zawarte w instrukcji [7]. Dokumentację geologiczno-inżynierską należy uzgodnić z Kierownikiem Projektu, przed przedłożeniem jej do właściwego terytorialnie organu administracji geologicznej.

Wykonawca uzyska przyjęcie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przez właściwy organ administracji geologicznej. Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

#### **4.5.3. Dokumentacja hydrogeologiczna**

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna być wykonywana w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne lub naruszyć stosunki wodne.

Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy [2] oraz rozporządzenia [3.3].

Wykonawca uzyska przyjęcie Dokumentacji hydrogeologicznej przez właściwy organ administracji geologicznej

#### **4.5.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych są opracowaniem projektowym wymaganym przepisami i mają spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [1]. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych wykonywana jest w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii geotechnicznej, Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być wykonana z wykorzystaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W przypadku, gdyby zakres robót geologicznych wykonanych w ramach dokumentacji geologicznej nie był wystarczający do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

Metody badań geotechnicznych określone są w rozporządzeniu [1]. Sposób przeprowadzenia badań geotechnicznych i określania warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dróg powinien także spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pkt. 3.3.1. Przy sporządzaniu opracowania powinna być stosowana terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar, które odpowiadają wymaganiom normy PN-B-02481 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być uzgodniona przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów.

Opracowanie to jest załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

### 5.2. Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geologicznych i geotechnicznych odbywać się będą z częstotliwością co 1 miesiąc, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### 5.3. Wizyty robocze

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych i laboratoryjnych:

- wykonywanie wierceń,
- sondowanie,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## 6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

### 6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

1. Projekt prac geologicznych -  
3 egz. dla Zamawiającego + 4 egzemplarze do uzgodnień,
2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska –  
3 egz. dla Zamawiającego + 4 egzemplarze do uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzenia,
3. Dokumentacja hydrogeologiczna –  
3 egz. dla Zamawiającego + 4 egzemplarze do uzgodnień i przyjęć,
4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych -  
3 egz. dla Zamawiającego + 4 egzemplarze do pozwoleń

w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze w/w opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu, w tych samych terminach, elementy w/w opracowań projektowych; w wersji elektronicznej na nośniku CD.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena za wykonanie opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań 4 potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego,
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Po odbiorze opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100% ceny umownej za te pozycje.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 10.1. Przy wykonywaniu opracowań projektowych należy także stosować m.in. następujące przepisy i normy:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
  - [1.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
  - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
  - [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**.
- [2] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz.U. 2006r. Nr 129, poz. 902.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
  - [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.
  - [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
  - [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.

- [3.4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie **gromadzenia i udostępniania próbek i dokumentacji geologicznych**. Dz.U.2001.Nr 153.poz.1780.
- [3.5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie **sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych**. Dz. U. 2001.Nr153.poz.1781.
- [4] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [5] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [6] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.
- [7] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [8] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.
- [9] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999 r.
- [10] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [11] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 1997 r.
- [12] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001 r.
- [13] Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002 r.

## Wymagane uprawnienia

- do wykonywania projektów prac i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej - kategorii VII lub VI wydane przez ministra właściwego d/s środowiska lub 06 i 07 wydane przez Prezesa Centralnego Urzędu Geologii
- do wykonywania projektów prac i dokumentacji hydrogeologicznej - kategorii IV lub V wydane przez ministra właściwego d/s środowiska lub 04 i 05 wydane przez Prezesa CUG

## Normy

PN-74/B-04452: Grunty budowlane. Badania polowe.

PN-80/B-01800: Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe.  
Klasyfikacja i określanie środowisk.

PN-81/B-03020: Grunty budowlane. Projektowanie i obliczenia statyczne posadowień bezpośrednich.

PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

PN-98/B-02479: Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.

PN-98/B-02481: Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki.

## P – 50.00 OPRACOWANIA EKOLOGICZNE

### P - 50.30 RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA DROGOWEGO NA ŚRODOWISKO WYMAGANY DO WNIOSKU O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach **Aktualizacji Dokumentacji Projektowej** wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji:

- Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko dla powtórnej oceny oddziaływania na środowisko, który ma być opracowany na podstawie Rozdziału 5 projektu ustawy „o uprawnieniach społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i organach administracji w tym zakresie” (Art. 78).

który należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 1.3. Określenia podstawowe

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

**1.3.1. Analiza porealizacyjna** – raport mający na celu porównanie rzeczywistych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko z ustaleniami i wnioskami zawartymi w raportach o oddziaływaniu na środowisko oraz w decyzjach zezwalających na realizację przedsięwzięcia. Wynik analizy porealizacyjnej stanowi podstawę do:

- podjęcia ewentualnych dodatkowych działań ochronnych,
- wyznaczenia zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania.

**1.3.2. Działania ograniczające** - zespół działań mających na celu minimalizację negatywnych oddziaływań związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

**1.3.3. Działania zapobiegawcze** - zespół działań mających na celu wyeliminowanie negatywnych oddziaływań na środowisko związanych z realizacją i funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia.

**1.3.4. Monitoring oddziaływań** - zbiór analiz i pomiarów, w fazie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia, określonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w decyzji o pozwoleniu na budowę, prowadzonych przez realizującego przedsięwzięcie.

**1.3.5. Ocena oddziaływania na środowisko** - procedura szacowania przewidywanego oddziaływania planowanej działalności tj. przedsięwzięcia na środowisko.

**1.3.6. Oddziaływanie na środowisko** - każda zmiana w środowisku spowodowana proponowaną działalnością. Zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy Prawo ochrony środowiska rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

**1.3.7. Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko** – zgodnie z art. 47 ustawy Prawo ochrony środowiska winno określać, analizować i oceniać

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
  - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
  - dobra materialne,
  - dobra kultury,
  - wzajemne oddziaływanie między powyższymi czynnikami,
  - dostępność do złóż kopalin,
  - zabytki.
- możliwość oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko,
- wymagany zakres monitoringu.

**1.3.8. Raport o oddziaływaniu na środowisko** - dokumentacja przedstawiająca rezultaty prac nad oceną oddziaływania na środowisko przedkładana do wydania decyzji wymagającej przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

**1.3.9. Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko** - to stopień szczegółowości informacji poszczególnych części raportu o oddziaływaniu na środowisko odpowiadający charakterowi przedsięwzięcia, rodzajom postępowania oraz dokładności posiadanych danych.

**1.3.10.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. i w innych ST.

## **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 2.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.1.

Wykaz materiałów wyjściowych, które zamawiający przekaże Wykonawcy, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 3.1.

### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 3.2.

### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 3.2.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

- pomiary poziomu hałasu,
- dane dotyczące wód (w tym; ujęć wody, źródeł, wody w studniach),
- dane dotyczące budynków mieszkalnych (w szczególności stolarki okiennej i drzwiowej),
- dane dotyczące jakości powietrza atmosferycznego wzdłuż trasy, łącznie z informacją o aktualnym stanie jakości powietrza określonym przez właściwego inspektora ochrony

- środowiska (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 5 grudnia 2002 r. *w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu*),
- inwentaryzacja przyrodnicza (ze szczególnym uwzględnieniem gatunków rzadkich i chronionych flory i fauny oraz korytarzy migracji fauny).

Przy wykonywaniu inwentaryzacji i ocen stanu technicznego (ekspertyz) Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające charakterowi przedsięwzięcia, rodzajowi postępowania administracyjnego i dokładności uzyskanych danych.

#### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4 oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt 4.1 i pkt 4.2.

##### **4.1. Szczegółowość opracowań projektowych**

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.1.2.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę jest opracowaniem projektowym o charakterze szczegółowym.

Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

##### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych**

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą ST powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych,
2. Wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz,
3. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego
4. Uzyskanie wymaganych opinii i/lub decyzji,
5. Przekazanie opracowań Zamawiającemu.

##### **4.3. Szata graficzna**

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.4.

Opracowania, będące przedmiotem niniejszej ST powinny być złożone do formatu A-4.

##### **4.4. Wymagania dla opracowań projektowych**

**Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla etapu wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę sporządzony w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko podlega uzgodnieniu przez Wydział ds. Środowiska GDDKiA Oddział w Lublinie.**

##### **4.4.1. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany dla wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę sporządzony w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko**

Raport powinien spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach.

**W przypadku zmian zakresu w/w dokumentacji środowiskowej, Wykonawca zobowiązany będzie do uwzględnienia tego w swoim opracowaniu wg stanu prawnego na dzień oddania dokumentacji.**

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko (zgodnie z Art.77 projektu ustawy) powinien przede wszystkim zawierać:

- 1) krótki opis projektowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem tych jego elementów, które są związane z oddziaływaniem na środowisko
- 2) syntetyczny opis elementów przyrodniczych środowiska, w jakim przedsięwzięcie ma być zlokalizowane, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia,
- 3) syntezę warunków realizacji przedsięwzięcia oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska zawartych w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz innych decyzjach dotyczących ochrony środowiska,
- 4) ocenę sposobów realizacji warunków zawartych w decyzji o ustaleniu lokalizacji,
- 5) weryfikację zmian w realizacji wymagań dotyczących ochrony środowiska dokonanych w projekcie budowlanym w związku z uszczegółowieniem projektu przedsięwzięcia oraz stwierdzeniem nowych okoliczności i oddziaływań,
- 6) ocenę poprawności metod prognozowania i analiz dotyczących oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko wykorzystanych w projekcie wraz z oceną poprawności i kompletności danych o ruchu drogowym istniejącym i prognozowanym oraz zastosowanych środków redukujących te oddziaływania,
- 7) ocenę efektywności środków zapobiegających, redukujących i kompensujących oddziaływania na elementy środowiska zastosowanych w projekcie budowlanym, z uwzględnieniem okresów realizacji i eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia drogowego,
- 8) sprawdzenie, czy zagrożone dla dobra kultury, zlokalizowane w obrębie projektowanego terenu budowy drogi, mają opracowane projekty ograniczające niekorzystne oddziaływania w fazie realizacji i eksploatacji obiektu,
- 9) źródła informacji stanowiących podstawę do sporządzenia raportu oraz wskazanie trudności wynikających z niedostatków metod i danych, jakie napotkano opracowując raport,
- 10) wnioski dotyczące:
  - a) ustaleń w zakresie zagadnień podanych w pkt 4-8,
  - b) celowości i możliwości etapowania budowy urządzeń ochrony środowiska,
  - c) wymagań ochrony środowiska w trakcie wykonywania robót drogowych,
  - d) celowości wykonania oraz zakresu analizy porealizacyjnej,
- 11) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie,
- 12) opracowanie zagadnień w formie graficznej, w tym map w skali odpowiedniej do prezentowanego zagadnienia, nie mniejszej jednak niż 1:5 000.

Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę sporządzi Zamawiający.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań ekologicznych odbywać się będą z częstotliwością co 2 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### **5.3. Wizyty robocze**

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w wybranych pomiarach i czynnościach terenowych i kameralnych.

Wykonawca ma na bieżąco, z co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych**

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych dla której cenę obliczono jako iloczyn ilości przyjętych przez Wykonawcę w Kosztorysie ofertowym jednostek nakładu pracy i ceny za tę jednostkę.

## **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 6.

Wykonawca wykona opracowanie projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę – **6** egz.

w terminie wykonania opracowań projektowych wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

## **8. PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 7.

### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania opracowań projektowych objętych niniejszą ST obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- zebranie materiałów archiwalnych, które mają być dostarczone przez Wykonawcę,
- wykonanie pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego
- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### **8.3. Sposób płatności**

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za wykonanie Raportu wraz z wnioskiem po odbiorze całości opracowania projektowego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

- [1    Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** - tekst jednolity Dz. U. 2006
- ]    r. Nr 156 poz. 1118.
- [2    Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** – t. j. Dz. U.
- ]    2006r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.
- [3    Ustawa z dnia 18.07.2001 r. **prawo wodne** Dz. U. 2001 r. Nr 115, poz. 1229; z
- ]    późniejszymi zmianami.
- [4    Ustawa z dnia 04.02.1994 r. **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994 r. Nr 27,
- ]    poz.96; z późniejszymi zmianami

### 9.2. Wytyczne i instrukcje

- [5    Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999 r.
- ]
- [6    Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999 r.
- ]
- [7    Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa –
- ]    2000 r.
- [8    Projekt ustawy o uprawnieniach społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
- ]    oddziaływania na środowisko i organach administracji w tym zakresie.

## **ZAŁĄCZNIK**

### **WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) – Informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Lublinie**

(wg stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r.\*)

\*) W opracowaniach projektowych należy również uwzględniać informacje przekazywane w trakcie postępowania przetargowego lub w trakcie realizacji zamówienia.

**Wydział Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie:**  
(informacja wg. stanu prawnego na dzień: wrzesień 2007 r).

## **Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)**

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.), zwaną w dalszej treści „ustawą Pzp”, zamawiający przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opracowuje dokument p.n. Specyfikacje istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Specyfikacje są najważniejszym dokumentem zawierającym m.in. opis przedmiotu zamówienia, oczekiwania zamawiającego wobec wykonawców, postanowienia i regulacje, co do przebiegu postępowania, możliwości odwoławcze oraz wymogi odnośnie sposobu przygotowania ofert i sposobu obliczenia ceny.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych (SIWZ) są stale aktualizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w W-wie.

Jednostka projektowa w trakcie przygotowaniu dokumentacji przetargowej powinna uzgodnić z zamawiającym aktualnie obowiązującą wersję SIWZ oraz dane wyjściowe do kosztorysowania inwestorskiego. Przez dane wyjściowe do kosztorysowania należy rozumieć dane techniczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia.

Dane wyjściowe dla opracowania SIWZ i kosztorysu inwestorskiego powinny obejmować następujące zagadnienia:

Do kosztorysowania:

1. odległość transportu technologicznego;
2. zasady odzysku materiałów z rozbiórki;
3. narzuty kosztorysowe;
4. inne niezbędne.

Dokumentacja przetargowa (SIWZ) dla robót budowlanych dostarczana przez projektanta powinna zawierać następujące elementy:

**Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy, SST)**

**Tom IV: PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE**  
(wzory niezbędnych dokumentów zostały przedłożone w załączeniu do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

oraz **Kosztorys Inwestorski.**

**Dopuszcza się inny skład dokumentów, np.:**

**Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy)**

**Tom IV: SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Tom V:

**PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE**  
(wzory niezbędnych dokumentów zostały przedłożone  
w załączeniu do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

oraz

**Kosztorys Inwestorski.**

**a). Dokumentacja Projektowa (projekt budowlany, wykonawczy, SST).**

Obecnie, aby zlecić wykonanie robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych, zamawiający musi posiadać dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wg art.31, ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych - przedmiot zamówienia na roboty budowlane należy opisać za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (SST).

Dokumentacja Projektowa (Tom III) powinna zawierać Projekt Budowlany oraz wybrane elementy Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę, jak określono w paragrafie 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U . Nr 202, poz. 2072) – na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, jak określono w paragrafie 4.2 Rozporządzenia j.w. może składać się z wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego, na podstawie których wykonawca będzie w stanie przygotować ofertę.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (Tom III lub IV).

Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych została określona w sposób ogólny w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Każda specyfikacja techniczna, zarówno część ogólna jak i specyfikacja szczegółowa powinna zawierać układ 10 punktów analogicznych do podanego w rozporządzeniu.

SST należy dostosować do aktualnie obowiązujących norm i przepisów, m.in. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późn. zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, łącznie z zał. 1÷4 (Dz. U . Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

**b). Kosztorys Ofertowy (Tom IV lub V).**

Przez kosztorys ofertowy należy rozumieć przedmiar robót uzupełniony przez wykonawcę np. cenami jednostkowymi robót.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony przez projektanta w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer SST i kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) oraz numer CPV, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (wypełniana przez Wykonawcę), cena za element rozliczeniowy (wypełniana przez Wykonawcę).

W Kosztorysie Ofertowym elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Asortymenty robót powinny odnosić się do Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Przy sporządzaniu kosztorysu należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w zł netto (dla robót finansowanych ze środków EBI ceny podajemy w EURO).

Należy wykreślić w kosztorysie (ofertowym) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp. Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Formularz kosztorysu ofertowego nie może zawierać klasyfikatorów katalogowych (nr KNR). Klasyfikator katalogowy może służyć jedynie do uszczegółowienia opisu pozycji asortymentowej robót a nie wskazaniu jednostkowych nakładów rzeczowych jak to ma miejsce w przypadku przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scałonych.

Wersja elektroniczna Tabel oraz Kosztorysu Ofertowego powinna być dostarczona zamawiającemu w formacie PDF.

Wersję papierową w/w dokumentów należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

**4.Przedmiar Robót** (Tom IV lub V) rozumiany jako składnik dokumentacji projektowej powinien być przygotowany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września i zawierać oprócz tabeli, nowe elementy, tj. Kartę Tytułową Przedmiaru Robót i Spis Działów.

W tabeli dla każdej pozycji przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- numer pozycji przedmiaru;  
w kolumnie Podstawy:
- numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danego elementu przedmiaru;
- kod pozycji przedmiaru dla asortymentu przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót (należy przyjąć rozwiązanie polegające na zastosowaniu oznaczeń kodowych wynikających z Tabeli Elementów Rozliczeniowych zalecanej do stosowania przez GDDKiA w W-wie);
- Klasyfikator katalogowy (Nr KNR) oraz podstawę wyceny dla poszczególnych pozycji przedmiarów sporządzonych jako załącznik do kosztorysu inwestorskiego;
- podstawę obmiaru (nr tabeli, rysunku, zestawienia itp.) dla przedmiarów stanowiących załącznik do kosztorysu inwestorskiego i ofertowego.  
w następujących kolumnach:
- nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary;
- jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
- ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze w kolumnie „ilość jednostek” należy podawać z dokładnością bez miejsc po przecinku (z wyjątkami określonymi w danych wyjściowych do projektowania). Ilości robót powinny być wyliczone na podstawie rysunków dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Oprócz przedmiaru robót rozumianego jako składnik dokumentacji projektowej, opisującego przedmiot zamówienia i przekazywanego wykonawcom dla potrzeb przygotowania oferty, należy opracować Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Pojęcie tak rozumianego przedmiaru jest określone w przepisach dotyczących kosztorysu inwestorskiego, a mianowicie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W zasadzie różnica w stosunku do przedmiaru stanowiącego składnik dokumentacji projektowej polega tylko na tym, że dodatkowo w przedmiarze będzie wskazany klasyfikator katalo-

gowy oraz podstawa ustalenia cen jednostkowych lub jednostkowych nakładów rzeczowych. O ile, bowiem w przypadku przedmiaru opracowywanym dla potrzeb wykonawców robót nie są podawane żadne podstawy wyceny, to w przedmiarze dla potrzeb kalkulacji kosztorysu inwestorskiego powinny być podane dokładne dane jednoznacznie wskazujące na sposób i podstawę wyceny.

W przedmiarze robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego należy podać dla poszczególnych pozycji w kolumnie „Podstawa”, informację o zastosowanych danych rynkowych o cenach. Przez dane rynkowe należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji wydawanych przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zamawiający udostępnia aktualne bazy cenowe, sporządzane kwartalnie na podstawie cen zawartych w umowach przetargowych. Informacja o zastosowanych danych rynkowych może być podana również w kalkulacjach cen jednostkowych robót. Powyższe informacje są wymagane przy sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego i umożliwiają skontrolowanie poprawności jego sporządzenia.

W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego należy usunąć wszystkie informacje dotyczące zastosowanych danych rynkowych. W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego nie umieszczamy informacji o bazach normatywnych (katalogach). Można wykorzystać opisy robót, stosowane w katalogach z nakładami rzeczowymi. Podstawową zaletą takiego rozwiązania jest to, nie są narzucanie wykonawcy określone technologie wykonania robót.

W Przedmiarze Robót elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i pięciocyfrowych kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Wykreślić w przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego (dla wykonawcy) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp.

Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Każda pozycja przedmiaru (inwestorskiego, ofertowego) powinna zawierać nie tylko ilość robót w kolumnie „ilość” – obliczona z dokładnością bez miejsc po przecinku, ale ich wyliczenie ( w kolumnie „obliczenie ilości”) aby wykonawca mógł sprawdzić poprawność obliczeń – obliczenie z dokładnością dwóch miejsc po przecinku.

Wersja elektroniczna przedmiaru powinna być dostarczona zamawiającemu w formacie PDF.

Wersję papierową przedmiaru należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

## **5.Inne uwagi:**

Kategorie robót CPV użyte do opisu elementów rozliczeniowych w przedmiarach i kosztorysach, można rozbudować do dziewięciocyfrowych kodów, aby uczynić tę klasyfikację bardziej dokładną. Należy przy tym stosować zasadę posługiwania się odpowiednim stopniem precyzji odpowiadającym poziomom grupy, klasy lub kategorii na poziomie od 5 do 8 cyfr. Stopień precyzji - szczegółowość opisu powinien być dostosowanym do zakresu robót. Im większy zakres tym mniejszy stopień szczegółowości.

Podane w tej części nazwy i kody powinny odpowiadać kodom określonym w ogłoszeniu o zamówieniu /druk ZP-400, sekcja II, pkt 1.4/.

Wykreślić w Kosztorysie Ofertowym i Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego odległości transportu (za wyjątkiem transportu technologicznego robót ziemnych). W Kosztorysie Inwestorskim uwzględnić odległości transportu, zgodnie z informacją podaną przez Zamawiającego w Danych Wyjściowych do Kosztorysowania.

## 6. Kosztorys Inwestorski.

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - metodą kalkulacji uproszczonej. W Kosztorysie Inwestorskim należy uwzględnić wszystkie nakłady związane z wykonaniem robót. Sposób kalkulacji i podstawy wyceny są w zasadzie dowolne.

Ceny jednostkowe robót można przyjmować na podstawie danych rynkowych. Przez dane rynkowe (jak podano wyżej), należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów, udostępniane przez Zamawiającego lub powszechnie stosowane, aktualne publikacje, wydawane przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie.

W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót. Jest to konieczne dla potrzeb dokonania oceny prawidłowości sporządzenia Kosztorysu Inwestorskiego. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót można wykonać wg dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (mogą być stosowane wszystkie katalogi z nakładami rzeczowymi). Decyzje odnośnie podstawy naliczania zysku oraz stawki narzutów zawarte są w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Stawkę kosztorysową robocizny (R) należy przyjmować w wysokości określonej w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania.

W III kwartale 2007 r. należy przyjąć stawkę godzinową robocizny w wysokości 11,14 zł/r-g (stawka robocizny kosztorysowej dla robót, dla okręgu lubelskiego, wg. SEKOCENBUD III kwartał 2007 r.).

Przy Sporządzaniu Kosztorysu inwestorskiego należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

W dokumentach kosztorysowych (w kosztorysie ofertowym dla wykonawcy) nie należy podawać wydajności i rodzaju stosowanych maszyn i sprzętu oraz nazw materiałów producenta. Przykładowo w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego piszemy „wykonanie robót ziemnych mechanicznie”, natomiast w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót do kosztorysu inwestorskiego możemy zapisać: „wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi 0,40m<sup>3</sup>”, itp. Wszystkie dokumenty (przedmiar, kosztorysy) należy wykonać w układzie SST i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (8 cyfrowa numeracja pozycji).

W Kosztorysie Inwestorskim elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Kosztorys powinien zawierać Tabelę Wartości Elementów Scalonych obejmującą kilka branż i wielobranżową (lub jedną Tabelę Wartości Elementów Scalonych w przypadku braku robót wielobranżowych), odniesione do zbiorczych rodzajów robót.

Wartość zamówienia (w Kosztorysie Inwestorskim) może uwzględniać również tzw. zamówienia uzupełniające. Wielkość zamówienia uzupełniającego może być przyjęta kwotowo (w zł) w wysokości nie przekraczającej 50% wartości zamówienia podstawowego (kwota warunkowa, wyliczona w kosztorysie inwestorskim). Cechą zamówienia uzupełniającego jest przewidywalność i planowany charakter, których wyrazem jest szczegółowy opis już w chwili udzielania zamówienia podstawowego. Zamówienie uzupełniające musi być elementem opracowania projektowego. Zakres tego opracowania powinien wynikać z opisu przedmiotu zamówienia i przedmiaru. Przedmiotem zamówienia uzupełniającego może być np. wykonanie dodatkowych zjazdów, których wykonanie może wyniknąć dopiero na etapie wykonania robót.

W Tabeli Wartości Elementów Scalonych należy wpisać nazwy i kody robót budowlanych zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) oraz w stopce dokumentu podać podstawę obliczenia oraz datę wykonania i imię i nazwisko osoby sporządzającej kosztorys łącznie z podpisem.

Wersje elektroniczne Tabeli Wartości Elementów Scalonych dla Kosztorysu Inwestorskiego oraz Kosztorysu Inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi po-

winna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót w wersji elektronicznej można dołączyć w wersji Pdf. W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, nie jest wymagany Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego. Wersję papierową kosztorysu inwestorskiego należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Internecie, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 12.06.br (Nr GDDKiA-BA10-mł-28-32/06) wymagane jest, aby dokumentacja projektowa (TOM III) w wersji elektronicznej była przygotowana w następujących formatach plików:

pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,

pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, o rozdzielczości 300-400 dpi,

dopuszcza się format \*.pdf

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD (lub DVD), na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 8.0, Faktory Pdf itp.

Wersję papierową dokumentacji projektowej i SST należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

W przypadku szczególnie skomplikowanych dokumentacji projektowych, zamawiający może odstąpić od obowiązku wykonania przez projektanta wersji elektronicznej (TOM III). W takim przypadku należy dostarczyć dodatkowo 1 egzemplarz rozszytej dokumentacji projektowej wraz z spisem zawartości teczek oraz posiadane wersje elektroniczne tych dokumentów w wcześniej określonych formatach.

Do dokumentacji przetargowej należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie. Dokumentacja przetargowa bez załączenia w/w oświadczenia nie będzie odebrana przez Wydział Zamówień Publicznych.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM IV  
KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2007 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU OFERTOWEGO**
- 2. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 3. KOSZTORYSY OFERTOWE**
- 4. PRZEDMIAR ROBÓT – KARTA TYTUŁOWA**
- 5. PRZEDMIAR ROBÓT – SPIS DZIAŁÓW**
- 6. PRZEDMIARY ROBÓT (załączniki do Kosztorysu Ofertowego)**

## KOSZTORYS OFERTOWY

(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Wykonawca: adres:	..... ..... ..... .....
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Cena ofertowa w tym podatek VAT: Słownie:	..... zł ..... ..... .....
Poziom cen:	..... kwartał ..... r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)



**TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**  
**WIELOBRANŻOWA**  
(wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	
2	Branża mostowa	
3	<b>RAZEM (1+2):</b>	
4	<b>VAT .... %:</b>	
	<b>ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (3+4):</b>	

.....

*/Pieczęć firmowa Oferenta/*

**Słownie cena ofertowa (z VAT):** .....

.....

Data: .....

.....

*/podpis upoważnionego przedstawiciela/*

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża drogowa i mostowa

(wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
<b>A</b>	<b>Branża drogowa</b>	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty ziemne	
3	Odwodnienie korpusu drogowego	
4	Podbudowy	
5	Nawierzchnie	
<b>B</b>	<b>Branża mostowa</b>	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Wzmocnienie podłoża	
3	Skrzydełka	
4	Ustroje nośne	
	<b>RAZEM wartość netto (A÷B):</b>	

# KOSZTORYS OFERTOWY

## BRANŻA DROGOWA

**Nazwa zadania:**

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>				
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>	*	*	*	
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496		
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>				
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>	*	*	*	
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323		
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337		
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277		
<b>2.2</b>	<b>D-02.03.01</b> <b>45111200-0</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>	*	*	*	
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978		
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.01</b> <b>45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>	*	*	*	
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10		
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6		
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>				
<b>4.1</b>	<b>D-04.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>	*	*	*	
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375		
<b>4.2</b>	<b>D-04.05.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>	*	*	*	
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375		
<b>4.3</b>	<b>D-04.06.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>	*	*	*	
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375		
<b>5</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>				
<b>5.1</b>	<b>D-05.03.05</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>	*	*	*	
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129		
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5	m2	9016		
<b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):</b>						

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# PRZEDMIAR ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:			
Dział:	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>		
45000000-7			
<b>Grupa</b>	<b>Klasa</b>	<b>Kategoria</b>	<b>SST</b>
45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>		
	45110000-1	<b>Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</b>	
		45111000-8	<b>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>
			D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach III kategorii
45200000-9	45230000-8	45231000-5	D.02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach III kategorii
			D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
			<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.</b>
			<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu</b>
			<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>
			D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
		45233000-9	<b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>
			D.01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych
			D.04.05.02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem
			D.04.06.01 Podbudowa z chudego betonu
			D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Adres obiektu budowlanego:	.....
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 20-075 Lublin ul. Ogrodowa 2
Data wykonania:	..... 2007 r.

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	..... .....
-------------------	----------------

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
	BRANŻA DROGOWA		
1	45233000-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1.1
2	45111000-8 45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	od 2.1 do 2.2
3	45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	poz.3.1
4	45111000-8 45233000-9	PODBUDOWY	od 4.1 do 4.3
5	45233000-9	NAWIERZCHNIE	poz.5.1
	BRANŻA MOSTOWA		

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01. 45233000-9</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	<b>km</b>	<b>1,496</b>
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>		
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01 45111000-8</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
<b>2.1.1</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>323</b>
		Wykopy wykonywane spycharkami z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m. Grunt Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
		Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 323	m3	323
<b>2.1.2</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>337</b>
		Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
<b>2.1.3</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>1 277</b>
		Nasypy wykonywane mechanicznie z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukołu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
<b>2.2</b>	<b>D 02.03.01 45111200-0</b>	<b>Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>		
<b>2.2.1</b>	<b>D-02.03.01.14</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	<b>m3</b>	<b>5 978</b>
		Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
		Transport wody samochodem beczkwozem. Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179
		Formowanie nasypów spycharkami. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi. Grunt sytki kategorii I. 5978	m3	5 978
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.01</b> <b>45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>		
<b>3.1.1</b>	<b>D-03.01.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>	<b>m</b>	<b>10</b>
		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11
		Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
<b>3.1.2</b>	<b>D-03.01.01.61</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>	<b>m3</b>	<b>2,6</b>
		Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>		
<b>4.1</b>	<b>D-04.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
<b>4.1.1</b>	<b>D-04.01.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
<b>4.2</b>	<b>D-04.05.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>4.2.1</b>	<b>D-04.05.02.14</b>	<b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
<b>4.3</b>	<b>D-04.06.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>4.3.1</b>	<b>D-04.06.01.14</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
		Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
<b>5</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>		
<b>5.1</b>	<b>D-05.03.05</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
<b>5.1.1</b>	<b>D-05.03.05.38</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>	<b>m2</b>	<b>9 129</b>
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, grub. 11 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60 9129	m2	9 129

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Ładowność środków transportowych 10÷15 t. 2510,48	t	2 510,48
<b>5.1.2</b>	<b>D-05.03.05.42</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>	<b>m2</b>	<b>9 016</b>
		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6+101*6,40=9016,40 9016	m2	9 016
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. 0,128*9016=1154,048 1154,05	t	1 154,05

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**KOSZTORYSY INWESTORSKIE  
I  
KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2007 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**
- 2. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 3. KOSZTORYSY INWESTORSKIE (zagregowane)**
- 4. PRZEDMIARY ROBÓT (zał. Nr 1 do Kosztorysu Inwestorskiego)**
- 5. KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE CEN JEDN. ROBÓT (zał. nr 2 do Kosztorysu Inwestorskiego).**

## KOSZTORYS INWESTORSKI

(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Wartość zamówienia Słownie:	3 412 113,23 zł trzy mln czterysta dwanaście tysięcy sto trzynaście zł 23/100
Poziom cen:	II kwartał 2007 r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Wielobranżowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	2 228 308,45
2	Branża mostowa	69 650,55
	<b>RAZEM (1÷2):</b>	<b>2 297 959,00</b>
	<b>Zamówienia uzupełniające:</b>	<b>1 114 154,23</b>
	<b>ŁĄCZNIE (WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA):</b>	<b>3 412 113,23</b>

**Słownie wartość zamówienia: trzy mln czterysta dwanaście tysięcy  
sto trzynaście zł, 23/100**

Sporządził: .....

Data: .....

**Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:**

- główny przedmiot:

nazwa: *Roboty w zakresie budowy dróg głównych*kod: *45233121-3*

- dodatkowy przedmiot (branże):

nazwa: *Roboty budowlane w zakresie budowy mostów*kod: *45221100-3*

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r) wykorzystując n/w bazy cenowe:

1. Informacja o cenach czynników produkcji SEKOCENBUD II kw.2007 r.

2. Informacja o cenach jednostkowych robót SEKOCENBUD 1 półrocze 2007 r

3. Bazy Cen Przetargowych GDDKiA O/Lublin I i II kw. 2007 r.

4. 0,964 - współczynnik regionalny do średnich cen jednostkowych.

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża drogowa i mostowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
<b>A</b>	<b>Branża drogowa</b>	<b>2 228 308,45</b>
1	Roboty przygotowawcze	1 449,64
2	Roboty ziemne	273 702,12
3	Odwodnienie korpusu drogowego	17 437,33
4	Podbudowy	1 035 375,00
5	Nawierzchnie	900 344,36
<b>B</b>	<b>Branża mostowa</b>	<b>69 650,55</b>
1	Roboty przygotowawcze	246,81
2	Wzmocnienie podłoża	32 346,12
3	Skrzydelka	24 672,79
4	Ustroje nośne	12 384,83
	<b>RAZEM (A÷B):</b>	<b>2 297 959,00</b>
<b>C</b>	<b>Zamówienia uzupełniające</b>	<b>1 114 154,23</b>
1	Roboty przygotowawcze	724,82
2	Roboty ziemne	136 851,06
3	Odwodnienie korpusu drogowego	8 718,67
4	Podbudowy	517 687,50
5	Nawierzchnie	450 172,18
	<b>ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA (A÷C):</b>	<b>3 412 113,23</b>

# KOSZTORYS INWESTORSKI

## BRANŻA DROGOWA

**Nazwa zadania:**

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>				<b>1 449,64</b>
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</b>				<b>1 449,64</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>				
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496	969,01	1 449,64
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>				<b>273 702,12</b>
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b>				<b>24 539,08</b>
	<b>45111000-8</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>				
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323	11,85	3 827,55
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337	13,41	4 519,17
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277	12,68	16 192,36
<b>2.2</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b>				<b>249 163,04</b>
	<b>45111200-0</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>				
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978	41,68	249 163,04
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				<b>17 437,33</b>
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.01</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b>				<b>17 437,33</b>
	<b>45231000-5</b>	<b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>				
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10	1 373,67	13 736,70
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6	1423,32	3 700,63
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>				<b>1 035 375,00</b>
<b>4.1</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b>				<b>18 562,50</b>
	<b>45111000-8</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>				
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375	1,98	18 562,50
<b>4.2</b>	<b>D-04.05.02</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b>				<b>263 812,50</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>				
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375	28,14	263 812,50
<b>4.3</b>	<b>D-04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b>				<b>753 000,00</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>				
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375	80,32	753 000,00
<b>5</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>				<b>900 344,36</b>
<b>5.1</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b>				<b>900 344,36</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>				
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129	67,08	612 373,32
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5	m2	9016	31,94	287 971,04
<b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):</b>						<b>2 228 308,45</b>

Słownie RAZEM wartość (netto\*): dwa mln dwieście dwadzieścia osiem tysięcy trzysta osiem zł, 45/100

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01. 45233000-9</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	<b>km</b>	<b>1,496</b>
1.1.1.1	KNNR1 0110-0100 2kw07	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>		
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01 45111000-8</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
<b>2.1.1</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>323</b>
	KNNR 1 0213-0101 2kw07	Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
	KNNR 1 0215-0501 2kw07	Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
	KNNR 1 0409-0803 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii 323	m3	323
<b>2.1.2</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>337</b>
	KNNR 1 0216-0800 2kw07	Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
	KNNR 1 0409-0803 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
<b>2.1.3</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>1 277</b>
	KNNR 1 0406-0200 2kw07	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
<b>2.2</b>	<b>D 02.03.01 45111200-0</b>	<b>Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>		
<b>2.2.1</b>	<b>D-02.03.01.14</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	<b>m3</b>	<b>5 978</b>
	KNNR 1 0202-0902 2kw07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15÷20 t na odl.do 1 km (łącznie 15 km). Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
	KNNR 6 1308-0500 2kw07	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu, przewóz na odległość do 5 km Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
	KNR 2-01 0235-0101 2kw07	Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978
	KNNR 1 0409-0501 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I. 5978	m3	5 978
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.01</b> <b>45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>		
<b>3.1.1</b>	<b>D-03.01.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>	<b>m</b>	<b>10</b>
	KNNR 6 0605-0101 2kw07	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11
	KNR 2-33 0601-0402 2kw07	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
<b>3.1.2</b>	<b>D-03.01.01.61</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>	<b>m3</b>	<b>2,6</b>
	KNR 2-33 0606-0100 BCJ107	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>		
<b>4.1</b>	<b>D-04.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
<b>4.1.1</b>	<b>D-04.01.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0103-0300 BCJ107	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
<b>4.2</b>	<b>D.04.05.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>4.2.1</b>	<b>D-04.05.02.14</b>	<b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0111-0400 2kw07	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
<b>4.3</b>	<b>D-04.06.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>4.3.1</b>	<b>D-04.06.01.14</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0109-0101 2kw07	Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
<b>5</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>		
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
<b>5.1.1</b>	<b>D-05.03.05.38</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>	<b>m2</b>	<b>9 129</b>
	KU AT-03 0301-0411 2kw07	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.		

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60 9129	m2	9 129
	KNR 2-31 1501-0201 2kw07	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km (łącznie 5 km). Ładowność środków transportowych 10÷15 t. 2510,48	t	2 510,48
<b>5.1.2</b>	<b>D-05.03.05.42</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>	<b>m2</b>	<b>9 016</b>
	KU AT-03 0302-0404 2kw07	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6+101*6,40=9016,40 9016	m2	9 016
	KNR 2-31 1501-0201 2kw07	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t (łącznie 5 km). Nr rysunku w dokumwntacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. 0,128*9016=1154,048 1154,05	t	1 154,05

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR), podstawa ustalenia cen jednostkowych robót

#### Oznaczenia podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

Oznaczenie podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

2kw07 – Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2007 r.

BCJ107 – Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 1 półrocze 2007 r.

0,964 – współczynnik regionalny do średnich cen jednostkowych

**Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót (5)**  
**(zał. Nr 2 do kosztorysu inwestorskiego) - wzór**

Lp.	Podstawy *)	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny [zł]	Ilość robót	Cena jedn. robót [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	9	8	10
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>							<b>1 449,64</b>
<b>1.1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</b>							<b>1 449,64</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>							
<b>1.1.1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	<b>km</b>				<b>1,496</b>	<b>969,01</b>	<b>1 449,64</b>
1.1.1.1	KNNR 1 0111-0100 2kw07	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	km	%	40,00	647,65	259,06	969,01	1 449,64
	999-149	Robocizna	r-g	%	5,00	923,00	46,15		
	3951300-060	Słupki iglaste niekorowane śred.70-110 mm	m3	r-g	560 000	10,31	577,36		
	39511-148	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m-g	m3	0,1100	146,77	16,14		
				m-g	15 000	46,87	70,30		
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>							<b>273 702,12</b>
<b>2.1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b>							<b>24 539,08</b>
	<b>45111000-8</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>							
<b>2.1.1</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>				<b>323</b>	<b>11,85</b>	<b>3 827,55</b>
2.1.1.1	KNNR 1 0213-0101 2kw07	Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW. Grunt kategorii I-III. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	%	40,00	1,20	0,48	1,76	568,48
	999-149	Robocizna	r-g	%	5,00	1,80	0,09		
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	r-g	0,0340	10,31	0,35		
				m-g	0,0111	75,99	0,84		
2.1.1.2	KNNR 1 0215-0301 Region - LU BCJ107	Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat.I-III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw.dodawać nakłady dodat.w przedziałach pon.10 do 30m Cj=0,71*2*0,964	m3				323	1,37	442,51
2.1.1.3	KNNR 1 0215-0501 2kw07	Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - za każde rozpoczęte 10m przem. powyżej 30 m do 60 m, łącznie na odl. 60 m. Krotność= 3,00 Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	%	40,00	1,45	0,58	2,14	691,22
	11334-148	Spych.gąsienicowa 74kW (1) 0,0064*3,00	m-g	%	5,00	2,00	0,10		
				m-g	0,0192	75,99	1,46		
2.1.1.4	KNNR 1 0215-0701 2kw07	Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat.I-III spycharkami 74kW, do nakładów podstaw.dodawać nakłady dodatkowe w przedziałach ponad 60m Krotność= 2,00 Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	%	40,00	1,22	0,49	1,81	584,63
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM 0,0081*2,00	m-g	%	5,00	1,60	0,09		
				m-g	0,0162	75,99	1,23		
2.1.1.5	KNNR 1 0409-0803 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	%	40,00	3,25	1,30	4,77	1 540,71
	999-149	Robocizna	r-g	%	5,00	4,60	0,23		
	12315-148	Walec wibracyjn.samojezdny 13t	m-g	r-g	0,0410	10,31	0,42		
	13331-148	Brona talerzowa,b/ciagnika,kpl	m-g	m-g	0,0220	97,88	2,15		
	39413-148	Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM	m-g	m-g	0,0100	7,61	0,08		
				m-g	0,0100	59,36	0,59		
<b>2.1.2</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>				<b>337</b>	<b>13,41</b>	<b>4 519,17</b>
2.1.2.1	KNNR 1 0216-0800 2kw07	Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	%	40,00	5,87	2,35	8,64	2 911,68
	999-149	Robocizna	r-g	%	5,00	8,20	0,41		
R 1	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	r-g	0,1730	10,31	1,78		
S 2	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	m-g	0,0082	75,99	0,62		
S 3	11511-148	Zgarniarka samojezdna 8-10 m3	m-g	m-g	0,0329	105,77	3,48		

Lp.	Podstawy *)	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny [zł]	Ilość robót	Cena jedn. robót [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	9	8	10
2.1.2.2	KNNR 1 0409-0803 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 3,25 4,60	 1,30 0,23	337	4,77	1 607,49
	999-149	Robocizna	r-g	0,0410	10,31	0,42			
	12315-148	Walec wibracyjny samojedzny 13t	m-g	0,0220	97,88	2,15			
	13331-148	Brona talerzowa, b/ciągnika, kpl	m-g	0,0100	7,61	0,08			
	39413-148	Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM	m-g	0,0100	59,36	0,59			
2.1.3	D-02.01.01.11	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	m3				1 277	12,68	16 192,36
2.1.3.1	KNNR 1 0406-0200 2kw07	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III-IV Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 8,63 12,00	 3,45 0,60	1 277	12,68	16 192,36
	999-149	Robocizna	r-g	0,1900	10,31	1,96			
	11163-148	Koparka gąsienicowa 0,60 m3	m-g	0,0660	84,99	5,61			
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	0,0140	75,99	1,06			
2.2	D-02.03.01 45111200-0	<b>Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>							249 163,04
2.2.1	D-02.03.01.14	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	m3				5 978	41,68	249 163,04
2.2.1.1	KNNR 1 0202-0902 2kw07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15-20 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 9,83 13,80	 3,93 0,69	5 978	14,44	86 322,32
	999-149	Robocizna	r-g	0,0850	10,31	0,88			
	11166-148	Koparka gąsienicowa 1,20 m3	m-g	0,0241	112,94	2,72			
	39814-148	Samochód samowyladowczy 15-20t	m-g	0,0723	86,09	6,22			
2.2.1.2	KNNR 1 0208-0203 2kw07	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl.15-20t, przy przewozie po drogach o nawierz.utwardzonej.Grunt I-IV Krotność= 14,00 Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 13,97 19,60	 5,59 0,98	5978	20,55	122 847,90
	39814-148	Samochód samowyladowczy 15-20t 0,0116*14,00	m-g	0,1624	86,09	13,98			
2.2.1.3	KNNR 6 1308-0500 Region - LU BCJ107	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu,przewóz na odległość do 1 km (łącznie 5 km). Cj=28,27*0,964	m3				179	27,25	4 877,75
2.2.1.4	KNNR 6 1308-0702 2kw07	Dodatek za transport wody samochodem beczkowozem 5 t po drogach o nawierzchni gruntowej,za każdy dalszy 1 km. Krotność= 4,00 Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 7,00 9,80	 2,80 0,49	179	10,28	1 840,12
	39961-148	Samochód beczkowóz 5.0t (1) 0,0400*4,00	m-g	0,1600	43,69	6,99			
2.2.1.5	KNNR 2-01 0235-0101 2kw07	Formowanie nasypów (bez specjalnego zagęszczenia) spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I÷II. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 1,47 2,20	 0,59 0,11	5978	2,18	13 032,04
	999-149	Robocizna	r-g	0,0725	10,31	0,75			
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM 0,0384*(0,25)	m-g	0,0096	75,99	0,73			
2.2.1.6	KNNR 1 0409-0501 2kw07	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I-II. Kp=40,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3 % %	 40,00 5,00	 2,30 3,40	 0,92 0,17	5978	3,39	20 265,42
	999-149	Robocizna	r-g	0,0330	10,31	0,34			
	12162-148	Walec stat.samoj.ogum.15t (1)	m-g	0,0220	89,24	1,96			

Lp.	Podstawy *)	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny [zł]	Ilość robót	Cena jedn. robót [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	9	8	10
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>							<b>17 437,33</b>
<b>3.1</b>	<b>D-03.01.01 45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>							<b>17 437,33</b>
<b>3.1.1</b>	<b>D-03.01.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5</b>	<b>m</b>				<b>10</b>	<b>1 373,67</b>	<b>13 736,70</b>
3.1.1.1	KNNR 6 0605-0101 2kw07	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki. Kp=65,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				11	362,15	3 983,65
	999-149	Robocizna	%	65,00	147,43	95,83			
	1040600-033	Lepik asfalt.stos.na gorąco b/wypełniacza	%	5,00	344,80	17,24			
	1602211-060	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	r-g	143 000	10,31	147,43			
	2600619-060	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III	kg	0,1500	1,91	0,29			
	3930000-060	Woda	m3	12 800	71,62	91,67			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	m3	0,0150	572,63	8,59			
			m3	0,1500	6,00	0,90			
			%	0,2000	101,45	0,20			
3.1.1.2	KNR 2-33 0601-0402 2kw07	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 150 cm (bez ławy fundamentowej). Kp=65,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m				10	975,30	9 753,00
	999-149	Robocizna	%	65,00	226,43	147,18			
	1040600-033	Lepik asfalt.stos.na gorąco b/wypełniacza	%	5,00	928,80	46,44			
	2301010-050	Papa asfalt.na teksturze izolacyjna nr 333	r-g	127 200	10,31	131,14			
	5431804-020	Rury żelbetowe z betonu B-25,śr.150/100 cm	kg	230 000	1,91	43,93			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	m2	16 400	2,08	3,41			
	31112-148	Żuraw samochodowy do 4,0 t	szt.	10 000	497,02	497,02			
	39511-148	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	%	20 000	544,36	10,89			
			m-g	15 800	59,42	93,88			
			m-g	0,0300	46,87	1,41			
<b>3.1.2</b>	<b>D-03.01.01.61</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>	<b>m3</b>				<b>2,6</b>	<b>1423,32</b>	<b>3 700,63</b>
3.1.2.1	KNR 2-33 0606-0100 Region - LU BCJ107	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Cj=1476,47*0,964	m3				2,6	1423,32	3 700,63
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>							<b>1 035 375,00</b>
<b>4.1</b>	<b>D-04.01.01 45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>							<b>18 562,50</b>
<b>4.1.1</b>	<b>D-04.01.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>	<b>m2</b>				<b>9375</b>	<b>1,98</b>	<b>18 562,50</b>
4.1.1.1	KNNR 6 0103-0300 Region - LU BCJ107	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Cj=2,05*0,964	m2				9375	1,98	18 562,50
<b>4.2</b>	<b>D-04.05.02 45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>							<b>263 812,50</b>
<b>4.2.1</b>	<b>D-04.05.02.14</b>	<b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25</b>	<b>m2</b>				<b>9375</b>	<b>28,14</b>	<b>263 812,50</b>
4.2.1.1	KNNR 6 0111-0325 2kw07	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). Kp=65,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2				9375	28,14	263 812,50
	999-149	Robocizna	%	65,00	4,45	2,89			
	1601899-060	Piasek do nawierzchni drogowych	%	5,00	27,00	1,35			
	1720202-034	Wapno hydratyzowane workow.(suchogazszone)	r-g	0,2080	10,31	2,14			
	2600901-060	Krawężniki iglaste kl.II	m3	0,2704	21,79	5,89			
	3930000-060	Woda	t	0,0302	426,94	12,89			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	m3	0,0005	784,26	0,39			
	12113-148	Walec statyczny samoj.10t (1)	m3	0,0400	6,00	0,24			
	13311-148	Gleboğrafzarka ciagn.b/ciagnik.	%	0,2000	19,42	0,04			
	39413-148	Ciagnik gąsienicowy 55kW/75 KM	m-g	0,0036	78,07	0,28			
			m-g	0,0298	8,84	0,26			
			m-g	0,0298	59,36	1,77			
<b>4.3</b>	<b>D-04.06.01 45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni</b>							<b>753 000,00</b>

Lp.	Podstawy *)	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny [zł]	Ilość robót	Cena jedn. robót [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	9	8	10
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2				9375	80,32	753 000,00
4.3.1.1	KNNR 6 0109-9325 2kw07	Podbudowy betonowe (gruntocement z betoniarki Rm=9,0 MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m2				9375	80,32	753 000,00
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	9,08	5,90			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	76,80	3,84			
	999-149	Robocizna	r-g	0,4400	10,31	4,54			
	1601899-060	Piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,0412	21,79	0,90			
	2301114-050	Papa asfalt.na osnowie z folii aluminiowej	m2	0,0635	8,66	0,55			
	2600901-060	Krawężniki iglaste kl.II	m3	0,0010	784,26	0,78			
	3930000-060	Woda	m3	0,0800	6,00	0,48			
	2370705-060	Mieszanka betonowa Rm=9MPa	m3	0,2538	231,16	58,67			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	%	0,2000	61,38	0,12			
	12311-148	Walec wibrac.samoj.2,5t(1)	m-g	0,0844	53,76	4,54			
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.							900 344,36
5.1	D.05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							900 344,36
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2				9129	67,08	612 373,32
5.1.1.1	KU AT-03 0301-0411 2kw07	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.	m2				9129	62,71	572 479,59
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	3,08	2,00			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	59,80	2,99			
R 1	999-149	Robocizna	r-g	0,0300	10,31	0,31			
M 2	1603001-034	Mieszanka min-asfaltowa,grysowa,zamknięta	t	0,2750	198,69	54,64			
S 3	12162-148	Walec stat.samoj.ogum.15t (1)	m-g	0,0050	89,24	0,45			
S 4	12313-148	Walec wibracyjny samojezd.7,5t	m-g	0,0100	66,20	0,66			
S 5	12521-148	Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3	m-g	0,0050	39,11	0,20			
S 6	52317-148	Rozkładarka mas bitum.do 12,0m	m-g	0,0050	291,26	1,46			
5.1.1.2	KNR 2-31 1501-0201 2kw07	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t.	t				2510,48	13,39	33 615,33
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	7,60	4,94			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	12,60	0,63			
	999-149	Robocizna	r-g	0,0430	10,31	0,44			
	1020303-033	Olej opałowy	kg	0,0800	2,90	0,23			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	%	0,5000	0,23				
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	m-g	0,0890	80,29	7,15			
5.1.1.3	KNR 2-31 1502-0201 2kw07	Nakłady uzupeł.do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t.	t				2510,48	2,51	6 301,30
		Krotność= 9,00							
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	1,45	0,94			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	2,40	0,12			
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	m-g	0,0180	80,29	1,45			
		0,0020*9,00							
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2				9016	31,94	287 971,04
5.1.2.1	KU AT-03 0302-0405 2kw07	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 5 cm.	m2				9016	29,90	269 578,40
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	1,85	1,20			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	28,40	1,42			
	999-149	Robocizna	r-g	0,0180	10,31	0,19			
	1603001-034	Mieszanka min-asfaltowa,grysowa,zamknięta	t	0,1280	198,69	25,43			
	12162-148	Walec stat.samoj.ogum.15t (1)	m-g	0,0030	89,24	0,27			
	12313-148	Walec wibracyjny samojezd.7,5t	m-g	0,0060	66,20	0,40			
	12521-148	Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3	m-g	0,0030	39,11	0,12			
	52317-148	Rozkładarka mas bitum.do 12,0m	m-g	0,0030	291,26	0,87			
5.1.2.2	KNR 2-31 1501-0201 2kw07	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t.	t				1154,05	13,39	15 452,73
		Kp=65,00%(R+S)	%	65,00	7,60	4,94			
		Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	%	5,00	12,60	0,63			

Lp.	Podstawy *)	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny [zł]	Ilość robót	Cena jedn. robót [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	9	8	10
	999-149 1020303-033 0000000-147 39813-148	Robocizna Olej opałowy Materiały pomocnicze Samochód samowyladowczy 10-15t	r-g kg % m-g	0,0430 0,0800 0,5000 0,0890	10,31 2,90 0,23 80,29	0,44 0,23 0,23 7,15			
5.1.2...3	KNR 2-31 1502-0201 2kw07   39813-148	Nakłady uzupeł.do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t.  Krotność= 9,00 Kp=65,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S)) Samochód samowyladowczy 10-15t 0,0020*9,00	t   % % m-g	   65,00 5,00 0,0180	   1,45 2,40 80,29	   0,94 0,12 1,45	1154,05	2,51	2 896,67

**Wartość kosztorysu 2 228 308,45**

\*) Numery SST, CPV, kod poz. przedmiaru-zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR) podstawa ustalenia cen jednostkowych robót.

Oznaczenie podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

2kw07 – Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2007 r.

BCJ107 – Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 1 półrocze 2007 r.

0,964 – współczynnik regionalny do średnich cen jednostkowych

## **KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH**

Na kompleksową **Aktualizację** Dokumentacji Technicznej w stadium:

**Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy i Dokumentacja Przetargowa na rozbudowę drogi krajowej 17 [12] wraz na odcinku Lublin - Piaski od km 616+616 do km 630+400**

Lp.	Wyszczególnienie elementów	Ilość j.n.p.	Cena jedn. j.n.p. [ zł. ]	Wartość (netto) * [ zł. ]
1	<b>Mapy</b> do celów projektowych w skali 1:1000 (mapa numeryczna na nośniku CD oraz wersja przeźroczysta) <i>1 egz. + egz. do celów projektowania</i>			
2	<b>Opracowania geologiczno-geotechniczne</b> , w tym: - Projekt prac geologicznych <i>7 egz.</i> - Dokumentacja geologiczno-inżynierska <i>7 egz.</i> - Dokumentacja hydrologiczna <i>7 egz.</i> - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych <i>7 egz.</i>			
3	<b>Opracowania ekologiczne</b> - Raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę <i>6 egz.</i> - Pozostałe materiały (wypis, wyrys z MPZP) <i>4 egz.</i>			
4	<b>Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna</b> , związana z: - nabywaniem nieruchomości <i>2 egz. + 4 egz. dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji</i> - czasowym korzystaniem z nieruchomości <i>6 egz.</i>	100**		
5	<b>Dokumentacja formalno-prawna</b> , niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości <i>3 egz. + egz. do nabycia praw do nieruchomości</i>	100**		
6	<b>Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji</b> <i>4 egz. + 20 egz. do uzyskania opinii</i>			
7	Kompleksowy <b>Projekt Budowlany</b> , składający się z części: I. Projekt zagospodarowania terenu, II. Projekt architektoniczno-budowlany, <i>1 egz. + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę</i> , zawierający: - branżę drogową - branżę mostową - branżę elektroenergetyczną - branżę teletechniczną			

Lp.	Wyszczególnienie elementów	Ilość j.n.p.	Cena jedn. j.n.p. [ zł. ]	Wartość (netto) * [ zł. ]
	- branżę sanitarną			
	- branżę melioracyjną			
	- ochronę środowiska			
	- branżę zieleni			
	- projekt urządzeń monitoringu pogodowego			
	- projekt systemu sterowania ruchem i monitoringu ruchu drogowego			
8	<b>Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń</b> wymaganych przepisami szczególnymi, w tym: - materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (operat wodnoprawny z analizą hydrologiczno-hydrauliczną) <i>4 egz.</i> - materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu <i>1 egz. + egz. do uzgodnień</i> - materiały do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów <i>1 egz. + egz. do uzgodnień</i>			
9	<b>Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę</b> <i>1 egz. + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na budowę</i>			
10	<b>Projekt Rozbiórki</b> <i>7 egz. (3 egz. dla Zamawiającego + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na rozbiórkę)</i>			
11	<b>Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę</b> <i>1 egz. + 4 egz. do uzyskania pozwolenia na rozbiórkę</i>			
12	<b>Kompleksowy Projekt Wykonawczy</b> (wraz z odrębnym PW dla początkowych/końcowych węzłów i koncepcją etapowania robót), zawierający: - branżę drogową <i>7 egz.</i> - branżę mostową <i>7 egz.</i> - branżę elektroenergetyczną (budowa oświetlenia, przebudowa/zabezpieczenie istn.urządzeń + zgody właścicieli działek) <i>7 egz.</i> - branżę teletechniczną (przebudowa/zabezpieczenie istn. urządzeń + zgody właścicieli działek) <i>7 egz.</i> - branżę sanitarną (budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa/zabezpieczenie istniejących urządzeń + zgody właścicieli działek) <i>7 egz.</i> - branżę melioracyjną <i>7 egz.</i> - ochronę środowiska (budowa urządzeń OŚ wynikających z Raportu OŚ i wydanej decyzji środowiskowej) <i>7 egz.</i> - branżę zieleni (w tym projekt nasadzeń i zestawienie zieleni do wycinki) <i>7 egz.</i> - projekt stałej organizacji ruchu <i>7 egz.</i> - projekt czasowej organizacji ruchu <i>7 egz.</i> - projekt urządzeń monitoringu pogodowego <i>7 egz.</i> - projekt systemu sterowania ruchem i monitoringu ruchu drogowego <i>7 egz.</i>			
13	<b>Koncepcja zagospodarowania MOP-ów</b> (wariantowe projekty koncepcyjne) <i>7 egz.</i>			

Lp.	Wyszczególnienie elementów	Ilość j.n.p.	Cena jedn. j.n.p. [ zł. ]	Wartość (netto)* [ zł. ]
14	<b>Kompleksowa Dokumentacja Przetargowa</b>			
	- wersja papierowa, w tym 1 egz. Rozszyty <b>3 egz.</b>			
	- wersja elektroniczna (Tom IV SIWZ + Kosztorys Inwestorski) <b>2 egz.</b>			
15	<b>Kosztorys Inwestorski i ZZK</b>			
	- Kosztorys Inwestorski <b>2 egz. wersji papierowej</b>			
	- Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK) <b>5 egz. wersji papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej</b>			
16	<b>PB, PW</b> - Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej			
	- CD-1 cała dokumentacja <b>1 egz.</b>			
	- CD-2 Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu (w wersji uzgodnionej z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem) <b>1 egz.</b>			
17	<b>Materiały do SGDoN</b> (łącznie z wersją elektroniczną) <b>3 egz.</b>			
18	<b>Materiały do BDD</b> (łącznie z wersją elektroniczną) <b>2 egz.</b>			
19	<b>Stabilizacja pasa drogowego</b> słupkami PD oraz stabilizacja czasowa palikami			
<b>Razem (netto) (1 ÷ 19)</b>				

słownie CENA OFERTOWA (z VAT):

.....

.....

Podstawa przyjęcia j.n.p.:

1. W przypadku, gdy w cyklu projektowym wykonanie niektórych elementów wyżej przedstawionego zestawienia okaże się zbędne - przewidziana kwota za dany element zostanie odjęta od ostatecznej kwoty po uprzednim uzgodnieniu pomiędzy stronami
2. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ofertowego prac projektowych z podaniem podstawy według której kosztorys został sporządzony.

\* wartość netto należy podać w złotych z dokładnością do 1 grosza

\*\* ilość działek do podziału i wykupu przyjęto orientacyjnie

.....  
/data i podpis sporządzającego/