



Wrocław, dnia 05-08-2014r.

GDDKiA O/WR-I-4-um-284-84-1513/2014

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**  
uczestniczących w niniejszym postępowaniu

Dotyczy: zamówienia publicznego na: **Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w podziale na zadania:**

- **Zadanie 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w km 370+450 do km 371+400 jezdni prawa m. Lubin (wraz z łącznicami).**
- **Zadanie 2. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa i km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa m. Lubin.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 907), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytania, które wpłynęło w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniem.

**Pytanie 1 :**

W udostępnionej dokumentacji technicznej, pkt. 3 [Warunki wykonania robót] jest zapis, mówiący o obowiązku zapewnienia stałego i ciągłego (24 h) nadzoru nad robotami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności drogowej i zaświadczenie

o przynależności do Izby Budowlanej. Prosimy o zmianę zapisu o zapewnienie stałego i ciągłego nadzoru w czasie wykonywania robót, zamiast 24 h.

**Odpowiedź :**

Od dnia przekazania placu budowy do dnia odbioru placu budowy na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek zapewnienia stałego i ciągłego (24 h) nadzoru nad robotami i przejętym protokolarnie placem budowy przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności drogowej.

**Pytanie 2 :**

W przedmiarze robót dla Zadania 2 powierzchnia frezowania wynosi 16 769 m<sup>2</sup> a warstwy ścieralnej - 17 091 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź :**

Powierzchnia frezowania zgodnie z przedmiarem robót wynosi łącznie 16769 m<sup>2</sup>. Powierzchnia warstwy ścieralnej zgodnie z przedmiarem robót wynosi 17091m<sup>2</sup>.

W powierzchni przeznaczonej zarówno do frezowania jak też do ułożenia warstwy ścieralnej zawarte są wszystkie elementy składowe (części nawierzchni) zawierające się w przedziale zgodnym ze wskazanym kilometrażem w nazwie zadania.

Różnica w obu powierzchniach wynika z faktu, że w pozycji frezowania ujęto:

- dla jezdni prawej: dwa pasy jezdni włącznie z pasami włączeń i wyłączeń oraz dodatkowe frezowanie (tzw. wcinki) w miejscach łączenia nowoukładanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą,
- dla jezdni lewej: jeden pas jezdni wraz pasem wyłączenia, które z uwagi na konieczność uzyskania założonej grubości warstw (wyrównawczej i ścieralnej) należy dokonać dwukrotnie.

Natomiast w pozycji warstwa ścieralna ujęto:

- dla jezdni prawej: dwa pasy jezdni włącznie z pasami włączeń i wyłączeń oraz opaskę (pobocze utwardzone )
- dla jezdni lewej: jeden pas jezdni wraz pasem wyłączenia

W związku z powyższym wartości podane w przedmiarze robót są wyliczone prawidłowo.

### **Pytanie 3 :**

W przedmiarze robót dla Zadania 2 powierzchnia ścinki pobocza wynosi 1500 m<sup>2</sup> a uzupełnienie poboczy - 750 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie i podanie szerokości poboczy do wykonania.

### **Odpowiedź :**

Ścinę poboczy o powierzchni 1500 m<sup>2</sup> przewidziano po obu stronach jezdni prawej i lewej natomiast utwardzenie poboczy o pow. 750 m<sup>2</sup> założono tylko z jednej strony (zewnętrznej) obu jezdni.

Średnia szerokość poboczy do ścięcia i utwardzenia wynosi ok. 0,4m

### **Pytanie 4 :**

W dokumentacji technicznej, pkt. 2.1.2 [Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego] zapisano, iż największy wymiar ziaren kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Zgodnie z kategorią ruchu KR6, uziarnienie warstwy wyrównawczej wynosi 0/16 mm i 0/22 mm. Dla zadania 1 średnia grubość warstwy wyrównawczej wynosi 2 cm a dla zadania 3 wynosi 3 cm. Dla żadnego z zadań nie można zatem zastosować warstwy wyrównawczej tak, aby spełnić zapisane wymagania. Prosimy o wyjaśnienie.

### **Odpowiedź :**

Jest to grubość średnia i na niewielkich powierzchniach będzie występowała. Na tych powierzchniach warunek 0,5 grubości układanej warstwy nie będzie obowiązywał.

### **Pytanie 5 :**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie remontowanego odcinka, czy prace mają być wykonywane połówkowo przy wyłączeniu jednego pasa ruchu? Jest to istotne z uwagi na planowany zakres mobilizacji oraz długości użycia taśmy bitumicznej do uszczelnienia złącza podłużnego (wraz z uszczelnieniem styków z krawężnikami i ściekami betonowymi).

### **Odpowiedź :**

Roboty należy wykonać w etapach zgodnie z zatwierdzonymi projektami tymczasowej organizacji ruchu zastępczego, gdzie przewidziane jest połówkowe przy wyłączeniu jednego pasa ruchu.

### **Pytanie 6 :**

Prosimy o określenie uziarnienia warstwy ścieralnej z SMA.

### **Odpowiedź:**

Wykonawca zatwierdzi receptę u zamawiającego zgodnie z warunkami STWiORB (o uziarnieniu 11 mm).

**Pytanie 7 :**

Prosimy o podanie wymaganej grubości warstwy ścieralnej z SMA – w/g STWiORB D-05.03.13 jest to 5 cm, a w/g przedmiaru robót i opisu przedmiotu zamówienia - 4 cm.

**Odpowiedź:**

Wymagana grubości warstwy ścieralnej z SMA wynosi 4cm

**Pytanie 8 :**

Prosimy o udostępnienie całego projektu umowy. Aktualnie dostępny jest niekompletny.

**Odpowiedź:**

Projekt umowy dostępny na stronie internetowej Zamawiającego : [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

**Pytanie 9 :**

Warunkiem odbioru robót jest m.in. złożenie kompletu dokumentów odbiorowych i badań wskazanych w STWiORB dla poszczególnych asortymentów robót. Na realizację robót Zamawiający przewiduje ok. 60 dni kalendarzowych. Niektóre wymagane badania, tj. badanie współczynnika luminacji oznakowania poziomego czy badanie własności przeciwpółślizgowych warstwy ścieralnej, wykonuje się w okresie 30-60 dni od dnia wykonania (lub dopuszczenia do ruchu). Niemożliwe jest zatem spełnienie wszystkich warunków zapisanych w STWiORB w podanym terminie umownym realizacji zadania. Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje dokonanie odbioru robót i płatności bez wymaganych w STWiORB badań? Prosimy o wyjaśnienia.

**Odpowiedź :**

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć swoje wyniki badań do odbioru.

**Pytanie 10 :**

Prosimy o dokładne wskazanie miejsca odwozu destruktu bitumicznego. Istnieją rozbieżności pomiędzy zapisami w dokumentacji technicznej (10 km) a STWiORB D-06.03.01 pkt. 4.2 (20 km).

**Odpowiedź:**

Odległością odwozu destruktu jest 10km

**Pytanie 11 :**

Czy Zamawiający zaakceptuje stosowanie kruszywa (np. wielkopiecowego) do warstwy wyrównawczej?

**Odpowiedź**

Tak, pod warunkiem spełnienia wymagań normy PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu” i zgodnie z „Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2010 Wymagania Techniczne”. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że akceptacja materiałów kruszywowych powinna być poparta pozytywnymi wynikami badań, przeprowadzonych w Laboratorium Zamawiającego, Wydziale Technologii.

Na pozostałe pytania Zamawiający udzieli odpowiedzi w możliwie najkrótszym czasie.

Sprawę prowadzi:  
Urszula Malinowska  
Wydział Zamówień Publicznych  
Fax 71 33 47 363 71 36 70 343  
e-mail: [umalinowska@gddkia.gov.pl](mailto:umalinowska@gddkia.gov.pl)

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Monika Kubicz*  
mgr inż. Monika Kubicz