



**PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 82  
LUBLIN-CYCÓW-WŁODAWA  
NA ODCINKU OD KM 76+800 DO KM 84+512.**

Projekt nr GDDKiA-O/LU-23/PTD/27/2006

**TOM IV**

**KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

LUBLIN, CZERWIEC 2008

## **ZAWARTOŚĆ TOMU IV**

1. Strona Tytułowa do Kosztorysu Ofertowego.
2. Tabela Wartości Elementów Scalonych (wielobranżowa).
3. Kosztorysy Ofertowe i Przedmiary Robót.
  - 3.1. Branża drogowa.
    - 3.1.1. Tabela Wartości Elementów Scalonych.
    - 3.1.2. Kosztorys Ofertowy.
    - 3.1.3. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
    - 3.1.4. Spis Działów Przedmiaru Robót.
    - 3.1.5. Przedmiar Robót.
    - 3.1.6. Spis Załączników.
    - 3.1.7. Załączniki do Przedmiaru Robót.
  - 3.2. Branża teletechniczna.
    - 3.2.1. Tabela Wartości Elementów Scalonych.
    - 3.2.2. Kosztorys Ofertowy.
    - 3.2.3. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
    - 3.2.4. Spis Działów Przedmiaru Robót.
    - 3.2.5. Przedmiar Robót.

## KOSZTORYS OFERTOWY

Zamawiający:  Adres:  Wykonawca:  Adres:	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>Oddział w Lublinie</b> <b>20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21</b>  ..... ..... ..... .....
Na wykonanie:   Lokalizacja obiektu:	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców - Włodawa</b> <b>na odcinku od km 76+800 do km 84+512.</b>  <b>Gmina Wiryki i miasto Włodawa, powiat włodawski, woj.lubelskie</b>
Cena ofertowa: w tym podatek VAT: Słownie:	..... zł ..... zł ..... .....
Poziom cen:	..... kwartał ..... r.
Kosztorys został opracowany przez:  Adres:	..... (nazwa firmy)  ..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

Podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

na przebudowę drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa  
na odcinku od km 76+800 do km 84+512

### Wielobranżowa

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto [ zł ]
1	2	3
1	Branża drogowa.	
2	Branża teletechniczna.	
RAZEM (wartość netto) [ zł ]:		
PODATEK VAT ..... % [ zł ]:		
ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (wartość brutto) [ zł ]:		

.....  
pieczęć firmowa Wykonawcy

Słownie cena ofertowa: .....

Data: .....

.....  
podpis upoważnionego  
przedstawiciela

\*) Wartości elementów robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (netto, bez podatku VAT).

**TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**

na przebudowę drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa  
na odcinku od km 76+800 do km 84+512

**Branża drogowa**

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto [ zł ]
1	2	3
1	WYMAGANIA OGÓLNE.	
2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	
3	ROBOTY ZIEMNE.	
4	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	
5	PODBUDOWY.	
6	NAWIERZCHNIE.	
7	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.	
8	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe).	
9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe).	
10	ELEMENTY ULIC.	
11	INNE ROBOTY.	
<b>RAZEM (wartość netto) [ zł ]:</b>		

\*) Wartości elementów robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (netto, bez podatku VAT).

**KOSZTORYS OFERTOWY**

na przebudowę drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa  
na odcinku od km 76+800 do km 84+512

Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
	<b>DM 00.00.00</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE.</b>				
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-	ryczałt	
2	DM 00.00.00.06	Szafka elektryczna na licznik wraz z zestawem ZRK i instalacją od szafki do stacji meteorologicznej.	-	-	ryczałt	
	<b>D 01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>				
	<b>D 01.01.01.</b> <b>45111000-8</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>				
3	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	<b>8.573</b>		
	<b>D 01.02.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Usunięcie drzew lub krzaków.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>				
4	D 01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10÷35 cm.	szt.	<b>184</b>		
5	D 01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36÷55 cm.	szt.	<b>195</b>		
6	D 01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm.	szt.	<b>180</b>		
7	D 01.02.01.22	Karczowanie krzaków i poszycia.	ha	<b>0.158</b>		
	<b>D 01.02.02.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>				
8	D 01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy 15 cm.	m3	<b>89683</b>		
	<b>D 01.02.04.</b> <b>45111000-8</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>				
9	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa.	m2	<b>1457</b>		
10	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.	m2	<b>1369</b>		
11	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych.	m2	<b>207</b>		
12	D 01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych.	m2	<b>4.00</b>		
13	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych.	m	<b>286</b>		
14	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych.	m	<b>5.00</b>		
15	D 01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych.	m	<b>28.00</b>		
16	D 01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów.	m3	<b>0.27</b>		
	<b>D 01.02.04.</b> <b>45111000-8</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg (oznakowania pionow.)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>				
17	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych.	szt.	<b>63</b>		
18	D 01.02.04.82	Rozebranie podpór o konstrukcji przestrzennej do znaków drogowych.	szt.	<b>3</b>		
19	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych.	szt.	<b>73</b>		
20	D 01.02.04.84	Demontaż słupków prowadzących.	szt.	<b>156</b>		
	<b>D 02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>				
	<b>D 02.01.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I÷V kat.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>				
21	D 02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V.	m3	<b>4799</b>		
22	D 02.01.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-V z transportem urobku na odkład na odległość 5 km.	m3	<b>722</b>		
	<b>D 02.03.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>				
23	D 02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu.	m3	<b>5129</b>		

1	2	3	4	5	6	7
24	D 02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 10 km.	m3	22237		
	<b>D 03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>				
	<b>D 03.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
25	D 03.01.01.12	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm.	m	1.00		
26	D 03.01.01.13	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 100 cm.	m	1.00		
27	D 03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	11.00		
28	D 03.01.01.62	Wykonanie zbrojenia ścianek czołowych przepustów.	kg	440		
29	D 03.01.01.63	Wywiercenie otworów i osadzenie kotew.	szt.	56		
30	D 03.01.01.73	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych z betonu.	m3	0.90		
	<b>D 03.01.02.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Przepusty stalowe z blachy falistej.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
31	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 80 cm).	m	23.00		
	<b>D 04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY.</b>				
	<b>D 04.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
32	D 04.01.01.31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gr. kat. III-IV.	m2	61155		
	<b>D 04.03.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
33	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie.	m2	180918		
34	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	180698		
	<b>D 04.04.02.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
35	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość w-wy 20 cm.	m2	25099		
36	D 04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość w-wy 25 cm.	m2	20		
37	D 04.04.02.21	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy do 8 cm.	m2	105		
38	D 04.04.02.22	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 10 cm.	m2	2739		
39	D 04.04.02.23	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 15 cm.	m2	31162		
	<b>D 04.05.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
40	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 10 cm.	m2	5068		

1	2	3	4	5	6	7
41	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 12 cm.	m2	17292		
42	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 15 cm.	m2	6378		
	<b>D 04.08.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
43	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (BA 0/16 mm).	t	9134		
	<b>D 05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>				
	<b>D 05.03.03.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z płyt betonowych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
44	D 05.03.03.11	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych.	m2	141.00		
	<b>D 05.03.05.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
45	D 05.03.05.17	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/20 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 7 cm.	m2	1480		
46	D 05.03.05.18	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 8 cm.	m2	23463		
47	D 05.03.05.19	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 10 cm.	m2	35139		
48	D 05.03.05.28	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm.	m2	499		
49	D 05.03.05.29	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna gr. w-wy 5 cm.	m2	1823		
	<b>D 05.03.11.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Recykling.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
50	D 05.03.11.36	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 2 cm.	m3	380.5		
51	D 05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 4 cm.	m3	2.0		
52	D 05.03.11.35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 13 i 17 cm.	m3	1346.4		
53	D 05.03.11.53	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. grub. w-wy 5 cm.	m2	33954		
	<b>D 05.03.13.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastykowej (SMA).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
54	D 05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 4 cm.	m2	57615		
	<b>D 05.03.23.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu</b>				
55	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm.	m2	560		

1	2	3	4	5	6	7
	D 05.03.26a. 45233000-9	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi. <i>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu</i>				
56	D 05.03.26.11	Likwidacja spękań i wzmocnienie nawierzchni bitumicznej przy zastosowaniu geosiatki.	m2	25501		
	<b>D 06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.</b>				
	D 06.01.01. 45233000-9	Umocnienie skarp, rowów i ścieków. <i>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</i>				
57	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm.	m2	40553		
58	D 06.01.01.31	Darniowanie skarp na płask.	m2	222		
59	D 06.01.01.42	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce.	m2	70		
	D 06.02.01. 45233000-9	Przepusty pod zjazdami. <i>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</i>				
60	D 06.02.01.11	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami.	m	59.00		
61	D 06.02.01.13	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod zjazdami.	m	25.00		
	<b>D 07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe).</b>				
	D 07.02.01. 45233000-9	Oznakowanie pionowe (tymczasowa org. ruchu). <i>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</i>				
62	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	574		
63	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	2		
64	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	734		
65	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	1754		
66	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków (podpór), oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 100%.	szt.	2		
67	D 07.02.01.63	Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych).	szt.	1802		
68	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (tablica prowadząca U-3c ,U-3d). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	172.8		
69	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	183.8		
70	D 07.02.01.81	Przymocowanie do elementów oznakowania pionowego świateł ostrzegawczych (lampy żółte/czerwne pulsujące U-35). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 30%.	szt.	1149		

1	2	3	4	5	6	7
	<b>D 07.03.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Urządzenia do regulacji ruchu - sygnalizacja świetlna (tymczasowa org. ruchu).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
71	D 07.03.01.21	Ustawienie sygnalizatorów ulicznych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 33%.	szt.	54		
	<b>D 07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe).</b>				
	<b>D 07.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Oznakowanie poziome (stałe).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
72	D 07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie ciągłe.	m2	2649		
73	D 07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie przerywane.	m2	461		
74	D 07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach.	m2	389		
75	D 07.01.01.34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - strzałki i inne symbole.	m2	79		
	<b>D 07.02.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Oznakowanie pionowe (stałe).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
76	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych.	szt.	71		
77	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych.	szt.	3		
78	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków.	szt.	78		
79	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków.	szt.	9		
80	D 07.02.01.91	Ustawienie pionowych znaków drogowych aktywnych podświetlanych przez baterie słoneczne.	szt.	2		
81	D 07.01.01.82	Azyle segmentowe z tworzywa sztucznego.	m2	6		
	<b>D 07.02.03.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Słupki prowadzące i krawężniowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe (stałe).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
82	D 07.02.03.11	Ustawienie słupków prowadzących.	szt.	156		
	<b>D 07.03.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Urządzenia do regulacji ruchu - sygnalizacja świetlna (stałe).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
83	D 07.03.01.11	Ustawienie słupków przeszkodowych.	szt.	3		
	<b>D 08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC.</b>				
	<b>D 08.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Krawężniki betonowe.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
84	D 08.01.01.12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.	m	329		

## Kosztorys Ofertowy

1	2	3	4	5	6	7
	<b>D 08.02.02. 45233000-9</b>	<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
85	D.08.02.02.12	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm.	m2	<b>258</b>		
	<b>D 08.03.01. 45233000-9</b>	<b>Obrzeża betonowe. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
86	D 08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20 x 6 cm.	m	<b>204</b>		
	<b>D 10.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY.</b>				
	<b>D 10.10.10. 45233000-9</b>	<b>Drogowa stacja meteorologiczna. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>				
87	D 10.10.10.11	Budowa kompletnej drogowej stacji meteorologicznej wraz z systemem wizyjnym.	kpl.	<b>1</b>		
<b>RAZEM (wartość netto) [ zł ]:</b>						

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (netto, bez podatku VAT).

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Branża drogowa

Nazwa zamówienia:	<b>Przebudowa drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców - Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512.</b>
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby.
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Adres obiektu budowlanego:	<b>Gmina Wyrki i miasto Włodawa, powiat włodawski, woj. lubelskie</b>
Nazwa i adres zamawiającego:	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21</b>
Data opracowania przedmiaru robót:	<b>Czerwiec 2008 r.</b>

**KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV****Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Grupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
<b>4510000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	
			D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.
			D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg.
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby.	
			D.01.02.01.	Usunięcie drzew i krzaków.
			D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu i darniny.
			D.02.01.01.	Wykonanie wykopów.
			D.02.03.01.	Wykonanie nasypów.
<b>4520000-9</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	
			D 03.01.01.	Przepusty pod koroną drogi.
			D 03.01.02.	Przepusty stalowe z blachy falistej.
			D 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.
			D 04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
			D 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
			D 04.05.01.	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.
			D 04.08.01.	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi.
			D 05.03.03.	Nawierzchnia z płyt betonowych.
			D 05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego.
			D 05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.
			D 05.03.13.	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA).
			D 05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
			D 05.03.26a.	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi.
			D 06.01.01.	Umocnienie skarp, rowów i ścieków.
			D 06.02.01.	Przepusty pod zjazdami
			D 07.01.01.	Oznakowanie poziome.
			D 07.02.01.	Oznakowanie pionowe.
			D 07.02.03.	Słupki prowadzące i krawędziowe.
			D 07.03.01.	Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna).
			D 08.01.01.	Krawężniki betonowe.
			D 08.02.02.	Chodnik z brukowej kostki betonowej.
			D 08.03.01.	Obrzeża betonowe.
			D 10.10.10.	Drogowa stacja meteorologiczna.

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

### Branża drogowa

Nazwa zamówienia:	Przebudowa drogi krajowej Nr 82 Lublin – Cyców - Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512.
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działań robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Szafka elektryczna na licznik wraz z zestawem ZRK i instalacją od szafki do stacji meteorologicznej.	1-2
2	45111000-8 45112000-5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. ROBOTY ZIEMNE.	3 ÷ 20 21 ÷ 24
3	45233000-9	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO. PODBUDOWY. NAWIERZCHNIE. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe). OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe). ELEMENTY ULIC. INNE ROBOTY.	25 ÷ 31 32 ÷ 43 44 ÷ 56 57 ÷ 61 62 ÷ 71 72 ÷ 83 84 ÷ 86 87

**PRZEDMIAR ROBÓT**

na przebudowę drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa  
na odcinku od km 76+800 do km 84+512

Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>DM 00.00.00</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE.</b>		
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Szafka elektryczna na licznik wraz z zestawem ZRK i instalacją od szafki do stacji meteorologicznej.	-	-
	<b>D 01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
	<b>D 01.01.01.</b> <b>45111000-8</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
3	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	<b>8.573</b>
		- droga krajowa nr 82 =7.738	km	7.738
		- droga wojewódzka nr 818 =0.103	km	0.103
		- droga powiatowa nr 1711L =0.133+0.140	km	0.273
		- droga dojazdowa =0.459	km	0.459
	<b>D 01.02.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Usunięcie drzew lub krzaków.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>		
4	D 01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10÷35 cm.	szt.	<b>184</b>
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi =17+80+73	szt.	170
		- karczowanie pni oraz wywożenie karpiny =8+6	szt.	14
5	D 01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36÷55 cm.	szt.	<b>195</b>
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi =75+108	szt.	183
		- karczowanie pni oraz wywożenie karpiny =3+9	szt.	12
6	D 01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm.	szt.	<b>180</b>
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuźyc, karpiny i gałęzi =112+52+2	szt.	166
		- karczowanie pni oraz wywożenie karpiny =5+4+5	szt.	14
7	D 01.02.01.22	Karczowanie krzaków i poszycia.	ha	<b>0.158</b>
	Plan wyřębu	- karczowanie oraz wywożenie krzaków =0.158	ha	0.158
	<b>D 01.02.02.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>		
8	D 01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy 15 cm.	m3	<b>89683</b>
	Zał. nr 2	- zdjęcie humusu wraz z odwiezieniem na odkład =89683	m3	89683

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	<b>D 01.02.04. 45111000-8</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
9	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa. - podbudowa z kruszywa grub. 20 cm =1457	m2	<b>1457</b>
	Zał. nr 1		m2	1457
10	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. - nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 15 cm =1369	m2	<b>1369</b>
	Zał. nr 1		m2	1369
11	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych. - trykinki grub. 15 cm na zjazdach =118 - płyt żelbetowych grub. 15 cm na zjazdach =89	m2	<b>207</b>
	Zał. nr 6		m2	118
	Zał. nr 6		m2	89
12	D 01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych. - chodnik z płyt grub. 5 cm =4	m2	<b>4.00</b>
	Zał. nr 1		m2	4.00
13	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych. - krawężniki 20×30 cm =259+27	m	<b>286</b>
	Zał. nr 1 i 6		m	286
14	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych. - rozebranie obrzeży 20×6 cm =5.00	m	<b>5.00</b>
	Zał. nr 1		m	5.00
15	D 01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych. - przepustów pod zjazdami Ø40 =12 - przepustów pod zjazdami Ø60 =16	m	<b>28.00</b>
	Zał. nr 6		m	12.00
	Zał. nr 6		m	16.00
16	D 01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów. - ścianki czołowe i gzymsy przepustów =(0.05*0.18+0.30*0.05)*5.70*2	m3	<b>0.27</b>
	Rys. nr 7.1		m3	0.27
	<b>D 01.02.04. 45111000-8</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg (oznakowania pionow.) CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
17	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych. - słupki do znaków =63	szt.	<b>63</b>
			szt.	63
18	D 01.02.04.82	Rozebranie podpór o konstrukcji przestrzennej do znaków drogowych. - konstrukcje wsporcze z czterema słupkami =1 - konstrukcje wsporcze z pięcioma słupkami =2	szt.	<b>3</b>
			szt.	1
			szt.	2
19	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych. - pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków. =64+9	szt.	<b>73</b>
			szt.	73
20	D 01.02.04.84	Demontaż słupków prowadzących. - demontaż słupków prowadzących U-1a =156	szt.	<b>156</b>
			szt.	156

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	<b>D 02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>		
	<b>D 02.01.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach I÷V kat.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>		
21	D 02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V.	m3	<b>4799</b>
	Zał. nr 3	- droga krajowa nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =5052*0.95	m3	4799
22	D 02.01.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-V z transportem urobku na odkład na odległość 5 km.	m3	<b>722</b>
	Zał. nr 3	- droga krajowa nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =77+5052*0.05	m3	330
	Zał. nr 6	- zjazdy =392	m3	392
	Zał. nr 2	- plantowanie skarp na drodze krajowej nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =5467	m2	5467
	<b>D 02.03.01.</b> <b>45112000-5</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>		
23	D 02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu.	m3	<b>5129</b>
	Zał. nr 3	- droga krajowa nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =5052+77	m3	5129
24	D 02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 10 km.	m3	<b>22237</b>
	Zał. nr 3	- droga krajowa nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =22077-77	m3	22000
	Zał. nr 6	- zjazdy =237	m3	237
	Zał. nr 2	- plantowanie skarp na drodze krajowej nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =35086	m2	35086
	Zał. nr 2	- schodkowanie skarp na drodze krajowej nr 82, woj. nr 818, pow. nr 1711L =31024	m2	31024
	<b>D 03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>		
	<b>D 03.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
25	D 03.01.01.12	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm.	m	<b>1.00</b>
	Rys. nr 7.3	- przedłużenie istniejącego przepustu =1.00	m	1.00
26	D 03.01.01.13	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 100 cm.	m	<b>1.00</b>
	Rys. nr 7.2	- przedłużenie istniejącego przepustu =1.00	m	1.00
27	D 03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	<b>11.00</b>
	Rys. nr 7.2-3	- wykonanie nowych ścianek czołowych z betonu klasy C25/30 =1.9+1.9+2.5+2.0	m3	8.30
	Rys. nr 7.1	- przygotowanie powierzchni starego betonu (skucie i oczyszczenie) ścianek czołowych, wykonanie deskowania, wykonanie warstwy szpachlowej oraz dobetonowanie nowych ścianek czołowych z betonu klasy C25/30 =1.3+1.4	m3	2.70
	Rys. nr 7.1-3	- wykonanie izolacji bitumicznej (abizol + 2xlepek) ścianek czołowych i części przelotowej przepustów =7+10+11+11+4+9+11+2	m2	65

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
28	D 03.01.01.62	Wykonanie zbrojenia ścianek czołowych przepustów. - przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali klasy A-I =32+42	kg	440
	Rys. nr 7.1	- przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali klasy A-II (w tym prętów kotew) =171+195	kg	74
	Rys. nr 7.1		kg	366
29	D 03.01.01.63	Wywiercenie otworów i osadzenie kotew. - wykonanie pionowych otworów w betonie (o średnicy 25 mm i głębokości 25 cm) oraz osadzenie w nich kotew na zaprawie szybkowiążącej =14+8+14+8	szt.	56
	Rys. nr 7.1	- wykonanie poziomych otworów w betonie (o średnicy 25 mm i głębokości 25 cm) oraz osadzenie w nich kotew na zaprawie szybkowiążącej =6+6	szt.	44
	Rys. nr 7.1		szt.	12
30	D 03.01.01.73	Wykonanie ław fundamentowych przepustów drogowych z betonu. - wykonanie wykopu pod przepust wraz z odwodnieniem wykopu =1.00*0.80*3.20*3	m3	0.90
	Rys. nr 7.1-3	- wykonanie ławy fundamentowej z chudego betonu =0.1+0.4+0.4	m3	7.68
	Rys. nr 7.1-3		m3	0.90
	<b>D 03.01.02.45233000-9</b>	<b>Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
31	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 80 cm). - wykonanie wykopu pod przepust =8.4	m	23.00
	Rys. nr 7.4	- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =8.4	m3	8.4
	Rys. nr 7.4	- montaż przepustu z rury spiralnie karbowanej ocynkowanej (z blachy grub. 2 mm) z wykonaniem zasypki z piasku (zasypka ujęta w robotach ziemnych) =23.0	m3	8.4
	Rys. nr 7.4		m	23.00
	<b>D 04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY.</b>		
	<b>D 04.01.01.45233000-9</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
32	D 04.01.01.31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gr. kat. III-IV. - pod umocnieniem pobocza na drodze krajowej, wojewódzkiej i powiatowej =31162+0.15*(7738+103)+105	m2	61155
	Zał. nr 5	- pod ulepszonym podłożem na drodze krajowej, wojewódzkiej, powiatowej i dojazdowej =3571+17292+6378	m2	32443
	Zał. nr 5		m2	27241
	Zał. nr 6	- pod ulepszonym podłożem na zjazdach =1471	m2	1471
	<b>D 04.03.01.45233000-9</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
33	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie. - pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. krajowej =60006	m2	180918
	Zał. nr 4	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. wojewódzkiej =510	m2	60006
	Zał. nr 5	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. powiatowej =132	m2	510
	Zał. nr 4	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na zjazdach =499*0.5	m2	132
	Zał. nr 6		m2	250

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	Zał. nr 5	- pod warstwy bitumiczne nawierzchni dr. kraj., woj. i pow. =35139+23463+57616+1823+1480	m2	119521
	Zał. nr 6	- pod warstwę ścieralną z b. a. na zjazdach =499	m2	499
34	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	<b>180698</b>
	Zał. nr 4	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. krajowej =60006	m2	60006
	Zał. nr 5	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. wojewódzkiej =510	m2	510
	Zał. nr 4	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na dr. powiatowej =132	m2	132
	Zał. nr 6	- pod warstwę wyrównawczą z b. a. na zjazdach =30	m2	30
	Zał. nr 5	- pod warstwy bitumiczne nawierzchni dr. kraj., woj. i pow. =35139+23463+57616+1823+1480	m2	119521
	Zał. nr 6	- pod warstwę ścieralną z b. a. na zjazdach =499	m2	499
	<b>D 04.04.02. 45233000-9</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
35	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość w-wy 20 cm.	m2	<b>25099</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 =23207	m2	23207
	Zał. nr 5	- droga woj. nr 818 =462	m2	462
	Zał. nr 5	- droga pow. nr 1711L =1430	m2	1430
36	D 04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, grubość w-wy 25 cm.	m2	<b>20</b>
	Zał. nr 6	- poszerzenie zjazdu =20	m2	20
37	D 04.04.02.21	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy do 8 cm.	m2	<b>105</b>
	Zał. nr 5	- droga powiatowa nr 1711L =105	m2	105
38	D 04.04.02.22	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 10 cm.	m2	<b>2739</b>
	Zał. nr 5	- droga dojazdowa =1767	m2	1767
	Zał. nr 6	- na zjazdach =972	m2	972
39	D 04.04.02.23	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 15 cm.	m2	<b>31162</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 (pobocze) =30836	m2	30836
	Zał. nr 5	- droga woj. nr 818 (pobocze) =326	m2	326

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	<b>D 04.05.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
40	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 10 cm.	m2	<b>5068</b>
	Zał. nr 5	- ulepszone podłoże z piasku stab. cementem, gr. w-wy 10 cm. Rm=2,5 MPa (dr. kraj., woj., powiatowa, dojazdowa) =3571	m2	3571
	Zał. nr 6	- ulepszone podłoże z piasku stab. cementem, gr. w-wy 10 cm. Rm=2,5 MPa (zjazdy) =1471+26	m2	1497
41	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 12 cm.	m2	<b>17292</b>
	Zał. nr 5	- ulepszone podłoże z piasku stab. cementem, gr. w-wy 12 cm. Rm=2,5 MPa =17292	m2	17292
42	D 04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. warstwy 15 cm.	m2	<b>6378</b>
	Zał. nr 5	- ulepszone podłoże z piasku stab. cementem, gr. w-wy 15 cm. Rm=2,5 MPa =6378	m2	6378
	<b>D 04.08.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
43	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (BA 0/16 mm).	t	<b>9134</b>
	Zał. nr 4	- droga krajowa nr 82 =3595.0*2.5	t	8988
	Zał. nr 4	- droga pow. nr 1711L =8.0*2.5	t	20
	Zał. nr 5	- droga wojewódzka nr 818 =510*0.04*2.5	t	51
	Zał. nr 6	- na zjazdach =30*2.5	t	75
	<b>D 05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>		
	<b>D 05.03.03.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z płyt betonowych.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
44	D 05.03.03.11	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych.	m2	<b>141.00</b>
	Zał. nr 6	- na zjazdach =141	m2	141.00
	<b>D 05.03.05.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
45	D 05.03.05.17	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/20 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 7 cm.	m2	<b>1480</b>
	Zał. nr 5	- warstwa wiążąca gr. 7 cm na dr. powiatowej =1480	m2	1480
46	D 05.03.05.18	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 8 cm.	m2	<b>23463</b>
	Zał. nr 5	- warstwa wzmacniająca gr. 8 cm na dr. krajowej nr 82 =22965	m2	22965
	Zał. nr 5	- warstwa wzmacniająca gr. 8 cm na dr. woj. nr 818 =498	m2	498
47	D 05.03.05.19	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/25 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 10 cm.	m2	<b>35139</b>
	Zał. nr 5	- warstwa wzmacniająca gr. 10 cm na dr. krajowej nr 82 =35139	m2	35139

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
48	D 05.03.05.28	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm.	m2	<b>499</b>
	Zał. nr 6	- warstwa ścieralna na zjazdach =499	m2	499
49	D 05.03.05.29	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna gr. w-wy 5 cm.	m2	<b>1823</b>
	Zał. nr 5	- warstwa ścieralna na dr. powiatowej =1823	m2	1823
	<b>D 05.03.11.45233000-9</b>	<b>Recykling. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
50	D 05.03.11.36	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 2 cm.	m3	<b>380.5</b>
	Zał. nr 4	- droga krajowa nr 82 =338.0	m3	338.0
	Zał. nr 4	- droga woj. nr 818 =28.5	m3	28.5
	Zał. nr 4	- droga pow. nr 1711L =14.0	m3	14.0
51	D 05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 4 cm.	m3	<b>2.0</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 =51*0.04	m3	2.0
52	D 05.03.11.35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 13 i 17 cm.	m3	<b>1346.4</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 (grub. w-wy 13 cm) =4849*0.13	m3	630.4
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 (grub. w-wy 17 cm) =4212*0.17	m3	716.0
53	D 05.03.11.53	Wykonanie nawierzchni z destruktu, śr. grub. w-wy 5 cm.	m2	<b>33954</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 (umocnione poboczce) =30836	m2	30836
	Zał. nr 5	- droga woj. nr 818 (umocnione poboczce) =326	m2	326
	Zał. nr 5	- droga pow. nr 1711L (umocnione poboczce) =104	m2	104
	Zał. nr 5	- droga dojazdowa =1767	m2	1767
	Zał. nr 6	- na zjazdach =921	m2	921
	<b>D 05.03.13.45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
54	D 05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 4 cm.	m2	<b>57615</b>
	Zał. nr 5	- warstwa ścieralna na drodze krajowej =56745	m2	56745
	Zał. nr 5	- warstwa ścieralna na drodze wojewódzkiej =870	m2	870
	<b>D 05.03.23.45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu</b>		
55	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm.	m2	<b>560</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 =560	m2	560

1	2	3	4	5
	<b>D 05.03.26a.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu</b>		
56	D 05.03.26.11	Likwidacja spękań i wzmocnienie nawierzchni bitumicznej przy zastosowaniu geosiatki.	m2	<b>25501</b>
		- droga krajowa nr 82 (szerokość pasa siatki 1.20 m) =21036*1.20	m2	25243
		- droga woj. nr 818 (szerokość pasa siatki 1.20 m) =100*1.20	m2	120
		- droga powiat. nr 1711L (szerokość pasa siatki 1.20 m) =115*1.20	m2	138
	<b>D 06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.</b>		
	<b>D 06.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
57	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm.	m2	<b>40553</b>
	Zał. nr 2	- humusowanie i obsianie skarp nasionami traw =35086+5467	m2	40553
58	D 06.01.01.31	Darniowanie skarp na płask.	m2	<b>222</b>
	Rys. nr 4.2-3	- darniowanie skarpy na płask =(73+38)*2	m2	222
59	D 06.01.01.42	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce.	m2	<b>70</b>
	Rys. nr 7.4	- umocnienie skarpy brukowcem na podsypce piaskowej grub. 10 cm =70	m2	70
	<b>D 06.02.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Przepusty pod zjazdami.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
60	D 06.02.01.11	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami.	m	<b>59.00</b>
	Zał. nr 6	- pod zjazdami =10+9+10+11+10+9	m	59.00
61	D 06.02.01.13	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod zjazdami.	m	<b>25.00</b>
	Zał. nr 6	- pod zjazdami =12.5+12.5	m	25.00
	<b>D 07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe).</b>		
	<b>D 07.02.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Oznakowanie pionowe (tymczasowa org. ruchu).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
62	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	<b>574</b>
	PORNCPR	- pod znaki drogowe =2+9+10*26+9+10*26+17+17	szt.	574
63	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	<b>2</b>
	PORNCPR	- konstrukcje wsporcze pod tablice informacyjne =2	szt.	2
64	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	<b>734</b>
	PORNCPR	- znaki drogowe =6+11+12*26+11+14*26+15+15	szt.	734

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
65	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	1754
	PORNCPR	- tablica F-6a =4+4	szt.	8
	PORNCPR	- tablica ostrzegawcza U-26 =2+1*26	szt.	28
	PORNCPR	- tablica kierująca U-21a, U-21b (łącznie z podporami) =26+31*26+26+31*26+27+27	szt.	1718
66	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków (podpór), oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 100%.	szt.	2
	PORNCPR	- tablice informacyjne =2	szt.	2
67	D 07.02.01.63	Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych).	szt.	1802
	PORNCPR	- pachołki drogowe U-23b =28+66*26+58	szt.	1802
68	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (tablica prowadząca U-3c, U-3d). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	172.8
	PORNCPR	- tablica kierująca U-3c, U-3d (łącznie z podporami) =1.8+1.8*26+3.6+3.6*26+18+9	m	172.8
69	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	183.8
	PORNCPR	- zapora drogowa szeroka U-20b (łącznie z podporami) =1.75+1.75*26+3.5+3.5*26+18+24	m	183.8
70	D 07.02.01.81	Przymocowanie do elementów oznakowania pionowego świateł ostrzegawczych (lampy żółte/czerwone pulsujące U-35). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 30%.	szt.	1149
	PORNCPR	- światła ostrzegawcze żółte =60+36*26+10+2*26+56+35	szt.	1149
	<b>D 07.03.01. 45233000-9</b>	<b>Urządzenia do regulacji ruchu - sygnalizacja świetlna (tymczasowa org. ruchu). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
71	D 07.03.01.21	Ustawienie sygnalizatorów ulicznych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 33%.	szt.	54
	PORNCPR	- ustawienie słupów, przymocowanie sygnalizatorów trzykomorowych podwójnych (S-1) oraz późniejszy ich demontaż =2+2*26	szt.	54
	<b>D 07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe).</b>		
	<b>D 07.01.01. 45233000-9</b>	<b>Oznakowanie poziome (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
72	D 07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie ciągłe.	m2	2649
	PZSOR	- P-2b, P-4, P-7b =2649	m2	2649
73	D 07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie przerywane.	m2	461
	PZSOR	- P-1a, P-1c, P-1e, P-6, P-7a =461	m2	461
74	D 07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach.	m2	389
	PZSOR	- P-21b =389	m2	389

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
75	D 07.01.01.34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwo-wymi (masy termoplastyczne) - strzałki i inne symbole. - P-8a, P-8b, P-8f, P-13 =79	m2	79
	PZSOR		m2	79
	<b>D 07.02.01.45233000-9</b>	<b>Oznakowanie pionowe (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
76	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych. - ustawienie słupków =48+23	szt.	71
	PZSOR		szt.	71
77	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych. - konstrukcje wsporcze z czterema słupkami =1 - konstrukcje wsporcze z pięcioma słupkami =2	szt.	3
	PZSOR		szt.	1
	PZSOR		szt.	2
78	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków. - przymocowanie tarcz znaków do gotowych słupków =50+28	szt.	78
	PZSOR		szt.	78
79	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków. - tablica D-23 + D-24 + D-26c + D-26d =1 - tablice E-1, E-13, E-14 =3 - drogowskaz tablicowy E-2a =2+3	szt.	9
	PZSOR		szt.	1
	PZSOR		szt.	3
	PZSOR		szt.	5
80	D 07.02.01.91	Ustawienie pionowych znaków drogowych aktywnych podświetlanych przez baterie słoneczne. - tablica kierująca szeroka U-6a (wraz z instalacją elektryczną) =2 - ułożenie w gotowym wykopie rury osłonowej 50/42 mm =8	szt.	2
	PZSOR		szt.	2
	PZSOR		m	8
81	D 07.01.01.82	Azyle segmentowe z tworzywa sztucznego. - azyl segmentowy z tworzywa sztucznego w km 82+981 =2*3	m2	6
	PZSOR		m2	6
	<b>D 07.02.03.45233000-9</b>	<b>Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
82	D 07.02.03.11	Ustawienie słupków prowadzących. - słupki prowadzące U-1a =156	szt.	156
	PZSOR		szt.	156
	<b>D 07.03.01.45233000-9</b>	<b>Urządzenia do regulacji ruchu - sygnalizacja świetlna (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
83	D 07.03.01.11	Ustawienie słupków przeszkodowych. - słupki przeszkodowe (U-5a) =3	szt.	3
	PZSOR		szt.	3

## Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	<b>D 08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC.</b>		
	<b>D 08.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Krawężniki betonowe.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
84	D 08.01.01.12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.	m	<b>329</b>
	Zał. nr 5	- droga krajowa nr 82 =272	m	272
	Zał. nr 5	- droga woj. nr 818 =57	m	57
	<b>D 08.02.02.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
85	D.08.02.02.12	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm.	m2	<b>258</b>
	Zał. nr 5	- chodniki z kostki bet. na podsypce grysowej 2÷4 mm grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem =258	m2	258
	<b>D 08.03.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Obrzeża betonowe.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
86	D 08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20 x 6 cm.	m	<b>204</b>
	Zał. nr 5	- przy chodnikach =204	m	204
	<b>D 10.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY.</b>		
	<b>D 10.10.10.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Drogowa stacja meteorologiczna.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
87	D 10.10.10.11	Budowa kompletnej drogowej stacji meteorologicznej wraz z systemem wizyjnym.	kpl.	<b>1</b>
		- sporządzenie projektu wykonawczego =1	kpl.	1
		- wykonanie konstrukcji nośnej (razem z fundamentem) pod stację =1	kpl.	1
		- wykonanie konstrukcji nośnej (razem z fundamentem) pod system wizyjny =1	kpl.	1
		- zakupienie i instalacja stacji meteorologicznej (montaż czujników i oprzyrządowania stacji) =1	kpl.	1
		- zakupienie i instalacja systemu wizyjnego =1	kpl.	1
		- zakupienie i instalacja systemu klasyfikacji pojazdów =1	kpl.	1
		- instalacja pętli =1	kpl.	1
		- instalacja systemu łączności GSM GPRS =1	kpl.	1

Stosowane skróty:

PORNCPR Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Prowadzenia Robót  
PZSOR Projekt Zmian Stałej Organizacji Ruchu

\*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

1. Wykaz robót rozbiórkowych.
2. Tabele schodkowania skarp, zdjęcia humusu i plantowania skarp.
3. Tabela robót ziemnych.
4. Tabela frezowań i wyrównań.
5. Tabela robót nawierzchniowych.
6. Wykaz robót na zjazdach.

WYKAZD ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH									
Odcinek			W-wy bitumiczne gr 15 cm		Podbudowa z kruszywa 20 cm		Płytki chodnikowe betonowe 35x35 cm	Obrzeże bet. 6x20 cm	Krawężnik na ławie 20x30 cm
od km	do km	dł.	szer. śr.	pow.	szer.	pow.	pow.	dł.	dł.
		m	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m
1	2	3	4	5	6	7	9	9	10
<b>Droga krajowa Nr 82</b>									
79+194,5	79+252,03								59.0
79+304,53	79+381,83								77.7
80+843.39	80+903.56								60.9
81+004.45	81+064.45								60.7
79+194.5	79+199.9						3.7	5.0	
Wykop pod proj. kabel elektryczny na głębokość 0,8 m									
82+981		0.7	2.5	1.8	2.5	1.8			
<b>Droga pow. Nr 1711L</b>									
0+009.10	0+077.30	68.2	5.7	473.4	5.9	504.8			
0+010.30	0+079.50	69.2	5.2	425.0	5.4	454.2			
<b>Droga woj. Nr 818L</b>									
0+012.85	0+078.35	65.5	6.0	468.7	6.2	495.8			
<b>SUMA</b>				<b>1369</b>		<b>1457</b>	<b>4</b>		<b>259</b>

## TABELE SCHODKOWANIA SKARP, ZDJĘCIA HUMUSU I PLANTOWANIA SKARP

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległość i między przekrojami	Schodkowanie skarp			Zdjęcie humusu gr. 0.15 m			Plantowanie skarp nasypu			Plantowanie skarp wykopu		
			Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.
Lp	[km]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
P-1	76+800.00		1.4			6.4			1.1			0.0		
P-2	76+837.89	37.89	5.0	3.2	120.3	10.5	8.4	319.6	4.7	2.9	109.1	0.0	0.0	0.0
P-3	76+878.10	40.21	5.7	5.3	214.5	10.3	10.4	418.2	5.1	4.9	196.8	0.0	0.0	0.0
P-4	76+917.84	39.74	5.1	5.4	215.6	8.5	9.4	373.8	2.9	4.0	158.6	0.0	0.0	0.0
P-5	76+958.33	40.49	3.6	4.4	177.3	7.3	7.9	319.1	1.6	2.3	91.5	0.0	0.0	0.0
P-6	76+999.00	40.67	3.1	3.4	137.5	8.1	7.7	311.5	2.5	2.1	83.4	0.0	0.0	0.0
P-7	77+039.07	40.07	3.2	3.2	126.6	7.4	7.7	309.9	1.9	2.2	88.0	0.0	0.0	0.0
P-8	77+078.04	38.97	3.9	3.6	138.5	8.3	7.8	305.1	2.8	2.4	92.6	0.0	0.0	0.0
P-9	77+117.91	39.87	3.7	3.8	151.9	8.2	8.2	327.1	2.8	2.8	112.4	0.0	0.0	0.0
P-10	77+157.12	39.21	4.1	3.9	153.1	9.5	8.8	345.2	4.1	3.4	134.7	0.0	0.0	0.0
P-11	77+199.08	41.96	4.9	4.5	188.6	11.3	10.4	436.0	5.9	5.0	207.7	0.0	0.0	0.0
P-12	77+237.71	38.63	6.8	5.9	226.0	15.3	13.3	513.4	9.8	7.8	302.5	0.0	0.0	0.0
P-13	77+276.25	38.54	8.6	7.7	297.5	17.1	16.2	624.0	11.6	10.7	411.8	0.0	0.0	0.0
P-14	77+286.40	10.15	4.7	6.6	67.4	10.5	13.8	140.2	10.6	11.1	112.3	0.0	0.0	0.0
P-15	77+313.20	26.80	5.7	5.2	138.6	15.1	12.8	342.9	9.6	10.1	270.0	0.0	0.0	0.0
P-16	77+337.97	24.77	5.5	5.6	138.0	12.8	13.9	344.8	8.2	8.9	220.5	0.0	0.0	0.0
P-17	77+354.97	17.00	5.3	5.4	91.5	14.0	13.4	227.7	8.5	8.3	141.8	0.0	0.0	0.0
P-18	77+399.26	44.29	5.4	5.4	237.8	12.3	13.1	582.2	6.9	7.7	339.0	0.0	0.0	0.0
P-19	77+439.31	40.05	4.9	5.2	207.1	11.9	12.1	483.2	6.5	6.7	266.5	0.0	0.0	0.0
P-20	77+478.40	39.09	5.5	5.2	202.9	11.0	11.4	446.6	5.6	6.0	234.7	0.0	0.0	0.0
P-21	77+517.09	38.69	5.2	5.3	206.4	16.8	13.9	537.4	4.5	5.0	193.5	1.9	1.0	36.8
P-22	77+556.25	39.16	5.2	5.2	203.6	13.8	15.3	598.2	5.1	4.8	187.4	2.3	2.1	81.5
P-23	77+598.87	42.62	5.8	5.5	233.3	14.0	13.9	590.9	5.3	5.2	222.5	3.0	2.6	111.2
P-24	77+640.54	41.67	5.6	5.7	236.9	11.8	12.9	536.9	5.6	5.4	226.7	0.9	1.9	80.0
P-25	77+680.45	39.91	6.1	5.9	233.7	11.6	11.7	467.1	5.5	5.5	220.3	0.9	0.9	35.5
P-26	77+720.59	40.14	3.4	4.8	190.7	12.3	12.0	480.1	4.5	5.0	199.9	3.1	2.0	79.9
P-27	77+761.94	41.35	4.9	4.1	171.2	10.8	11.6	478.4	5.3	4.9	201.4	0.4	1.7	71.1
P-28	77+798.78	36.84	5.4	5.1	188.6	9.8	10.3	379.6	4.6	4.9	181.6	0.0	0.2	6.6
P-29	77+836.77	37.99	4.2	4.8	182.4	8.3	9.0	342.7	3.1	3.9	146.3	0.0	0.0	0.0
P-30	77+873.21	36.44	4.2	4.2	153.6	7.2	7.8	282.6	1.8	2.5	89.8	0.0	0.0	0.0
P-31	77+911.93	38.72	4.4	4.3	165.5	7.9	7.5	292.1	2.5	2.2	84.4	0.0	0.0	0.0
P-32	77+953.12	41.19	4.4	4.4	181.0	8.4	8.1	333.8	2.9	2.7	111.8	0.0	0.0	0.0
P-33	77+998.63	45.51	5.0	4.7	215.3	9.3	8.8	402.3	4.0	3.5	157.5	0.0	0.0	0.0
P-34	78+037.47	38.84	4.1	4.6	176.7	9.6	9.5	367.4	4.2	4.1	158.7	0.0	0.0	0.0
P-35	78+076.73	39.26	4.6	4.3	170.4	9.8	9.7	380.4	4.2	4.2	164.5	0.0	0.0	0.0
P-36	78+116.35	39.62	4.7	4.7	184.8	9.2	9.5	375.0	3.8	4.0	158.9	0.0	0.0	0.0
P-37	78+156.04	39.69	5.1	4.9	194.3	9.7	9.4	373.1	4.2	4.0	158.6	0.0	0.0	0.0
P-38	78+198.78	42.74	5.0	5.0	214.6	9.6	9.6	411.4	4.0	4.1	175.9	0.0	0.0	0.0
P-39	78+239.02	40.24	5.0	5.0	201.2	10.4	10.0	401.6	3.6	3.8	152.5	0.0	0.0	0.0
P-40	78+277.92	38.90	3.5	4.3	165.7	11.3	10.8	420.7	2.9	3.2	125.3	0.0	0.0	0.0
P-41	78+316.15	38.23	5.5	4.5	171.3	16.1	13.7	523.9	6.7	4.8	182.7	0.0	0.0	0.0
P-42	78+355.52	39.37	3.2	4.3	170.5	13.5	14.8	582.7	4.2	5.5	214.8	0.0	0.0	0.0
P-43	78+392.65	37.13	3.8	3.5	130.7	13.5	13.5	501.1	4.5	4.3	161.3	0.0	0.0	0.0
P-44	78+430.56	37.91	2.1	3.0	112.0	13.6	13.6	514.8	3.6	4.0	153.2	0.8	0.4	14.2
P-45	78+486.00	55.44	2.9	2.5	136.9	12.9	13.3	734.6	5.7	4.7	258.9	0.8	0.8	43.0
P-46	78+536.38	50.38	1.9	2.4	118.9	12.9	12.9	648.6	3.9	4.8	242.3	0.0	0.4	20.2
P-47	78+574.03	37.65	2.6	2.2	84.0	13.0	12.9	487.0	4.1	4.0	150.4	0.0	0.0	0.0
P-48	78+613.93	39.90	2.4	2.5	99.0	12.2	12.6	501.5	3.3	3.7	146.2	0.0	0.0	0.0
P-49	78+650.58	36.65	2.5	2.4	88.0	12.7	12.4	454.5	3.6	3.4	125.5	0.0	0.0	0.0

## TABELE SCHODKOWANIA SKARP, ZDJĘCIA HUMUSU I PLANTOWANIA SKARP

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległość i między przekrojami	Schodkowanie skarp			Zdjęcie humusu gr. 0.15 m			Plantowanie skarp nasypu			Plantowanie skarp wykopu		
			Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.
Lp	[km]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
P-50	78+699.67	49.09	3.8	3.1	153.9	12.1	12.4	608.0	3.1	3.3	164.2	0.0	0.0	0.0
P-51	78+736.88	37.21	2.2	3.0	111.1	8.1	10.1	376.0	1.0	2.0	75.2	0.0	0.0	0.0
P-52	78+775.34	38.46	4.6	3.4	130.2	8.2	8.1	312.9	2.7	1.8	69.6	0.0	0.0	0.0
P-53	78+813.15	37.81	4.7	4.7	177.0	8.9	8.5	322.7	3.3	3.0	112.7	0.0	0.0	0.0
P-54	78+853.45	40.30	4.5	4.6	186.2	8.4	8.6	347.6	2.7	3.0	121.1	0.0	0.0	0.0
P-55	78+899.82	46.37	3.5	4.0	185.5	8.0	8.2	379.3	2.5	2.6	119.9	0.0	0.0	0.0
P-56	78+940.05	40.23	3.7	3.6	145.2	8.6	8.3	333.5	3.1	2.8	110.6	0.0	0.0	0.0
P-57	78+979.77	39.72	4.4	4.1	161.3	8.6	8.6	340.2	2.9	3.0	118.0	0.0	0.0	0.0
P-58	79+020.05	40.28	4.4	4.4	176.6	9.3	8.9	358.9	3.6	3.2	130.3	0.0	0.0	0.0
P-59	79+058.13	38.08	3.3	3.8	146.4	9.1	9.2	350.0	3.5	3.6	135.2	0.0	0.0	0.0
P-60	79+100.03	41.90	4.4	3.8	160.7	9.6	9.4	392.8	4.0	3.8	157.3	0.0	0.0	0.0
P-61	79+138.22	38.19	4.2	4.3	162.7	8.2	8.9	341.4	2.5	3.3	124.3	0.0	0.0	0.0
P-62	79+178.63	40.41	4.6	4.4	176.2	8.3	8.3	334.0	2.7	2.6	106.3	0.0	0.0	0.0
P-63	79+220.71	42.08	3.2	3.9	162.0	8.2	8.3	347.4	2.5	2.6	109.2	0.0	0.0	0.0
P-64	79+257.83	37.12	3.4	3.3	121.2	10.3	9.2	342.8	4.6	3.5	131.0	0.0	0.0	0.0
P-65	79+299.63	41.80	2.5	3.0	123.5	9.6	9.9	413.8	3.9	4.2	177.4	0.0	0.0	0.0
P-66	79+337.24	37.61	6.2	4.4	164.5	10.2	9.9	371.4	5.8	4.8	181.7	0.0	0.0	0.0
P-67	79+376.45	39.21	3.1	4.7	183.5	7.1	8.6	339.0	2.0	3.9	152.3	0.0	0.0	0.0
P-68	79+421.75	45.30	4.0	3.6	162.6	9.0	8.0	363.8	3.3	2.6	119.1	0.0	0.0	0.0
P-69	79+460.00	38.25	4.5	4.3	162.6	9.9	9.4	360.9	4.3	3.8	144.0	0.0	0.0	0.0
P-70	79+499.96	39.96	3.5	4.0	158.8	9.2	9.5	381.0	3.7	4.0	158.6	0.0	0.0	0.0
P-71	79+538.72	38.76	4.7	4.1	158.9	8.8	9.0	348.3	3.3	3.5	134.9	0.0	0.0	0.0
P-72	79+577.82	39.10	5.6	5.2	202.0	9.4	9.1	355.4	3.8	3.6	138.8	0.0	0.0	0.0
P-73	79+616.78	38.96	4.7	5.2	201.6	8.4	8.9	346.7	2.8	3.3	129.7	0.0	0.0	0.0
P-74	79+655.54	38.76	3.3	4.0	155.4	8.0	8.2	319.0	2.5	2.6	102.5	0.0	0.0	0.0
P-75	79+699.59	44.05	6.6	5.0	218.5	12.0	10.0	440.3	6.2	4.3	190.7	0.0	0.0	0.0
P-76	79+738.00	38.41	5.5	6.1	233.0	10.1	11.0	423.5	4.7	5.4	208.6	0.0	0.0	0.0
P-77	79+778.25	40.25	4.8	5.2	207.3	11.4	10.8	432.7	4.0	4.3	174.5	2.0	1.0	39.2
P-78	79+818.35	40.10	2.8	3.8	152.6	10.3	10.9	435.1	3.6	3.8	152.2	0.9	1.4	56.9
P-79	79+861.35	43.00	4.3	3.6	153.5	7.7	9.0	386.4	2.4	3.0	128.8	0.0	0.4	19.1
P-80	79+899.72	38.37	2.3	3.3	127.0	8.0	7.8	300.4	2.7	2.6	98.8	0.0	0.0	0.0
P-81	79+937.67	37.95	3.9	3.1	116.9	7.9	8.0	301.7	2.7	2.7	102.5	0.0	0.0	0.0
P-82	79+982.34	44.67	3.7	3.8	169.5	10.7	9.3	415.2	5.0	3.9	172.0	0.0	0.0	0.0
P-83	80+021.16	38.82	3.7	3.7	144.6	8.2	9.5	367.0	2.8	3.9	151.0	0.0	0.0	0.0
P-84	80+060.02	38.86	3.6	3.7	143.0	8.3	8.3	320.8	2.9	2.8	108.8	0.0	0.0	0.0
P-85	80+099.59	39.57	3.9	3.8	149.4	8.4	8.3	329.6	3.3	3.1	121.7	0.0	0.0	0.0
P-86	80+138.87	39.28	3.1	3.5	137.5	7.7	8.0	316.0	2.3	2.8	109.2	0.0	0.0	0.0
P-87	80+180.66	41.79	2.6	2.8	118.5	6.5	7.1	297.1	0.8	1.5	63.5	0.0	0.0	0.0
P-88	80+220.55	39.89	2.6	2.6	103.3	6.6	6.5	260.9	0.9	0.8	33.1	0.0	0.0	0.0
P-89	80+258.91	38.36	0.0	1.3	49.7	10.0	8.3	317.8	2.0	1.5	55.6	1.5	0.8	29.5
P-90	80+299.32	40.41	3.2	1.6	64.0	7.9	9.0	362.5	2.4	2.2	90.1	0.0	0.8	31.1
P-91	80+338.52	39.20	3.6	3.4	132.9	7.7	7.8	306.5	2.3	2.4	93.7	0.0	0.0	0.0
P-92	80+378.03	39.51	2.9	3.3	128.6	8.4	8.1	318.5	3.2	2.8	108.7	0.0	0.0	0.0
P-93	80+419.34	41.31	2.8	2.8	117.3	8.6	8.5	351.3	3.3	3.2	133.8	0.0	0.0	0.0
P-94	80+465.14	45.80	3.8	3.3	149.8	8.2	8.4	384.9	2.9	3.1	141.5	0.0	0.0	0.0
P-95	80+499.27	34.13	3.8	3.8	128.3	10.3	9.2	315.2	4.8	3.9	131.4	0.0	0.0	0.0
P-96	80+537.65	38.38	6.3	5.0	192.7	11.2	10.7	411.0	5.8	5.3	203.6	0.0	0.0	0.0
P-97	80+576.48	38.83	4.4	5.4	207.7	11.1	11.1	431.4	5.7	5.7	222.3	0.0	0.0	0.0
P-98	80+615.06	38.58	3.9	4.2	161.1	12.1	11.6	447.3	6.9	6.3	241.9	0.0	0.0	0.0

## TABELE SCHODKOWANIA SKARP, ZDJĘCIA HUMUSU I PLANTOWANIA SKARP

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległość i między przekrojami	Schodkowanie skarp			Zdjęcie humusu gr. 0.15 m			Plantowanie skarp nasypu			Plantowanie skarp wykopu		
			Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.
Lp	[km]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
P-99	80+659.38	44.32	5.7	4.8	214.1	14.2	13.1	582.6	8.5	7.7	340.4	0.0	0.0	0.0
P-100	80+699.13	39.75	4.9	5.3	210.5	13.2	13.7	543.2	7.7	8.1	321.8	0.0	0.0	0.0
P-101	80+738.97	39.84	4.1	4.5	178.9	9.4	11.3	449.6	4.0	5.9	233.1	0.0	0.0	0.0
P-102	80+778.97	40.00	4.8	4.5	178.8	11.7	10.6	422.6	6.5	5.2	209.2	0.0	0.0	0.0
P-103	80+819.56	40.59	4.5	4.6	188.3	10.4	11.1	448.9	5.2	5.8	236.8	0.0	0.0	0.0
P-104	80+861.12	41.56	5.0	4.7	197.0	10.2	10.3	427.7	5.1	5.2	214.7	0.0	0.0	0.0
P-105	80+899.12	38.00	3.6	4.3	164.4	13.6	11.9	453.0	5.3	5.2	197.2	2.7	1.4	51.7
P-106	80+937.19	38.07	5.2	4.4	168.8	15.1	14.4	546.5	6.3	5.8	221.0	3.2	3.0	112.7
P-107	80+977.27	40.08	4.1	4.7	186.8	11.0	13.0	521.8	4.7	5.5	221.2	1.0	2.1	83.4
P-108	81+019.70	42.43	2.9	3.5	147.0	9.0	10.0	423.7	3.1	3.9	165.5	0.0	0.5	20.4
P-109	81+057.78	38.08	3.4	3.1	118.4	8.7	8.9	337.6	3.2	3.2	120.5	0.0	0.0	0.0
P-110	81+099.01	41.23	3.3	3.3	136.9	7.5	8.1	334.6	2.0	2.6	108.2	0.0	0.0	0.0
P-111	81+139.35	40.34	3.2	3.2	130.1	8.6	8.1	325.1	3.1	2.5	102.7	0.0	0.0	0.0
P-112	81+179.03	39.68	3.0	3.1	122.8	8.6	8.6	342.2	3.1	3.1	121.8	0.0	0.0	0.0
P-113	81+220.44	41.41	4.8	3.9	160.7	11.8	10.2	423.6	6.2	4.7	192.6	0.0	0.0	0.0
P-114	81+260.66	40.22	4.5	4.6	186.4	12.5	12.2	489.3	4.9	5.6	224.6	2.0	1.0	40.8
P-115	81+298.94	38.28	3.6	4.1	155.6	12.7	12.6	482.7	6.5	5.7	219.2	0.6	1.3	50.7
P-116	81+344.00	45.06	0.5	2.0	91.5	16.4	14.6	656.1	6.3	6.4	289.5	0.0	0.3	14.0
P-117	81+378.31	34.31	2.0	1.2	42.0	11.8	14.1	482.9	4.0	5.2	176.9	0.0	0.0	0.0
P-118	81+418.69	40.38	2.7	2.4	94.9	9.2	10.5	423.0	4.1	4.0	162.3	0.0	0.0	0.0
P-119	81+462.02	43.33	5.3	4.0	173.8	8.8	9.0	389.1	3.6	3.8	165.1	0.0	0.0	0.0
P-120	81+499.07	37.05	4.7	5.0	186.4	9.5	9.1	338.3	2.7	3.1	114.9	0.0	0.0	0.0
P-121	81+538.07	39.00	6.8	5.8	224.3	10.5	10.0	389.8	5.3	4.0	155.8	0.0	0.0	0.0
P-122	81+579.34	41.27	5.2	6.0	245.8	10.0	10.3	423.6	4.4	4.9	201.6	0.0	0.0	0.0
P-123	81+618.82	39.48	4.2	4.7	184.0	9.4	9.7	384.1	3.8	4.1	163.1	0.0	0.0	0.0
P-124	81+659.86	41.04	4.2	4.2	171.1	8.9	9.2	375.5	3.3	3.6	146.7	0.0	0.0	0.0
P-125	81+699.09	39.23	4.3	4.2	166.1	8.5	8.7	341.3	3.0	3.1	123.0	0.0	0.0	0.0
P-126	81+738.15	39.06	2.4	3.4	131.2	7.5	8.0	313.7	2.1	2.5	99.0	0.0	0.0	0.0
P-127	81+776.48	38.33	2.7	2.6	97.9	6.9	7.2	276.4	1.4	1.8	67.5	0.0	0.0	0.0
P-128	81+820.06	43.58	2.3	2.5	109.6	7.7	7.3	317.9	2.2	1.8	77.4	0.0	0.0	0.0
P-129	81+860.92	40.86	3.3	2.8	115.4	8.1	7.9	322.0	2.5	2.3	94.8	0.0	0.0	0.0
P-130	81+898.96	38.04	3.3	3.3	125.2	8.2	8.1	308.1	2.5	2.5	95.1	0.0	0.0	0.0
P-131	81+939.11	40.15	3.9	3.6	144.5	8.0	8.1	324.2	2.4	2.4	98.0	0.0	0.0	0.0
P-132	81+981.04	41.93	4.3	4.1	171.9	8.7	8.4	350.7	3.0	2.7	112.6	0.0	0.0	0.0
P-133	82+020.34	39.30	4.3	4.3	167.4	8.2	8.5	333.3	2.7	2.9	112.0	0.0	0.0	0.0
P-134	82+060.92	40.58	1.1	2.7	108.3	8.5	8.4	339.2	3.2	3.0	119.9	0.0	0.0	0.0
P-135	82+098.79	37.87	3.7	2.4	90.1	8.3	8.4	318.5	2.9	3.0	114.9	0.0	0.0	0.0
P-136	82+138.80	40.01	4.8	4.2	168.8	10.9	9.6	384.1	5.1	4.0	158.6	0.0	0.0	0.0
P-137	82+179.29	40.49	5.7	5.2	211.0	9.6	10.2	413.6	4.0	4.5	182.8	0.0	0.0	0.0
P-138	82+220.39	41.10	2.3	4.0	164.2	8.9	9.2	379.6	3.5	3.7	152.3	0.0	0.0	0.0
P-139	82+260.05	39.66	4.9	3.6	144.4	10.5	9.7	385.5	4.9	4.2	164.6	0.0	0.0	0.0
P-140	82+298.93	38.88	5.0	5.0	192.7	10.8	10.7	414.7	5.1	5.0	194.0	0.0	0.0	0.0
P-141	82+340.00	41.07	5.5	5.2	215.0	12.5	11.7	478.9	5.8	5.5	224.2	0.9	0.5	18.5
P-142	82+377.97	37.97	5.8	5.7	215.1	12.5	12.5	475.6	6.1	6.0	226.1	0.7	0.8	30.0
P-143	82+420.01	42.04	5.4	5.6	235.0	13.9	13.2	555.1	5.7	5.9	248.4	2.7	1.7	70.2
P-144	82+459.90	39.89	3.8	4.6	182.7	14.8	14.3	571.6	5.8	5.7	228.4	3.4	3.1	121.7
P-145	82+499.04	39.14	3.8	3.8	149.3	13.5	14.1	553.2	5.3	5.5	215.5	2.7	3.1	120.4
P-146	82+538.34	39.30	3.4	3.6	141.7	12.3	12.9	506.4	4.7	5.0	195.1	2.1	2.4	94.7
P-147	82+577.77	39.43	3.8	3.6	141.8	12.8	12.5	494.1	4.8	4.7	186.3	2.4	2.3	89.5

## TABELE SCHODKOWANIA SKARP, ZDJĘCIA HUMUSU I PLANTOWANIA SKARP

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległość i między przekrojami	Schodkowanie skarp			Zdjęcie humusu gr. 0.15 m			Plantowanie skarp nasypu			Plantowanie skarp wykopu		
			Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.
Lp	[km]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
P-148	82+619.13	41.36	4.2	4.0	165.6	15.8	14.3	590.6	6.0	5.4	222.3	4.3	3.3	138.1
P-149	82+659.59	40.46	4.1	4.2	167.9	12.2	14.0	565.6	4.8	5.4	218.7	1.8	3.0	121.6
P-150	82+698.98	39.39	1.2	2.7	104.4	9.2	10.7	421.7	3.4	4.1	162.9	1.2	1.5	58.3
P-151	82+739.98	41.00	1.1	1.2	48.0	11.2	10.2	419.6	2.1	2.7	112.5	1.0	1.1	44.3
P-152	82+781.09	41.11	1.1	1.1	45.8	12.3	11.8	484.7	2.4	2.2	90.6	1.4	1.2	49.1
P-153	82+820.32	39.23	1.2	1.2	45.7	12.3	12.3	484.1	1.9	2.1	83.0	1.4	1.4	54.7
P-154	82+861.09	40.77	1.0	1.1	45.9	12.2	12.3	499.8	1.7	1.8	72.0	0.8	1.1	43.4
P-155	82+898.94	37.85	1.0	1.0	38.4	12.4	12.3	465.6	2.6	2.1	80.2	2.1	1.4	53.4
P-156	82+937.09	38.15	2.9	2.0	75.2	14.0	13.2	504.0	3.1	2.8	107.6	5.0	3.5	134.7
P-157	82+976.82	39.73	4.1	3.5	139.7	11.7	12.9	510.7	2.3	2.7	106.1	3.8	4.4	174.4
P-158	83+020.29	43.47	2.5	3.3	143.2	15.0	13.4	581.0	2.5	2.4	104.1	3.2	3.5	151.7
P-159	83+046.18	25.89	0.0	1.2	32.2	12.0	13.5	350.0	2.5	2.5	64.7	4.3	3.7	96.8
P-160	83+066.64	20.46	2.3	1.2	23.6	10.1	11.1	226.3	1.3	1.9	39.2	4.4	4.3	88.9
P-161	83+102.37	35.73	2.4	2.3	83.3	12.6	11.3	405.2	3.1	2.2	79.5	4.1	4.3	152.6
P-162	83+141.16	38.79	4.0	3.2	123.9	13.5	13.0	505.8	3.8	3.5	134.4	3.9	4.0	156.1
P-163	83+180.93	39.77	4.3	4.2	165.6	13.4	13.4	533.9	3.9	3.8	152.7	3.1	3.5	138.8
P-164	83+222.26	41.33	4.5	4.4	180.6	13.9	13.6	563.3	4.4	4.2	171.5	0.0	1.5	63.0
P-165	83+263.08	40.82	5.0	4.7	193.3	13.4	13.6	556.4	4.9	4.6	189.4	0.0	0.0	0.0
P-166	83+302.43	39.35	5.0	5.0	196.7	10.7	12.0	473.4	5.0	4.9	193.4	0.0	0.0	0.0
P-167	83+341.89	39.46	6.0	5.5	216.4	11.4	11.0	435.4	5.8	5.4	212.9	0.0	0.0	0.0
P-168	83+381.79	39.90	7.6	6.8	270.3	11.9	11.6	464.4	6.5	6.1	244.6	0.0	0.0	0.0
P-169	83+422.08	40.29	6.8	7.2	289.7	11.6	11.8	474.6	6.2	6.3	254.2	0.0	0.0	0.0
P-170	83+460.75	38.67	6.5	6.7	257.7	11.6	11.6	449.9	6.0	6.1	235.9	0.0	0.0	0.0
P-171	83+502.36	41.61	6.1	6.3	262.8	12.4	12.0	499.1	6.3	6.2	257.1	0.7	0.4	15.2
P-172	83+541.42	39.06	6.9	6.5	253.7	14.5	13.4	525.2	7.0	6.6	259.6	2.1	1.4	56.1
P-173	83+581.02	39.60	5.0	5.9	234.0	13.0	13.8	545.9	6.4	6.7	264.3	1.3	1.7	67.3
P-174	83+624.12	43.10	5.9	5.4	234.5	14.4	13.7	590.9	7.3	6.8	294.6	1.6	1.4	62.1
P-175	83+663.52	39.40	6.4	6.2	242.9	13.7	14.0	553.0	7.1	7.2	282.5	1.1	1.4	54.2
P-176	83+702.29	38.77	7.7	7.1	274.1	14.0	13.8	536.2	7.8	7.4	287.1	0.7	0.9	34.7
P-177	83+743.60	41.31	2.2	5.0	204.5	18.6	16.3	672.1	7.6	7.7	316.4	4.4	2.5	104.9
P-178	83+781.93	38.33	5.7	3.9	151.0	11.7	15.1	579.5	5.6	6.6	251.4	0.8	2.6	99.3
P-179	83+821.73	39.80	5.9	5.8	231.6	11.3	11.5	456.3	5.9	5.7	227.1	4.2	2.5	98.1
P-180	83+862.34	40.61	6.5	6.2	251.4	11.4	11.3	459.5	5.9	5.9	237.8	0.0	2.1	84.7
P-181	83+902.33	39.99	6.1	6.3	250.7	12.1	11.7	468.9	6.6	6.2	248.9	0.0	0.0	0.0
P-182	83+943.11	40.78	6.8	6.4	262.4	11.7	11.9	485.5	6.1	6.4	259.8	0.0	0.0	0.0
P-183	83+982.21	39.10	3.8	5.3	206.6	13.6	12.7	495.6	4.3	5.2	203.9	4.2	2.1	81.5
P-184	84+022.27	40.06	3.1	3.4	137.2	10.7	12.2	487.7	3.9	4.1	164.6	1.5	2.8	113.0
P-185	84+063.14	40.87	2.5	2.8	113.4	7.6	9.2	374.2	3.4	3.6	148.8	2.0	1.7	70.9
P-186	84+102.23	39.09	2.5	2.5	97.1	15.0	11.3	442.1	4.7	4.0	157.1	1.7	1.8	72.1
P-187	84+140.30	38.07	3.7	3.1	118.0	18.2	16.6	632.7	6.2	5.4	207.3	0.7	1.2	44.9
P-188	84+182.74	42.44	0.5	2.1	88.7	17.4	17.8	756.3	3.8	5.0	211.1	2.1	1.4	58.8
P-189	84+220.52	37.78	2.9	1.7	63.5	16.5	17.0	640.7	4.0	3.9	146.6	2.1	2.1	79.5
P-190	84+264.07	43.55	2.3	2.6	113.4	16.6	16.5	719.7	3.4	3.7	162.0	2.3	2.2	95.4
P-191	84+302.42	38.35	3.3	2.8	108.5	18.4	17.5	671.3	6.5	5.0	190.4	0.8	1.6	59.4
P-192	84+340.93	38.51	0.0	1.7	64.3	16.1	17.3	665.5	5.1	5.8	222.4	0.0	0.4	16.0
P-193	84+380.66	39.73	0.0	0.0	0.0	16.2	16.2	642.0	5.1	5.1	201.8	0.0	0.0	0.0
P-194	84+421.26	40.60	0.0	0.0	0.0	12.6	14.4	585.0	4.5	4.8	195.1	0.0	0.0	0.0
P-195	84+459.24	37.98	2.0	1.0	38.5	15.3	14.0	531.0	4.6	4.6	172.8	0.0	0.0	0.0
P-196	84+502.13	42.89	3.4	2.7	117.1	12.0	13.6	585.2	2.9	3.8	161.5	0.0	0.0	0.0

**TABELE SCHODKOWANIA SKARP, ZDJĘCIA HUMUSU I PLANTOWANIA SKARP**

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległość i między przekrojami	Schodkowanie skarp			Zdjęcie humusu gr. 0.15 m			Plantowanie skarp nasypu			Plantowanie skarp wykopu											
			Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.	Szer.	Śr. Szer.	Pow.									
Lp	[km]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.									
P-197	84+512.00	9.87	3.3	3.3	33.0	8.6	10.3	101.5	3.0	3.0	29.3	0.0	0.0	0.0									
P-198	84+538.40	26.40	0.0	1.6	42.9	0.0	4.3	113.8	0.0	1.5	39.7	0.0	0.0	0.0									
<b>SUMA:</b>			<b>30846</b>			<b>SUMA:</b>			<b>84688</b>			<b>SUMA:</b>			<b>32639</b>			<b>SUMA:</b>			<b>4762</b>		

**Droga wojewódzka Nr 818**

P-1	-0+103.34		0.0			6.2			0.7			0.9											
P-2	-0+093.90	9.44	0.0	0.0	0.0	6.0	6.1	57.6	0.6	0.6	6.0	2.1	2.6	24.1									
P-3	-0+073.50	20.40	1.3	0.6	13.2	5.9	6.0	121.6	1.3	1.0	19.5	1.2	2.3	46.1									
P-4	-0+063.34	10.16	0.0	0.6	6.6	6.2	6.0	61.4	0.8	1.0	10.5	1.9	2.5	25.4									
P-5	-0+047.53	15.81	0.0	0.0	0.0	8.3	7.2	114.3	1.5	1.1	17.9	1.8	2.8	44.0									
P-6	-0+032.78	14.75	1.7	0.9	12.6	12.1	10.2	150.2	1.4	1.5	21.4	1.8	2.8	40.6									
P-7	-0+023.00	9.78	0.0	0.9	8.4	21.3	16.7	163.2	1.7	1.5	15.1	8.0	8.9	87.0									
	-0+010.00	13.00	-			62.0	41.7	541.5	7.0	4.3	56.4	-											
<b>SUMA:</b>			<b>41</b>			<b>SUMA:</b>			<b>1210</b>			<b>SUMA:</b>			<b>147</b>			<b>SUMA:</b>			<b>267</b>		

**Droga powiatowa Nr 1711L**

P-1	-0+140.00		2.1			5.5	2.7	0.0	2.2			0.0											
P-2	-0+120.85	19.15	2.4	2.3	43.8	5.8	5.6	108.0	1.8	2.0	38.6	0.0	0.0	0.0									
P-3	-0+095.81	25.04	0.7	1.6	39.4	6.5	6.2	154.4	1.2	1.5	38.4	0.9	0.4	10.8									
P-4	-0+072.62	23.19	0.0	0.4	8.2	17.0	11.7	272.3	9.5	5.4	125.0	3.9	2.4	55.0									
P-5	-0+042.25	30.37	0.0	0.0	0.0	22.5	19.7	599.4	14.4	12.0	363.5	3.2	3.5	107.5									
P-6	-0+030.31	11.94	0.0	0.0	0.0	23.3	22.9	273.1	15.9	15.2	180.9	2.5	2.9	34.0									
P-7	-0+020.50	9.81	0.0	0.0	0.0	23.4	23.3	228.9	18.7	17.3	169.7	1.6	2.0	20.0									
P-8	-0+012.03	8.47	0.0	0.0	0.0	20.1	21.8	184.4	17.0	17.9	151.2	2.4	2.0	16.7									
-	-0+010.00	2.03	-			22.0	21.1	42.8	17.0	17.0	34.5	2.4											
-	0+010.00	0.00	-			22.0	22.0	0.0	15.9														
P-9	0+012.62	2.62	0.0			18.0	20.0	52.4	15.9	15.9	41.7	2.1	1.0	2.7									
P-10	0+018.95	6.33	0.0	0.0	0.0	19.9	18.9	119.9	16.4	16.2	102.2	1.1	1.6	9.8									
P-11	0+029.14	10.19	0.0	0.0	0.0	19.7	19.8	201.3	14.5	15.5	157.4	0.6	0.8	8.5									
P-12	0+042.83	13.69	0.0	0.0	0.0	18.3	19.0	259.7	12.7	13.6	185.9	1.2	0.9	12.3									
P-13	0+059.06	16.23	0.0	0.0	0.0	23.4	20.9	338.6	17.2	14.9	242.3	2.1	1.7	26.8									
P-14	0+081.86	22.80	0.0	0.0	0.0	15.3	19.4	441.8	8.2	12.7	289.6	3.1	2.6	59.2									
P-15	0+089.95	8.09	0.0	0.0	0.0	12.4	13.8	112.0	5.0	6.6	53.4	3.2	3.1	25.2									
P-16	0+106.70	16.75	2.1	1.1	17.8	9.5	11.0	183.5	3.9	4.4	74.5	1.0	2.1	34.9									
P-17	0+133.00	26.30	0.0	1.1	28.0	6.6	8.1	212.0	0.0	1.9	51.2	0.0	0.5	13.3									
<b>SUMA:</b>			<b>137</b>			<b>SUMA:</b>			<b>3784</b>			<b>SUMA:</b>			<b>2300</b>			<b>SUMA:</b>			<b>437</b>		

**Ogółem :****31024****89683****35086****5467**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH													
Nr prze-kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
<b>Droga krajowa Nr 82 (z drogą doj.)</b>													
P-1	76+800.00	0.50	0.70										
P-2	76+837.89	0.50	4.20	0.50	2.45	37.89	18.9	92.8	18.9	0.0	73.9		73.9
P-3	76+878.10	0.60	3.20	0.55	3.70	40.21	22.1	148.8	22.1	0.0	126.7		200.6
P-4	76+917.84	0.60	2.00	0.60	2.60	39.74	23.8	103.3	23.8	0.0	79.5		280.1
P-5	76+958.33	0.60	1.70	0.60	1.85	40.49	24.3	74.9	24.3	0.0	50.6		330.7
P-6	76+999.00	0.50	2.10	0.55	1.90	40.67	22.4	77.3	22.4	0.0	54.9		385.6
P-7	77+039.07	0.50	2.00	0.50	2.05	40.07	20.0	82.1	20.0	0.0	62.1		447.7
P-8	77+078.04	0.60	2.20	0.55	2.10	38.97	21.4	81.8	21.4	0.0	60.4		508.1
P-9	77+117.91	0.50	2.50	0.55	2.35	39.87	21.9	93.7	21.9	0.0	71.8		579.9
P-10	77+157.12	0.50	3.50	0.50	3.00	39.21	19.6	117.6	19.6	0.0	98.0		677.9
P-11	77+199.08	0.40	5.30	0.45	4.40	41.96	18.9	184.6	18.9	0.0	165.7		843.6
P-12	77+237.71	0.40	8.30	0.40	6.80	38.63	15.5	262.7	15.5	0.0	247.2		1090.8
P-13	77+276.25	0.50	9.30	0.45	8.80	38.54	17.3	339.2	17.3	0.0	321.9		1412.7
P-14	77+286.40	0.50	3.70	0.50	6.50	10.15	5.1	66.0	5.1	0.0	60.9		1473.6
P-15	77+313.20	0.40	8.90	0.45	6.30	26.80	12.1	168.8	12.1	0.0	156.7		1630.3
P-16	77+337.97	0.50	8.20	0.45	8.55	24.77	11.1	211.8	11.1	0.0	200.7		1831.0
P-17	77+354.97	0.40	9.80	0.45	9.00	17.00	7.7	153.0	7.7	0.0	145.3		1976.3
P-18	77+399.26	0.50	5.80	0.45	7.80	44.29	19.9	345.5	19.9	0.0	325.6		2301.9
P-19	77+439.31	0.40	5.60	0.45	5.70	40.05	18.0	228.3	18.0	0.0	210.3		2512.2
P-20	77+478.40	0.40	4.60	0.40	5.10	39.09	15.6	199.4	15.6	0.0	183.8		2696.0
P-21	77+517.09	0.70	2.50	0.55	3.55	38.69	21.3	137.3	21.3	0.0	116.0		2812.0
P-22	77+556.25	0.80	4.40	0.75	3.45	39.16	29.4	135.1	29.4	0.0	105.7		2917.7
P-23	77+598.87	1.20	3.70	1.00	4.05	42.62	42.6	172.6	42.6	0.0	130.0		3047.7
P-24	77+640.54	0.50	3.60	0.85	3.65	41.67	35.4	152.1	35.4	0.0	116.7		3164.4
P-25	77+680.45	0.50	2.80	0.50	3.20	39.91	20.0	127.7	20.0	0.0	107.7		3272.1
P-26	77+720.59	1.10	2.30	0.80	2.55	40.14	32.1	102.4	32.1	0.0	70.3		3342.4
P-27	77+761.94	0.50	2.90	0.80	2.60	41.35	33.1	107.5	33.1	0.0	74.4		3416.8
P-28	77+798.78	0.40	3.00	0.45	2.95	36.84	16.6	108.7	16.6	0.0	92.1		3508.9
P-29	77+836.77	0.50	2.30	0.45	2.65	37.99	17.1	100.7	17.1	0.0	83.6		3592.5
P-30	77+873.21	0.50	1.40	0.50	1.85	36.44	18.2	67.4	18.2	0.0	49.2		3641.7
P-31	77+911.93	0.50	2.10	0.50	1.75	38.72	19.4	67.8	19.4	0.0	48.4		3690.1
P-32	77+953.12	0.40	2.60	0.45	2.35	41.19	18.5	96.8	18.5	0.0	78.3		3768.4
P-33	77+998.63	0.40	3.30	0.40	2.95	45.51	18.2	134.3	18.2	0.0	116.1		3884.5
P-34	78+037.47	0.40	4.10	0.40	3.70	38.84	15.5	143.7	15.5	0.0	128.2		4012.7
P-35	78+076.73	0.40	3.90	0.40	4.00	39.26	15.7	157.0	15.7	0.0	141.3		4154.0
P-36	78+116.35	0.40	3.40	0.40	3.65	39.62	15.8	144.6	15.8	0.0	128.8		4282.8
P-37	78+156.04	0.40	3.60	0.40	3.50	39.69	15.9	138.9	15.9	0.0	123.0		4405.8
P-38	78+198.78	0.40	3.60	0.40	3.60	42.74	17.1	153.9	17.1	0.0	136.8		4542.6
P-39	78+239.02	0.50	3.60	0.45	3.60	40.24	18.1	144.9	18.1	0.0	126.8		4669.4
P-40	78+277.92	0.40	3.30	0.45	3.45	38.90	17.5	134.2	17.5	0.0	116.7		4786.1
P-41	78+316.15	0.40	10.70	0.40	7.00	38.23	15.3	267.6	15.3	0.0	252.3		5038.4
P-42	78+355.52	0.50	5.50	0.45	8.10	39.37	17.7	318.9	17.7	0.0	301.2		5339.6
P-43	78+392.65	0.40	5.40	0.45	5.45	37.13	16.7	202.4	16.7	0.0	185.7		5525.3
P-44	78+430.56	0.70	3.00	0.55	4.20	37.91	20.9	159.2	20.9	0.0	138.3		5663.6
-	78+437.00	0.70	9.30	0.70	6.15	6.44	4.5	39.6	4.5	0.0	35.1		5698.7

Nr prze-kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odlę-głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
-	78+459.00	0.70	9.30	0.70	9.30	22.00	15.4	204.6	15.4	0.0	189.2		5887.9
-	78+463.00	0.70	3.00	0.70	6.15	4.00	2.8	24.6	2.8	0.0	21.8		5909.7
P-45	78+486.00	0.20	2.80	0.45	2.90	23.00	10.4	66.7	10.4	0.0	56.3		5966.0
-	78+506.00	0.50	8.00	0.35	5.40	20.00	7.0	108.0	7.0	0.0	101.0		6067.0
-	78+535.00	0.50	8.00	0.50	8.00	29.00	14.5	232.0	14.5	0.0	217.5		6284.5
P-46	78+536.38	0.50	4.60	0.50	6.30	1.38	0.7	8.7	0.7	0.0	8.0		6292.5
P-47	78+574.03	0.40	5.40	0.45	5.00	37.65	16.9	188.2	16.9	0.0	171.3		6463.8
P-48	78+613.93	0.40	4.50	0.40	4.95	39.90	16.0	197.5	16.0	0.0	181.5		6645.3
P-49	78+650.58	0.50	4.80	0.45	4.65	36.65	16.5	170.4	16.5	0.0	153.9		6799.2
P-50	78+699.67	0.50	4.70	0.50	4.75	49.09	24.5	233.2	24.5	0.0	208.7		7007.9
P-51	78+736.88	0.60	1.60	0.55	3.15	37.21	20.5	117.2	20.5	0.0	96.7		7104.6
P-52	78+775.34	0.40	2.50	0.50	2.05	38.46	19.2	78.8	19.2	0.0	59.6		7164.2
P-53	78+813.15	0.40	3.10	0.40	2.80	37.81	15.1	105.9	15.1	0.0	90.8		7255.0
P-54	78+853.45	0.40	2.40	0.40	2.75	40.30	16.1	110.8	16.1	0.0	94.7		7349.7
P-55	78+899.82	0.40	2.30	0.40	2.35	46.37	18.5	109.0	18.5	0.0	90.5		7440.2
-	78+907.00	0.40	5.00	0.40	3.65	7.18	2.9	26.2	2.9	0.0	23.3		7463.5
-	78+920.00	0.40	5.00	0.40	5.00	13.00	5.2	65.0	5.2	0.0	59.8		7523.3
P-56	78+940.05	0.40	2.50	0.40	3.75	20.05	8.0	75.2	8.0	0.0	67.2		7590.5
P-57	78+979.77	0.40	2.70	0.40	2.60	39.72	15.9	103.3	15.9	0.0	87.4		7677.9
P-58	79+020.05	0.40	3.10	0.40	2.90	40.28	16.1	116.8	16.1	0.0	100.7		7778.6
P-59	79+058.13	0.40	3.30	0.40	3.20	38.08	15.2	121.9	15.2	0.0	106.7		7885.3
-	79+067.00	0.40	7.40	0.40	5.35	8.87	3.5	47.5	3.5	0.0	44.0		7929.3
-	79+094.00	0.40	7.40	0.40	7.40	27.00	10.8	199.8	10.8	0.0	189.0		8118.3
P-60	79+100.03	0.40	3.10	0.40	5.25	6.03	2.4	31.7	2.4	0.0	29.3		8147.6
P-61	79+138.22	0.50	1.90	0.45	2.50	38.19	17.2	95.5	17.2	0.0	78.3		8225.9
P-62	79+178.63	0.50	2.00	0.50	1.95	40.41	20.2	78.8	20.2	0.0	58.6		8284.5
-	79+189.00	0.50	2.00	0.50	2.00	10.37	5.2	20.7	5.2	0.0	15.5		8300.0
P-63	79+220.71	0.30	2.90	0.40	2.45	31.71	12.7	77.7	12.7	0.0	65.0		8365.0
-	79+251.00	0.50	3.20	0.40	3.05	30.29	12.1	92.4	12.1	0.0	80.3		8445.3
P-64	79+257.83	0.50	3.20	0.50	3.20	6.83	3.4	21.9	3.4	0.0	18.5		8463.8
P-65	79+299.63	0.60	2.70	0.55	2.95	41.80	23.0	123.3	23.0	0.0	100.3		8564.1
-	79+313.00	0.60	2.70	0.60	2.70	13.37	8.0	36.1	8.0	0.0	28.1		8592.2
P-66	79+337.24	0.60	3.90	0.60	3.30	24.24	14.5	80.0	14.5	0.0	65.5		8657.7
P-67	79+376.45	0.50	1.20	0.55	2.55	39.21	21.6	100.0	21.6	0.0	78.4		8736.1
P-68	79+421.75	0.50	2.60	0.50	1.90	45.30	22.7	86.1	22.7	0.0	63.4		8799.5
P-69	79+460.00	0.50	3.60	0.50	3.10	38.25	19.1	118.6	19.1	0.0	99.5		8899.0
P-70	79+499.96	0.50	2.50	0.50	3.05	39.96	20.0	121.9	20.0	0.0	101.9		9000.9
P-71	79+538.72	0.40	2.50	0.45	2.50	38.76	17.4	96.9	17.4	0.0	79.5		9080.4
P-72	79+577.82	0.50	2.90	0.45	2.70	39.10	17.6	105.6	17.6	0.0	88.0		9168.4
P-73	79+616.78	0.50	2.30	0.50	2.60	38.96	19.5	101.3	19.5	0.0	81.8		9250.2
P-74	79+655.54	0.60	2.30	0.55	2.30	38.76	21.3	89.1	21.3	0.0	67.8		9318.0
P-75	79+699.59	0.50	5.10	0.55	3.70	44.05	24.2	163.0	24.2	0.0	138.8		9456.8
P-76	79+738.00	0.40	3.60	0.45	4.35	38.41	17.3	167.1	17.3	0.0	149.8		9606.6
P-77	79+778.25	0.70	2.20	0.55	2.90	40.25	22.1	116.7	22.1	0.0	94.6		9701.2
P-78	79+818.35	0.60	2.80	0.65	2.50	40.10	26.1	100.3	26.1	0.0	74.2		9775.4
P-79	79+861.35	0.50	2.00	0.55	2.40	43.00	23.7	103.2	23.7	0.0	79.5		9854.9
P-80	79+899.72	0.40	2.20	0.45	2.10	38.37	17.3	80.6	17.3	0.0	63.3		9918.2
P-81	79+937.67	0.50	2.60	0.45	2.40	37.95	17.1	91.1	17.1	0.0	74.0		9992.2

Nr prze-kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle-głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-82	79+982.34	0.50	4.70	0.50	3.65	44.67	22.3	163.0	22.3	0.0	140.7		10132.9
P-83	80+021.16	0.40	2.60	0.45	3.65	38.82	17.5	141.7	17.5	0.0	124.2		10257.1
P-84	80+060.02	0.40	3.10	0.40	2.85	38.86	15.5	110.8	15.5	0.0	95.3		10352.4
P-85	80+099.59	0.40	2.90	0.40	3.00	39.57	15.8	118.7	15.8	0.0	102.9		10455.3
P-86	80+138.87	0.40	2.40	0.40	2.65	39.28	15.7	104.1	15.7	0.0	88.4		10543.7
P-87	80+180.66	0.50	1.90	0.45	2.15	41.79	18.8	89.8	18.8	0.0	71.0		10614.7
P-88	80+220.55	0.40	2.00	0.45	1.95	39.89	18.0	77.8	18.0	0.0	59.8		10674.5
P-89	80+258.91	0.70	0.20	0.55	1.10	38.36	21.1	42.2	21.1	0.0	21.1		10695.6
P-90	80+299.32	0.40	2.40	0.55	1.30	40.41	22.2	52.5	22.2	0.0	30.3		10725.9
P-91	80+338.52	0.40	2.20	0.40	2.30	39.20	15.7	90.2	15.7	0.0	74.5		10800.4
P-92	80+378.03	0.40	2.40	0.40	2.30	39.51	15.8	90.9	15.8	0.0	75.1		10875.5
P-93	80+419.34	0.40	2.70	0.40	2.55	41.31	16.5	105.3	16.5	0.0	88.8		10964.3
P-94	80+465.14	0.50	2.30	0.45	2.50	45.80	20.6	114.5	20.6	0.0	93.9		11058.2
P-95	80+499.27	0.50	3.70	0.50	3.00	34.13	17.1	102.4	17.1	0.0	85.3		11143.5
P-96	80+537.65	0.50	4.50	0.50	4.10	38.38	19.2	157.4	19.2	0.0	138.2		11281.7
P-97	80+576.48	0.60	4.80	0.55	4.65	38.83	21.4	180.6	21.4	0.0	159.2		11440.9
P-98	80+615.06	0.50	6.60	0.55	5.70	38.58	21.2	219.9	21.2	0.0	198.7		11639.6
P-99	80+659.38	0.40	8.70	0.45	7.65	44.32	19.9	339.0	19.9	0.0	319.1		11958.7
P-100	80+699.13	0.40	7.70	0.40	8.20	39.75	15.9	326.0	15.9	0.0	310.1		12268.8
P-101	80+738.97	0.40	3.40	0.40	5.55	39.84	15.9	221.1	15.9	0.0	205.2		12474.0
P-102	80+778.97	0.50	5.00	0.45	4.20	40.00	18.0	168.0	18.0	0.0	150.0		12624.0
P-103	80+819.56	0.40	4.40	0.45	4.70	40.59	18.3	190.8	18.3	0.0	172.5		12796.5
-	80+845.00	0.40	4.40	0.40	4.40	25.44	10.2	111.9	10.2	0.0	101.7		12898.2
P-104	80+861.12	0.20	3.60	0.30	4.00	16.12	4.8	64.5	4.8	0.0	59.7		12957.9
P-105	80+899.12	0.70	3.50	0.45	3.55	38.00	17.1	134.9	17.1	0.0	117.8		13075.7
-	80+907.00	1.00	4.60	0.85	4.05	7.88	6.7	31.9	6.7	0.0	25.2		13100.9
P-106	80+937.19	1.00	4.60	1.00	4.60	30.19	30.2	138.9	30.2	0.0	108.7		13209.6
P-107	80+977.27	0.50	3.20	0.75	3.90	40.08	30.1	156.3	30.1	0.0	126.2		13335.8
P-108	81+019.70	0.30	3.10	0.40	3.15	42.43	17.0	133.7	17.0	0.0	116.7		13452.5
P-109	81+057.78	0.20	2.90	0.25	3.00	38.08	9.5	114.2	9.5	0.0	104.7		13557.2
-	81+080.00	0.50	2.20	0.35	2.55	22.22	7.8	56.7	7.8	0.0	48.9		13606.1
P-110	81+099.01	0.50	2.20	0.50	2.20	19.01	9.5	41.8	9.5	0.0	32.3		13638.4
P-111	81+139.35	0.40	3.10	0.45	2.65	40.34	18.2	106.9	18.2	0.0	88.7		13727.1
P-112	81+179.03	0.40	3.10	0.40	3.10	39.68	15.9	123.0	15.9	0.0	107.1		13834.2
P-113	81+220.44	0.40	5.40	0.40	4.25	41.41	16.6	176.0	16.6	0.0	159.4		13993.6
P-114	81+260.66	0.70	4.20	0.55	4.80	40.22	22.1	193.1	22.1	0.0	171.0		14164.6
P-115	81+298.94	0.40	5.60	0.55	4.90	38.28	21.1	187.6	21.1	0.0	166.5		14331.1
P-116	81+344.00	0.70	4.20	0.55	4.90	45.06	24.8	220.8	24.8	0.0	196.0		14527.1
P-117	81+378.31	0.50	2.90	0.60	3.55	34.31	20.6	121.8	20.6	0.0	101.2		14628.3
P-118	81+418.69	0.70	2.00	0.60	2.45	40.38	24.2	98.9	24.2	0.0	74.7		14703.0
P-119	81+462.02	0.50	2.70	0.60	2.35	43.33	26.0	101.8	26.0	0.0	75.8		14778.8
P-120	81+499.07	0.50	2.00	0.50	2.35	37.05	18.5	87.1	18.5	0.0	68.6		14847.4
P-121	81+538.07	0.40	4.20	0.45	3.10	39.00	17.6	120.9	17.6	0.0	103.3		14950.7
P-122	81+579.34	0.50	3.70	0.45	3.95	41.27	18.6	163.0	18.6	0.0	144.4		15095.1
P-123	81+618.82	0.40	3.30	0.45	3.50	39.48	17.8	138.2	17.8	0.0	120.4		15215.5
P-124	81+659.86	0.40	3.00	0.40	3.15	41.04	16.4	129.3	16.4	0.0	112.9		15328.4
P-125	81+699.09	0.50	2.70	0.45	2.85	39.23	17.7	111.8	17.7	0.0	94.1		15422.5
P-126	81+738.15	0.40	2.10	0.45	2.40	39.06	17.6	93.7	17.6	0.0	76.1		15498.6

Nr prze-kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle-głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-127	81+776.48	0.50	1.80	0.45	1.95	38.33	17.2	74.7	17.2	0.0	57.5		15556.1
P-128	81+820.06	0.50	2.10	0.50	1.95	43.58	21.8	85.0	21.8	0.0	63.2		15619.3
P-129	81+860.92	0.40	2.60	0.45	2.35	40.86	18.4	96.0	18.4	0.0	77.6		15696.9
P-130	81+898.96	0.40	2.70	0.40	2.65	38.04	15.2	100.8	15.2	0.0	85.6		15782.5
P-131	81+939.11	0.40	2.50	0.40	2.60	40.15	16.1	104.4	16.1	0.0	88.3		15870.8
P-132	81+981.04	0.40	3.10	0.40	2.80	41.93	16.8	117.4	16.8	0.0	100.6		15971.4
P-133	82+020.34	0.40	2.70	0.40	2.90	39.30	15.7	114.0	15.7	0.0	98.3		16069.7
P-134	82+060.92	0.40	2.30	0.40	2.50	40.58	16.2	101.5	16.2	0.0	85.3		16155.0
P-135	82+098.79	0.40	2.10	0.40	2.20	37.87	15.1	83.3	15.1	0.0	68.2		16223.2
P-136	82+138.80	0.50	4.80	0.45	3.45	40.01	18.0	138.0	18.0	0.0	120.0		16343.2
P-137	82+179.29	0.40	3.70	0.45	4.25	40.49	18.2	172.1	18.2	0.0	153.9		16497.1
P-138	82+220.39	0.50	2.80	0.45	3.25	41.10	18.5	133.6	18.5	0.0	115.1		16612.2
P-139	82+260.05	0.40	3.70	0.45	3.25	39.66	17.8	128.9	17.8	0.0	111.1		16723.3
P-140	82+298.93	0.40	4.40	0.40	4.05	38.88	15.6	157.5	15.6	0.0	141.9		16865.2
P-141	82+340.00	0.50	3.80	0.45	4.10	41.07	18.5	168.4	18.5	0.0	149.9		17015.1
P-142	82+377.97	0.40	3.60	0.45	3.70	37.97	17.1	140.5	17.1	0.0	123.4		17138.5
P-143	82+420.01	0.90	3.40	0.65	3.50	42.04	27.3	147.1	27.3	0.0	119.8		17258.3
P-144	82+459.90	1.20	3.20	1.05	3.30	39.89	41.9	131.6	41.9	0.0	89.7		17348.0
P-145	82+499.04	0.90	2.70	1.05	2.95	39.14	41.1	115.5	41.1	0.0	74.4		17422.4
P-146	82+538.34	0.80	1.90	0.85	2.30	39.30	33.4	90.4	33.4	0.0	57.0		17479.4
P-147	82+577.77	0.80	2.80	0.80	2.35	39.43	31.5	92.7	31.5	0.0	61.2		17540.6
P-148	82+619.13	1.30	2.30	1.05	2.55	41.36	43.4	105.5	43.4	0.0	62.1		17602.7
P-149	82+659.59	0.60	2.80	0.95	2.55	40.46	38.4	103.2	38.4	0.0	64.8		17667.5
P-150	82+698.98	0.40	2.00	0.50	2.40	39.39	19.7	94.5	19.7	0.0	74.8		17742.3
P-151	82+739.98	0.60	2.20	0.50	2.10	41.00	20.5	86.1	20.5	0.0	65.6		17807.9
P-152	82+781.09	0.60	2.70	0.60	2.45	41.11	24.7	100.7	24.7	0.0	76.0		17883.9
P-153	82+820.32	0.60	2.10	0.60	2.40	39.23	23.5	94.2	23.5	0.0	70.7		17954.6
P-154	82+861.09	0.70	2.00	0.65	2.05	40.77	26.5	83.6	26.5	0.0	57.1		18011.7
P-155	82+898.94	0.60	2.70	0.65	2.35	37.85	24.6	88.9	24.6	0.0	64.3		18076.0
P-156	82+937.09	0.80	3.20	0.70	2.95	38.15	26.7	112.5	26.7	0.0	85.8		18161.8
P-157	82+976.82	0.60	3.40	0.70	3.30	39.73	27.8	131.1	27.8	0.0	103.3		18265.1
P-158	83+020.29	2.80	3.50	1.70	3.45	43.47	73.9	150.0	73.9	0.0	76.1		18341.2
P-159	83+046.18	1.10	1.40	1.95	2.45	25.89	50.5	63.4	50.5	0.0	12.9		18354.1
P-160	83+066.64	1.90	1.50	1.50	1.45	20.46	30.7	29.7	29.7	1.0	0.0		18353.1
P-161	83+102.37	1.90	2.10	1.90	1.80	35.73	67.9	64.3	64.3	3.6	0.0		18349.5
P-162	83+141.16	3.60	3.70	2.75	2.90	38.79	106.7	112.5	106.7	0.0	5.8		18355.3
P-163	83+180.93	3.50	3.30	3.55	3.50	39.77	141.2	139.2	139.2	2.0	0.0		18353.3
P-164	83+222.26	3.00	3.80	3.25	3.55	41.33	134.3	146.7	134.3	0.0	12.4		18365.7
P-165	83+263.08	1.90	4.20	2.45	4.00	40.82	100.0	163.3	100.0	0.0	63.3		18429.0
P-166	83+302.43	0.50	3.00	1.20	3.60	39.35	47.2	141.7	47.2	0.0	94.5		18523.5
P-167	83+341.89	0.50	3.80	0.50	3.40	39.46	19.7	134.2	19.7	0.0	114.5		18638.0
P-168	83+381.79	0.50	3.70	0.50	3.75	39.90	19.9	149.6	19.9	0.0	129.7		18767.7
P-169	83+422.08	0.50	4.00	0.50	3.85	40.29	20.1	155.1	20.1	0.0	135.0		18902.7
P-170	83+460.75	0.50	4.10	0.50	4.05	38.67	19.3	156.6	19.3	0.0	137.3		19040.0
P-171	83+502.36	0.60	3.20	0.55	3.65	41.61	22.9	151.9	22.9	0.0	129.0		19169.0
P-172	83+541.42	0.80	3.60	0.70	3.40	39.06	27.3	132.8	27.3	0.0	105.5		19274.5
P-173	83+581.02	0.60	2.80	0.70	3.20	39.60	27.7	126.7	27.7	0.0	99.0		19373.5
P-174	83+624.12	0.60	4.50	0.60	3.65	43.10	25.9	157.3	25.9	0.0	131.4		19504.9

Nr prze-kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odlę-głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-175	83+663.52	0.60	3.90	0.60	4.20	39.40	23.6	165.5	23.6	0.0	141.9		19646.8
P-176	83+702.29	0.70	4.10	0.65	4.00	38.77	25.2	155.1	25.2	0.0	129.9		19776.7
P-177	83+743.60	1.50	4.40	1.10	4.25	41.31	45.4	175.6	45.4	0.0	130.2		19906.9
P-178	83+781.93	0.60	2.10	1.05	3.25	38.33	40.2	124.6	40.2	0.0	84.4		19991.3
P-179	83+821.73	0.50	3.10	0.55	2.60	39.80	21.9	103.5	21.9	0.0	81.6		20072.9
P-180	83+862.34	0.50	3.40	0.50	3.25	40.61	20.3	132.0	20.3	0.0	111.7		20184.6
P-181	83+902.33	0.50	4.00	0.50	3.70	39.99	20.0	148.0	20.0	0.0	128.0		20312.6
P-182	83+943.11	0.50	3.40	0.50	3.70	40.78	20.4	150.9	20.4	0.0	130.5		20443.1
P-183	83+982.21	1.60	2.30	1.05	2.85	39.10	41.1	111.4	41.1	0.0	70.3		20513.4
P-184	84+022.27	0.50	2.20	1.05	2.25	40.06	42.1	90.1	42.1	0.0	48.0		20561.4
P-185	84+063.14	0.50	1.60	0.50	1.90	40.87	20.4	77.7	20.4	0.0	57.3		20618.7
-	84+070.00	0.80	2.90	0.65	2.25	6.86	4.5	15.4	4.5	0.0	10.9		20629.6
P-186	84+102.23	0.80	2.90	0.80	2.90	32.23	25.8	93.5	25.8	0.0	67.7		20697.3
P-187	84+140.30	0.70	2.70	0.75	2.80	38.07	28.6	106.6	28.6	0.0	78.0		20775.3
P-188	84+182.74	1.00	2.10	0.85	2.40	42.44	36.1	101.9	36.1	0.0	65.8		20841.1
P-189	84+220.52	0.90	1.90	0.95	2.00	37.78	35.9	75.6	35.9	0.0	39.7		20880.8
P-190	84+264.07	1.20	1.40	1.05	1.65	43.55	45.7	71.9	45.7	0.0	26.2		20907.0
P-191	84+302.42	0.40	2.90	0.80	2.15	38.35	30.7	82.5	30.7	0.0	51.8		20958.8
P-192	84+340.93	1.00	1.50	0.70	2.20	38.51	27.0	84.7	27.0	0.0	57.7		21016.5
P-193	84+380.66	1.10	2.00	1.05	1.75	39.73	41.7	69.5	41.7	0.0	27.8		21044.3
P-194	84+421.26	0.90	1.40	1.00	1.70	40.60	40.6	69.0	40.6	0.0	28.4		21072.7
P-195	84+459.24	0.50	4.40	0.70	2.90	37.98	26.6	110.1	26.6	0.0	83.5		21156.2
P-196	84+502.13	1.50	2.00	1.00	3.20	42.89	42.9	137.2	42.9	0.0	94.3		21250.5
P-197	84+512.00	1.00	1.80	1.25	1.90	9.87	12.3	18.8	12.3	0.0	6.5		21257.0
P-198	84+538.40	0.00	0.00	0.50	0.90	26.40	13.2	23.8	13.2	0.0	10.6		21267.6
<b>SUMA:</b>							<b>4819.2</b>	<b>26086.8</b>	<b>4812.6</b>	<b>6.6</b>	<b>21274.2</b>		
<b>Droga wojewódzka Nr 818</b>													
P-1	-0+103.34	0.30	0.10										
P-2	-0+093.90	0.40	0.10	0.35	0.10	9.44	3.3	0.9	0.9	2.4	0.0	2.4	
P-3	-0+073.50	0.60	0.40	0.50	0.25	20.40	10.2	5.1	5.1	5.1	0.0	7.5	
P-4	-0+063.34	0.70	0.50	0.65	0.45	10.16	6.6	4.6	4.6	2.0	0.0	9.5	
P-5	-0+047.53	0.60	0.70	0.65	0.60	15.81	10.3	9.5	9.5	0.8	0.0	10.3	
P-6	-0+032.78	1.20	0.80	0.90	0.75	14.75	13.3	11.1	11.1	2.2	0.0	12.5	
P-7	-0+023.00	4.40	1.50	2.80	1.15	9.78	27.4	11.2	11.2	16.2	0.0	28.7	
	-0+010.00	5.00	1.60	4.70	1.55	13.00	61.1	20.2	20.2	40.9	0.0	69.6	
<b>SUMA:</b>							<b>132.2</b>	<b>62.6</b>	<b>62.6</b>	<b>69.6</b>	<b>0.0</b>		
<b>Droga powiatowa Nr 1711L</b>													
P-1	-0+140.00	0.00	0.50										
P-2	-0+120.85	0.40	0.80	0.20	0.65	19.15	3.8	12.4	3.8	0.0	8.6		8.6
P-3	-0+095.81	0.40	1.50	0.40	1.15	25.04	10.0	28.8	10.0	0.0	18.8		27.4
P-4	-0+072.62	1.10	3.00	0.75	2.25	23.19	17.4	52.2	17.4	0.0	34.8		62.2
P-5	-0+042.25	2.00	3.60	1.55	3.30	30.37	47.1	100.2	47.1	0.0	53.1		115.3
P-6	-0+030.31	1.90	4.90	1.95	4.25	11.94	23.3	50.7	23.3	0.0	27.4		142.7
P-7	-0+020.50	0.90	6.40	1.40	5.65	9.81	13.7	55.4	13.7	0.0	41.7		184.4
P-8	-0+012.03	1.20	5.40	1.05	5.90	8.47	8.9	50.0	8.9	0.0	41.1		225.5
	-0+010.00	1.50	7.00	1.35	6.20	2.03	2.7	12.6	2.7	0.0	9.9		235.4
	0+010.00												235.4
P-9	0+012.62	0.60	11.90	0.30	5.95	2.62	0.8	15.6	0.8	0.0	14.8		250.2

Nr prze- kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-10	0+018.95	0.50	7.50	0.55	9.70	6.33	3.5	61.4	3.5	0.0	57.9		308.1
P-11	0+029.14	0.30	8.10	0.40	7.80	10.19	4.1	79.5	4.1	0.0	75.4		383.5
P-12	0+042.83	0.30	6.80	0.30	7.45	13.69	4.1	102.0	4.1	0.0	97.9		481.4
P-13	0+059.06	0.50	6.30	0.40	6.55	16.23	6.5	106.3	6.5	0.0	99.8		581.2
P-14	0+081.86	0.60	5.40	0.55	5.85	22.80	12.5	133.4	12.5	0.0	120.9		702.1
P-15	0+089.95	0.70	3.70	0.65	4.55	8.09	5.3	36.8	5.3	0.0	31.5		733.6
P-16	0+106.70	0.30	2.00	0.50	2.85	16.75	8.4	47.7	8.4	0.0	39.3		772.9
P-17	0+133.00	0.00	0.50	0.15	1.25	26.30	3.9	32.9	3.9	0.0	29.0		801.9
<b>SUMA:</b>							<b>176.0</b>	<b>977.9</b>	<b>176.0</b>	<b>0.0</b>	<b>801.9</b>		

<b>Ogółem:</b>	<b>5128</b>	<b>27128</b>	<b>5052</b>	<b>77</b>	<b>22077</b>
----------------	-------------	--------------	-------------	-----------	--------------

TABELA FREZOWAŃ I WYRÓWNAŃ								
Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległości między przekrojami	Frezowanie *			Wyrównanie		
			Pow. frezowania w przekroju	Średnia pow. Frezowania w przekroju	Objętość frezowania	Pow. wyrównania w przekroju	Średnia pow. wyrównania w przekroju	Objętość wyrównania
Lp	[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>Droga krajowa Nr 82</b>								
P-1	76+800.00		0.70			0.00		
-	76+817.80	17.80	0.08	0.39	6.9	0.00	0.00	0.0
P-2	76+837.89	20.09	0.08	0.08	1.6	0.29	0.15	2.9
P-3	76+878.10	40.21	0.12	0.10	4.0	0.29	0.29	11.7
P-4	76+917.84	39.74	0.12	0.12	4.8	0.29	0.29	11.5
P-5	76+958.33	40.49	0.16	0.14	5.7	0.29	0.29	11.7
P-6	76+999.00	40.67	0.08	0.12	4.9	0.29	0.29	11.8
P-7	77+039.07	40.07	0.07	0.08	3.0	0.29	0.29	11.6
P-8	77+078.04	38.97	0.12	0.10	3.7	0.29	0.29	11.3
P-9	77+117.91	39.87	0.03	0.08	3.0	0.29	0.29	11.6
P-10	77+157.12	39.21	0.04	0.04	1.4	0.29	0.29	11.4
P-11	77+199.08	41.96	0.00	0.02	0.8	0.48	0.39	16.2
P-12	77+237.71	38.63	0.00	0.00	0.0	1.24	0.86	33.2
P-13	77+276.25	38.54	0.03	0.02	0.6	0.32	0.78	30.1
P-14	77+286.40	10.15	0.04	0.04	0.4	0.29	0.31	3.1
P-15	77+313.20	26.80	0.03	0.04	0.9	1.02	0.66	17.6
P-16	77+337.97	24.77	0.00	0.02	0.4	2.06	1.54	38.1
P-17	77+354.97	17.00	0.00	0.00	0.0	2.36	2.21	37.6
P-18	77+399.26	44.29	0.00	0.00	0.0	2.15	2.26	99.9
P-19	77+439.31	40.05	0.00	0.00	0.0	1.30	1.73	69.1
P-20	77+478.40	39.09	0.00	0.00	0.0	0.38	0.84	32.8
P-21	77+517.09	38.69	0.02	0.01	0.4	0.35	0.37	14.1
P-22	77+556.25	39.16	0.04	0.03	1.2	0.29	0.32	12.5
P-23	77+598.87	42.62	0.05	0.05	1.9	0.29	0.29	12.4
P-24	77+640.54	41.67	0.01	0.03	1.3	0.32	0.31	12.7
P-25	77+680.45	39.91	0.04	0.03	1.0	0.29	0.31	12.2
P-26	77+720.59	40.14	0.06	0.05	2.0	0.30	0.30	11.8
P-27	77+761.94	41.35	0.04	0.05	2.1	0.40	0.35	14.5
P-28	77+798.78	36.84	0.01	0.03	0.9	0.45	0.43	15.7
P-29	77+836.77	37.99	0.06	0.04	1.3	0.40	0.43	16.1
P-30	77+873.21	36.44	0.10	0.08	2.9	0.29	0.35	12.6
P-31	77+911.93	38.72	0.05	0.08	2.9	0.30	0.30	11.4
P-32	77+953.12	41.19	0.02	0.04	1.4	0.30	0.30	12.4
P-33	77+998.63	45.51	0.01	0.02	0.7	0.30	0.30	13.7
P-34	78+037.47	38.84	0.00	0.01	0.2	0.30	0.30	11.7
P-35	78+076.73	39.26	0.00	0.00	0.0	0.36	0.33	13.0
P-36	78+116.35	39.62	0.00	0.00	0.0	0.65	0.51	20.0
P-37	78+156.04	39.69	0.00	0.00	0.0	0.41	0.53	21.0
P-38	78+198.78	42.74	0.00	0.00	0.0	0.33	0.37	15.8
P-39	78+239.02	40.24	0.00	0.00	0.0	0.32	0.33	13.1
P-40	78+277.92	38.90	0.03	0.02	0.6	0.35	0.34	13.0
P-41	78+316.15	38.23	0.04	0.04	1.3	0.50	0.43	16.2
P-42	78+355.52	39.37	0.06	0.05	2.0	0.29	0.40	15.6
P-43	78+392.65	37.13	0.00	0.03	1.1	0.52	0.41	15.0
P-44	78+430.56	37.91	0.09	0.05	1.7	0.29	0.41	15.4

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległości między przekrojami	Frezowanie *			Wyrównanie		
			Pow. frezowania w przekroju	Średnia pow. Frezowania w przekroju	Objętość frezowania	Pow. wyrównania w przekroju	Średnia pow. wyrównania w przekroju	Objętość wyrównania
Lp	[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
P-45	78+486.00	55.44	0.00	0.05	2.5	0.34	0.32	17.5
P-46	78+536.38	50.38	0.02	0.01	0.5	0.39	0.37	18.4
P-47	78+574.03	37.65	0.02	0.02	0.8	0.34	0.37	13.7
P-48	78+613.93	39.90	0.00	0.01	0.4	0.44	0.39	15.6
P-49	78+650.58	36.65	0.05	0.03	0.9	0.29	0.37	13.4
P-50	78+699.67	49.09	0.00	0.03	1.2	0.40	0.35	16.9
P-51	78+736.88	37.21	0.07	0.04	1.3	0.29	0.35	12.8
P-52	78+775.34	38.46	0.02	0.05	1.7	0.34	0.32	12.1
P-53	78+813.15	37.81	0.00	0.01	0.4	0.33	0.34	12.7
P-54	78+853.45	40.30	0.05	0.03	1.0	0.29	0.31	12.5
P-55	78+899.82	46.37	0.05	0.05	2.3	0.35	0.32	14.8
P-56	78+940.05	40.23	0.06	0.06	2.2	0.29	0.32	12.9
P-57	78+979.77	39.72	0.05	0.06	2.2	0.35	0.32	12.7
P-58	79+020.05	40.28	0.05	0.05	2.0	0.29	0.32	12.9
P-59	79+058.13	38.08	0.01	0.03	1.1	0.29	0.29	11.0
P-60	79+100.03	41.90	0.04	0.03	1.0	0.32	0.31	12.8
P-61	79+138.22	38.19	0.07	0.06	2.1	0.29	0.31	11.6
P-62	79+178.63	40.41	0.04	0.06	2.2	0.29	0.29	11.7
P-63	79+220.71	42.08	0.20	0.12	5.0	1.59	0.94	39.6
-	79+237.00	16.29	0.14	0.17	2.8	1.84	1.72	27.9
P-64	79+257.83	20.83	0.14	0.14	2.9	2.21	2.03	42.2
P-65	79+299.63	41.80	0.07	0.11	4.4	1.82	2.02	84.2
P-66	79+337.24	37.61	0.08	0.08	2.8	1.46	1.64	61.7
P-67	79+376.45	39.21	0.00	0.04	1.6	0.35	0.91	35.5
P-68	79+421.75	45.30	0.06	0.03	1.4	0.33	0.34	15.4
P-69	79+460.00	38.25	0.07	0.07	2.5	0.29	0.31	11.9
P-70	79+499.96	39.96	0.09	0.08	3.2	0.35	0.32	12.8
P-71	79+538.72	38.76	0.02	0.06	2.1	0.34	0.35	13.4
P-72	79+577.82	39.10	0.04	0.03	1.2	0.29	0.32	12.3
P-73	79+616.78	38.96	0.05	0.05	1.8	0.29	0.29	11.3
P-74	79+655.54	38.76	0.14	0.10	3.7	0.29	0.29	11.2
P-75	79+699.59	44.05	0.04	0.09	4.0	0.29	0.29	12.8
P-76	79+738.00	38.41	0.01	0.03	1.0	0.29	0.29	11.1
P-77	79+778.25	40.25	0.05	0.03	1.2	0.29	0.29	11.7
P-78	79+818.35	40.10	0.06	0.06	2.2	0.31	0.30	12.0
P-79	79+861.35	43.00	0.04	0.05	2.2	0.40	0.36	15.3
P-80	79+899.72	38.37	0.00	0.02	0.8	0.40	0.40	15.3
P-81	79+937.67	37.95	0.05	0.03	0.9	0.29	0.35	13.1
P-82	79+982.34	44.67	0.05	0.05	2.2	0.29	0.29	13.0
P-83	80+021.16	38.82	0.05	0.05	1.9	0.39	0.34	13.2
P-84	80+060.02	38.86	0.03	0.04	1.6	0.41	0.40	15.5
P-85	80+099.59	39.57	0.00	0.02	0.6	0.43	0.42	16.6
P-86	80+138.87	39.28	0.02	0.01	0.4	0.29	0.36	14.1
P-87	80+180.66	41.79	0.09	0.06	2.3	0.29	0.29	12.1
P-88	80+220.55	39.89	0.02	0.06	2.2	0.37	0.33	13.2
P-89	80+258.91	38.36	0.07	0.05	1.7	0.29	0.33	12.7
P-90	80+299.32	40.41	0.03	0.05	2.0	0.29	0.29	11.7
P-91	80+338.52	39.20	0.02	0.03	1.0	0.31	0.30	11.8
P-92	80+378.03	39.51	0.03	0.03	1.0	0.29	0.30	11.9
P-93	80+419.34	41.31	0.02	0.03	1.0	0.37	0.33	13.6

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległości między przekrojami	Frezowanie *			Wyrównanie		
			Pow. frezowania w przekroju	Średnia pow. Frezowania w przekroju	Objętość frezowania	Pow. wyrównania w przekroju	Średnia pow. wyrównania w przekroju	Objętość wyrównania
Lp	[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
P-94	80+465.14	45.80	0.05	0.04	1.6	0.36	0.37	16.7
P-95	80+499.27	34.13	0.08	0.07	2.2	0.29	0.33	11.1
P-96	80+537.65	38.38	0.06	0.07	2.7	0.29	0.29	11.1
P-97	80+576.48	38.83	0.12	0.09	3.5	1.88	1.09	42.1
P-98	80+615.06	38.58	0.10	0.11	4.2	1.89	1.89	72.7
P-99	80+659.38	44.32	0.00	0.05	2.2	0.36	1.13	49.9
P-100	80+699.13	39.75	0.03	0.02	0.6	1.88	1.12	44.5
P-101	80+738.97	39.84	0.00	0.02	0.6	0.50	1.19	47.4
P-102	80+778.97	40.00	0.06	0.03	1.2	0.35	0.43	17.0
P-103	80+819.56	40.59	0.00	0.03	1.2	0.43	0.39	15.8
P-104	80+861.12	41.56	0.00	0.00	0.0	0.86	0.65	26.8
-	80+879.09	17.97	0.00	0.00	0.0	0.86	0.86	15.5
P-105	80+899.12	20.03	0.00	0.00	0.0	0.63	0.75	14.9
P-106	80+937.19	38.07	0.03	0.02	0.6	0.50	0.57	21.5
P-107	80+977.27	40.08	0.03	0.03	1.2	0.33	0.42	16.6
P-108	81+019.70	42.43	0.10	0.07	2.8	1.86	1.10	46.5
P-109	81+057.78	38.08	0.00	0.05	1.9	1.00	1.43	54.5
P-110	81+099.01	41.23	0.08	0.04	1.6	0.53	0.77	31.5
P-111	81+139.35	40.34	0.02	0.05	2.0	0.29	0.41	16.5
P-112	81+179.03	39.68	0.03	0.03	1.0	0.29	0.29	11.5
P-113	81+220.44	41.41	0.05	0.04	1.7	0.36	0.33	13.5
P-114	81+260.66	40.22	0.05	0.05	2.0	0.75	0.56	22.3
P-115	81+298.94	38.28	0.00	0.03	1.0	1.47	1.11	42.5
P-116	81+344.00	45.06	0.00	0.00	0.0	0.59	1.03	46.4
P-117	81+378.31	34.31	0.00	0.00	0.0	2.40	1.50	51.3
P-118	81+418.69	40.38	0.03	0.02	0.6	1.46	1.93	77.9
P-119	81+462.02	43.33	0.03	0.03	1.3	0.63	1.05	45.3
P-120	81+499.07	37.05	0.05	0.04	1.5	0.29	0.46	17.0
P-121	81+538.07	39.00	0.02	0.04	1.4	0.29	0.29	11.3
P-122	81+579.34	41.27	0.07	0.05	1.9	0.29	0.29	12.0
P-123	81+618.82	39.48	0.02	0.05	1.8	0.29	0.29	11.4
P-124	81+659.86	41.04	0.04	0.03	1.2	0.29	0.29	11.9
P-125	81+699.09	39.23	0.05	0.05	1.8	0.29	0.29	11.4
P-126	81+738.15	39.06	0.00	0.03	1.0	0.33	0.31	12.1
P-127	81+776.48	38.33	0.05	0.03	1.0	0.34	0.34	12.8
P-128	81+820.06	43.58	0.05	0.05	2.2	0.29	0.32	13.7
P-129	81+860.92	40.86	0.00	0.03	1.0	0.32	0.31	12.5
P-130	81+898.96	38.04	0.00	0.00	0.0	0.29	0.31	11.6
P-131	81+939.11	40.15	0.04	0.02	0.8	0.29	0.29	11.6
P-132	81+981.04	41.93	0.01	0.03	1.0	0.29	0.29	12.2
P-133	82+020.34	39.30	0.03	0.02	0.8	0.29	0.29	11.4
P-134	82+060.92	40.58	0.00	0.02	0.6	0.30	0.30	12.0
P-135	82+098.79	37.87	0.04	0.02	0.8	0.29	0.30	11.2
P-136	82+138.80	40.01	0.07	0.06	2.2	0.29	0.29	11.6
P-137	82+179.29	40.49	0.02	0.05	1.8	0.29	0.29	11.7
P-138	82+220.39	41.10	0.06	0.04	1.6	0.35	0.32	13.2
P-139	82+260.05	39.66	0.03	0.05	1.8	0.29	0.32	12.7
P-140	82+298.93	38.88	0.00	0.02	0.6	0.41	0.35	13.6
P-141	82+340.00	41.07	0.01	0.01	0.2	0.33	0.37	15.2
P-142	82+377.97	37.97	0.00	0.01	0.2	0.47	0.40	15.2

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległości między przekrojami	Frezowanie *			Wyrównanie		
			Pow. frezowania w przekroju	Średnia pow. frezowania w przekroju	Objętość frezowania	Pow. wyrównania w przekroju	Średnia pow. wyrównania w przekroju	Objętość wyrównania
Lp	[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
P-143	82+420.01	42.04	0.01	0.01	0.2	0.33	0.40	16.8
P-144	82+459.90	39.89	0.03	0.02	0.8	0.29	0.31	12.4
P-145	82+499.04	39.14	0.04	0.04	1.4	0.29	0.29	11.4
P-146	82+538.34	39.30	0.04	0.04	1.6	0.29	0.29	11.4
P-147	82+577.77	39.43	0.03	0.04	1.4	0.33	0.31	12.2
P-148	82+619.13	41.36	0.06	0.05	1.9	0.29	0.31	12.8
P-149	82+659.59	40.46	0.01	0.04	1.4	0.29	0.29	11.7
P-150	82+698.98	39.39	0.00	0.01	0.2	0.30	0.30	11.6
P-151	82+739.98	41.00	0.05	0.03	1.0	0.29	0.30	12.1
P-152	82+781.09	41.11	0.05	0.05	2.1	0.29	0.29	11.9
P-153	82+820.32	39.23	0.01	0.03	1.2	0.32	0.31	12.0
P-154	82+861.09	40.77	0.03	0.02	0.8	0.29	0.31	12.4
P-155	82+898.94	37.85	0.02	0.03	0.9	0.36	0.33	12.3
P-156	82+937.09	38.15	0.02	0.02	0.8	0.33	0.35	13.2
P-157	82+976.82	39.73	0.00	0.01	0.4	0.79	0.56	22.2
P-158	83+020.29	43.47	0.04	0.02	0.9	1.17	0.98	42.6
P-159	83+046.18	25.89	0.00	0.02	0.5	0.41	0.79	20.5
P-160	83+066.64	20.46	0.06	0.03	0.6	0.29	0.35	7.2
P-161	83+102.37	35.73	0.08	0.07	2.5	0.29	0.29	10.4
P-162	83+141.16	38.79	0.05	0.07	2.5	0.32	0.31	11.8
P-163	83+180.93	39.77	0.06	0.06	2.2	0.29	0.31	12.1
P-164	83+222.26	41.33	0.08	0.07	2.9	0.29	0.29	12.0
P-165	83+263.08	40.82	0.03	0.06	2.2	0.29	0.29	11.8
P-166	83+302.43	39.35	0.04	0.04	1.4	0.29	0.29	11.4
P-167	83+341.89	39.46	0.01	0.03	1.0	0.29	0.29	11.4
P-168	83+381.79	39.90	0.01	0.01	0.4	0.29	0.29	11.6
P-169	83+422.08	40.29	0.04	0.03	1.0	0.29	0.29	11.7
P-170	83+460.75	38.67	0.04	0.04	1.5	0.29	0.29	11.2
P-171	83+502.36	41.61	0.04	0.04	1.7	0.29	0.29	12.1
P-172	83+541.42	39.06	0.06	0.05	2.0	0.29	0.29	11.3
P-173	83+581.02	39.60	0.03	0.05	1.8	0.33	0.31	12.3
P-174	83+624.12	43.10	0.03	0.03	1.3	0.33	0.33	14.2
P-175	83+663.52	39.40	0.06	0.05	1.8	0.29	0.31	12.2
P-176	83+702.29	38.77	0.13	0.10	3.7	1.19	0.74	28.7
P-177	83+743.60	41.31	0.17	0.15	6.2	0.29	0.74	30.6
P-178	83+781.93	38.33	0.02	0.10	3.6	0.42	0.36	13.6
P-179	83+821.73	39.80	0.03	0.03	1.0	0.48	0.45	17.9
P-180	83+862.34	40.61	0.09	0.06	2.4	0.29	0.39	15.6
P-181	83+902.33	39.99	0.04	0.07	2.6	0.37	0.33	13.2
P-182	83+943.11	40.78	0.08	0.06	2.4	0.29	0.33	13.5
P-183	83+982.21	39.10	0.08	0.08	3.1	0.29	0.29	11.3
P-184	84+022.27	40.06	0.06	0.07	2.8	0.29	0.29	11.6
P-185	84+063.14	40.87	0.08	0.07	2.9	0.29	0.29	11.9
P-186	84+102.23	39.09	0.11	0.10	3.7	0.29	0.29	11.3
P-187	84+140.30	38.07	0.09	0.10	3.8	0.29	0.29	11.0
P-188	84+182.74	42.44	0.08	0.09	3.6	0.29	0.29	12.3
P-189	84+220.52	37.78	0.08	0.08	3.0	0.29	0.29	11.0
P-190	84+264.07	43.55	0.08	0.08	3.5	0.29	0.29	12.6
P-191	84+302.42	38.35	0.09	0.09	3.3	0.29	0.29	11.1
P-192	84+340.93	38.51	0.06	0.08	2.9	0.29	0.29	11.2

Nr przekroju	Kilometr przekroju	Odległości między przekrojami	Frezowanie *			Wyrównanie		
			Pow. frezowania w przekroju	Średnia pow. Frezowania w przekroju	Objętość frezowania	Pow. wyrównania w przekroju	Średnia pow. wyrównania w przekroju	Objętość wyrównania
Lp	[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
P-193	84+380.66	39.73	0.05	0.06	2.2	0.32	0.31	12.1
P-194	84+421.26	40.60	0.07	0.06	2.4	0.29	0.31	12.4
P-195	84+459.24	37.98	0.05	0.06	2.3	0.29	0.29	11.0
-	84+479.70	20.46	0.05	0.05	1.0	0.00	0.15	3.0
-	84+493.80	14.10	0.40	0.23	3.2	0.00	0.00	0.0
-	84+493.80	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-
P-196	84+502.13	8.33	0.20	0.10	0.8	0.00	0.00	0.0
P-197	84+512.00	9.87	0.20	0.20	2.0	0.00	0.00	0.0
P-198	84+538.40	26.40	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0
<b>SUMA:</b>					<b>338.0</b>	<b>SUMA:</b>		<b>3595.0</b>

Droga wojewódzka Nr 818								
P-1	-0+103.34		0.24			0.00		
P-2	-0+093.90	9.44	0.24	0.24	2.3	0.00	0.00	0.0
P-3	-0+073.50	20.40	0.23	0.24	4.8	0.00	0.00	0.0
P-4	-0+063.34	10.16	0.48	0.36	3.6	0.00	0.00	0.0
P-5	-0+047.53	15.81	0.27	0.38	5.9	0.00	0.00	0.0
P-6	-0+032.78	14.75	0.70	0.49	7.2	0.00	0.00	0.0
P-7	-0+023.00	9.78	0.26	0.48	4.7	0.00	0.00	0.0
<b>SUMA:</b>					<b>28.5</b>	<b>SUMA:</b>		<b>0.0</b>

Droga powiatowa Nr 1711L								
P-1	-0+140.00		0.28					
P-2	-0+120.85	19.15	0.17	0.23	4.3	0.00	0.00	0.0
P-3	-0+095.81	25.04	0.11	0.14	3.5	0.02	0.01	0.3
P-4	-0+072.62	23.19	0.00	0.06	1.3	0.00	0.01	0.2
P-8	-0+012.03	60.59	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0
	-0+005.25	6.78		0.00	0.0	0.00	0.00	0.0
	0+005.25	10.50		0.00	0.0	0.00	0.00	0.0
P-9	0+012.62	7.37	0.00	0.00	0.0	-	-	4.4
P-14	0+081.86	69.24	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0
P-15	0+089.95	8.09	0.00	0.00	0.0	0.06	0.03	0.2
P-16	0+106.70	16.75	0.05	0.03	0.4	0.09	0.08	1.3
P-17	0+133.00	26.30	0.28	0.17	4.3	0.00	0.05	1.2
<b>SUMA:</b>					<b>14.0</b>	<b>SUMA:</b>		<b>8.0</b>

**Ogółem :****380.5****3603.0**

Frezowanie:

Średnia głębokość frezowania:

2 cm

Wyrównanie:

Średnia powierzchnia wyrównania:

60138 m<sup>2</sup>

Ciężar objętościowy:

3603.0 m<sup>3</sup> x 2.5 t/m<sup>3</sup> = 9008 t

\* Frezowanie wyrównawcze na drodze krajowej Nr 82 na szerokości 5 m.

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH																								
Odcinek			Frezowanie nawierzchni na krawędziach jezdni istn.			Ulepszone podłoże z piasku stab. cem. Rm=2.5MPa			Podb. z krusz. łam. stab. mech. 0/31.5		W-wa wzmacniająca		W-wa ściernalna		W-wa wiążąca BA 0/20mm, grub. 7cm	W-wa wyrówn. z BA 0/16mm, grub. 4cm	Naw. z destruktu gr. ~ 5 cm	Pobocze z krusz. łamanego 0/31.5		Krawężnik 20x30cm na ławie bet. 0.09m <sup>3</sup> /m	Naw. z kostki bet. gr. 8 cm na pods. grysowej	Chodnik z kostki bet. gr. 6 cm na pods. grysowej	Obrzeże betonowe 6x20 cm	Siatka przeciw-spęka-niowa, szer. 1.2m
od km	do km	dł.	na głęb. 4cm	na głęb. 13cm	na głęb. 17 cm	grub. 10 cm	grub. 12 cm	grub. 15 cm	grub. 10 cm	grub. 20 cm	BA 0/25mm. gr. 10 cm	BA 0/25mm. gr. 8 cm	SMA 0/12.8mm, gr. 4 cm	BA 0/16mm, gr. 5 cm	0/20mm, grub. 7cm	0/16mm, grub. 4cm	gr. ~ 5 cm	grub. ~ 15 cm	grub. ~ 7 cm	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Droga krajowa Nr 82</b>																								
Nawierzchnia jezdni i zatok autobusowych:																								
76+800.00	76+817.80	17.80		16.9	-		37.4			37.4	117.5			115.7			59.3	59.3						35.6
76+817.80	76+820.00	2.20		2.3	-		5.9			5.9	15.6			15.4			8.8	8.8						4.4
76+820.00	78+216.47	1396.47		1508.5	-		3770.5			3770.5	10054.6			9775.3			5585.9	5585.9						3732.4
78+216.47	78+286.47	70.00		72.3	-		329.0			329.0	623.0			616.0			280.0	280.0						178.4
78+286.47	78+463.40	176.93		167.7	-		1097.0			1097.0	1893.2			1857.8			707.7	707.7						431.9
78+463.40	78+486.00	22.60		13.1 <sup>2</sup>	-		70.1			70.1	241.8			237.3			90.4	90.4						45.2
78+486.00	78+506.50	20.50		36.9 <sup>1</sup>	-		63.6			63.6	219.4			215.3			82.0	82.0						41.0
78+506.50	78+695.53	189.03		238.5	-		1172.0			1172.0	2022.6			1984.8			756.1	756.1						585.7
78+695.53	78+765.53	70.00		70.8	-		322.0			322.0	623.0			616.0			280.0	280.0						182.6
78+765.53	79+189.00	423.47		405.4	-		1143.4			1143.4	3049.0			2964.3			1693.9	1693.9						1656.9
79+189.00	79+217.00	28.00		4.6 <sup>2</sup>	-		42.0			42.0	201.6			196.0			112.0	112.0		30.0	47.6			95.6
79+217.00	79+237.00	20.00		1.9 <sup>2</sup>	-		30.0			30.0	144.0			140.0			66.7	66.7		20.0	70.0			64.0
79+237.00	79+251.00	14.00		0.0 <sup>2</sup>	-		21.0			21.0	100.8			98.0			56.0	56.0		18.0	22.4			44.8
79+251.00	79+313.09	62.09		61.5	-		198.7			198.7	447.0			434.6			248.4	248.4						199.8
79+313.09	79+327.09	14.00		16.2 <sup>1</sup>	-		29.4			29.4	100.8			98.0			56.0	56.0		18.0	22.4			28.0
79+327.09	79+347.09	20.00		16.2 <sup>1</sup>	-		42.0			42.0	144.0			140.0			66.7	66.7		20.0	70.0			49.6
79+347.09	79+375.09	28.00		23.8 <sup>1</sup>	-		58.8			58.8	201.6			196.0			112.0	112.0		30.0	47.6			101.6
79+375.09	80+845.09	1470.00		1634.6	-		4116.0			4116.0	10584.0			10290.0			5880.0	5880.0						3708.0
80+845.09	80+859.09	14.00		6.2 <sup>1</sup>	-		22.4			22.4	100.8			98.0			56.0	56.0		18.0	22.4			28.0
80+859.09	80+879.09	20.00		9.2 <sup>1</sup>	-		32.0			32.0	144.0			140.0			66.7	66.7		20.0	70.0			53.2
80+879.09	80+907.09	28.00		16.2 <sup>1</sup>	-		44.8			44.8	201.6			196.0			112.0	112.0		30.0	47.6			56.0
80+907.09	81+000.72	93.63		104.6	-		234.1			234.1	674.1			655.4			374.5	374.5						325.3
81+000.72	81+028.72	28.00		13.1 <sup>2</sup>	-		42.0			42.0	201.6			196.0			112.0	112.0		30.0	47.6			66.8
81+028.72	81+048.72	20.00		6.9 <sup>2</sup>	-		30.0			30.0	144.0			140.0			66.7	66.7		20.0	70.0			43.6
81+048.72	81+062.72	14.00		4.6 <sup>2</sup>	-		21.0			21.0	100.8			98.0			56.0	56.0		18.0	22.4			32.8
81+062.72	81+450.00	387.28		396.9	-		1084.4			1084.4	2788.4			2711.0			1542.0	1549.1						1147.8
81+450.00	82+693.00	1243.00		-	1683.8		3231.8			3231.8		8949.6	8701.0				4972.0	4972.0						3450.8
82+693.00	82+763.00	70.00		-	94.6			252.0		252.0		623.0	616.0				280.0	280.0						231.2
82+763.00	82+995.80	232.80		-	323.8			1443.4		1443.4		2491.0	2444.4				931.2	931.2						570.0
82+995.80	83+008.70	12.90		-	48.5			73.5		73.5		132.9	131.6				51.6	51.6						25.8
83+008.70	83+054.60	45.90		-	53.1 <sup>1</sup>			202.0		202.0		403.9	399.3				183.6	183.6						107.4
83+054.60	83+065.80	11.20		-	23.8			32.5		32.5		82.9	81.8				44.8	44.8						30.8
83+065.80	84+493.80	1428.00		-	1956.9			3855.6		3855.6		10281.6	9996.0				5712.0	5712.0						3591.6
84+493.80	84+512.00	18.20		-	26.9			49.1		49.1		0.0	127.4				72.8	72.8						36.4
84+512.00	84+538.40	26.40	50.8	-	-			7.9		7.9		0.0	22.9				52.8	52.8						52.8
Chodniki przy zatoce autobusowej:																								
79+218.90	79+233.30	14.40					19.4															21.6	17.4	0.0
79+317.10	79+345.30	28.20					43.5															48.7	34.0	0.0
80+862.80	80+877.20	14.40					19.4															21.6	17.4	0.0

Odcinek			Frezowanie nawierzchni na krawędziach jezdni istn.			Ulepszone podłoże z piasku stab. cem. Rm=2.5MPa			Podb. z krusz. łam. stab. mech. 0/31.5		W-wa wzmacniająca		W-wa ściernalna		W-wa wiążąca BA 0/20mm, grub. 7cm	W-wa wyrówn. z BA 0/16mm, grub. 4cm	Naw. z destruktu gr. ~ 5 cm	Pobocze z krusz. łamanego 0/31.5		Krawężnik 20x30cm na ławie bet. 0.09m <sup>3</sup> /m	Naw. z kostki bet. gr. 8 cm na pods. grysowej	Chodnik z kostki bet. gr. 6 cm na pods. grysowej	Obrzeże betonowe 6x20 cm	Siatka przeciw-spęka-niowa, szer. 1.2m	
od km	do km	dl.	na głęb. 4cm	na głęb. 13cm	na głęb. 17 cm	grub. 10 cm	grub. 12 cm	grub. 15 cm	grub. 10 cm	grub. 20 cm	BA 0/25mm, gr. 10 cm	BA 0/25mm, gr. 8 cm	SMA 0/12.8mm, gr. 4 cm	BA 0/16mm, gr. 5 cm				grub. ~ 15 cm	grub. ~ 7 cm	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
81+030.60	81+045.00	14.40				19.4																21.6	17.4	0.0	
Chodnik (lewa strona drogi):																									
84+450.00	84+455.90	5.90				2.8																3.8	5.9	0.0	
84+455.90	84+511.60	55.70				83.6																83.6	111.4	0.0	
Suma			50.8	4848.9	4211.4	188.1	17291.3	5916.0	0.0	23207.3	35138.8	22964.9	56745.3	0.0	0.0	0.0	30828.6	30835.7	0.0	272.0	560.0	200.9	203.5	21035.8	
<b>Droga wojewódzka Nr 818</b>																									
-0+103.34	-0+048.18	55.16						80.8		80.8		71.7	331.0			72.3	220.6	220.6							
-0+048.18	0+000.00	48.18						381.1		381.1		426.0	539.1			437.6	105.2	105.2						100.0	
Wyspa dzieląca						43.8				-										56.3		56.8			
Suma			0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	461.9	0.0	461.9	0.0	497.7	870.1	0.0	0.0	509.9	325.8	325.8	0.0	56.3	0.0	56.8	0.0	100.0	
<b>Droga powiatowa Nr 1711 L</b>																									
-0+140.00	-0+124.86	15.14				13.6				7.6				81.8	3.9		6.5		6.5						
-0+124.86	-0+101.00	23.86				40.6				31.0				143.2	19.7		10.2		10.2						
-0+101.00	-0+091.30	9.70				29.1				26.2				61.1	62.1		4.2		4.2						
-0+091.30	-0+078.87	12.43				70.7				66.0				78.3	79.6		5.3		5.3						65.0
-0+078.87	-0+046.23	32.64				261.1				238.3				218.7	222.0		14.0		14.0						
-0+046.23	-0+019.12	27.11				227.7				208.7				192.5	195.2		11.6		11.6						
-0+019.12	-0+005.50	13.62				144.4				135.8				153.7	158.3		2.1		2.1						
0+005.50	0+019.12	13.62				144.4				135.8				153.7	158.3		2.1		2.1						
0+019.12	0+046.23	27.11				227.7				208.7				192.5	195.2		11.6		11.6						
0+046.23	0+080.60	34.37				275.0				250.9				230.3	233.7		14.7		14.7						
0+080.60	0+099.36	18.76				85.3				78.8				118.2	120.1		8.0		8.0						50.0
0+099.36	0+102.30	2.94				7.1				6.2				18.5	18.8		1.3		1.3						
0+102.30	0+132.27	29.97				45.0				36.0				179.8	12.2		12.8		12.8						
Suma			0.0	0.0	0.0	1571.7	0.0	0.0	0.0	1430.0	0.0	0.0	0.0	1822.3	1479.1	0.0	104.4	0.0	104.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115.0
<b>Droga dojazdowa</b>																									
0+000.00	0+005.27	5.27				23.7				23.7							23.7								
0+005.27	0+065.63	60.36				211.3				211.3							211.3								
0+065.63	0+068.13	2.50				11.3				11.3							11.3								
0+068.13	0+128.13	60.00				330.0				330.0							330.0								
0+128.13	0+138.13	10.00				45.0				45.0							45.0								
0+138.13	0+150.11	11.98				41.9				41.9							41.9								
0+150.11	0+152.61	2.50				11.3				11.3							11.3								
0+152.61	0+332.61	180.00				990.0				990.0							990.0								
0+332.61	0+342.61	10.00				45.0				45.0							45.0								
0+342.61	0+380.74	13.99				57.5				57.5							57.5								
Suma			0.0	0.0	0.0	1767.0	0.0	0.0	1767.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1767.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Ogółem :</b>			<b>51</b>	<b>4849</b>	<b>4212</b>	<b>3571</b>	<b>17292</b>	<b>6378</b>	<b>1767</b>	<b>25100</b>	<b>35139</b>	<b>23463</b>	<b>57616</b>	<b>1823</b>	<b>1480</b>	<b>510</b>	<b>33026</b>	<b>31162</b>	<b>105</b>	<b>329</b>	<b>560</b>	<b>258</b>	<b>204</b>	<b>21251</b>	

1 frezowanie na krawędzi lewej

2 frezowanie na krawędzi prawej

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH																										
L.p.	Proj km zjazdu	Str.	Rodzaj zjazdu	Stan istniejący							Stan Projektowany													Roboty ziemne		Uwagi
				Przepust istn.	Elementy do rozbiórki					Wym. proj	Nawierzchnia proj.	Konstrukcja zjazdu							Przepust proj.		Wykop	Nasyp				
					Przep. $\Phi$ 0.4	Przep. $\Phi$ 0.6	Krawężnik ist.	Trylinka	Płyty bet.			Nawierzchnia z destruktu gr. 5cm	Podbudowa z kruszywa lam. 0+31.5m m stab. mech. gr.10cm	Stab. piasku, gr. 10 cm Rm=2,5 MPa	W-a ścierna z BA 0+16 mm, gr. 4cm	W-wa wyrównawcza z BA 0+16 mm	W-wa z kr. lam. 0+31.5 stab. mech. na poszerz. gr. 25cm	Poszerzenie stabilizacja gruntu cem. gr. 10 cm Rm=2.5	Trylinka	Śr.			Dł.			
																								Śr.	Dł.	
m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>						
1.	2.	3.	4.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	11.	21.	22.	23.	24.	25.	26.		
1	77+232.0	p	Publ.	-	-	-	-	-	4+1.5	11,5	destruk	63.2	66.7	94.1	-	-	-	-	-	-	-	4.4	22.1	-		
2	77+514.0	l	"	-	-	-	-	-	4+1.5	10,6	destruk	63.6	66.8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	45.7	5.8	-		
3	77+523.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	12	destruk	68.2	71.8	105.4	-	-	-	-	-	-	-	27.0	6.4	-		
4	77+723.0	l	"	-	-	-	-	-	4+1.5	7,5	destruk	40.7	43.0	70.6	-	-	-	-	-	0.4	10	21.7	4.6	-		
5	78+742.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	9,7	destruk	54.1	57.0	82.4	-	-	-	-	-	-	-	35.7	5.0	-		
6	79+267.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	11	destruk	61.8	65.1	93.6	-	-	-	-	-	-	-	10.8	19.0	-		
7	79+273.0	l	"	-	-	-	-	-	4+1.5	9,5	destruk	51.4	54.3	82.5	-	-	-	-	-	-	-	17.3	14.5	-		
8	79+757.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	11	destruk	62.2	65.5	94.0	-	-	-	-	-	-	-	22.3	7.6	-		
9	79+761.0	l	"	-	-	-	-	-	4+1.5	10	destruk	57.0	60.0	107.2	-	-	-	-	-	-	-	58.8	6.3	-		
10	80+255.0	p	Skrzyż.	0.8	13	-	-	118	6.5	10	trylinka	-	-	-	-	-	-	-	141.3	-	-	-	21.8	przebrukowanie		
11	80+257.5	l	Publ.	-	-	-	-	-	4+1.5	10,2	destruk	59.0	62.1	89.0	-	-	-	-	-	-	-	47.8	5.3	-		
12	80+743.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	10,5	destruk	58.6	61.8	90.1	-	-	-	-	-	-	-	8.4	10.1	-		
13	80+746.0	l	"	-	-	-	-	-	4+1.5	10,3	destruk	12.4	15.5	42.4	-	-	-	-	-	0.4	9	10.5	12.6	-		
14	80+954.0	l	"	0.4	12	12	-	-	4	6,4	asfaltowa	-	-	-	46.7	2.8	-	-	-	-	-	-	3.1	-		
15	81+383.5	p	"	-	-	-	-	-	5+1.5	11,5	destruk	74.3	77.8	108.2	-	-	-	-	-	0.6	12.46	15.0	22.9	-		
16	81+383.5	l	"	-	-	-	7	-	5+1.5	11,7	destruk	78.2	81.7	114.4	-	-	-	-	-	0.4	10	16.1	22.1	-		
17	81+503.0	p	"	-	-	-	20	-	6	12,8	asfaltowa	-	-	10.3	107.2	6.4	8.3	10.3	-	0.6	12.46	19.7	14.1	-		
18	81+762.6	p	Skrzyż.	-	-	-	-	-	6	11,4	asfaltowa	-	-	5.8	100.5	6.0	3.8	5.8	-	-	-	-	5.0	-		
19	82+525.1	p	Publ.	0.6	16	-	16	-	6	10,3	asfaltowa	-	-	-	108.1	6.5	-	-	-	0.4	11	7.4	5.8	-		
20	83+064.0	p	"	-	-	-	-	-	4	11,8	asfaltowa	-	-	10.3	60.4	3.6	8.3	10.3	-	-	-	-	5.0	-		
21	83+570.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	10,5	destruk	57.7	60.8	85.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	-		
22	84+066.0	l	"	-	-	-	-	-	6	11,1	asfaltowa	-	-	-	76.6	4.6	-	-	-	0.4	10	5.0	1.4	-		
23	84+076.0	p	"	-	-	-	-	-	4+1.5	11	destruk	58.5	61.8	86.1	-	-	-	-	-	0.4	9	18.6	16.5	-		
24	84+461.0	l	"	-	-	-	-	-	-	-	asfaltowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>SUMA:</b>				<b>12</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>118</b>	<b>89</b>				<b>921</b>	<b>972</b>	<b>1471</b>	<b>499</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>141</b>			<b>392</b>	<b>237</b>			

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Przebudowa drogi krajowej Nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512

### BRANŻA TELETECHNICZNA

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto [ zł ]
1	2	3
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Przebudowa sieci telefonicznej	
RAZEM (wartość netto) [ zł ]:		

\*) Wartości elementów robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (netto, bez podatku VAT).

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Przebudowa drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>D 01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Przebudowa sieci telefonicznej.</b>				
	D 01.03.04. 45232000-2	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg. <i>CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.</i>				
		<b>Przebudowa telefonicznych kabli ziemnych</b>				
1	D 01.03.04.11	Wykonanie przepustów pod drogami	m	59.5		
2	D 01.03.04.21	Układanie kabli w rowie kablowym	m	281.5		
3	D 01.03.04.22	Wciąganie kabli do rur przepustowych	m	59.5		
4	D 01.03.04.24	Montaż złączy kablowych	zł.	5		
5	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	4		
		<b>Przebudowa telefonicznej linii napowietrznej</b>				
6	D 01.03.04.21	Układanie kabla w rowie kablowym	m	81.5		
7	D 01.03.04.22	Wciąganie kabla do rur przepustowych	m	29.5		
8	D 01.03.04.46	Umocowanie rur ochronnych na słupie i wprowadzenie kabla	m	22		
9	D 01.03.04.25	Montaż zespołów łączówek szczelinowych	szt.	2		
10	D 01.03.04.42	Montaż i ustawienie słupów kablowych	szt.	2		
11	D 01.03.04.44	Montaż uziomów	szt.	2		
12	D 01.03.04.47	Montaż skrzynek kablowych 10x2	szt.	2		
13	D 01.03.04.48	Montaż osprzetu na słupach kablowych - wspornik końcowy, izolatory, trzony, poprzeczniki	szt.	6		
14	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe prądem stałym i zmiennym	odc.	2		
15	D 01.03.04.45	Demontaż torów napowietrznych	km	0.05		
16	D 01.03.04.28	Demontaż kabla napowietrznego	m	50		
17	D 01.03.04.43	Demontaż słupów pojedynczych, podpór i słupa A-owego	szt.	5		
<b>RAZEM (wartość netto) [ zł ]:</b>						

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Branża teletechniczna

Nazwa zamówienia:	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512</b>
-------------------	--

### KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Grupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
<b>45200000-9</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		<b>45232000-2</b>	<b>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</b>	
			<b>D.01.03.04</b>	<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg</b>

Adres obiektu budowlanego:	<b>Droga krajowa Nr 82 na odcinku od km 76+800 do km 84+512.</b>
Nazwa i adres zamawiającego:	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21</b>
Data opracowania przedmiaru robót:	<b>Marzec 2008 r.</b>

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**  
**Branża teletechniczna**

Nazwa zamówienia:	<b>Przebudowa drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512</b>
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działań robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45232000-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Przebudowa sieci telefonicznej	1 ÷ 17

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Przebudowa drogi krajowej nr 82 Lublin - Cyców - Włodawa na odcinku od km 76+800 do km 84+512

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>D 01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Przebudowa sieci telefonicznej.</b>		
	<b>D 01.03.04. 45232000-2</b>	<b>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg. CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.</b>		
		<b>Przebudowa telefonicznych kabli ziemnych</b>		
<b>1</b>	<b>D 01.03.04.11</b>	<b>Wykonanie przepustów pod drogami</b>	<i>m</i>	<b>59.5</b>
		Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur (kategoria gruntu III-IV), długość do 10 m, rura HDPE 110/6,3, nakłady częściowe liczone na 1 m		
	Rys. nr 2 i 3	=20	<i>m</i>	20
		Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur (kategoria gruntu III-IV), długość do 10 m, rura HDPE 110/6,3, nakłady częściowe liczone na 1 przepust		
	Rys. nr 2 i 3	=2	<i>szt.</i>	2
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą HDPE 110/6,3 (R= 0,955, M= 1,000, S= 1,000)		
	Rys. nr 2 i 3	=39,5	<i>m</i>	39.5
<b>2</b>	<b>D 01.03.04.21</b>	<b>Układanie kabli w rowie kablowym</b>	<i>m</i>	<b>281.5</b>
		Układanie kabla wypełnionego 5x4x0,8 w rowie kablowym wykopanym i zasypanym mechanicznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, układanie 1 kabla		
	Rys. nr 2	=136,5	<i>m</i>	136.5
		Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,8 w rowie kablowym wykopanym i zasypanym mechanicznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, układanie 1 kabla		
	Rys. nr 2	=145	<i>m</i>	145
<b>3</b>	<b>D 01.03.04.22</b>	<b>Wciąganie kabli do rur przepustowych</b>	<i>m</i>	<b>59.5</b>
		Wciąganie kabla wypełnionego 5x4x0,8 w powłoce termoplastycznej do rur przepustowych, mechaniczne, średnica kabla do 30 mm, otwór wolny		
	Rys. nr 2 i 3	=33,5	<i>m</i>	33.5
		Wciąganie kabla wypełnionego 10x4x0,8 w powłoce termoplastycznej do rur przepustowych, mechaniczne, średnica kabla do 30 mm, otwór wolny		
	Rys. nr 2 i 3	=26	<i>m</i>	26
<b>4</b>	<b>D 01.03.04.24</b>	<b>Montaż złączy kablowych</b>	<i>zł.</i>	<b>5</b>
		Montaż złączy odgałęźnych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, złącze z jednym kablem odgałęźnym na kablu o 20 parach		
	Rys. nr 3	=1	<i>zł.</i>	1
		Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Rys. nr 3	=1	<i>zł.</i>	1
		Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 3	=1	<i>zł.</i>	1

## Przedmiar Robót wg. SST do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Rys. nr 3	=1	zł.	1
		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 3	=1	zł.	1
<b>5</b>	<b>D 01.03.04.26</b>	<b>Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym</b>	odc.	<b>4</b>
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 3	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 3	=2	odc.	2
		<b>Przebudowa telefonicznej linii napowietrznej</b>		
<b>6</b>	<b>D 01.03.04.21</b>	<b>Układanie kabla w rowie kablowym</b>	m	<b>81.5</b>
		Układanie kabla wypełnionego 5x4x0,8 w rowie kablowym wykopany i zasypywany mechanicznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, układanie 1 kabla		
	Rys. nr 2 i 3	=81,5	m	81.5
<b>7</b>	<b>D 01.03.04.22</b>	<b>Wciąganie kabla do rur przepustowych</b>	m	<b>29.5</b>
		Wciąganie kabla wypełnionego 5x4x0,8 w powłoce termoplastycznej do rur przepustowych, mechaniczne, średnica kabla do 30 mm, otwór częściowo zajęty		
	Rys. nr 2 i 3	=29,5	m	29.5
<b>8</b>	<b>D 01.03.04.46</b>	<b>Umocowanie rur ochronnych na słupie i wprowadzenie kabla</b>	m	<b>22</b>
		Wprowadzenie kabla 5x4x0,8 na słup, słup żelbetowy, zabezpieczenie kabla rurą ochronną HDPE 40, kabel do Fi 30 mm		
	Rys. nr 3	=22	m	22
<b>9</b>	<b>D 01.03.04.25</b>	<b>Montaż zespołów łączówek szczelinowych</b>	szt.	<b>2</b>
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 10 parach zacisków		
	Rys. nr 3	=2	szt.	2
<b>10</b>	<b>D 01.03.04.42</b>	<b>Montaż i ustawienie słupów kablowych</b>	szt.	<b>2</b>
		Montaż i ustawienie słupów kablowych żelbetowych pojedynczych z podporą i dwiema belkami ustojowymi oraz belką ustojową przy podporze, słup 7 m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 2 i 3	=2	szt.	2
<b>11</b>	<b>D 01.03.04.44</b>	<b>Montaż uziomów</b>	szt.	<b>2</b>
		Montaż uziomów szpilkowych miedzianych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m		
	Rys. nr 3	=2	szt.	2
<b>12</b>	<b>D 01.03.04.47</b>	<b>Montaż skrzynek kablowych 10x2</b>	szt.	<b>2</b>
		Montaż skrzynki słupowej 10x2		
	Rys. nr 3	=2	szt.	2
<b>13</b>	<b>D 01.03.04.48</b>	<b>Montaż osprzętu na słupach kablowych - wspornik końcowy, izolatory, trzony, poprzeczniki</b>	szt.	<b>6</b>
		Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa żelbetowa, wspornik końcowy		
	Rys. nr 3	=1	szt.	1
		Montaż izolatorów porcelanowych na trzonie lub hakach na słupach stojących, wielkość izolatora - 2-3		
	Rys. nr 3	=2	szt.	2
		Montaż trzonów wygiętych na słupach stojących, wielkość trzonów - 1-2		
	Rys. nr 3	=2	szt.	2
		Montaż poprzeczników 2x2 na słupach pojedynczych stojących		
	Rys. nr 3	=1	szt.	1
<b>14</b>	<b>D 01.03.04.26</b>	<b>Pomiary końcowe prądem stałym i zmiennym</b>	odc.	<b>2</b>
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 3	=1,2	odc.	1

## Przedmiar Robót wg. SST do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 3	=1,2	odc.	1
<b>15</b>	<b>D 01.03.04.45</b>	<b>Demontaż torów napowietrznych</b>	km	<b>0.05</b>
		Zdemontowanie przewodów zawieszonych w miejscach wewnętrznych poprzeczników w terenie bez przeszkód, 2 szt. x Fi 3 mm		
	Rys. nr 3	=0,05	km	0.05
<b>16</b>	<b>D 01.03.04.28</b>	<b>Demontaż kabla napowietrznego</b>	m	<b>50</b>
		Demontaż kabla napowietrznego 3x2		
	Rys. nr 3	=50	m	50
<b>17</b>	<b>D 01.03.04.43</b>	<b>Demontaż słupów pojedynczych, podpór i słupa A-owego</b>	szt.	<b>5</b>
		Zdemontowanie słupów pojedynczych ze szczudłami żelbetowymi bez ustoju w terenie płaskim, długości 7 m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 2 i 3	=2	szt.	2
		Zdemontowanie słupów A-owych ze szczudłami żelbetowymi w terenie płaskim, długości 7 m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 2 i 3	=1	szt.	1
		Zdemontowanie podpór odcinkowych ze szczudłami żelbetowymi w terenie płaskim, długości do 7 m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 2 i 3	=2	szt.	2