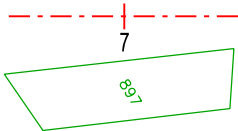


LEGENDA:



Projektowane osie dróg



Granice wraz z numerem ewidencyjnym działki



Linia DŚ



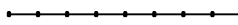
Proponowana linia rozgraniczająca



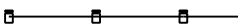
Proponowana linia czasowego zajęcia



Granica gminy



Istniejąca bariera stalowa jednostronna SP-01/2



Istniejąca bariera stalowa dwustronna SP-07/2



Istniejąca bariera do usunięcia / przebudowy



Projektowana bariera stalowa jednostronna (pas dzielący) H2W4



Projektowana bariera stalowa dwustronna (pas dzielący) H2W5



Projektowana bariera stalowa dwustronna demontowalna (przejazdy awaryjne) H2W5



Projektowana bariera stalowa jednostronna (skrajna) H2W3



Projektowana bariera betonowa



Projektowana barieroporęcz stalowa (obiekt inż.) L2/W3/VI5/Dm=0.6m



Projektowana bariera stalowa jednostronna (obiekt inż.) L2/W3/B/VI4



Projektowana stalowa balustrada ochronna o wys. 1.1m (obiekt inż.)



Projektowane ekrany akustyczne pochłaniające



Projektowane ekrany akustyczne transparentne



Projektowane ekrany przeciwoślńieniowe



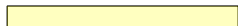
Projektowane ogrodzenie typu drogowego



Projektowane ogrodzenie (prefabrykowane)



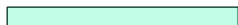
Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg bocznych, dojazdowych oraz łącznic



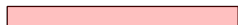
Projektowany chodnik z kostki betonowej



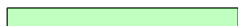
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Projektowana ścieżka rowerowa



Projektowana zatoka autobusowa



Projektowany zieleniec



Projektowane nasadzenia



Projektowana powierzchnia brukowana



Projektowany zjazd i miejsca postojowe z kostki betonowej



Projektowany krawężnik kamienny



Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 4 cm



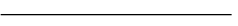
Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 2 cm



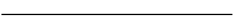
Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 0 cm



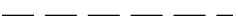
Projektowana krawędź jezdni



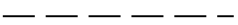
Projektowane obrzeże betonowe



Projektowana krawędź pobocza



Projektowana krawędź pasa ruchu



Projektowane utwardzenie płytami betonowymi



Projektowany ściek trójkątny oraz wpust drogowy



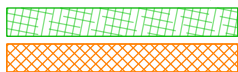
Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej oraz wpust drogowy



Projektowany ściek trapezowy



Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego



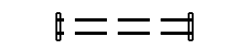
Propozycja budowy łącznicy węzła Modlniczka (odc. I)



Projektowany budynek



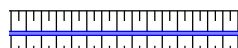
Projektowana kanalizacja deszczowa



Projektowany przepust żelbetowy



Projektowany rów drogowy



Projektowany rów drogowy szczelny



Projektowany rów kryty



Projektowany ściek skarpowy



Projektowany zbiornik retencyjny



Budynek do wyburzenia



Projektowana ściana szczelinowa



Projektowana ściana żelbetowa



Projektowana ściana z gruntu zbrojonego



Projektowane schody terenowe



Projektowany ściek skarpowy



Projektowany zbiornik wody p.poż. dla tuneli



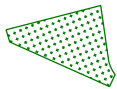
Projektowany słup oświetleniowy z oprawą



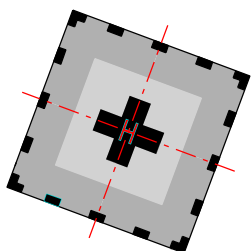
Projektowane studnie kan. deszcz. z dwustronnym i jednostronnym osadnikiem poziomym



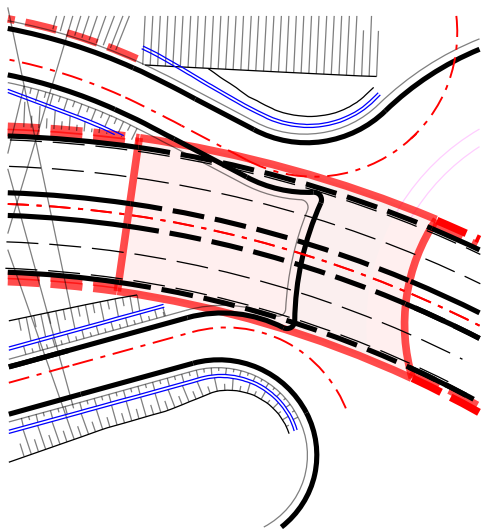
Fundamenty konstrukcji wsporczych



Cmentarz Choleryczny



Lądowisko LPR



Przebieg drogi wraz z orientacyjnym wskazaniem obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, kładek, tuneli, ścian oporowych)

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogińska25



SWECO Engineering Sp. z o.o.
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków



Rodzaj projektu:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Umowa nr:	I/1/Z/VI-1/2017	Data:	02.2018
Branża:	Budowa Północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52				
Drogowa					
Obiekt:	S52 POK - odc. I i II				Wariant nr: W1 i W2
Tytuł rysunku:	Legenda		Nr rys.:	2.0	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN.Upr.64/85		
Projektant	mgr inż. Maciej Jezierny	inżynierska drogowa	MAP/0017/PBD/15		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Psujek	inżynierska drogowa	MAP/00297/POOD/14		
Projektant	mgr inż. Piotr Pedrycz	drogowa	MAP/0294/POOD/07		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Choloniewski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN.Upr.63/85		