

Rzeszów, dnia 10.02.2010r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

GDDKiA O/Rz-R2-bm-284-M-2/2010

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Przebudowa mostu stałego na rz. San w m. Zarzecz, w km 414+318 w ciągu drogi krajowej nr 19 Kuźnica Białostocka - Rzeszów wraz z wykonaniem i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową urządzeń obcych”.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007, Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 5:

W opisie technicznym mostu objazdowego jest zapis:

„Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci pali stalowych (...). Pale przyjęto z rur $\varnothing 457/12,5$ o długości 22m(...). Pale będą wykonywane jako wiercone w rurze obsadowej”. Prosimy o sprecyzowanie typu pali gdyż technologia ta jest połączeniem pali stalowych wbijanych i pali betonowych w rurze obsadowej.

Wyjaśnienie 5:

W opisie technicznym dla tymczasowego mostu objazdowego pkt. 4.1, str. 6 wystąpiła omyłka. Odpowiedni fragment tekstu opisu pkt. 4.1 powinien brzmieć: „Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci pali stalowych. Przyjęto na każdą podporę dwie grupy pali, zwieńczonych oczepem w formie stalowego rusztu. W każdej grupie przyjęto po 4 pale. Pale przyjęto z rur $\varnothing 457.2/12.5$ o długości 22.0m. W kierunku poprzecznym i podłużnym grupy pali stężono ceownikami PN300 i kątownikami 180x180x16. Po wbiciu rury pala do projektowanej głębokości należy usunąć grunt z wnętrza rury, a następnie wykonać korek betonowy w podstawie pala o wysokości 1.0m (zgodnie z rys. 6)”. Również opisy pali na rysunku nr 3 są niewłaściwe. Właściwy opis powinien brzmieć: „ Pale z rur stalowych $\varnothing 457.2/12.5$ z korkiem betonowym o wysokości 1.0m w podstawie”.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje stosownej zmiany SIWZ - zmiany zapisu akapitu w pkt 4.1 (str. 6) oraz Rys. 3 „Przekrój/widok z boku” w SIWZ, TOM III Dokumentacja Projektowa – Tymczasowy most objazdowy.

Pytanie 6:

Prosimy o udostępnienie rysunku nr 17h. Jest on niezbędny w celu poprawnej wyceny konstrukcji stalowej.

Wyjaśnienie 6:

Zamawiający pismem z dnia 10.02.2010r. dokonał zmiany SIWZ poprzez wprowadzenie Rys. Nr 17h.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007, Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18

Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

- 1. Zmiana dotyczy zapisu akapitu w pkt. 4.1 (str. 6) w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Tymczasowy most objazdowy i polega na:**

Istniejący zapis:

Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci pali stalowych. Przyjęto na każdą podporę dwie grupy pali, zwieńczonych oczepem w formie stalowego rusztu. W każdej grupie przyjęto po 4 pale. Pale przyjęto z rur $\varnothing 457/12.5$ o długości 22.0m. W kierunku poprzecznym i podłużnym grupy pali stężono ceownikami PN300 i kątownikami 180x180x16. Pale będą wykonane jako wiercone w rurze obsadowej.

zastępuje się następującym:

Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci pali stalowych. Przyjęto na każdą podporę dwie grupy pali, zwieńczonych oczepem w formie stalowego rusztu. W każdej grupie przyjęto po 4 pale. Pale przyjęto z rur $\varnothing 457.2/12.5$ o długości 22.0m. W kierunku poprzecznym i podłużnym grupy pali stężono ceownikami PN300 i kątownikami 180x180x16. Po wbiciu rury pała do projektowanej głębokości należy usunąć grunt z wnętrza rury, a następnie wykonać korek betonowy w podstawie pała o wysokości 1.0m (zgodnie z rys. 6)".

- 2. Zmiana dotyczy Rys. 3 „Przekrój/widok z boku” w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Tymczasowy most objazdowy i polega na:**

Istniejący zapis na rys. 3 „Przekrój/widok z boku”:

„Pale z rur stalowych $\varnothing 457.2/12.5$ wiercone w rurach obsadowych”

Zastępuje się następującym zapisem:

„Pale z rur stalowych $\varnothing 457.2/12.5$ z korkiem betonowym o wysokości 1.0m w podstawie”

Załączniki:

Załącznik nr 1: (str. 6) w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Tymczasowy most objazdowy.

Załącznik nr 2: Rys. 3 „Przekrój/widok z boku” w SIWZ TOM III Dokumentacja Projektowa – Tymczasowy most objazdowy.

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241

e-mail: bmleczko@rzeszow.gddkia.gov.pl

mleczko

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Władysław Kowal