

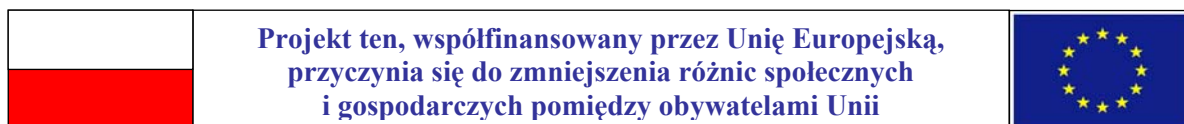
# GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa

Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001  
w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany,  
w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

## PRZETARG NIEOGRANICZONY

### SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



Zatwierdzam

.....  
(data i podpis)

Maj 2007r.

## **Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:**

<b>Rozdział I:</b>	<i>Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami</i>
Załącznik Nr 1:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;</i>
Załącznik Nr 2	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o sytuacji finansowej;</i>
Załącznik Nr 3:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 3a	<i>Formularz informacji o kwalifikacjach i doświadczeniu kadry przewidzianej do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 3:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 4:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;</i>

## **Rozdział II:** *Formularz Oferty*

## **Rozdział III:** *Opis przedmiotu zamówienia*

1. *Uwagi ogólne*
2. *Zakres działań*
3. *Zarządzanie Kontraktem*
4. *Wymagania*
5. *Kontrola realizacji Kontraktu*
6. *Raporty*
7. *Płatności*

Załącznik Nr 1:	<i>Warunki Szczególne Kontraktu na Roboty Budowlane: „Budowa Autostrady A1 odcinek Bełk - Świerklany” (załączone w celach informacyjnych)</i>
Załącznik Nr 2:	<i>Załącznik do Oferty Wykonawcy Kontraktu na Roboty Budowlane: „Budowa Autostrady A1 odcinek Bełk- Świerklany” (załączony w celach informacyjnych)</i>
Załącznik Nr 3	<i>Aneks nr 4 do Decyzji Komisji Europejskiej z dnia 21 grudnia 2006 w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności</i>
Załącznik Nr 4:	<i>Zbiorcze Zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta (przykład)</i>

## **Rozdział IV:** **Formularz Cenowy** **Załącznik Nr 1** *Harmonogram Płatności*

## **Rozdział V: Istotne dla stron postanowienia umowy**

Załącznik Nr 1:	<i>Umowa</i>
Załącznik Nr 2:	<i>Warunki Ogólne Umowy</i>

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub specyfikacją.

## **ROZDZIAŁ I**

### **INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW**

## **1. Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa

telefon: 022 375 88 02 fax. 022 375 87 88

e-mail: [usokolowska@gddkia.gov.pl](mailto:usokolowska@gddkia.gov.pl), adres strony internetowej: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Godziny urzędowania: od 8:00 do 16:00

## **2. Oznaczenie postępowania**

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

**GDDKIA/BURI/2007/N/4/FS/KA**

Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

## **3. Tryb postępowania**

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163, Nr 170 poz. 1217, Nr 227 poz. 1658, Dz. U. z 2007r Nr 82 poz. 560)

3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

## **4. Przedmiot zamówienia**

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

4.2. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w Rozdziałach III i V niniejszej SIWZ.

4.3. W przypadku zaistnienia takiej konieczności oraz możliwości finansowych Zamawiającego przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.

## **5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **50 miesięcy** licząc od podstawowej daty rozpoczęcia.

Na okres 50 miesięcy składa się: max. 5 miesięcy weryfikacji dokumentacji przed rozpoczęciem robót, 27 miesięcy wykonania robót, 12 miesięcy Okresu Zgłaszania Wad oraz nie więcej niż 3 miesiące na rozliczenie końcowe i 3 miesiące rezerwy na ewentualnie trzeci okres zimowy.

Podstawowa data rozpoczęcia będzie miała miejsce w ciągu maksymalnie 1 miesiąca od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji.

Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia: *I kwartał 2008 roku.*

## **6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

## **6.1 Warunki ogólne**

6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.

6.1.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

## **6.2. Warunki szczegółowe**

### **6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy**

Wykonawca musi wykazać:

a) **średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” – w wysokości nie mniejszej niż **4 mln PLN**;

b) **płynność bieżącą ( $x_{pb}$ ) w ostatnim roku obrotowym** liczoną zgodnie ze wzorem:

$x_{pb} = \text{aktywa obrotowe} / \text{zobowiązania krótkoterminowe}$  nie mniejszą niż 1; ( $x_{pb} \geq 1$ );

c) **dysponowanie własnymi środkami finansowymi** (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) **lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1,5 mln PLN**;

d) **posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, **na wartość nie mniejszą niż 5 mln PLN**.

### **6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

- a) warunek określony w pkt 6.2.1.a), c) i d) spełniają łącznie,
- b) warunek określony w pkt 6.2.1.b) spełnia każdy z Wykonawców

### **6.2.2 Potencjał kadrowy**

Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponował osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych w pkt 4.1.1 (kluczowi eksperci) Rozdziału III niniejszej SIWZ. Osoby wskazane przez Wykonawcę w ofercie muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie zawodowe nie mniejsze niż określone w pkt. 4.1.1 Rozdziału III niniejszej SIWZ.

Zaproponowane na dane stanowisko osoby nie mogą być zaangażowane w realizację innych zamówień w ramach których ich obowiązki czasowo kolidowałyby z obowiązkami dla tego stanowiska zgodnymi z harmonogramem realizacji zamówienia wynikających z SIWZ.

Po podpisaniu umowy Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pozostały personel spełniający wymagania określone w punkcie 4.1. Rozdziału III niniejszej SIWZ.

### **6.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

### **6.2.3 Potencjał techniczny**

Wykonawca musi dysponować potencjałem technicznym wymienionym w pkt. 4.3. Rozdziału III niniejszej SIWZ. Potencjał techniczny wskazany przez Wykonawcę w ofercie przeznaczony zostanie do wyłącznej dyspozycji osób, które będą wykonywać niniejsze zamówienie.

### **6<sup>1</sup>.2.3. Potencjał techniczny Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.3.

### **6.2.4. Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, wykonał co najmniej 2 usługi polegające na nadzorze projektów realizowanych w oparciu o warunki FIDIC, obejmujących budowę / przebudowę dróg klasy A, S, lub GP (mogą być również zlokalizowane na obszarze zabudowy), każda usługa o wartości nie mniejszej niż **3 mln PLN brutto**. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia.

### **6<sup>1</sup>.2.4. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.4.

### **6.2.5. Podwykonawstwo**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców poza (z wyjątkiem) nadzorem (u) nad robotami: gazowymi, telekomunikacyjnymi, wodnokanalizacyjnymi, energetycznymi oraz robotami związanymi z nasadzeniem zieleni oraz obsługi geodezyjnej i geologicznej, oraz działań promocyjnych.

Wykonawca będzie korzystać z usług **Laboratorium Drogowego – Gospodarstwa Pomocniczego Oddziału GDDKiA w Katowicach**, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

## **7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy**

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Bilans i rachunek zysków i strat, z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony a jeżeli podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim.

7.2.2 Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że posiadane środki finansowe i/lub zdolność kredytowa Wykonawcy spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.c) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Dodatkowo należy wypełnić formularz stanowiący załącznik nr 2.

7.2.3 Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż określono w pkt 6.2.1.d) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.4 Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załączników nr 3 i 3a do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone kopie stosownych uprawnień i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa (dla specjalności dla których jest ono wymagane).

7.2.5 Wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń jakimi dysponuje Wykonawca na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4 do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.6 Wykaz wykonanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat usług na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 5 niniejszego Rozdziału. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.4. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane należycie.

7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt 7.1.3. – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.4-8 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej w punkcie 7.3, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 7.3. winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 7.1. i 7.2.

Dokumenty wymienione w pkt 7 sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

7.4.1. oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 7.1.2. – 7.1.5. oraz 7.3. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę;

7.4.2. oświadczenie wymienione w pkt 7.1.1. winno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

7.4.3. dokumenty wymienione w pkt 7.2. powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, w stosunku do których z niniejszej Instrukcji dla Wykonawców lub umowy regulującej zasady współpracy wynika, że powinni potwierdzić spełnienie warunku.

## **8. Opis sposobu przygotowania ofert.**

8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

8.2. Oferta musi obejmować całość zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie określonym w art. 30 ust.4 Pzp.

8.3. Oferta winna zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:

8.3.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

8.3.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.

8.3.3. Wypełniony Formularz Cenowy.

8.3.4. Przewidywany harmonogram płatności na formularzu zgodnym z treścią załącznika 1 do Formularza Cenowego.

8.3.5. Opracowanie – „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS” - zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3 Rozdziału III (Opis Przedmiotu Zamówienia) niniejszej SIWZ.

8.4. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:

8.4.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt. 7.

8.4.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.

8.5. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do niniejszego Rozdziału, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

8.6. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

8.7. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.

8.8. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt. 8.10 i 8.11.



Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

8.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego, poświadczony przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

8.10. Dokumenty składane wraz z ofertą, inne niż pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt. 8.8 mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopie dokumentu za zgodność z oryginałem).

8.11 Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc. musi być parafowane przez Wykonawcę.

8.12 Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. 8.13. W treści oferty winna być umieszczona informacja o liczbie stron.

8.13 W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

8.14 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Żelazna 59**

**00- 848 Warszawa**

**Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji, II piętro, recepcja**

**oraz opisane:**

**„Oferta – Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.”**

**Nie otwierać przed dniem 24.07.2007r., godz. 12:30**

8.15 Wymagania określone w pkt 8.11. – 8.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.16 Ofertę należy złożyć w oryginale i 3 kopiach. Wykonawca jest zobowiązany do zaznaczenia, który z egzemplarzy jest oryginałem, a które są kopiami. W razie rozbieżności pomiędzy kopią oferty a oryginałem, wiążącym jest egzemplarz oryginalny.

8.17 Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed

upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

## **9. Miejsce i termin składania ofert.**

9.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w GDDKiA w Warszawie ul. Żelazna 59, w recepcji Biura Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji piętro II, w terminie do **dnia 24.07.2007r., godz. 12.00** czasu lokalnego.

9.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.**

10.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie.

10.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania bez ujawniania źródeł zapytania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert.

10.3. Zamawiający nie przewiduje zebrania informacyjnego z Wykonawcami.

10.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

10.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania tych warunków.

10.6. W sytuacji opisanej w pkt 10.5. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofercie. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o tyle dni, aby termin na wprowadzenie zmian w ofertach wynosił co najmniej 7 dni.

10.7. Pytania należy kierować na adres:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji  
ul. Żelazna 59 00- 848 Warszawa  
tel. 022 375 88 02 fax. 022 375 87 88  
e-mail [usokolowska@gddkia.gov.pl](mailto:usokolowska@gddkia.gov.pl)

10.8. Zamawiający wyznacza **p. Urszulę Sokołowską** do kontaktowania się z Wykonawcami.

10.9. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt. 10.2 i 10.5 będą zamieszczane na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ. ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl))

## **11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.**

11.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o

wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 11.1., o dalsze 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

## **12. Miejsce i termin otwarcia ofert.**

12.1. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w Warszawie ul. Żelazna 59, w pokoju nr **519**, w dniu **24.07.2007r.**, godz. **12.30** czasu lokalnego.

12.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.**

13.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.

13.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

13.4. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:  
1) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,  
2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.5. Zamawiający:

13.5.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp;

13.5.2. odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

13.6. O wykluczeniu z postępowania oraz o odrzuceniu ofert Zamawiający powiadomi wszystkich Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne jednocześnie z przekazaniem informacji o której mowa w pkt 16.2.

13.7. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

13.8. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.

13.9. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

13.10. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób określony w art. 88 pkt 1 i pkt 2 ustawy Pzp i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

#### **14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej**

14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.

14.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

#### **15. Unieważnienie postępowania.**

15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.

#### **16. Udzielenie zamówienia.**

16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 14.

16.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie jej wyboru,
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty, o której mowa w pkt 1) zamieszczona zostanie jednocześnie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

16.3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem Umowy zobowiązani oni będą do zawarcia i przedłożenia Zamawiającemu, Umowy Konsorcjum, stwierdzającej solidarną i niepodzielną odpowiedzialność za realizację Kontraktu, w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów, a także otrzymywania płatności.

16.4. W przypadku gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy.

16.5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dowodu zawarcia umowy ubezpieczeniowej zgodnie z warunkami Art. 10 Warunków Ogólnych Umowy lub promesy takiej umowy wystawionej przez towarzystwo ubezpieczeniowe najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy.

16.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy o zamówienie publiczne lub nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert

bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

#### **17. Wymagania dotyczące wadium.**

17.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: **220 000,00 PLN** (słownie: dwieście dwadzieścia tysięcy PLN).

17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w formie określonej w art. 45 ust.6 ustawy Pzp.

17.3. Wadium wnoszone w pieniądzu winno być wpłacone przelewem na rachunek bankowy

w KREDYT BANK S.A. nr rachunku:

dla wpłat krajowych 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000

dla wpłat z zagranicy PL 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000 KRDBPLPW

17.4. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale, zgodnie z postanowieniami pkt 7.2.3 i musi obejmować cały okres związania ofertą określony w pkt 12.1.

17.5. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości lub dopuszczalnej formie zostanie wykluczony z postępowania.

17.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust 1-4 ustawy Pzp.

17.7. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust.5 ustawy Pzp.

#### **18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.**

18.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na Formularzu Cenowym, którego wzór stanowi Rozdział IV niniejszej SIWZ.

18.2. Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Rozdziale III i Rozdziale V niniejszej SIWZ i ryzyka związanego z okresem trwania przerwy zimowej.

18.3. W cenie oferty Wykonawca winien uwzględnić:

18.3.1. w pozycji „Koszt utrzymania biur”:

- koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biura na cały okres realizacji Kontraktu
- opłaty za media (energia elektryczna, telefon, ogrzewanie, woda),
- koszty ochrony i utrzymania czystości,
- koszty materiałów biurowych.
- wyposażenie sali konferencyjnej wg pkt 4.2 Rozdziału III
- koszty wynikające z użytkowania umeblowania i sprzętu,

18.3.2. w pozycji „Usługi nadzoru” dla każdej ze wskazanych w ofercie osób koszty:

- wynagrodzenia wraz z narzutami,
- urządzenia stanowiska pracy,
- zakwaterowania i delegacji,
- wyposażenia bhp,
- transportu i łączności,

oraz

- wszelkie inne koszty związane z zatrudnieniem i pracą tych osób.

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

18.3.3 w pozycji „Działania promocyjne”

w odniesieniu do broszury informacyjnej koszty:

- projektu graficznego broszury i jego uzgodnienia z Zamawiającym,

- druku broszury,
  - dostarczenia w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
  - koszt praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).
- w odniesieniu do wykonania filmu informacyjnego (oraz jego aktualizacji) koszty:
- opracowania scenariusza i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
  - filmowania i/lub zgromadzenia innego materiału filmowego,
  - przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania w filmie,
  - opatrzenia filmu komentarzem,
  - udźwiękowienie filmu,
  - powielenie filmu w 15 egz. w formacie DVD i dostarczenie do Zamawiającego,
  - koszt praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).
- w odniesieniu do informacyjnej strony „www” koszty:
- zakupu/wynajęcia domeny o nazwie jednoznacznie kojarzącej się z tytułem projektu,
  - projektu graficznego strony i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
  - przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania na stronie,
  - gromadzenia danych i zdjęć do zaprezentowania na stronie,
  - regularnego aktualizowania danych na stronie (nie rzadziej niż raz w tygodniu).

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

Dla każdej pozycji wyszczególnionej na Formularzu Cenowym, jeśli składają się na nią elementy o zróżnicowanych kosztach, jednolita stawka jednostkowa powinna zostać skalkulowana na zasadzie uśrednienia kosztów składowych.

18.4 Cena oferty musi być wyrażona w EUR z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

18.5 Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji z wyjątkiem zmian podatku VAT.

18.6 Wykonawca nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty od Zamawiającego z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

18.7 W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.

## **19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**

19.1. Wykonawca którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do wniesienia przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny oferty w formie lub formach określonych w art. 148 ust.1 ustawy Pzp.

19.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

19.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

## **20. Informacje o formalnościach jakich należy dopełnić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy**

20.1 Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zobowiązany będzie po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze oferty, a przed podpisaniem umowy, przedłożyć Zamawiającemu:

- 1) dokumenty o których mowa w pkt 16.3-16.5 Instrukcji dla Wykonawców
- 2) zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zapisami pkt 19 Instrukcji dla Wykonawców.

20.2 O terminie na przedłożenie dokumentów o których mowa w pkt 20.1 Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem.

20.3 W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę wymaganego dokumentu w terminie o którym mowa w pkt 20.2 umowa nie zostanie zawarta z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wniesione wadium ulegnie przepadkowi.

## **21. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.**

21.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

21.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

21.3. Wykonawca ma prawo wnieść protest w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, z zastrzeżeniem, że protest dotyczący postanowień SIWZ można wnieść w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.

21.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.

21.5. Protest winien być umotywowany, wniesiony na piśmie oraz:

- a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
- b. zawierać żądanie Protestującego,
- c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

21.6. Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekaze Wykonawcom, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniony SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesionego protestu .

21.7. Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 21.6. do upływu terminów o których mowa w pkt 21. 3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania winno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.

21.8. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 21.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.

21.9. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.

21.10. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa UZP.

21.11 Kopię odwołania Zamawiający przekaże jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

21.12 Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.

21.13 Odwołanie rozpoznaje trzyosobowy skład orzekający Krajowej Izby Odwoławczej zgodnie z postanowieniami art. 186- art. 193 a ustawy Pzp.

21.14 Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu.



## ZAŁĄCZNIK NR 1 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>OŚWIADCZENIE</b> (zgodnie z art. 22 ust. 1)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym jak również osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## ZAŁĄCZNIK NR 2 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>DANE FINANSOWE</b>
---------------------------------------	-----------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że sytuacja finansowa firmy przedstawia się następująco:

### Wysokość przychodów w ostatnich 3 zakończonych latach obrotowych:

Wyszczególnienie	Rok obrotowy .....	Rok obrotowy .....	Rok obrotowy .....
Przychód za rok rozliczeniowy			
Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe			
Płynność bieżąca w ostatnim roku obrotowym	XXX	XXX	
Aktywa obrotowe	XXX	XXX	
Zobowiązania krótkoterminowe	XXX	XXX	

oraz dysponują na cele przedmiotowego zamówienia\*):

- własnymi środkami finansowymi w wysokości.....
- kredytem.....w wysokości.....
- zdolnością kredytową w wysokości.....

Uwaga: Załącznik należy wypełnić zgodnie z pkt 6.2.1 a, b i c SIWZ

\*) wybrać właściwe

---

*(podpis Wykonawcy)*

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

### ZAŁĄCZNIK NR 3 do Rozdziału I

	<b>POTENCJAŁ KADROWY</b>
<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy skierować na stanowiska kluczowych ekspertów wskazane w pkt 4.1.1. Rozdziału III SIWZ następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Wykształcenie, oraz - jeśli wymagane - rodzaj i nr uprawnień (z datą uzyskania)	Doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

**INFORMACJA O KWALIFIKACJACH I DOŚWIADCZENIU OSÓB WSKAZANYCH  
W ZAŁĄCZNIKU nr 3**

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót przedkładam następujące informacje:

- 1.     Nazwisko:**
- 2.     Imiona:**
- 3.     Data urodzenia:**
- 4.     Wykształcenie:**  
*(uzyskane stopnie naukowe i dyplomy)*
- 5.     Kandydat na stanowisko:**
- 6.     Wymagane doświadczenie:**

<b>Wymagane doświadczenie dla danego stanowiska</b>	<b>Opis zadań potwierdzających spełnienie wymogu</b> <i>(Opis każdego zadania podać w osobnej pozycji)</i>	<b>Czas trwania od – do w m-cach i latach</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Firma</b>
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			

- 7.     Inne umiejętności:**

*(np. znajomość obsługi programów komputerowych, znajomość języków, prawo jazdy)*

.....  
(Czytelny podpis wskazanej w pkt 1 osoby)

.....  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## ZAŁĄCZNIK NR 4 do Rozdziału I

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<b>POTENCJAŁ TECHNICZNY</b>
--	-----------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że firma dysponuje następującym potencjałem technicznym i środkami transportu:

LP.	Wyszczególnienie	Liczba szt.	Forma posiadania
1	2	3	4

Uwaga:

W kolumnie 2 i 3 podać informacje potwierdzające spełnienie warunków postawionych w pkt 4.2. i 4.3. Rozdziału III SIWZ.

W kolumnie 4 należy podać formę władania (np. własność, leasing, dzierżawa, itp.)

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## ZAŁĄCZNIK NR 5 do Rozdziału I

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p><b>DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</b></p>
---	---------------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że zrealizowaliśmy (zostały zakończone) w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania o zamówienie publiczne następujące usługi rodzajowo i wartościowo porównywalne z wymaganiami Zamawiającego:

Lp.	Nazwa/firma i adres Zamawiającego	Charakterystyka zamówienia	Wartość zamówienia wykonanego przez Wykonawcę	Czas realizacji od ____ do ____ (m-c, rok)	
1	2	3	4	5	6

Załączam dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli usług.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

**ROZDZIAŁ II**

**FORMULARZ OFERTY**

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h1>OFERTA</h1>
--	-----------------

**Do:**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Żelazna 59**  
**00 - 848 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy Autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

## MY NIŻEJ PODPISANI

.....  
 .....

działając w imieniu i na rzecz

.....  
 .....

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

**1. SKŁADAMY OFERTE** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**2. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i modyfikacjami Specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

**3. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę netto: .....EUR + podatek VAT (..... %) ..... EUR, co daje razem cenę brutto: ..... EUR (słownie.....EUR brutto); zgodnie z załączonym do oferty Formularzem Cenowym.

**4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie 50 miesięcy od daty rozpoczęcia.

**5. AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**6. UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości ..... PLN, w formie .....

**7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami\*/przy udziale Podwykonawców\*:

a) .....

*(zakres powierzonych usług)*

b) .....

*(zakres powierzonych usług)*



**8. OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

*(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)*

**9. DEKLARUJEMY** wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto określonej w pkt 3 oferty, w następującej formie/formach:

.....

**10. OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od \_\_\_\_ do \_\_\_\_ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

**11. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

**12. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

---

Tel. \_\_\_\_\_ fax. \_\_\_\_\_

**13. OFERTĘ** niniejszą składamy na \_\_\_\_\_ stronach.

**14. ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**15. WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na \_\_\_\_ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 200\_\_ roku

---

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

### **ROZDZIAŁ III**

#### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **1. Uwagi ogólne.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z Funduszu Spójności oraz Krajowego Funduszu drogowego na sfinansowanie projektu Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

### **1.1. Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umowy zawartej w wyniku postępowania nr GDDKiA/BURI/2007/R/..../FS/KA – zwanego w dalszej treści również „Kontraktem”, którego przedmiotem jest wykonanie obiektu: „Budowa Autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany ” zwanego w dalszej treści „obiektem”.

Usługa obejmuje:

zarządzanie, nadzór inwestorski i kontrolę nad realizacją Kontraktu, weryfikację dokumentacji projektowej, jak również prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu, oraz wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie ze służbami GDDKiA.

Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu, będzie działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego” /FIDIC – 1999/ oraz w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących Załącznik Nr 1 do niniejszego Rozdziału w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”, aktów prawnych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych.

### **1.2. Cel zamówienia.**

W zakresie zarządzania i nadzoru, jakie mają być świadczone w ramach niniejszego kontraktu, mają zapewnić płynne wdrożenie Kontraktu na roboty, nie przekroczenie budżetu projektu przydzielonego przez Komisję Europejską i rząd, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie zarządzania, nadzoru wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej i kontroli Kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Te zadania obejmują także administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych z Projektem począwszy od etapu poprzedzającego budowę poprzez etap prowadzenia robót aż po etap zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego). Ponadto, Wykonawca niniejszego zamówienia ma przygotowywać raporty dotyczące szacowania kosztu końcowego na różnych etapach trwania i wdrażania Projektu oraz wykonać kontrolę finansową Projektu i związane z nim rozliczenia.

### **1.3 Charakterystyka zadania budowlanego, nad którym sprawowany będzie nadzór.**

Przedmiotem Kontraktu jest „ Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany” km 534+785- km 548+897

Pod względem administracyjnym projektowany odcinek Autostrady A1 leży na terenach następujących jednostek administracyjnych:

- powiat rybnicki: gmina Czerwonka- Leszczyny, gmina Świerklany, gmina Rybnik,
- powiat miejski Żory i powiat miejski Rybnik.

#### **ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY NINIEJSZYM PROJEKTEM BUDOWLANYM**

- roboty drogowe w zakresie:

autostrada o długości 14,112 km wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska takimi jak:

- bariery ochronne,
- ogrodzenie autostrady,
- platformy pod kolumny alarmowe,

pobocza uwzględniające miejsce na latarnie i ekrany akustyczne,  
zjazdy awaryjne,  
przejazdy awaryjne

2 węzły autostradowe ze stacjami poboru opłat (SPO) – ROWIEŃ i ŚWIERKLANY

2 miejsca obsługi podróżnych typu II (MOP II)

przebudowa istniejącej sieci dróg publicznych a w szczególności:

3 drogi wojewódzkie,

3 drogi powiatowe,

7 dróg gminnych

przebudowa 1 drogi wewnętrznej w Lasach Państwowych,

budowa 37 odcinków dróg wewnętrznych dla obsługi przyległego terenu,

- obiekty inżynierskie w ilości 27 sztuk w tym,

11 obiektów w ciągu autostrady (8 mostów i 3 wiadukty),

15 obiektów w ciągu innych dróg (5 mostów i 10 wiaduktów),

1 wiadukt w ciągu linii kolejowej nad autostradą

przepusty drogowe (ramowe żelbetowe o wymiarach w przekroju poprzecznym 1,5x1,5m i 6,0x3,0m oraz rurowe żelbetowe i z blachy falistej o średnicy  $\phi$  0,6 ÷ 1,0m) w ilości 158 szt.

Ponadto występują przepusty pod zjazdami z blachy falistej o średnicy  $\phi$  0,5m).

- urządzenia ochrony środowiska

ekrany akustyczne wraz z włazami dla ochrony akustycznej o łącznej długości 14209 m,

odprowadzenie wód opadowych z jezdni autostrady i łącznic węzłów poprzez kanalizację deszczową przewidzianą na całej długości trasy,

przejścia ekologiczne dla zwierząt w postaci:

4 przejścia dla dużych zwierząt,

3 przejścia dla średnich zwierząt

32 przejścia dla małych zwierząt w tym 9 o funkcji łączonej tzn. hydrologicznej i ekologicznej,

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu (poza wymienionymi w robotach drogowych)

łączność autostradowa na całej długości trasy z jedenastoma parami kolumn alarmowych,  
oświetlenie wszystkich węzłów i MOP

- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

urządzenia hydrologiczne i melioracyjne

kanalizacja sanitarna i deszczowa

linie elektroenergetyczne

wysokiego napięcia (220kV - 2 miejsca i 110kV - 2 miejsca)

średniego napięcia (usunięcie 9 kolizji)

niskiego napięcia (usunięcie 15 kolizji)

linie telekomunikacyjne

gazociągi (6 przebudów + doprowadzenie do OUA "Świerklany",

wodociągi,

urządzenia kolejowe związane z budową obiektu WK-512

Przewidywane łączne ilości robót ziemnych dla tego odcinka:

wykopy około 3 miliony m<sup>3</sup>

nasypy około 2,5 miliona m<sup>3</sup>

### **Etapowanie**

Przewiduje się etapowanie autostrady w zakresie przekroju poprzecznego. Autostrada A1 Sośnica – Gorzyczki na odcinku od węzła „Sośnica” do km 541+480 (w tym od węzła „Rowień”) będzie obecnie realizowana w zakresie docelowym tzn. z dwoma trzypasowymi jezdniami. Od km 541+632 do Gorzyczek (a co za tym idzie do końca projektowanego odcinka w km 548+897) będzie realizowana w zakresie dwupasowych jezdni umieszczonych na koronie o docelowej szerokości. Zmiana z jezdni trzypasowych na dwupasowe będzie się odbywała na odcinku przejściowym km 541+480 ÷ 541+632. Uzyskanie w przyszłości docelowego trzypasowego przekroju poprzecznego wymagać będzie poszerzenia obecnie zaprojektowanych jezdni bez poszerzenia korony autostrady.

WĘZŁ „ŚWIERKLANY” należy wykonać w ciągu pierwszych 15 miesięcy, by równocześnie z zakończeniem budowy autostrady A-1 na odcinku ŚWIERKLANY-GORZYCZKI, umożliwić

*skierowanie ruchu napływającego od granicy Państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach na drogę wojewódzką nr 932, która stanowi łącznik z drogami krajowymi nr 81 po wschodniej stronie A-1 i 78 po zachodniej stronie A-1”.*

## **CHARAKTERYSTYKA TERENU**

### **Morfologia i hydrografia**

Omawiany odcinek autostrady położony jest w obrębie makroregionu Wyżyna Śląska na terenie mezoregionów Płaskowyżu Rybnickiego i częściowo Wyżyny Katowickiej.

Pod względem ukształtowania obszar ten stanowi powierzchnię urozmaiconą, gdzie wyróżnić można dwa odmienne krajobrazowo tereny, pomiędzy którymi granicę stanowi rzeka Ruda. Na północ od niej przeważają rozległe, prawie wyrównane powierzchnie, a na południe znajduje się teren nieco wyżej wzniesiony, silnie rozczłonkowany o bogatej rzeźbie erozyjnej.

Teren powyższego odcinka przecinają dwa główne ciekі rzeka Ruda i Potok Kłokocinka oraz liczne ciekі bez nazwy i rowy melioracyjne. Główna rzeka Ruda płynie dnem płaskodennej doliny o szerokości ok. 0,5 km. W jej obrębie w km 539+850 ÷ 540+030 znajdują się 2 stawy rozdzielone groblą. Średnia głębokość tych zbiorników waha się od 1,5 m do 2,0 m.

W km 540+900 autostrada przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie stawu bez nazwy.

W km 543+150 autostrada wkracza na teren doliny potoku Kłokocinka w obrębie której znajduje się kilka stawów hodowlanych leżących poza pasem autostrady.

Na odcinku km 545+900 ÷ 546+400 pas autostrady biegnie w sąsiedztwie południowego brzegu stawu Papierok.

### **Budowa geologiczna**

Trasa omawianego odcinka przebiega przez jednostkę geologiczną zwaną Górnośląskie Zagłębie Węglowe.

Osady karbońskie przykryte są tu utworami czwartorzędu o zmiennej miąższości rzędu kilku do kilkudziesięciu metrów (w rejonie Żor 110 m). Karbon górny zbudowany jest z warstw ilasto-piaskowych z pokładami węgla natomiast czwartorzęd reprezentowany jest przez

utwory lodowcowe: gliny zwałowe z soczewkami lub warstwami piasków i pospółek;

utwory wodnolodowcowe: piaski, pospółki i żwiry rozdzielone glinami;

utwory zastoiskowe: ility i gliny pylaste związane z wkładkami piasków;

gliny lessopodobne

osady rzeczne zdeponowane w dnach dolin, wykształcone jako grunty organiczne, piaski, muły oraz grunty antropogeniczne (nasypowe).

Projektowany odcinek autostrady przebiega przez następujące główne zbiorniki wód podziemnych

zbiornik Q/8 – Rybnik,

zbiornik Q/11 – Bełk.

### **Charakterystyka topograficzna**

km 534+785 – 535+600 trasa przechodzi przez tereny rolnicze skrajem zabudowań miejscowości Stanowice

km 535+600 – 540+680 obszary leśne o charakterze łagodnego, rozległego wzgórza. Bogato ukształtowana rzeźba terenu z krętymi jarami i dolinami potoków leśnych. Średnie pochylenie terenu  $\leq 2\%$ . Różnice wysokości 237,00 – 276,00 m

km 540+680 – 543+275 na odcinkach km 540+300 – 541+800 i 542+100 – 542+350 występuje zabudowa mieszkaniowa Miejscowości Rowień. Teren mało zróżnicowany pod względem wysokościowym 242,50 – 523,50 m

km 543+275 – 544+190 teren leśny na stokach niewielkiego wzgórza o nachyleniu  $\leq 2,5\%$

km 544+190 – 546+790 trasa na przeważającej części tego odcinka przecina tereny leśne.

W km 545+800 – 546+300 przebiega wzdłuż brzegu stawu Papierok. Konfiguracja terenu jest urozmaicona bogata w niewysokie, dość strome grzbiety terenowe i sąsiadujące z nimi doliny. Różnice wysokości terenu wachają się 246,00 – 264,00 m

km 546+790 – 547+920 użytki rolne, powierzchnia terenu pofałdowana, różnice wysokości 264,00 – 278,00 m

km 547+920 – 548+897 trasa przechodzi przez teren niskiej zabudowy mieszkaniowej.

### **Sieć drogowa**

Na odcinku stanowiącym przedmiot niniejszego projektu, autostrada przecina następującą sieć dróg publicznych:

drogi wojewódzkie

nr 924 - ul. Gliwicka na terenie gminy Czerwionka – Leszczyny,

nr 935 - ul. Rybnicka na terenie miasta Żory,

nr 932 - ul. Wodzisławska na terenie miasta Żory i ul. Żorska na terenie gminy Świerklany,

drogi powiatowe

ul. Wodzisławska na terenie miasta Rybnik,

ul. Kłokocińska na terenie miasta Żory,

ul. Boguszowicka na terenie miasta Żory,

drogi gminne

na terenie gminy Czerwionka – Leszczyny

ul. Ściegiennego,

droga o relacji Stanowice – Szczekowice (ul. Leśna na terenie Szczekowic),

ul. Daleka,

na terenie miasta Żory

ul. Harcerzy Buchalików,

ul. Wiśniowa,

ul. Krótka,

ul. Mikołaja Reja.

Ponadto projektowana autostrada przecina sieć dróg wewnętrznych administrowanych przez urzędy gmin lub miast, które stanowią dojazdy do terenów rolnych oraz administrowanych przez nadleśnictwa w przypadku dróg położonych na terenach Lasów Państwowych.

### **Sieć kolejowa**

Autostrada na projektowanym odcinku przecina dwie linie kolejowe

linia nr 148 Pszczyna – Rybnik należąca do PKP,

linia nr 21 Boguszowice Rybnik – Kopalnia Węgla Kamiennego (KWK) „Jas-Mas” stanowiąca dojazd do kopalni będąca między innymi w administracji przez Jastrzębskiej Spółki Węglowej (JSW administruje tę linię w rejonie przecięcia z autostradą).

## **PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

### **Pas autostradowy**

Pas autostradowy wyznaczony przez linie rozgraniczające przedstawione na planie zagospodarowania terenu został prawnie ustalony obowiązującymi decyzjami administracyjnymi.

Wszystkie elementy inwestycji mieszczą się w pasie autostradowym za wyjątkiem przebudowy niektórych elementów istniejącej infrastruktury technicznej, oraz budowy objazdów tymczasowych, dla których przewidziano czasową zajętość terenu. Teren pasa autostradowego położony w liniach rozgraniczających został pozyskany na rzecz Skarbu Państwa reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział w Katowicach. Dla terenów przeznaczonych do czasowego użytkowania uzyskano wstępne zgody właścicieli.

### **Autostrada**

#### **Informacje ogólne**

Projektowany odcinek autostrady w swojej formie i funkcji odpowiada wszystkim wymaganiom przyjętym przez obowiązujące decyzje administracyjne.

Autostrada na rozważanym odcinku dostępna będzie z istniejącej sieci drogowej poprzez następujące węzły:

węzeł „Bełk” (nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania realizacyjnego) od strony północnej, połączenie z drogą wojewódzką nr 925,

węzeł „Rowień” połączenie autostrady z drogą wojewódzką nr 935,

węzeł „Świerklany” połączenie autostrady z drogą wojewódzką nr 932,

Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady A1 przewiduje wariantowe rozwiązanie węzła „Świerklany” z pozostawieniem wyboru ostatecznego rozwiązania na etapie projektu budowlanego. Podczas opracowywania projektu budowlanego przeprowadzono szczegółową analizę obu wariantów tras węzła. Po dokonaniu niezbędnych uzgodnień z

Miastem Żory oraz gminą Świerklany, przyjęto zaaprobowane przez obie gminy rozwiązanie według wariantu z lokalizacją węzła po stronie południowej względem drogi wojewódzkiej nr 932.

### Parametry techniczne

Dla autostrady A1 przyjęto następujące parametry techniczne:

klasa techniczna - A,

prędkość projektowa - 120 km/h,

liczba jezdni - 2,

liczba	pasów	ruchu:
węzeł „Bełk” – węzeł „Rowień” -	6	(przekrój 2x3),

węzeł „Rowień” – węzeł „Świerklany” - 4 (przekrój 2x2),

szerokość pasa ruchu - 3,75 m,

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m,

szerokość pobocza ziemnego - min. 1,25 m,

szerokość pasa dzielącego - min. 5,00 m (wraz z opaskami),

szerokość opasek wewnętrznych - 2x0,50 m,

szerokość pasa drogowego - min. 70,00 m,

pochylenie poprzeczne nawierzchni na prostej - 2,5%,

skrajnia pionowa - 4,70 m,

obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,

kategoria ruchu - KR6 ,

klasa obciążeń obiektów - A + Stanag 2021.

W celu uzyskania wymaganych odległości widoczności na zatrzymanie pas dzielący i pobocze ziemne zostaną poszerzone na łukach poziomych względem wartości podanych powyżej. Ponadto zwiększenie szerokości poboczy wymagane jest ze względu na lokalizację na nich latarni oświetleniowych lub ekranów akustycznych wraz z barierami ochronnymi.

### Konstrukcja nawierzchni

Dla autostrady A1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/8 mm z asfaltem DE 80 C gr. 4 cm,

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności BA WMS 0/16 mm, z asfaltem DE 30 B gr. 10 cm,

podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25 mm z asfaltem drogowym 35/50 gr. 16 cm,

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 22 cm,

warstwa technologiczna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,

warstwa separująca z geowłókniny,

warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego gr. min. 15 cm,

warstwa separująca z geowłókniny (na gruncie rodzimym nie wymagającym stabilizacji),

ulepszone podłoże o funkcji warstwy technologicznej:

grunt rodzimy stabilizowany cementem z dodatkiem środka EN-1 lub innymi spoiwami hydraulicznymi o grubości dostosowanej do istniejącej grupy nośności podłoża,

w przypadku konieczności wymiany gruntu podłoża (nasypy niekontrolowane, namuły, torfy itp.) wymiana na materiał nasypowy z górną warstwą grubości 30 cm z kruszywa (łamane, sztuczne) stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności CBR > 40%.

### Trasa w planie

Przebieg autostrady generalnie jest zgodny z projektem wstępnym i mieści się w liniach rozgraniczających ustalonych decyzją lokalizacyjną. Składa się ona z odcinków prostych oraz 7 krzywizn, którymi są łuki kołowe o promieniach  $R=1250 \div 4000$  m i krzywych przejściowych w postaci kłoid.

Geometria trasy w nieznacznym stopniu została skorygowana względem rozwiązań z projektu wstępnego. Niewielkie korekty były niezbędne w celu zapewnienia wymaganych obowiązującymi przepisami odległości widoczności na zatrzymanie (z uwzględnieniem widoczności dla trzeciego pasa ruchu nie budowanego obecnie). Przy założonym przekroju normalnym autostrady o pasie dzielącym szerokości 5,00 m (z opaskami wewnętrznymi) problem braku widoczności na zatrzymanie dla pojazdów poruszających się wewnętrznym

pasem pojawia się na łukach kołowych o promieniu  $R < 2750$  m w miejscach, gdzie występuje podpora w pasie dzielącym, a na łukach bez podpór problem braku widoczności pojawia się przy promieniu  $R < 2375$  m. Na łukach poziomych posiadających promienie o wymienionych wartościach należy poszerzyć pas dzielący. Dlatego też na projektowanym odcinku autostrady rozsunięto jezdnie na 5 łukach poziomych o promieniach  $R = 1250 \div 1600$  m prowadząc je nierównolegle w stosunku do siebie, co ostatecznie zapewniło wymaganą widoczność na wewnętrznych pasach autostrady.

Uniknięcie problemu braku widoczności na zewnętrznych pasach autostrady należących do wewnętrznych jezdni położonych w obrębie łuków poziomych o niskich wartościach promieni uzyskano dzięki poszerzeniu poboczy.

Wspomniane etapowanie budowy autostrady polegające na przyszłościowej dobudowie na fragmencie projektowanego odcinka autostrady trzeciego pasa ruchu wykonane zostanie z wykorzystaniem przewidzianej dla tego celu rezerwy w pasie dzielącym, co jest przewidziane na przeważającej długości rozważanego odcinka autostrady.

Sprawa nieco się komplikuje na końcu tego odcinka, gdyż na sąsiednim, południowym odcinku zaprojektowanym przez firmę Complex Projekt uzyskanie docelowo trzeciego pasa ruchu odbywać się będzie dzięki obustronnemu poszerzeniu każdej jezdni. W związku z tym na ostatnim fragmencie objętego niniejszym projektem odcinka autostrady, a w szczególności od węzła „Świerklany” do końca odcinka przyjęto przejście z systemu jednostronnego poszerzania jezdni na system dwustronny. Szczegół etapowania przedstawiono na rysunku przekrojów normalnych.

### **Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta autostrady posiada znaczne zróżnicowanie wysokościowe wynikające z ukształtowania terenu oraz gęstej sieci komunikacyjnej wymagającej zapewnienia wielu istniejących połączeń. Jednocześnie na niweletę autostrady mają wpływ zmiany przechytek poprzecznych jezdni autostrady (na krzywych przejściowych w rejonie łuków poziomych) wymagające stosowania na tych odcinkach odpowiednio dużych spadków podłużnych niwelety wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych § 12 ust.4. Spełniając wszystkie wyżej wymienione warunki, zaprojektowano niweletę, którą przedstawiono na przekroju podłużnym autostrady zamieszczonym w tomie 2/2 – Część rysunkowa. Charakteryzuje się ona następującymi parametrami technicznymi:

maksymalne pochylenie  $i_{\max} = 3,00\%$ ,

minimalne pochylenie  $i_{\min} = 0,50\%$ ,

minimalny promień łuku wypukłego  $R_{\text{wyp}_{\min}} = 20000\text{m}$ ,

maksymalny promień łuku wklęsłego  $R_{\text{wkl}_{\max}} = 110000\text{m}$ .

### **Odwodnienie**

#### **Odprowadzenie wody z powierzchni jezdni**

Jezdnie autostrady na całym projektowanym odcinku oraz jezdnie łącznic obu projektowanych węzłów posiada odwodnienie powierzchniowe przy pomocy ścieków trójkątnych lub ścieków o indywidualnie kształtowanej niwelecie (zastosowanych przy małym pochyleniu podłużnym jezdni autostrady) ze zlokalizowanymi w nich studzienkami ściekowymi odprowadzającymi wody opadowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wyjątek stanowią następujące odcinki autostrady:

a) odcinek autostrady km 546+464 ÷ 546+630 strona lewa, gdzie z uwagi na brak możliwości uzyskania wymaganego przykrycia przykanalików wodę ze ścieku przy jezdni odprowadzono ściekami skarpowymi do uszczelnionego rowu autostradowego.

b) odcinek km 546+630 ÷ 546+900, gdzie woda z jezdni zebrana zostanie do ścieku w postaci koryta z rusztem, a z niego przykanalikami do rowu krytego w postaci przepustu skrzynkowego posiadającego przekrój poprzeczny o wymiarach  $1,5 \times 1,5$  m.

Powyższy sposób odwodnienia jezdni autostrady został wymuszony przeprowadzeniem autostrady w wykopie pod wiaduktem WK-512 (istniejąca linia kolejowa przechodzi nad autostradą) oraz koniecznością odprowadzenia z niego wody do Stawu Papierok (istniejąca rzędna toru linii kolejowej oraz normalny poziom wody w Stawie Papierok wg obserwacji prowadzonych przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A tworzą



warunki brzegowe dla rozwiązania odwodnienia autostrady w tym rejonie). Korytko do liniowego odwodnienia z rusztem zastosowano również do odebrania wody z jezdni SPO w strefie centralnej obu węzłów oraz na długości przejazdu awaryjnego w km 541+350,00.

Kanalizację zaprojektowano także na drogach wojewódzkich przecinających autostradę oraz wzdłuż drogi D-14 ze względu na brak możliwości zrzucenia wody z tej drogi bezpośrednio do projektowanego rowu melioracyjnego.

Przed odprowadzeniem wód opadowych z jezdni autostrady do naturalnych odbiorników poprzez kanalizację lub uszczelnione rowy zostaną one oczyszczone w urządzeniach oczyszczających.

#### **Odwodnienie konstrukcji nawierzchni**

Przewiduje się odwodnienie konstrukcji nawierzchni przez zastosowanie pod nią warstwy odsączającej z mieszanki kruszywa naturalnego grubości min. 15 cm. W nasypach warstwa odsączająca będzie odprowadzała wodę na skarpy a w wykopach oraz na łukach poziomych gdzie jezdnia ma pochylenie w kierunku pasa dzielącego do drenażu podłużnego.

#### **Stateczność skarp i podłoża gruntowego**

W celu uzyskania odpowiedniej stateczności budowli ziemnych zastosowano wzmocnienia za pomocą:

- ulepszenia właściwości gruntów (stabilizację),
- geosyntetyków,
- konstrukcji geokomórkowych,
- gwoździowania skarp,
- kolumn z kruszywa.

#### **Węzły autostradowe i stacje poboru opłat**

##### **Węzeł „Rowień” z SPO**

##### **Parametry techniczne**

Na węźle „Rowień” zastosowano jezdnie zbierająco rozprowadzające oraz dwa typy łącznic P1 i P2:

jezdnie zbierająco-rozprowadzająca (jednokierunkowa, jednopasowa)

szerokość jezdni - 4,50 m,

szerokość opaski wewnętrznej - 0.50 m,

szerokość opaski zewnętrznej - 1,00 m,

jezdnie zbierająco-rozprowadzająca (jednokierunkowa, dwupasowa)

szerokość jezdni -  $2 \times 3,50 = 7,00$  m (2 pasy ruchu),

szerokość opasek -  $2 \times 0.50$  m (wewn. i zewn.),

łącznica typu P1 (jednokierunkowa, jednopasowa)

szerokość jezdni - 4,50 m,

szerokość opaski wewnętrznej - 0.50 m,

szerokość opaski zewnętrznej - 1,00 m,

łącznica typu P2 (jednokierunkowa, dwupasowa)

szerokość jezdni -  $2 \times 3,50 = 7,00$  m (2 pasy ruchu)

szerokość opasek -  $2 \times 0.50$  m (wewn. i zewn.)

Dodatkowo dla łącznic zastosowano poszerzenia na łuku dostosowane do ich promienia.

Fragmenty łącznicy oznaczonej w projekcie jako: Ł-R1 na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-504, a w szczególności od SPO do rozwidlenia łącznic Ł-R2 i Ł-R3 posiadają pas dzielący szerokości 4,00 m (w tym opaski wewnętrzne szerokości po 0,50 m). Ponadto łącznica Ł-R1 od ronda przy DW-935 do SPO posiada przekrój 4 pasowy ( $2 \times 2$  o szer. 3.5m) z pasem dzielącym o szerokości 3.0m.

Dla łącznicy Ł-R1 na węźle „Rowień” na odcinku od SPO do rozwidlenia łącznicy Ł-R4 po lewej stronie i Ł-R5 po prawej stronie pasa dzielącego zastosowano przekrój P2, a wszystkie pozostałe odcinki łącznic posiadają przekrój P1.

Prędkość projektowa jezdni zbierająco-rozprowadzających i łącznic:

JZR-R1, JZR-R2 - 60 km/h,

Ł-R1, Ł-R2, Ł-R3, Ł-R4, Ł-R5, - 40 km/h,

Szerokość poboczy:

standardowa szerokość - 1,25 i 1,5 m,

szerokość uwzględniająca ustawienie latarni oświetleniowych - 2,25 m,

szerokość uwzględniająca ustawienie ekranów akustycznych - 2,50 i 3,00 m,  
Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%,  
Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,  
Kategoria ruchu - KR6,  
Klasa obciążenia obiektu - A+Stanag 2021.

Na SOP „Rowień” łączna ilość stanowisk wjazdowych i wyjazdowych – 8 szt. (w tym po jednym stanowisku szerokogabarytowym dla każdego kierunku). Istnieje możliwość zorganizowania ruchu w różnym stosunku ilości stanowisk wjazdowych do wyjazdowych (w zależności od potrzeb np. 3 wjazdowe i 5 wyjazdowych). Ponadto przewidziano rezerwę terenu dla ewentualnej rozbudowy SPO w kierunku jezdni autostrady (w granicach linii rozgraniczających).

Strefa centralna:

długość 167 m (z możliwością dowolnego umieszczenia osi),  
szerokość 42,6 m (21,30+21,30 m względem osi podłużnej),  
nawierzchnia z betonu cementowego,  
rodzaj przekroju – uliczny.

Strefy podejść:

skos 1:8,

nawierzchnia bitumiczna.

Strefa od strony autostrady – przekrój szlakowy.

Strefa od strony ronda – przekrój uliczny z miejscami postojowymi po prawej stronie 12 szt. dla samochodów osobowych i 6 stanowisk dla autobusów.

### **Węzeł „Świerklany” z SPO**

#### **Parametry techniczne**

Na węźle „Świerklany” zastosowano dwa typy łącznic P1 i P2:

łącznica typu P1 (jednokierunkowa, jednopasowa)

szerokość jezdni - 4,50 m,

szerokość opaski wewnętrznej - 0,50 m,

szerokość opaski zewnętrznej - 1,00 m,

łącznica typu P2 (jednokierunkowa, dwupasowa)

szerokość jezdni -  $2 \times 3,50 = 7,00$  m (2 pasy ruchu)

szerokość opasek -  $2 \times 0,50$  m (wew. i zew.)

Dodatkowo dla łącznic zastosowano poszerzenia na łuku dostosowane do ich promienia.

Fragmenty łącznicy oznaczonej w projekcie jako: Ł-Ś1 na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-521, a w szczególności od SPO do rozwidlenia łącznic Ł-Ś2 i Ł-Ś5 posiada pas dzielący szerokości 4,00 m (w tym opaski wewnętrzne szerokości po 0,50 m).

Dla węzła „Świerklany” na odcinku od SPO do rozwidlenia łącznic Ł-Ś3 po lewej stronie pasa dzielącego oraz od SPO do rozwidlenia łącznicy Ł-Ś4 po prawej stronie pasa dzielącego zastosowano przekrój P2, natomiast wszystkie pozostałe odcinki łącznic posiadają przekrój P1.

Prędkość projektowa jezdni łącznic:

Ł-Ś1, Ł-Ś2, Ł-Ś5 - 40 km/h,

Ł-Ś3, Ł-Ś4 - 50 km/h.

Szerokość poboczy:

standardowa szerokość - 1,25 i 1,5 m,

szerokość uwzględniająca ustawienie latarni oświetleniowych - 2,25 m,

szerokość uwzględniająca ustawienie ekranów akustycznych - 2,50 i 3,00 m,

Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%,

Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,

Kategoria ruchu - KR6,

Klasa obciążenia obiektu - A+Stanag 2021.

Łączna ilość stanowisk wjazdowych i wyjazdowych – 8 szt. (w tym po jednym stanowisku szerokogabarytowym dla każdego kierunku). Istnieje możliwość zorganizowania ruchu w różnym stosunku ilości stanowisk wjazdowych do wyjazdowych (w zależności od potrzeb np.

3 wjazdowe i 5 wyjazdowych). Ponadto przewidziano rezerwę terenu dla ewentualnej rozbudowy SPO.

Strefa centralna:

długość 80 m (po 40 m od osi poprzecznej symetrycznie),

szerokość 43 m (20,60+22,40 m względem osi podłużnej),

nawierzchnia z betonu cementowego,

rodzaj przekroju – uliczny.

Strefy podejść:

skos 1:6 ÷ 1:8

nawierzchnia bitumiczna.

Strefa od strony autostrady – przekrój szlakowy.

Strefa od strony ronda – przekrój uliczny z miejscami postojowymi po 16 szt. dla samochodów osobowych i po 2 stanowiska dla samochodów ciężarowych w każdym kierunku.

### **Informacje dodatkowe**

System odwodnienia oraz stateczności skarp i podłoża gruntowego dla węzłów i SPO przyjęto analogicznie jak dla autostrady

### **Miejsca obsługi podróżnych**

#### **Informacje ogólne**

Projekt przewiduje budowę pary MOP-ów rodzaju II (MOP II o funkcji wypoczynkowo-usługowej) w pobliżu węzła Rowień. MOP-y te nazwano odpowiednio: MOP II – „Rowień Wschód” (po lewej stronie autostrady w km 540+900) i MOP II – „Rowień Zachód” (po prawej stronie autostrady w km 541+200). Oba MOP-y są skomunikowane za pomocą jezdni zbierająco-rozprowadzających z autostradą. Ponadto do każdego zaprojektowano awaryjne dojazdy z układu dróg lokalnych.

Na terenie MOP II – „Rowień Wschód” przewidziano następujące zagospodarowanie:

- jezdnie manewrowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- 55 stanowisk dla samochodów osobowych (w tym 6 dla samochodów osób niepełnosprawnych),
- 26 stanowisk dla samochodów ciężarowych i autobusów (w tym 2 stanowiska dla Inspekcji Transportu Drogowego - ITD),
- 2 stanowiska dla samochodów przewożących substancje niebezpieczne,
- budynek z toaletami, umywalkami i prysznicami (również dla osób niepełnosprawnych).

Na terenie MOP II – „Rowień Zachód” przewidziano następujące zagospodarowanie:

- jezdnie manewrowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- 55 stanowisk dla samochodów osobowych (w tym 8 dla samochodów osób niepełnosprawnych),
- 18 stanowisk dla samochodów ciężarowych i autobusów (w tym 2 stanowiska dla Inspekcji Transportu Drogowego - ITD),
- 2 stanowiska dla samochodów przewożących substancje niebezpieczne,
- budynek z toaletami, umywalkami i prysznicami (również dla osób niepełnosprawnych).

Ponadto oba MOP-y będą wyposażone w chodniki, miejsca wypoczynku, ławki i kosze na śmieci, będą oświetlone i osłonięte od autostrady ekranami akustycznymi.

Na MOP-ach przewidziano miejsca dla stacji benzynowych i strefy rekreacji (pod budowę punktów gastronomicznych), które nie będą realizowane w ramach przedmiotowej inwestycji.

### **Obwód utrzymania autostrady OUA „Świerklany”**

Obwód utrzymania autostrady - OUA "Świerklany" wraz z drogą dojazdową zlokalizowano w obrębie węzła „Świerklany” przy drodze wojewódzkiej nr 932 Wodzisław – Żory.

Projekt przewiduje budowę:

- budynku administracyjnego wraz z tunelem technologicznym do stanowisk SPO,
- budynku warsztatowo – garażowego z myjnią,
- magazynu soli,

- wytwórni solanki,
- stacji paliw,
- wiaty magazynowej,
- magazynu sorbentów,
- stanowiska splukiwania soli,
- miejsca na odpady,
- placu magazynowego,
- parkingu dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi,
- parkingu dla samochodów ciężarowych,
- parkingu dla pracowników z wiatą,
- parkingu publicznego.

### **Przebudowa istniejącej sieci drogowej**

#### **Informacje ogólne**

Poniżej przedstawiono projektowane zmiany w istniejącej sieci dróg publicznych:

km 535+000,00      ul. Ściegiennego (droga gminna) – przerwanie istniejącego ciągu drogowego na szerokości pasa autostradowego i przełożenie po wschodniej stronie autostrady projektowaną drogą D-1 do połączenia z drogą wojewódzką nr 925 w rejonie węzła „Bełk” (poza projektowanym odcinkiem autostrady) oraz po stronie zachodniej projektowaną drogą D-2 do drogi wojewódzkiej nr 935,

km 535+827,62      droga wojewódzka nr 924 (ul. Gliwicka) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-495 nad autostradą,

km 537+550,00      droga gminna o relacji Stanowice – Szczekowice (ul. Leśna na terenie Szczekowic) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-498 nad autostradą,

km 540+140,00      ul. Daleka (droga gminna) – projektowane przełożenie pod obiekt MA-500 (estakada),

km 540+375,00      ul. Daleka (droga gminna) – przerwanie ciągu drogowego na szerokości pasa autostradowego, dojazd poprzez istniejący przejazd kolejowy od strony północnej,

km 541+320,00      ul. Harcerzy Buchalików (droga gminna) – przerwanie ciągu drogowego na szerokości pasa autostradowego,

km 541+449,49      ul. Wiśniowa (droga gminna) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-503 nad autostradą,

km 542+250,62      droga wojewódzka nr 935 (ul. Rybnicka) - projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-505 nad autostradą wraz z przełożeniem w rejonie ronda na skrzyżowaniu z łącznicą węzła „Rowień”,

km 542+700,00      ul. Mikołaja Reja (droga gminna) – przerwanie istniejącego ciągu drogowego na szerokości pasa autostradowego i przełożenie po stronie wschodniej projektowaną drogą D-17 do połączenia z drogą wojewódzką nr 935 w rejonie węzła „Rowień”,

km 543+924,35      ul. Włociańska (droga powiatowa) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-507 nad autostradą,

km 546+902,72      ul. Kłokocińska (droga powiatowa) – projektowana przebudowa na odcinku przejścia pod wiaduktem WA-509 w ciągu autostrady,

km 546+802,39      ul. Boguszowicka (droga powiatowa) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-513 nad autostradą,

km 547+966,46      droga wojewódzka nr 932 (ul. Wodzisławska na terenie miasta Żory i ul. Żarska na terenie gminy Świerklany) – projektowana przebudowa na odcinku dojazdów do wiaduktu WD-515 nad autostradą wraz z przełożeniem w rejonie ronda na skrzyżowaniu z łącznicą węzła „Świerklany”.

Ponadto w km 538+827,00 projektowana jest przebudowa wewnętrznej drogi na terenie administrowanym przez Lasy Państwowe (droga ogólnodostępna, niepubliczna) z projektowaną przebudową na odcinku przejazdów pod wiaduktem WA-499.

#### **Drogi poprzeczne w planie sytuacyjnym**

Niniejszy podpunkt dotyczy projektowanych odcinków przebudowy dróg przebiegających poprzecznie w stosunku do autostrady, które umożliwiają bezkolizyjne połączenia terenu

przeciętego pasem autostradowym. Poniższa tabela podaje podstawowe dane przyjętych rozwiązań sytuacyjnych dla tych dróg.

Lp.	Rodzaj drogi	Nr drogi lub nazwa ulicy	Klasa techniczna drogi	Prędkość projektowa [km/h]	Nr obiektu inż.	Km przecięcia osi autostrady z osią drogi	Długość przebudowanego odcinka	Zastosowane promienie łuków poziomych R [m]
1	D. Woj.	924	G	60	WD-495	535+827,62	864,10	390/300
2	D. Gm.	ul. Leśna	L	40	WD-498	537+583,54	295,09	100/150
3	D. Wew.	Lokalna dr. leśna	D	30	WA-499	538+826,71	313,32	200
4	D. Gm.	ul. Daleka	L	40	MA-500	540+040,14	263,20	30/60
5	D. Gm.	ul. Wiśniowa	D	30	WD-503	541+449,45	387,20	100/150
6	D. Woj.	935	G	50	WD-505	542+250,62	484,20	150/300
7	D. Pow.	ul. Włościańska	Z	50	WD-507	543+924,35	170,18	220
8	D. Pow.	ul. Kłokocińska	L	40	WA-509	546+902,72	158,35	220
9	D. Pow.	ul. Boguszowicka	Z	50	WD-513	546+802,39	116,20	-
10	D. Woj.	932	G	60	WD-515	547+966,46	601,31	1000/440

Wzdłuż drogi DW-924 zaprojektowano obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,00m. Ze względu na małe natężenie ruchu samochodowego i usytuowanie drogi poza obszarem zabudowanym ciągi te znajdują się bezpośrednio przy jezdni. Dodatkowo, ze względu na warunki widoczności ciągów tych nie oddzielano od jezdni barierą – bariera stalowa znajduje się w poboczu.

Przebieg ulicy Dalekiej zaprojektowano pod obiektem MA-500 (zmieniony w stosunku do projektu wstępnego), co pozwoliło na jej odsunięcie od linii kolejowej na odległość spełniającą wymogi przepisów kolejowych. Uniknięto dzięki temu przewidywanego w projekcie wstępnym odstępstwa od przepisów dotyczących usytuowania dróg w pobliżu linii kolejowych.

Na przecięciu drogi DW-935 z łącznicą węzła „Rowień” zastosowano rondo jednopasowe typu średniego o średnicy zewnętrznej  $D_z = 54,50$  m z jezdnią szerokości 6,00 m i pierścieniem szerokości 2,00 m. Rondo posiada 4 wloty:

- z DW-935 od strony Rybnika,
- z SPO „Rowień”,
- z DW-935 od strony Żor,
- z D-17 obsługującej przyległy teren i będącą przełożeniem ul. M. Reja.

Po stronie wschodniej autostrady wzdłuż DW-935 zaprojektowano drogi D-16 i D-17, które obsługują przyległy teren. Ruch pieszy i rowerowy obsługiwany będzie za pomocą ciągu pieszo-rowerowego jednostronnego o szerokości 3,50m (na dowiązaniach 2,50m).

Na obiekcie WD-505 ciąg pieszo-rowerowy oddzielony będzie od jezdni barierą.

Na drodze DW-932 w rejonie skrzyżowania z łącznicą węzła „Świerklany” zastosowano rondo jednopasowe typu średniego o średnicy zewnętrznej  $D_z = 42,50$  m z jezdnią szerokości 6,00 m i pierścieniem szerokości 1,00 m. Rondo posiada 5 wlotów:

- z DW-932 od strony Żor,
- z OUA „Świerklany”,
- z SPO „Świerklany”,
- z DW-932 od strony Wodzisławia,
- z DW-30 obsługującej przyległy teren.

W celu uniknięcia bezpośrednich wjazdów do przyległych posesji na DW-932 odsunięto rondo od istniejącej drogi, która na odcinku starego przebiegu będzie spełniała funkcję obsługi przyległego terenu. Ruch pieszy będzie się tam odbywał po jednostronnym chodniku, natomiast ruch kołowy wraz z rowerowym - po jezdni. Przeprowadzenie przebiegu DW-932 (w rejonie dojazdów do ronda) w projektowanym przebiegu zwiększa jednocześnie bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie.

Na obiekcie WD-515 ruch pieszy i ścieżka rowerowa oddzielone będą od jezdni barierą.

Za obiektem WD-515 od strony Żor w miejscu istniejących przystanków autobusowych przewiduje się budowę jednej pary zatok autobusowych przesuniętych względem siebie w kierunku ruchu pojazdów.

### **Drogi wewnętrzne**

Drogi wewnętrzne będące drogami ogólnodostępnymi, niepublicznymi nie muszą posiadać parametrów wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednak z uwagi na to, że żadne przepisy nie regulują wymagań technicznych dla tego typu dróg, w niniejszym projekcie zastosowano dla nich najniższe parametry techniczne dla dróg publicznych wynikające ze wspomnianego wyżej rozporządzenia. W związku z powyższym przyjęto dla tych dróg następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1.

W przekroju poprzecznym zastosowano następujące parametry techniczne:

- rodzaj przekroju - szlakowy,
- ilość pasów ruchu - 2,
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m (1,50 m z barierami),
- rodzaj nawierzchni
  - tłuczniowa z przechyłką jednostronną - 3%,
  - bitumiczna z przechyłką jednostronną - 2%.

Nawierzchnię bitumiczną na tych drogach zastosowano w następujących przypadkach:

- dojazd do zabudowy mieszkalnej,
- dojazd do zjazdów awaryjnych ,
- dojazd do MOP,
- na odcinkach o długości 15 m od jezdni dróg publicznych w rejonie zjazdów z nich.

W pozostałych przypadkach tzn. w celu zapewnienia jedynie dojazdu do terenów rolnych i leśnych przewidziano nawierzchnię tłuczniową z powierzchniowym bitumowaniem. Odstępstwo od przyjętej zasady stosowania dwupasowych jezdni dla dróg wewnętrznych stanowi droga o numerze D-28 pełniąca funkcję dojazdu do jednej działki. Dla drogi tej jako jednopasowej przyjęto szerokość jezdni 3,50 m (ze względu na brak miejsca w pasie autostrady) z poboczami o szerokościach po 0,75 m (szerzej tę sprawę opisano w punkcie 4.6.5).

### **Obiekty inżynierskie**

#### **Most autostradowy MA-494 w km 535+511,00**

Most usytuowany w ciągu autostrady A1 w km 535+511,00 nad doliną cieku bez nazwy. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – most o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym czterobelkowym, konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wielkośrednicowych.

#### **Parametry techniczno-geometryczne:**

Długość całkowita:	100,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	$30,00+38,00+30,00=98,00$ m
Szerokość całkowita:	$2 \times 16,95=33,90$ m
Wysokość konstrukcyjna:	2,32 m
Wysokość dźwigara:	1,90 m (ok. 1/20L)
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	4,00 m

#### **Wiadukt drogowy WD-495 w km 535+827,62**

W ciągu drogi wojewódzkiej DW 924 nad autostradą A1 w km 535+827,62 autostrady. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym trzybelkowym, konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

#### **Parametry techniczno-geometryczne:**

Długość całkowita:	134,0 m
Rozpiętość teoretyczna:	$28,0 + 38,0 + 38,0 + 28,0 = 132,0$ m

Szerokość całkowita:	15,1 m
Wysokość konstrukcyjna:	2,08 m
Wysokość dźwigara:	1,90 m
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,85 m
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	2,25 m

#### **Most autostradowy MA-497 w km 536+363,00**

Most usytuowany w ciągu autostrady A1 w km 536+363,00 nad doliną cieku bez nazwy. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – most o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym czterobelkowym, konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	100,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	30,00+38,00+30,00=98,00 m
Szerokość całkowita:	2x16,95=33,90 m
Wysokość konstrukcyjna:	2,32 m
Wysokość dźwigara:	1,90 m (ok. 1/20L)
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	4,00 m

#### **Wiadukt drogowy WD-498 w km 537+583,54**

Wiadukt usytuowany w ciągu ul. Leśnej w Czerionce – Leszczynach nad autostradą A1 w km 537+583,54 autostrady. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym dwubelkowym, konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	62,0 m
Rozpiętość teoretyczna:	2x30,0 = 60m
Szerokość całkowita:	8,70 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,68 m
Wysokość dźwigara:	1,55m
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,70m

#### **Wiadukt autostradowy WA-499 w km 538+814,70**

Wiadukt usytuowany w ciągu autostrady A-1 w km 538+814,70 nad lokalną drogą leśną. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym czterobelkowym, konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	41,37 m
Rozpiętość teoretyczna:	2x20,0 m
Szerokość całkowita:	35,6 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,52 m
Wysokość dźwigara:	1,10 m (ok. 1/18L)
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,50 m

#### **Most autostradowy MA-500 w km 539+752,96**

Most położony w ciągu autostrady A-1 w km 539+752,96 nad stawami, ciekim wodnym i ul. Daleką. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – most o ustroju ciągłym, ośmioprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	302,08 m
Rozpiętość teoretyczna:	30,00+6x40,00+30,00=300,00 m
Szerokość całkowita:	36,9 m
Wysokość konstrukcyjna:	2,25 m
Skrajnia pionowa:	7,70 m

### **Wiadukt autostradowy WA-501 w km 540+267.79**

Wiadukt usytuowany w ciągu autostrady A-1 w km 540+267.79 nad linią kolejową PKP nr 148 Pszczyna – Rybnik. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji zespolonej stalowo-betonowej. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wielkośrednicowych.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	30,80 m
Rozpiętość teoretyczna:	30,0 m
Szerokość całkowita:	2x19,18 = 38,36 m
Wysokość konstrukcyjna:	2414 mm
Wysokość dźwigara:	1928 mm
Skrajnia pod obiektem:	kolejowa 6,270 m

### **Most autostradowy MA-502 w km 540+666,85**

Most usytuowany w ciągu autostrady A-1 w km 540+666,85 nad rzeką Rudą. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym czterobelkowym (autostrada) i dwubelkowym (łącznice), konstrukcja rozdzielona pod dwie jezdnie. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wielkośrednicowych.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	95,10 m
Rozpiętość teoretyczna:	28,0+37,0+28,0 m
Szerokość całkowita:	56,34 m
Wysokość konstrukcyjna:	autostrada - 2,32 m, łącznice - 2,22 m
Wysokość dźwigara:	autostrada - 1,90 m (ok. 1/19,5L) łącznice - 2,0 m (1/18,5L)
Skrajnia pod obiektem:	6,80 m ponad Q0,3%

### **Wiadukt drogowy WD-503 w km 541+449,45**

Wiadukt usytuowany w ciągu ulicy Wiśniowej w Żorach nad autostradą A1 w km 541+449,45 autostrady. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji żelbetowej, o przekroju poprzecznym dwubelkowym. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wielkośrednicowych.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	95,50 m
Rozpiętość teoretyczna:	24,0+25,5+21,5+22,5 = 93,50 m
Szerokość całkowita:	9,16 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,63 m
Wysokość dźwigara:	1,50 m (ok. 1/17L)
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,70 m

### **Wiadukt drogowy WD-504 w km 541+561,00**

Wiadukt usytuowany w ciągu łącznicy autostradowej Ł-R1 nad autostradą A1 w km 541+561,00 autostrady. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji żelbetowej, o przekroju poprzecznym dwubelkowym. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wielkośrednicowych.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	90,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	20,0+25,0+21,5+21,5 = 88,0 m
Szerokość całkowita:	17,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,74 m
Wysokość dźwigara:	1,50 m (ok. 1/17L)
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,70 m

### **Wiadukt drogowy WD-505 w km 542+250,62**

Wiadukt usytuowany w ciągu DW-935 (ul. Rybnicka w Żorach) Nad autostradą A-1 w km 542+250,62 autostrady. Typ i rodzaj konstrukcji obiektu – wiadukt o konstrukcji



betonowej sprężonej (kablobeton), o przekroju poprzecznym czterobelkowym. Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	68,20 m
Rozpiętość teoretyczna:	33,5+33,5 m
Szerokość całkowita:	17,36 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,92 m,
Wysokość dźwigara:	1,70 m (ok. 1/19,5L)
Skrajnia pod obiektem:	drogowa 4,70 m

**Wiadukt drogowy WD-505A w km 542+657**

Wiadukt usytuowany w ciągu drogi regionalnej RDRP relacji Racibórz - Pszczyna nad autostradą A-1 w km 542+657. Obiekt stanowią dwie niezależne konstrukcje z których każda prowadzi jedną dwupasową jezdnię drogi regionalnej o parametrach drogi ekspresowej.

Parametry techniczno-geometryczne:

Rozpiętość teoretyczna:	60,00+120,00+60,00=250,00 m
Szerokość całkowita:	25,00 m
Skrajnia pionowa:	5,00 m

Decyzja o realizacji wiaduktu w ramach przedmiotowej inwestycji nie została jeszcze podjęta. Potwierdzenie budowy wiaduktu będzie możliwe po podjęciu przez władze samorządowe odpowiedzialne za budowę drogi regionalnej, ostatecznych działań zmierzających do finalizowania spraw formalno-prawnych związanych z realizowaniem inwestycji samorządowej.

(Obiekt został uwzględniony w danych liczbowych podanych w punkcie 2.)

**Most autostradowy MA-506 w km 543+135,86**

Most położony w ciągu autostrady A-1 w km 543+135,86 nad potokiem Kłokocinka. Most o ustroju swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym, płytowo belkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Ustrój nośny wykonany z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu „T”. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady.

Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	24,26 m
Rozpiętość teoretyczna:	23,46 m
Szerokość całkowita:	45,13 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,24 m
Skrajnia pionowa:	10,16 m

**Wiadukt drogowy WD-507 w km 543+924,35**

Wiadukt położony nad autostradą A-1 w km 543+924,35. Na wiadukcie znajduje się ul. Włociańska wraz z chodnikami. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Posadowienie obiektu - bezpośrednio w gruncie rodzimym. Przy przyczółku nr 3 zaprojektowano mur oporowy, utrzymujący skarpę wykopu autostrady A-1. Mur oporowy ma długość 167,910 m i wysokość dostosowaną do wysokości wykopu drogowego. Mur oporowy ma konstrukcję monolityczną, żelbetową, posadowiony jest bezpośrednio na ławie fundamentowej. Został podzielony na jedenaście segmentów o długościach od 11,08 m do 20,00 m.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	78,76 m
Rozpiętość teoretyczna:	38,00+38,00=76,00 m
Szerokość całkowita:	12,20 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,90 m
Skrajnia pionowa:	4,815 m

**Most autostradowy MA-508 w km 544+182,74**

Most położony w ciągu autostrady A-1 w km 544+182,74 nad potokiem Kłokocinka. Most o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, płytowym, opartym na podporach za pomocą łożysk na przyczółkach oraz połączony monolitycznie z podporą pośrednią. Ustrój nośny wykonany z

belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu KUJAN NG 12. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	24,24 m
Rozpiętość teoretyczna:	23,44 m
Szerokość całkowita:	45,95 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,69 m
Skrajnia pionowa:	4,50 m

**Wiadukt autostradowy WA-509 w km 545+894,05**

Wiadukt położony w ciągu autostrady A-1 w km 545+894,05 nad ul. Rycerską. Wiadukt o ustroju swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym, płytowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Ustrój nośny wykonany z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu KUJAN NG 15. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	16,12 m
Rozpiętość teoretyczna:	15,12 m
Szerokość całkowita:	36,28 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,79 m
Skrajnia pionowa:	5,90 m

**Most autostradowy MA-510 w km 546+269,44**

Most położony w ciągu autostrady A-1 w km 546+269,44 nad potokiem Kłokocinka. Most o ustroju swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym, płytowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Ustrój nośny wykonany z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu KUJAN NG 15. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	14,98 m
Rozpiętość teoretyczna:	14,08 m
Szerokość całkowita:	37,65 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,79 m
Skrajnia pionowa:	4,20 m

**Most drogowy MD-511 w km 0+282,26**

Most położony w ciągu drogi wewnętrznej D-26 w km 0+282,26 nad potokiem Kłokocinka. Most o ustroju swobodnie podpartym, jednoprzęsłowym, płytowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Ustrój nośny wykonany z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu KUJAN NG 15. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni autostrady. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	14,98 m
Rozpiętość teoretyczna:	14,08 m
Szerokość całkowita:	7,60 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,79 m
Skrajnia pionowa:	3,90 m

**Wiadukt kolejowy WK-512 w km 546+626,20**

Wiadukt położony nad autostradą A-1 w km 546+626,20. Na wiadukcie znajduje się dwutorowa linia kolejowa. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, stalowym, dwudźwigarowym, skrzynkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Posadowienie obiektu - pośrednie na palach wierconych.

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	94,60 m
Rozpiętość teoretyczna:	47,00+47,00=94,00 m
Szerokość całkowita:	12,95 m

Wysokość konstrukcyjna:	2,7 m
Skrajnia pionowa:	4,85 m

#### **Wiadukt drogowy WD-513 w km 546+802,30**

Wiadukt położony nad autostradą A-1 w km 546+802,30. Na wiadukcie znajduje się ul. Boguszowicka wraz z chodnikami. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Posadowienie obiektu - bezpośrednie w gruncie rodzimym.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	55,34 m
Rozpiętość teoretyczna:	27,00+27,00=54,00 m
Szerokość całkowita:	13,20 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,35 m
Skrajnia pionowa:	5,00 m

#### **Wiadukt drogowy WD-515 w km 547+966,46**

Wiadukt położony nad autostradą A-1 w km 547+966,46. Na wiadukcie znajduje się ul. Wodzisławska wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Posadowienie obiektu - bezpośrednie w gruncie rodzimym.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	61,53 m
Rozpiętość teoretyczna:	30,00+30,00=60,00 m
Szerokość całkowita:	13,90 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,35 m
Skrajnia pionowa:	6,00 m

#### **Most autostradowy MA-516 w km 548+433,75**

Most położony w ciągu autostrady A-1 w km 548+433,75 nad potokiem Kłokocinka. Most o konstrukcji skrzynki, zamkniętym, jednokomorowym. Posadowienie obiektu - bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	44,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	3,40 m
Szerokość całkowita:	3,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,53 m
Skrajnia pionowa:	3,00 m

#### **Most drogowy MD-517 w ciągu łącznicy MC 30**

Most położony w ciągu łącznicy MC 30 węzła autostradowego Świerklany w km 0+144.42 nad potokiem Kłokocinka. Most o konstrukcji skrzynki, zamkniętym, jednokomorowym. Posadowienie obiektu - bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	11,94 m
Rozpiętość teoretyczna:	3,40 m
Szerokość całkowita:	3,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,53 m
Skrajnia pionowa:	3,00 m

#### **Most drogowy MD-518 w ciągu łącznicy MC 10**

Most położony w ciągu łącznicy MC 10 węzła autostradowego Świerklany w km 0+716.63 nad potokiem Kłokocinka. Most o konstrukcji skrzynki, zamkniętym, jednokomorowym. Posadowienie obiektu - bezpośrednie.

##### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	41,70 m
Rozpiętość teoretyczna:	3,40 m
Szerokość całkowita:	3,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,53 m
Skrajnia pionowa:	3,00 m

### **Most drogowy MD-519 w ciągu łącznicy MC 40**

Most położony w ciągu łącznicy MC 40 węzła autostradowego Świerklany w km 0+167.09 nad potokiem Kłokocinka. Most o konstrukcji skrzynki, zamkniętym, jednokomorowym. Posadowienie obiektu - bezpośrednie.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	19,04 m
Rozpiętość teoretyczna:	3,40 m
Szerokość całkowita:	3,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,53 m
Skrajnia pionowa:	3,00 m

### **Most drogowy MD-520 w ciągu łącznicy MC 50**

Most położony w ciągu łącznicy MC 50 węzła autostradowego Świerklany w km 1+167.93 nad potokiem Kłokocinka. Most o konstrukcji skrzynki, zamkniętym, jednokomorowym.

Posadowienie obiektu – bezpośrednie.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	15,04 m
Rozpiętość teoretyczna:	3,40 m
Szerokość całkowita:	3,80 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,53 m
Skrajnia pionowa:	3,00 m

### **Wiadukt drogowy WD-521 w km 548+615,13**

Wiadukt położony nad autostradą A-1 w km 548+615,13. Na wiadukcie znajdują się łącznice węzła autostradowego Świerklany. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Dwie niezależne konstrukcje pod każdą z łącznic. Posadowienie obiektu – bezpośrednie w gruncie rodzimym.

#### Parametry techniczno-geometryczne:

Długość całkowita:	57,04 m
Rozpiętość teoretyczna:	28,00+28,00=56,00 m
Szerokość całkowita:	19,00 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,40 m
Skrajnia pionowa:	5,00 m

### **Przepusty**

Na długości projektowanej trasy stosuje się następujące przepusty:

- a) przepusty dla przeprowadzenia wód w poprzek korpusu drogowego (hydrologiczne);
- b) przepusty dla zwierząt (ekologiczne);
- c) przepusty łączące funkcje wymienione w p. a) i b) (mieszane);
- d) przepusty pod zjazdami.

Pod autostradą i łącznicami węzłów przewiduje się budowę przepustów ramowych żelbetowych o minimalnym przekroju 150 x 150 cm i nośności klasy A. Wśród nich występują przepusty hydrologiczne z półkami dla zwierząt oraz przepusty ekologiczne przewidziane jako przejścia dla płazów. Będą to przepusty o przekroju j.w. z dnem zasypnym gruntem na wysokość 0,50 m. W rowach autostradowych naprzeciwko wlotów i wylotów tych przepustów zostaną wybudowane przepusty rurowe z blachy falistej o średnicy  $\phi$  80 cm umożliwiające utworzenie suchego ciągu ekologicznego dla płazów oraz ustawienie ogrodzeń bez konieczności stosowania zabezpieczeń na przejściach przez rowy.

### **Urządzenia towarzyszące**

#### **Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające**

W km 545+680 występuje kolizja z istniejącą kanalizacją deszczową o średnicy Dn 300 odprowadzającą wody deszczowe z terenu obiektów sportowych MOSiR – u Żory. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej wykonany zostanie z rur PE SN8 o średnicy Dn 300.

Ponadto w miejscu przecięcia projektowanej autostrady A-1 z ul. Kłokocińską występuje kolizja z istniejącą kanalizacją deszczową o średnicy Dn 300. Kanalizacja ta zostanie

wprowadzona do rowów przyautostradowych i dalej doprowadzona do zespołu oczyszczającego. Po włączeniu istniejącej kanalizacji deszczowej do rowów przyautostradowych, stare przewody należy zamulić piachem.

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową, rowy trawiaste i zespoły oczyszczające. Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe z całego odcinka autostrady wraz z łącznicami węzłów. Średnice kanalizacji deszczowej będą się wahać od Dn 300 do Dn 1000 mm, a spadki od 0,3 % do 2,8 %. Ponadto zaprojektowano zbiorniki retencyjne – 7 szt oraz w rejonie węzła Rowień i dwie przepompownie o wydajności 200l/s każda. W węźle „Świerklany” zaprojektowano zbiornik retencyjny z przelewem do rowu.

### **Kanalizacja sanitarna**

**W miejscu przecięcia projektowanej autostrady A-1 z ul. Kłokocińską występuje kolizja z istniejącą kanalizacją ogólnospławną Dn 400 wykonaną z rur betonowych.**

W/w kanalizacja w liniach rozgraniczających autostrady zostanie przebudowana na średnicę Dn 400 z rur PVC. Poza liniami rozgraniczającymi autostrady do studni k1 i studni k 59 należy wykonać modernizację kanalizacji poprzez wciągnięcie do istniejącego kanału rękawa z żywicy epoksydowych.

Ponadto dla projektowanych Miejsc Obsługi Podróżnych przewidziano budowę kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki bytowo – gospodarcze do istniejących kanałów sanitarnych, i tak kolejno:

- dla MOP II Zachód – w ul. Wiśniowej,
- dla MOP II Wschód – w ul. Kasztanowej.

Kanały odprowadzające ścieki zaprojektowano z rur polietylenowych grawitacyjnych Dz 110 i ciśnieniowych Dz 32.

Ze względu na brak możliwości grawitacyjnego odprowadzenia ścieków, przewidziano montaż dwóch przepompowni ścieków wraz z kompletnym wyposażeniem.

Ze względu na przebudowę ul. Żorskiej i budowę drogi dojazdowej do OUA, zostanie przebudowana i zabezpieczona istniejąca kanalizacja sanitarna (grawitacyjna i tłoczna). Do budowy nowych odcinków kanalizacji zastosowano rury polietylenowe o średnicy Dz 200.

Do projektowanego Obwodu Utrzymania Autostrady zaprojektowano przyłącze kanalizacji sanitarnej z rur PVC Dn 200 mm.

Drugie przyłącze kanalizacji sanitarnej z rur PVC Dn 200 mm zaprojektowano do budynków WC znajdujących się na placu parkingowym przed SPO.

### **Przebudowa sieci wodociągowej i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej**

Ze względu na kolizje istniejących sieci wodociągowych z projektowanym zakresem drogowym zostaną one odpowiednio przebudowane i zabezpieczone, i tak kolejno:

Sieć magistralna będąca w gestii Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów Katowice (OSM Żory):

- Istniejący wodociąg Dn 1200 , kolidujący z autostradą w km 534+920, obręb Stanowice, ul Ściegiennego wraz z podłączeniem rurociągu Dz 90 PWiK Czerwionka – Leszczyny poprzez studnie wodomierzową,
- Istniejący wodociąg Dn 500 , kolidujący z projektowaną autostradą w km 535+860, obręb Stanowice,
- Istniejący wodociąg Dn 600 , kolidujący z projektowaną autostradą w km 542+700 – ul. Reja,
- Istniejący wodociąg Dn 750 , kolidujący z projektowaną autostradą w km 547+940, ul. Żorska, Wodzisławska wraz z podłączeniem sieci PWiK Żory i studni wodomierzowej.
- Istniejący wodociąg Dn 800, biegnący wzdłuż ul. Rybnickiej zostanie do czasu budowy autostrady wyłączony z eksploatacji.

Sieć wodociągowa będąca w gestii PWiK Żory:

- Istniejący wodociąg Dz 110 biegnący wzdłuż ul. Rybnickiej,

- Istniejący wodociąg Dn 100 kolidujący z autostradą w km 545+885, ul. Kłokocińska,
- Istniejący wodociąg DN 200 kolidujący z autostradą w km 546+800, ul. Boguszowicka,
- Przekładka istniejącej komory wodomierzowej z zachowaniem włączenia do sieci magistralnej GPW Katowice wraz z przebudową wodociągu Dn 90.

Sieć wodociągowa będąca w gestii PGWiR Jastrzębie Zdrój:

- Istniejące rurociągi wód przemysłowych Dn 300 i Dn 400, kolidujący z autostradą w km 546+070 i 546+460, okolice Stawu Papierok, Żory – Rój, wraz z odczepem do WPRInż-u,
- Istniejący rurociąg wód dołowych Dn 400, kolidujący z autostradą w km 547+940.

Sieć wodociągowa będąca w gestii PWiK Czerwionka – Leszczyny:

- Istniejący wodociąg Dz 90, Stanowice, ul. Ściegiennego, kolidujący z projektowaną autostradą w km 535+010 wraz z zabudową studni wodomierzowej i włączeniem do sieci Dn 1200 będącej w gestii GPW Katowice, Oddział Sieci Magistralnej Żory.
- Istniejący wodociąg Dz 63, Szczekowice, ul. Daleka, kolidujący z projektowaną autostradą w km 540+120.

Sieć wodociągowa będąca w gestii Gminnego Zakładu Wodociągów Jankowice:

- Istniejący wodociąg Dz 110 kolidujący z projektowaną autostradą w km 58+030,
- Istniejący wodociąg Dz 90 kolidujący z zakresem drogowym oraz przyłącza domowe Dz 63 PE – ul. Żorska.

Pozostałe sieci istniejące kolidujące z projektowanym zakresem zostaną zlikwidowane.

Projektowane rurociągi zostaną wykonane z rur stalowych, żeliwnych i polietylenowych.

Przy przejściach pod autostradą zaprojektowano galerie przełazowe żelbetowe dla sieci magistralnych oraz rury ochronne stalowe i z tworzyw sztucznych dla pozostałych rurociągów. wraz z zabudową komór eksploatacyjnych żelbetowych po obu stronach autostrady. Ponadto na projektowanych odcinkach rurociągów zaprojektowano armaturę odcinającą i odpowietrzającą.

Przy odczepach od sieci magistralnej zaprojektowano studnie wodomierzowe wraz z kompletnym wyposażeniem.

**Budowa sieci wodociągowych do MOP-ów i OUA**

Do projektowanych Miejsc Obsługi Podróżnych zaprojektowano przyłącza wodociągowe z rur polietylenowych o średnicy Dz 110 mm.

MOP II Zachód zasilany będzie z sieci wodociągowej biegnącej w ul. Wiśniowej wraz z wodociągowej zabudową studni wodomierzowej, natomiast MOP II Wschód z sieci wodociągowej usytuowanej w ul. Kasztanowej wraz z zabudową studni wodomierzowej.

Do projektowanego Obwodu Utrzymania Autostrady zaprojektowano przyłącze wodociągowe z rur polietylenowych Dz 110. Wodomierz główny zostanie zamontowany w projektowanej studni wodomierzowej o wymiarach w planie (wym. wewnątrz studni) 1,9 x 0,9 m. W studni zostanie zabudowana również armatura zaporowa.

**Przebudowa gazociągów**

Przebudowa istniejącej sieci gazu średnioprężnego oraz budowa nowych odcinków posiada następujące lokalizacje:

- przebudowa gazu średnioprężnego  $\phi 32$  km 540+115
- przebudowa gazu średnioprężnego  $\phi 100$  km 542+228 ul. Rybnicka
- przebudowa gazu średnioprężnego  $\phi 80$  km 546+774 ul. Boguszowicka
- przebudowa gazu średnioprężnego  $\phi 100$  w ciągu drogi 932 ul. Żorska i Wodzisławska
- przebudowa gazu średnioprężnego  $\phi 50$  w ul. Gajowej
- doprowadzenie gazu do OUA „Świerklany” przy ul. Żorskiej w Świerklanach

Projektowana sieć wykonana zostanie z rur PE 100 SDR 11 PN16 o średnicach  $\phi 25 \times 3.0$ ;  $32 \times 3.0$ ;  $\phi 63 \times 5.8$ ;  $90 \times 8.2$ ;  $110 \times 6.3$  mm. Łączenie rur przewiduje się poprzez zgrzewanie

doczołowe i przy użyciu kształtki PE, natomiast rur do średnicy  $\phi 63$  mm poprzez zgrzewania za pomocą kształtek elektropoprowych.

Przy przekraczaniu autostrady przewodem gazowym należy zabezpieczyć przewód gazowy rurą ochronną  $\phi 180$ ; 200 PE 100 SDR17,6 i rurą osłonową  $\phi 280$ ; 315 PE 100 SDR17,6.

Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną i osłonową należy wypełnić piaskiem lub chudym betonem. Przewód gazowy należy układać na płozach przesuwnych z PE HD typ B i E/C n/p firmy „Integra” a końcówki rury ochronnej zabezpieczyć manszetami wykonanymi z elastomeru, typ N firmy „Integra”.

Rury należy układać na podsypce piaskowej i obsypce piaskowej grubości 20 cm, a pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym z dokładnym zagęszczeniem warstwami co 30 cm. Podsypkę i obsypkę należy zagęścić do 95% w zmodyfikowanej skali Proctora.

Zgodnie z Warunkami Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM Oddział w Świerklanach zaprojektowano przełożenie gazociągu stalowego W/C Dn 300 mm w km 547+725 projektowanej autostrady. Długość przekładanego odcinka wynosi  $L=168,81$  m.

Pod projektowanymi pasami drogowymi zaprojektowano rury osłonowe na przekładanym gazociągu Dn 450 mm o łącznej długości  $L=126,37$ m. W zaprojektowanych 2 ogrodzeniach należy wykonać ZZU i punkty pomiaru potencjału.

Rury należy układać na podsypce piaskowej i obsypce piaskowej grubości 30 cm, a pozostałą część wykopu zasypać gruntem przywiezionym z dokładnym zagęszczeniem warstwami co 30 cm. Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do 100% w zmodyfikowanej skali Proctora.

## **Przebudowa cieków i urządzeń melioracyjnych**

### **Stan istniejący**

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest utrzymanie istniejących kierunków spływu wód powierzchniowych w rowach melioracyjnych, odcięcie spływu wód powierzchniowych do autostrady prowadzonej w wykopach poprzez wybudowanie rowów opaskowych oraz włączenie istniejących rowów melioracyjnych do nowo projektowanych rowów wraz z odcinkową przebudową cieków naturalnych.

Wraz z przebiegiem planowanej autostrady niezbędna jest również częściowa przebudowa stawów hodowlanych przy zachowaniu ich funkcji w ekosystemie. Niektóre stawy hodowlane zostaną zmienione na stawy sedimentacyjne oraz stawy przepływowe, zachowując dotychczasową równowagę w wykształconym przez lata ekosystemie, przy czym żaden ze stawów nie pozwala później na utrzymanie na nich gospodarki rybackiej.

### **Budowa rowów opaskowych.**

#### **Przebudowa linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia**

**Konieczność przebudowy istniejących linii 220 i 110 kV wynika z kolizji z projektowaną autostradą A1.**

#### **Przebudowa linii elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia**

Zaprojektowano przebudowę istniejących linii w zakresie kolizji z projektowanym układem drogowym:

- A) Przebudowa napowietrznych i kablowych linii SN
- B) Przebudowa napowietrznych i kablowych linii nN

### **Oświetlenie**

Zaprojektowano budowę oświetlenia:

- Węzła autostradowego „Rowień” wraz z obszarem i dojazdem do Miejsc Obsługi Podróżnych typu II ( wschód i zachód) oraz obszarem i dojazdem do Stacji Poboru Opłat;
  - Węzła autostradowego „Świerklany” wraz z obszarem i dojazdem do Stacji Poboru Opłat oraz dojazdem do Obwodu Utrzymania Autostrady;
- Ponadto, z uwagi na lokalizację granicy opracowania w km 534+785 zaprojektowano uzupełnienie części oświetlenia węzła „Bełk”, której nie obejmował obszar poprzedniego odcinka, a która wymagana jest dla poprawnego funkcjonowania węzła ze względów bezpieczeństwa ruchu.

**Właścicielem projektowanych urządzeń oświetlenia będzie Inwestor.**

### **Przebudowa linii telekomunikacyjnych**

#### **Łączność autostradowa**

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące prace:

- budowę kanalizacji kablowej,
- budowę rurociągów kablowych,

#### **Przebudowa infrastruktury kolejowej.**

Linia kolejowa nr 21 KWK Jasmos-Rybnik, Boguszewice (szlak Borynia-Rybnik, Boguszewice) obsługuje ruch towarowy z Jastrzębską Spółką Węglową. Na odcinku od km 0+000 do km 15+373 linia nadzorowana jest przez Jastrzębską Spółkę Kolejową. Istniejące połączenie kolejowe stanowi układ linii dwutorowej bez trakcji elektrycznej.

Dla powiązania istniejącego układu kolejowego z projektowanym wiaduktem kolejowym WK-512, zapewniającym bezkolizyjne przejście nad projektowaną autostradą A1, zostanie wykonana regulacja torów. Regulacja polega generalnie na korekcie toru wewnętrznego w granicach od -2 cm do +29 cm, a toru zewnętrznego w granicach od -9 cm do +10 cm. Korekta nie wymaga prowadzenia robót ziemnych, a jedynie będzie wymagała wykonania robót nawierzchniowych. Roboty te zostaną wykonane na podstawie zgłoszenia.

Jednocześnie linia torów w obrębie przebudowanego odcinka zostanie generalnie poprowadzona po istniejącym śladzie. Odcinek przebudowywany wyniesie 450 m. Nieznaczna korekta nastąpi w rozstawie osiowym torów poprzez ujednolicenie promienia łuku kołowego toru nr 1,  $R=350,0$  m i toru nr 2,  $R=345,0$  m. Rozstaw osiowy torów-5000 mm.

Teletechnika i zabezpieczenie ruchu kolejowego pozostaną według starego układu. Wykonanie obiektu WK-512 zrealizowane zostanie poprzez naprzemienne zamknięcia torów.

### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [ha]
1	Nawierzchnia twarda ulepszona	
	1.1 autostrada A1 km 534+785 - 548+897	37,1
	1.2 węzeł "Rowień"	5,4
	1.3 węzeł "Świerklany"	2,6
	1.4 MOP "Rowień wsch."	1,5
	1.5 MOP "Rowień zach."	1,6
	1.6 drogi poprzeczne	2,2
	1.7 drogi wewnętrzne	9,5
2	Nawierzchnia twarda nieulepszona w tym:	
	2.1 umocnienie pasa technologicznego	0,1
	2.2 umocnienie poboczy kruszywem	13,0
3	Chodniki i zjazdy	2,9
4	Pobocza gruntowe + pas dzielący	12,9
5	Skarpy i rowy	53,3
6	Zbiorniki retencyjne	4,4
7	Pozostała powierzchnia pasa autostrady	86,5
	<b>Całkowita powierzchnia</b>	<b>233,0</b>

### **ROZBIÓRKI**

W pasie autostrady wyznaczonym liniami rozgraniczającymi przewidziano rozbiórkę wszystkich obiektów kubaturowych. Wykaz tych obiektów zamieszczono w projekcie budowlanym (patrz tom I/5 Ewidencja gruntów i wykaz budynków do rozbiórki). Ponieważ budynki te nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie są objęte ochroną konserwatorską, natomiast ich wysokość nie przekracza 8 m, a odległość od linii rozgraniczającej autostrady nie jest mniejsza niż połowa ich wysokości, dlatego zgodnie z Prawem Budowlanym art. 31, ust. 1, pkt 1 nie jest dla nich wymagane pozwolenie na rozbiórkę.

Rozbiórkę podlegać będzie utwardzona nawierzchnia dróg poprzecznych na odcinkach podlegających przebudowie lub zamknięciu.

Rozbiórkę będą podlegać także liniowe urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej kolidujące z autostradą o których mowa w punkcie 4.9.



## OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

### Pomniki przyrody

Na trasie przebiegu autostrady brak jest obiektów przyrody objętych ochroną pomnikową. Położone najbliżej rozpatrywanego odcinka autostrady drzewa będące pomnikami przyrody znajdują się na terenie miejscowości Szczekowice i są one oddalone o około 1000 m od osi autostrady. Biorąc pod uwagę odległość, jak również propagację zanieczyszczeń w atmosferze oraz wodach, wyklucza się możliwość negatywnego oddziaływania autostrady na pomniki przyrody.

Przebieg autostrady nie koliduje z pomnikami przyrody oraz nie wpłynie w sposób pośredni jak i bezpośredni na zachowanie istniejących pomników przyrody.

Na odcinku 539+813 – 540+054 oś przedmiotowej autostrady koliduje z proponowanym do objęcia pomnikową ochroną drzewem. Jest to lipa drobnolistna o wymiarach pomnikowych (obwód 310 cm) i wieku 130 lat rosnąca przy znajdujących się tu stawach. Stawy te wraz z otoczeniem będą zachowane, zaś autostrada w tym miejscu pobiegnie po estakadzie. By zabezpieczyć drzewo przed zniszczeniem, zaleca się oznakowanie go przed przystąpieniem do realizacji inwestycji oraz o zachowanie odpowiedniej ostrożności w trakcie prac budowlanych.

### Zabytki chronione

Korytarz autostrady zaplanowano w sposób nie kolidujący z obiektami zabytkowymi wpisanymi do rejestru zabytków, co potwierdza informacja uzyskana w Śląskim Wojewódzkim Oddziale Ochrony Zabytków w Katowicach. Brak jest również obiektów zabytkowych w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza analizowanego odcinka autostrady A–1. Ze względu na fakt, że projektowany odcinek autostrady będzie w całości biegł po nowym śladzie, występuje niebezpieczeństwo kolizji ze stanowiskami archeologicznymi. W związku z tym, w latach 2000/2001 oraz 2004/2005 zostały przeprowadzone badania weryfikacyjno – powierzchniowe. Uwzględniając ich rezultaty, do wyprzedzających, archeologicznych badań ratunkowych wytypowano łącznie sześć stanowisk, których zestawienie przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz znanych stanowisk archeologicznych przewidzianych do badań ratowniczych w wyniku badań prowadzonych w latach 2000/2001 i 2004/2005 dla odcinka autostrady A–1 woj. Śląskie, odcinek węzeł „Bełk” – węzeł „Świerklany”; km 534+785 ÷ 548+897

L.p.	Stanowisko	Typ stanowiska	Kilometraż	Obszar [a]
1	Stanowice – Podlesię, st. 1	Osada (PŚ)	536+570	76
2	Żory – Rowień, st. M/Ł	Osady (PŚ, ON)	542+250 ÷ 542+550	100
3	Świerklany Górne, st. 4	Osady (EK, WŚ, ON)	548+100	500
4	Świerklany Górne, st. 1	Osady (EK, KŁ, PŚ, ON)	548+450	500
5	Świerklany Górne, st. 5	Osady (EK – paleolit i neolit, PŚ, ON)	548+650	500
6	Świerklany Górne, st. 2	Osada (KŁ)	548+750 ÷ 549+100	Do 1000

Użyte skróty:

EK – epoka kamienna, KŁ – kultura łużycka, ON – okres nowożytny, PŚ – późne średniowiecze, WŚ – wczesne średniowiecze

Wszystkie prace ziemne wykonywane w trakcie realizacji omawianego odcinka autostrady powinny być przeprowadzane pod nadzorem archeologicznym. W razie natrafienia na obiekty archeologiczne podczas robót ziemnych, należy postępować w sposób zgodny z procedurami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych,

badzeń konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150, poz. 1579).

### **WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Zgodnie z decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 3 kwietnia 2003 r. nr RR-AG.III/JL/5344/1-2b/03 infrastruktura autostrady A-1 pomiędzy Węzłem „Bełk” i węzłem „Świerklany” (od km 534+785 do km 548+897), na odcinku przebiegającym przez tereny górnicze, powinna zostać zabezpieczona z tytułu możliwości występowania szkód górniczych.

W obrębie przedmiotowego odcinka autostrady A-1 eksploatację węgla kamiennego prowadziły dwie kopalnie: KWK „Żory” (do 31.10.1996 r.) oraz KWK „Dębieńsko” (do 31.10.2000 r.). Jedynie KWK „Żory” prowadziła eksploatację w odległości mniejszej niż głębokość zalegania złoża w latach 1983 - 1992. Od dokonanej eksploatacji górniczej nie występują już wpływy górnicze na powierzchnię. W tym rejonie nie prowadzono również płytkiej eksploatacji górniczej i nie występują tu nieczynne wyrobiska mające połączenia z powierzchnią.

Koncesja na eksploatację węgla kamiennego udzielona KWK „Żory” wygasła dnia 9.01.1997 r. i jednocześnie został wykreślony z rejestru obszar górniczy. Pomimo zaprzestania działalności górniczej koncesja udzielona KWK „Dębieńsko” do chwili obecnej nie została wygaszona. Biorąc jednakże pod uwagę sytuację geologiczną – górnica złoża „Dębieńsko” oraz przewidywane wygaszanie koncesji na eksploatację z tego złoża, odcinek autostrady od km 534+785 do km 535+020 znajdujący się obecnie poza obszarem górniczym, ale w obrębie istniejącego terenu górniczego „Dębieńsko”, zdaniem autorów nie wymaga zabezpieczeń w rozumieniu decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 3 kwietnia 2003 roku.

Pozostały odcinek autostrady A-1 znajduje się poza istniejącymi obecnie terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej. Sprawą odrębną pozostaje zabezpieczenie konstrukcji z uwagi na lokalne warunki gruntowo-wodne.

Ewentualne podjęcie w przyszłości działalności górniczej będzie musiało uwzględniać fakt istnienia autostrady A-1 i braku jej zabezpieczeń na wpływy eksploatacji górniczej.

#### **1.4 Termin realizacji**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **50 miesięcy** licząc od podstawowej daty rozpoczęcia.

Na okres 50 miesięcy składa się: max. 5 m-cy weryfikacji dokumentacji przed rozpoczęciem robót, 27 miesięcy wykonania robót, 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad oraz nie więcej niż 3 m-ce na rozliczenie końcowe i 3 miesiące rezerwy na ewentualnie trzeci okres zimowy.

Podstawowa data rozpoczęcia będzie miała miejsce w ciągu maksymalnie 1 miesiąca od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji.

Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru miała miejsce najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia: *IV kw. 2007 roku.*

#### **1.5 Dokumentacja Zamawiającego**

Zamawiający przekaże Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów :

- umowę o roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- ofertę Wykonawcy Robót wraz z kosztorysem ofertowym,
- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
- inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Kontrakt,

oraz poinformuje o umowach cywilno-prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

## **2. Zakres działań:**

### **2.1. Obowiązki ogólne.**

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie odpowiedzialny za:

- zarządzanie projektem w imieniu Zamawiającego w ścisłej z nim współpracy i na podstawie nadanych upoważnień i pełnomocnictw (w tym opisanych poniżej w niniejszym opisie) mając zawsze na względzie pomyślne ukończenie obiektu w sposób poprawny jakościowo, w przewidzianych terminach i budżecie,
- pełnienie funkcji „Inżyniera” zgodnie z warunkami określonymi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.) oraz w Warunkach Szczególnych - stanowiących załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy.
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Kontraktu.
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Rozdziale III i V niniejszej SIWZ,

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Przez cały okres realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić bieżącą analizę sytuacji związanej z realizacją Projektu, identyfikować wszelkie problemy, ryzyka i zagrożenia dla pomyślnego (w ramach założonego terminu i budżetu) przebiegu projektu. Wykrycie takich problemów czy zagrożeń skutkować powinno podjęciem przez Inżyniera Kontraktu zarządczych działań naprawczych w zakresie jego kompetencji lub sformułowania konkretnych zaleceń/sugestii dla Zamawiającego odnośnie podjęcia określonych działań.

W szczególności, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający do obowiązków Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wszelkie wnioski i rekomendacje formułowane przez Inżyniera dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie np. harmonogramu, dokumentów kontraktowych, kosztów, sytuacji rynkowej, powszechnie obowiązujących przepisów prawa itp.) z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami (co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).

Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia, Inżyniera Kontraktu będzie prowadzenie działań propagandowo-informacyjnych obejmujących:

a) wydanie w terminie 2 miesiące od daty rozpoczęcia robót broszury informującej o Projekcie (3 kartki formatu A-4, połączone i złożone do formatu A-4, kolor, papier: kreda matowa, gramatura 150g) w nakładzie 1500 egzemplarzy;

b) stworzenie i prowadzenie przez cały okres realizacji Projektu FS 2006/PL/16/C/PT/001 Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk – Gorzyczki szczegółowo o odcinku autostrady A 1 Bełk - Świerklany strony internetowej (nazwa domeny jednoznacznie kojarząca się z tytułem projektu, nie może zawierać nazw komercyjnych) dotyczącej postępu robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień, która powinna zawierać:

- opis projektu wraz z jego głównymi celami, kosztami i spodziewanymi efektami
- nazwę i numer kontraktu,
- wartość kontraktu (ze wskazaniem na udział FS) oraz terminy,
- nazwę Zamawiającego, Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu wraz z danymi do kontaktu,
- schemat przebiegu drogi oraz węzłów i skrzyżowań,
- opis i ilustrację graficzną aktualnego zaawansowania rzeczowego,
- dane nt. aktualnego zaawansowania finansowego,
- wizualizację obiektów inżynierskich (jeśli dostępna),
- mapę obrazującą lokalizację inwestycji,
- zdjęcia przedstawiające postęp prac wraz z opisem tego co przedstawiają oraz data ich wykonania, po „kliknięciu” zdjęcia te powinny się powiększać,
- mapkę ze wskazaniem lokalizacji gdzie wykonano poszczególne zdjęcia,
- zakładkę „aktualności” zawierającą: ważne wydarzenia związane z realizacją projektu, informacje, komunikaty związane z ewentualnymi utrudnieniami ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- informacje o współfinansowaniu projektu z innych źródeł np. EBI,
- linki do stron „www”: GDDKiA, MT, MRR, , Komisji Europejskiej,
- datę ostatniej aktualizacji,
- strona www stanowić będzie podstawową stronę informacyjną o projekcie FS 2006/PL/16/C/PT/001 Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk – Gorzyczki. Dlatego zawierać powinna ogólne informacje o całym projekcie oraz szczegółowe o odcinku Bełk – Świerklany oraz łatwo identyfikowalny link do strony o odcinku Świerklany – Gorzyczki.

c) zrealizowanie profesjonalnego filmu w formacie DVD dokumentującego ważniejsze etapy realizacji obiektu. Czas emisji filmu 15 min. 3- krotnie aktualizowany (po rozpoczęciu robót, w czasie realizacji i miesiąc po wystawieniu ostatniego Świadectwa Przejęcia),

Film powinien uwzględniać:

- omówienie zakresu Projektu FS 2006/PL/16/C/PT/001 Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk – Gorzyczki z uszczegółowieniem w zakresie odcinka Bełk – Świerklany
- ilustracje stanu istniejącego
- zdjęcia prowadzonych robót,
- graficzny schemat realizowanego zadania,
- informacje o źródłach finansowania,
- opis działań z zakresu ochrony środowiska,
- opis ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych.

Ostateczna forma graficzna oraz treść broszury informacyjnej, strony internetowej i filmu muszą zostać uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Niezależnie od realizacji profesjonalnego filmu Wykonawca będzie na bieżąco dokumentował w formie filmu cyfrowego postęp robót na Kontrakcie. Materiał ten będzie na życzenie udostępniany Zamawiającemu.

**Uwaga** Istotne uchybienia lub częste uchylanie się Wykonawcy od opisanych w niniejszym punkcie obowiązków i sposobu postępowania może prowadzić do nie wystawienia referencji przez Zamawiającego po zakończeniu realizacji zamówienia.

## **2.2. Etap poprzedzający budowę**

Zamierzeniem Zamawiającego jest, aby Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu rozpoczął świadczenie usług z wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Na początku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do zdefiniowania wskaźników rzeczowych i finansowych służących do monitorowania postępu realizacji projektu zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego i Komisji Europejskiej;

Przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Konsultant dokona weryfikacji dokumentacji Zamawiającego, o której mowa w pkt 1.5, w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i

kompletności składających się na tę dokumentację dokumentów oraz dokona kontroli obliczeń w celu weryfikacji ewentualnych błędów. Wykonawca niniejszego zamówienia dokona inspekcji terenu budowy oraz przeprowadzi szczegółową weryfikację pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową. Wykonawca zweryfikuje także kompletność z punktu widzenia realizacji całości robót dokumentów pozwoleń i rysunków za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający.

Weryfikacja dokumentacji zostanie przeprowadzona w sprawnym tempie w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji Wykonawca zaproponuje konkretne zmiany i rozwiązania. Jeżeli zgłoszenie takich uwag będzie możliwe przed otwarciem ofert w przetargu na roboty, rozwiązania o których mowa dotyczyć będą sugestii dla Projektanta w zakresie zmian, jakie powinien on wprowadzić do treści SIWZ. Jeżeli nie, rozwiązania zaproponowane przez Konsultanta dotyczyć będą niezbędnych zmian do wprowadzenia w ramach nadzoru autorskiego.

W przypadku kiedy Wykonawca robót nie będzie jeszcze wyłoniony, to Wykonawca niniejszego zamówienia skieruje do pracy zespół weryfikacji dokumentacji, oraz wskazanych w SIWZ ekspertów do udziału w postępowaniu przetargowym w celu wyłonienia Wykonawców Kontraktu, w tym udział w przygotowaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców w postępowaniu przetargowym oraz udział w Komisji Przetargowej.

Wykonawca świadczący niniejszą usługę zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Projektu i zaproponuje sposoby rozwiązania tych problemów. Wyniki takiej analizy ryzyk i sugerowanych rozwiązań zawarte będą w raporcie otwarcia.

Istotne informacje i wnioski z weryfikacji mające kluczowe znaczenie dla rozpoczęcia i prowadzenia Robót, Wykonawca prześle Zamawiającemu bezzwłocznie po ich uzyskaniu.

### **2.3. Etap budowy**

Przedstawiciel Wykonawcy - Inżynier Kontraktu jest **upoważniony i zobowiązany** do:

- reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z Kontraktem, a w szczególności współpracy z lokalnymi samorządami i mieszkańcami;
- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane;
- nieskrępowanego dostępu do terenu budowy oraz wszelkich miejsc gdzie materiały i urządzenia będą pozyskiwane, wytwarzane, montowane, składowane lub przygotowywane do wbudowania;
- wystawienia Polecenia Rozpoczęcia Robót;
- uczestnictwa w przekazaniu przez Zamawiającego Wykonawcy Robót terenu budowy;
- prowadzenia regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowywanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską;
- monitorowania postępu robót poprzez sprawdzenie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującymi przy realizacji Kontraktu harmonogramem robót i zdefiniowanymi wskaźnikami;
- kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy;
- udzielania Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- podejmowania decyzji o wstrzymaniu części lub całości robót w sytuacjach określonych w Warunkach Kontraktu na Roboty;

- wyrażania zgody na wykonywanie robót budowlanych poza normalnymi godzinami pracy;
- wnioskowania o usunięcie z terenu budowy każdej osoby zatrudnionej przez Wykonawcę Robót, która zachowuje się niewłaściwie lub jest niekompetentna lub niedbała w swojej pracy;
- organizowania oraz przewodniczenia comiesięcznym naradom dotyczącym postępu robót (Rad Budowy), w których udział biorą przedstawiciele wszystkich zaangażowanych w realizację Kontraktu stron (Wykonawca Robót, Inżynier, Kierownik Projektu oraz inni oficjalni obserwatorzy) oraz sporządzania protokołów z tych narad i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 5 dni od dnia narady;
- organizacji i przewodniczenia cotygodniowym naradom koordynacyjnym na budowie z udziałem co najmniej personelu Wykonawcy niniejszego zamówienia i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania w terminie 5 dni od dnia narady Zamawiającemu i Wykonawcy Robót;
- ścisłej współpracy z Projektantem w zakresie sprawowanego przez niego nadzoru autorskiego i uzyskiwania od Projektanta zgody na zmiany w zakresie projektu budowlanego;
- czuwania nad realizacją elementów robót związanych z ochroną środowiska, współpraca z lokalnymi organizacjami ekologicznymi;
- wydawania Poleceń Zmian oraz dokonywania ich wyceny;
- nadzorowania wykonywania robót dodatkowych;
- oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych;
- nadzorowania badań laboratoryjnych i polowych gruntów
- kontroli sposobu składowania i przechowywania materiałów;
- stałego nadzorowania badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę Robót;
- zlecenia Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości;
- zlecenia wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego;
- sprawdzania i formułowania zaleceń dotyczących poprawności i autentyczności wszelkich certyfikatów, polis ubezpieczeniowych, gwarancji wykonania, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, tytułów własności sprzętu itp.;
- zatwierdzania rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę Robót rysunków zakresie spełnienia wymagań Zamawiającego określonych w umowie z Wykonawcą tych robót;
- zalecania sporządzania wszelkich zmian rysunków planach rysunków i specyfikacjach, które mogą okazać się konieczne lub zalecane w trakcie budowy
- weryfikowania „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- dokonywania obmiaru wykonanych robót;
- odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- doradzania Zamawiającemu na temat możliwych sposobów obniżenia kosztów Kontraktu;
- przedstawiania Kierownikowi Projektu pisemnych zaleceń na temat wyceny stawek wszelkich nieprzewidzianych robót;
- wystawianie i wycena poleceń zmian w porozumieniu z Zamawiającym
- sprawowanie specjalistycznego nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych tego wymagających,
- kontrola przestrzegania przez Wykonawcę Robót reguł bhp, w tym zgodności z zasadami brd sposobu prowadzenia robót „pod ruchem”,
- sprawdzenia wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych;

- przygotowania do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenia kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót;
- sprawdzenia miesięcznych zestawień ilości i wartości wykonanych robót i wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności;
- zapobiegania roszczeniom Wykonawcy Robót;
- identyfikowania wszędzie tam gdzie jest to możliwe ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego z propozycjami sposobów zapobiegania tym roszczeniom;
- powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego a stanem faktycznym na terenie budowy;
- rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót i przedstawienia stanowiska w odniesieniu do nich;
- rozliczenia umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia;
- wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją projektu wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- udziału w przygotowaniu raportów i sprawozdań wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- zapewnienia, w razie potrzeby, tłumaczenia wszelkich dokumentów obcojęzycznych związanych z Projektem;
- realizacji i aktualizacji profesjonalnego filmu o Projekcie i dokumentowania postępu robót;
- wydania broszury informacyjnej o Projekcie;
- prowadzenia strony internetowej dotyczącej postępu prowadzonych robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień;
- udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu;
- prowadzenie bieżącej kontroli Kontraktu i aktualizowanie szacunku końcowej wartości Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier kontraktu **będzie decydować o:**

- dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji robót;
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót
- dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy Robót;
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;
- sposobie zabezpieczenia wykopaliisk odkrytych na terenie budowy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie wnioskować o :**

- wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Inspektora, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
- zmianę terminu wykonania robót w umowie o roboty budowlane, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót;
- zalecenie wykonania robót dodatkowych
- wydanie polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót;
- akceptację propozycji Wykonawcy robót odnośnie zmiany niniejszego Kierownictwie Wykonawcy Robót (na inne niż wskazane niniejszego ofercie Wykonawcy Robót)

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie akceptować**:

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- Laboratorium Wykonawcy Robót, o ile nie zostało wskazane w jego ofercie, oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany Laboratorium na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót po sprawdzeniu kwalifikacji personelu, kompletności i sprawności sprzętu i urządzeń laboratoryjnych;
- Sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót oraz jego propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- Źródła pozyskania materiałów miejscowych.

#### **2.4. Etap po zakończeniu robót**

Po zakończeniu robót budowlanych Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, wystawi Świadcstwo Przejęcia.

Ponadto Wykonawca niniejszego zamówienia wyegzekwuje od Wykonawcy Robót przygotowanie Operatu Kolaudacyjnego (Odbiorowego) wraz z jego sprawdzeniem i zadba o dostarczenie przez Wykonawcę wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane, a także sprawdzi i potwierdzi gotowość obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru ostatecznego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

W Okresie Zgłaszania Wad i bezpośrednio po nim, do zadań Wykonawcy będzie należało:

- finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- nadzór nad robotami zaległymi oraz robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
- dokonywanie comiesięcznych przeglądów stanu robót;
- poświadczenia usunięcia przez Wykonawcę Robót wad;
- wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- dokonanie rozliczenia końcowego i wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności;
- sprawdzenie i potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru pogwarancyjnego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
- dostarczenia Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę Robót po zakończeniu robót;
- wystawienie Świadcstwa Wykonania;
- wnioskowanie po wystawieniu Świadcstwa Wykonania o zwrot części Zabezpieczenia Wykonania.

#### **2.5. Współpraca z Zamawiającym**

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania Kontraktem.

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, uzyska zgodę Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących warunków określonych w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich” (tłumaczenie wyd. FIDIC 1999) oraz „Warunkach Szczególnych” :

- Warunek (Sub-Clause) 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- Warunek (Sub-Clause) 4.4 Podwykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- Warunek (Sub-Clause) 8.8 Zawieszenie pracy
- Warunek (Sub-Clause) 12.3 Wycena



- Warunek (Sub-Clause) 13.1 Prawo do zmieniania
- Warunek (Sub-Clause) 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- Warunek (Sub-Clause) 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących Ryzyko Zamawiającego
- Warunek (Sub-Clause) 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu nie może zwolnić którejkolwiek ze stron z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wykonawca niniejszego zamówienia zorganizuje pracę swoich ekspertów w taki sposób, aby Kontrakt na wykonanie robót był zrealizowany zgodnie ze swoim szczegółowym harmonogramem czasowym.

### **3. Zarządzanie Kontraktem**

Wykonawca niniejszego zamówienia opracuje i przedłoży wraz z ofertą opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS zawierające następujące części:

- **Zrozumienie przedmiotu zamówienia**

Komentarz Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów. W szczególności opracowanie będzie zawierać zrozumienie warunków miejscowych w miejscu realizacji Kontraktów, zrozumienie stopnia złożoności inwestycji, zrozumienie roli jaką Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy tego zamówienia, zrozumienie zasad finansowania i realizacji projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, zrozumienie ograniczeń standardowych zasad FIDIC wynikających z przepisów polskiego prawa, w tym ustaw o finansach publicznych i prawa zamówień publicznych.

Opracowanie to powinno uwzględniać warunki geotechniczne, w jakich realizowana jest budowa jak również wpływ szkód górniczych na realizowaną inwestycję.

- **Strategia**

Zarys metodyki realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów.

Powiązanie działań z wynikami.

Opis udogodnień i wspomaganie, które Wykonawca niniejszego zamówienia uzyska z własnej firmy w czasie realizacji zadania.

- **Metodologia**

Opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji obiektu:

- a) monitorowania postępu robót,
- b) kwalifikowania zasobów /personelu, materiałów, sprzętu itp./ do wykonania robót,
- c) opiniowania, weryfikowania, zatwierdzania rysunków, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) odbioru robót i potwierdzenia płatności,
- e) wczesnej identyfikacji problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń,
- f) wprowadzania zmian,
- g) procedura szacowania ceny końcowej Kontraktu na roboty i niniejszej umowy oraz terminu wykonania,

Procedury powinny zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień i obowiązków oraz wzory dokumentów.

### **4. Wymagania:**

#### **4.1. Personel**

Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy niniejszego zamówienia na formularzu „Potencjał Kadrowy”, oraz osobom spełniającym określone w tym punkcie minimalne wymagania, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu zgodnie z procedurami kontraktowymi.

Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem ekspertów będzie Inżynier Kontraktu, który może przekazać którykolwiek ze swoich obowiązków i uprawnień Inżynierom Rezydentom, po uzyskaniu akceptacji Kierownika Projektu i po powiadomieniu Wykonawcy Robót. Personel Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wykonywał swoje obowiązki z należytą starannością, a w szczególności będzie :

- dokumentował decyzje i rozstrzygnięcia mające wpływ na kwoty potwierdzane w Przejściowym Świadczeniu Płatności;
- unikał błędów rachunkowych;
- dbał o kompletność korespondencji i prawidłowość przedstawianej dokumentacji;
- potwierdzał wyłącznie kwoty, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót Budowlanych, a wszelkich kalkulacji dokonywał w oparciu o warunki kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
- nie dopuszczał do sytuacji, w których jego działania lub zaniechania będą stanowiły podstawę roszczeń wykonawcy robót budowlanych ( w tym np. nie akceptował harmonogramu robót zakładającego wykonanie robót w okresie, kiedy zwykle warunki atmosferyczne na to nie pozwalają )

Inżynier Kontraktu przed rozpoczęciem robót ( nie później niż 7 dni przed Datą Rozpoczęcia) opracuje i przedstawi do akceptacji Kierownika Projektu, schemat organizacyjny zespołu ekspertów wraz ze szczegółowym zakresem obowiązków i uprawnień jakie zamierza przekazać poszczególnym osobom wchodzącym w skład zespołu.

Zespół będzie składał się z osób wymienionych w poniższej tabeli:

L.p.	STANOWISKO	Ilość osób (min.)	Czas zatrudnienia jednej osoby w okresie (dni)		
			Etap poprzedzający Budowę	Realizacja robót	Okres zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu
	<b>EKSPERCI KLUCZOWI</b>				
1	Inżynier Kontraktu	1	88	594	300
2	Inspektor ds. Rozliczeń	1	88	594	300
3	Inżynier Rezydent	1	44	594	132
	<b>INNI EKSPERCI</b>				
1	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej - <b>Robót Drogowych</b>	1	66	_____	_____
2	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej – <b>Robót Mostowych</b>	1	66	_____	_____
3	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej – <b>Robót Ogólnobudowlanych</b>	1	22	_____	_____
4	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej – <b>Robót Gazowych</b>	1	22	_____	_____
5	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej – <b>Robót Wod.-Kan</b>	1	66	_____	_____
6	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej - <b>Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych</b>	1	66	_____	_____
7	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej- <b>Robót Telekomunikacyjnych</b>	1	44	_____	_____
8	<b>Weryfikator</b> dokumentacji projektowej – <b>Robót kolejowych</b>	1	22	_____	_____

9	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	1	66	594	154
10	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	1	66	594	154
11	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	1	-----	264	22
12	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	1	-----	264	22
13	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /	1	-----	528	132
14	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych/	1	-----	528	44
15	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-----	528	44
16	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	1	-----	264	22
17	Ekspert ds. Ochrony Środowiska/ i kontaktów ze społecznością lokalną.	1	44	594	132
18	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	2		594	132
19	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	2		594	132
20	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	1	44	594	132
21	Geodeta	2	44	594	154
22	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	418	-----
<b>PERSONEL POMOCNICZY</b>					
1	Asystent / Tłumacz	1	-----	594	88
2	Pracownik biurowy	1	66	594	330
3	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1		594	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Drogowych	2	-----	550	-----
4	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Mostowych	2	-----	550	-----
5	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologa	2	-----	550	-----
6	Asystent Geodety	2	22	594	154

**Zespół do spraw weryfikacji** składać się będzie z:

- Inżyniera Kontraktu
- Inspektora ds. rozliczeń
- Inżyniera Rezydenta
- Głównego Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych
- Głównego Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych
- Weryfikatorów Dokumentacji

Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić godziny pracy określone w art. 16 Warunków Ogólnych Umowy, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Szczególnych Kontraktu na roboty, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy Wykonawcy robót, czas trwania przerwy zimowej).

Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany powyżej skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w pkt. 2, może on przewidzieć

zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego.

Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie należne członkom zespołu Inżyniera z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.

Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

#### **4.1.1. Kluczowi eksperci**

Wszyscy eksperci odgrywający zasadniczą rolę w realizacji Kontraktu nazwani są ekspertami kluczowymi. Należą do nich:

##### ***Inżynier Kontraktu***

###### ***Kwalifikacje i umiejętności***

Wykształcenie wyższe techniczne

###### ***Doświadczenie zawodowe***

1. Co najmniej 8 - letnie doświadczenie w samodzielnym zarządzaniu lub nadzorowaniu przedsięwzięć realizacji inwestycji budowlanych, przy czym co najmniej jedna inwestycja dotyczyła budownictwa komunikacyjnego - tzn. obiektów mostowych, tuneli, dróg kołowych, linii kolejowych, nawierzchni lotnisk, portów morskich – i inwestycja ta została pomyślnie zakończona i rozliczona pod kierunkiem osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie. Zakończony i rozliczony kontrakt (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie) miał wartość robót netto co najmniej 100 mln PLN w zakresie inżynierii komunikacyjnej.
2. Posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie w pełnieniu stanowisk menedżerskich w realizacji lub nadzorze projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC - na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.
3. Posiada co najmniej rok doświadczenia w nadzorze inwestorskim na realizacjach projektów inwestycyjnych z zakresu budownictwa komunikacyjnego

##### ***Inżynier Rezydent***

###### ***Kwalifikacje:***

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej lub mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

###### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 6 - letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu lub nadzorze nad budową dróg kołowych, nawierzchni lotniskowych lub obiektów mostowych, przy czym co najmniej jedna taka inwestycja została pomyślnie zakończona i rozliczona przy udziale osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie. Zakończony i rozliczony kontrakt (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie) miały wartość robót netto co najmniej 80 mln PLN.
2. Posiada co najmniej dwuletnie doświadczenie w pełnieniu stanowisk menedżerskich w realizacji lub nadzorze inwestorskim projektów inwestycyjnych w zakresie dróg kołowych, nawierzchni lotnisk lub obiektów mostowych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier, Inżynier Rezydent, Zastępca Inżyniera Rezydenta lub równorzędnych.
3. Posiada co najmniej dwa lata doświadczenia w nadzorze inwestorskim na samodzielnym funkcjach technicznych, na stanowiskach inspektora drogowego, inspektora mostowego, zastępcy Inżyniera Rezydenta lub wyższych.

### ***Inspektor ds. Rozliczeń***

#### ***Kwalifikacje:***

Wykształcenie wyższe

#### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 4 letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót, lub - w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót z podwykonawcami.
2. Co najmniej 2 letnie doświadczenie przy rozliczaniu kontraktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) w rozliczeniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 60 mln PLN. Doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.

#### **4.1.2. Inni eksperci**

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie innych ekspertów (niekluczowych). Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu.

Eksperci powinni spełniać poniższe wymagania:

#### ***Główny Inspektor nadzoru robót drogowych***

##### ***Kwalifikacje:***

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi na drogach kat min. GP, lub nawierzchni lotnisk, przy czym przynajmniej jedna inwestycja miała wartość netto robót 30 mln PLN.
2. Pełnienie przez minimum 2 lata funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien obejmować roboty drogowe lub nawierzchni lotnisk o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony przy udziale osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie.

#### ***Weryfikator dokumentacji projektowej- robót drogowych***

##### ***Kwalifikacje:***

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu na drogach kat min. GP.

#### ***Główny Inspektor nadzoru robót mostowych***

##### ***Kwalifikacje:***

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami mostowymi, przy czym przynajmniej jedna inwestycja miała wartość netto robót 30 mln PLN. i co najmniej jedna inwestycja obiektu mostowego o konstrukcji betonowej sprężonej.
2. Pełnienie przez minimum 2 lata funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC, przy czym co najmniej jeden

taki kontrakt powinien obejmować roboty mostowe o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony przy udziale osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie.

#### ***Weryfikator dokumentacji projektowej- robót mostowych***

##### ***Kwalifikacje:***

Uprawnienia budowlane do projektowania (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu robót mostowych i wykonanie co najmniej jednego projektu obiektu mostowego o konstrukcji betonowej sprężonej.

#### ***Inspektor nadzoru robót drogowych / mostowych***

##### ***Kwalifikacje:***

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej / mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi / mostowymi na drogach kat min. GP .
2. Min. jeden Kontrakt zrealizowany wg warunków FIDIC, na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych / mostowych.
3. Znajomość obsługi komputera i pakietu Office.

#### ***Inspektor ds. materiałowych - technolog***

##### ***Kwalifikacje:***

***Wykształcenie wyższe***

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 4 lata pracy przy realizacji robót drogowych, i/lub obiektów mostowych w tym co najmniej 2-letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych, min. roczne doświadczenie w nadzorach na kontraktach realizowanych w ramach zespołu Inżyniera Nadzoru.

#### ***Inspektorzy nadzoru/Weryfikatorzy dokumentacji projektowej ds.: robót kolejowych, telekomunikacyjnych, elektrycznych i elektro-energetycznych, ogólnobudowlanych oraz robót wodno-kanalizacyjnych i gazowych***

##### ***Kwalifikacje i umiejętności:***

Odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z wymogami prawa w odpowiedniej specjalności w zakresie robót przewidzianych do realizacji zgodnie z projektem budowlanym / w zakresie weryfikowanej dokumentacji opisanej w SIWZ.

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Inspektora Nadzoru/Projektanta w odpowiedniej specjalności.

#### ***Inspektor ds. geotechnicznych***

##### ***Kwalifikacje:***

***Wykształcenie wyższe techniczne***

##### ***Doświadczenie zawodowe:***

1. Co najmniej 4 letnie doświadczenie w badaniu podłoża budowlanego.
2. Co najmniej 3 letnie doświadczenie w sprawowaniu nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych
3. Co najmniej 2-letnie doświadczenie przy nadzorowaniu badań laboratoryjnych laboratoryjnych polowych gruntu.

## **Geodeta**

*Kwalifikacje:*

Uprawnienia geodezyjne w zakresie obsługi inwestycji.

Minimum 4 letnie doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

## **Ekspert ds. ochrony środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną**

*Kwalifikacje:*

Wykształcenie wyższe, znajomość jęz. angielskiego, znajomość regulacji prawnych Polski i UE dot. ochrony środowiska

*Doświadczenie zawodowe:*

1. co najmniej 1 rok doświadczenia związanego z zagadnieniami ochrony środowiska i z zagadnieniami oceny wpływu inwestycji infrastrukturalnych na środowisko,
2. co najmniej 2 letnie doświadczenie w zakresie kontaktów społecznych, wystąpień publicznych i prowadzenia negocjacji.

### **4.1.3. Personel pomocniczy**

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie personelu pomocniczego.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownik Projektu

Personel pomocniczy powinien spełniać poniższe wymagania:

#### **Asystent / Tłumacz**

*Kwalifikacje i umiejętności*

Bardzo dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie, znajomość obsługi komputera i co najmniej 1 rok doświadczenia w tłumaczeniach technicznych

#### **Pracownik biurowy**

*Kwalifikacje i umiejętności*

Wykształcenie min. średnie, znajomość komputerowych programów biurowych, prowadzenia korespondencji, obsługi urządzeń biurowych i archiwizowania wszelkiej dokumentacji związanej z projektem.

#### **Asystenci Inspektorów Nadzoru**

*Kwalifikacje i umiejętności:*

Wykształcenie wyższe techniczne, znajomość obsługi komputera.

*Doświadczenie zawodowe:*

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe przy budowie dróg lub obiektów mostowych.

#### **Asystent Inspektora ds. Rozliczeń**

*Kwalifikacje:*

Wykształcenie wyższe

*Doświadczenie zawodowe:*

1. Co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót, lub - w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót z podwykonawcami.
2. Co najmniej roczne doświadczenie przy rozliczaniu kontraktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym udział w rozliczeniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN.

#### **Asystent Geodety**

*Kwalifikacje i umiejętności*

Minimum roczne doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

### **4.2. Wyposażenie biura**

Wykonawca niniejszego zamówienia sam zapewnia, wyposaża biuro oraz zapewnia ochronę.

Minimalne wymagania dotyczące powierzchni i wyposażenia biura: pomieszczenia o powierzchni co najmniej **252 m<sup>2</sup>**, sala konferencyjna dla co najmniej 30 osób, pomieszczenia gospodarcze i toaletę. Do pomieszczeń doprowadzone będą następujące media: elektryczność, wod./kan., łącze telekomunikacyjne (min. 3 niezależne numery telefoniczne), stałe łącze internetowe oraz zapewnione drogi dojazdowe jak również 18 miejsc parkingowych.

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży na koszt własny w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla całego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w stół i krzesła dla min. 30 osób.

Ponadto biuro przeznaczone dla zespołu zarządzającego musi zawierać dodatkowe stanowisko pracy, które w czasie wizytacji kontraktu będzie mógł zająć Kierownik Projektu lub inny przedstawiciel Zamawiającego.

Przez okres realizacji robót oraz przez pierwsze 3 miesiące Okresu Zgłaszania Wad, Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni pomieszczenia o powierzchni co najmniej **252 m<sup>2</sup>** w odległości nie większej niż 1 km od placu budowy, a w okresie przed realizacją robót oraz w pozostałym okresie OZW i przez okres rozliczenia kontraktu może przewidzieć zmniejszenie powierzchni biura i zmianę lokalizacji (na terenie woj. śląskiego), stosownie do charakteru pracy w tym okresie, przy czym nie obowiązują powyższe warunki dotyczące zapewnienia miejsca dla Kierownika Projektu i powierzchni parkingowej.

#### 4.3. Środki transportu i łączności

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w środki transportu i łączności zapewniające sprawne prowadzenie nadzoru, wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Wyszczególnienie	Min. liczba jednostek
<b>A</b>	<b>Sprzęt</b>	
1	Komputery	12
2	Drukarka laserowa	1
3	Drukarka kolorowa A3	1
4	Telefon	3
5	Fax	1
6	Kserokopiarka	1
7	Skaner A3	1
8	Aparat fotograficzny – cyfrowy	2
9	Kamera cyfrowa	1
10	Komplet sprzętu geodezyjno-pomiarowego umożliwiającego dokonanie obmiarów i pomiarów kontrolnych	1
<b>B</b>	<b>Środki transportu i łączności</b>	
1	Samochody osobowe (w tym terenowe 4x4)	12 (4)
2	Telefony komórkowe	30

W celu identyfikacji pojazdów samochody będą odpowiednio oznakowane (naklejki „Nadzór budowy”) i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

W powyższej tabeli podano wymagania minimalne, natomiast obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie.

#### 5. Kontrola realizacji Kontraktu

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz będzie potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w procedurach „Organizacji i metodologii zarządzania projektem FS”.



### **5.1. Laboratorium**

Przedstawiciele Zespołu Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu uczestniczą w badaniach laboratoryjnych sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę Robót do realizacji robót oraz jakość wykonywanych robót. Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera Kontraktu będą prowadzone przez Laboratorium drogowe Zamawiającego – Gospodarstwo pomocnicze oddziału GDDKiA w Katowicach. Badaniami i pomiarami kontrolnymi należy objąć co najmniej 5% badań określonych w SST. Koszty powyższych badań ponosi Zamawiający.

## **6. Raporty**

Wykonawca niniejszego zamówienia sporządza raporty w czasie trwania Umowy na realizację niniejszego projektu w zakresie i terminach określonych poniżej.

### **Raport otwarcia:**

W okresie dwóch miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji niniejszego zamówienia, Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu, przedłoży Zamawiającemu Raport Otwarcia zawierający komentarz dotyczący ogólnej organizacji Kontraktu, listę trudności jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Kontraktu, zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Kontraktu i zaproponuje sposoby ich rozwiązania.

Ponadto raport będzie zawierał sprawozdanie ze sprawdzenia dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności i dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów. W raporcie Wykonawca niniejszego zadania zaproponuje konkretne rozwiązania zidentyfikowanych problemów i braków.

### **Raporty miesięczne:**

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przez cały okres realizacji niniejszego Kontraktu sporządza raporty miesięczne. Inżynier Kontraktu w ciągu 3 dni od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, a jeśli nie jest ono za dany miesiąc wystawiane to w ciągu 20 dni od zakończenia tego miesiąca, przedłoży Kierownikowi Projektu „Raport miesięczny” wyszczególniający wykonane przez zespół ekspertów prace i kontrolne badania laboratoryjne oraz poinformuje o postępie robót, uzyskiwanym poziomie jakości robót, sprawach finansowych oraz występujących problemach w realizacji umowy na roboty budowlane i propozycjach rozwiązania tych problemów.

Raport będzie zawierał:

- opis postępu robót i powstałych problemów, propozycje rozwiązania tych problemów,
- zaangażowanie sił i środków Wykonawcy Robót,
- zaangażowanie finansowe,
- postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem,
- graficzną prezentację postępu robót na planie i/lub rysunkach obiektów,
- fotografie dokumentujące postęp robót,
- lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian,
- aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania Projektu,
- wyniki kontroli finansowej Kontraktu i związane z nim rozliczenia,
- wykaz roszczeń i etap ich rozpatrzenia,
- W Okresie Zgłaszania Wad, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do uwzględniania w raportach miesięcznych informacji o przeprowadzonych przeglądach robót.

### **Raport techniczny:**

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przygotowuje (wtedy, kiedy to konieczne) raport informujący o problemach technicznych jakie wystąpiły w trakcie realizacji robót. Taki raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne zmiany w dokumentacji projektowej.

Raport techniczny powinien zawierać:

- założenia na podstawie których została opracowana dokumentacja projektowa,
- zestawienie wszystkich nowych założeń projektowych konieczne do oceny zaproponowanej zmiany,
- zestawienie rysunków powykonawczych pokazujących lokalizację i szczegółowe wymiary wszystkich wykonanych robót do dnia sporządzenia raportu,
- kopie wszystkich wcześniej zatwierdzonych zmian projektowych i innych zmian,
- kopie kalkulacji cen jednostkowych z oferty Wykonawcy Robót, które będą występowały w związku z wprowadzaną zmianą,
- opis przyjętych projektowych założeń i różnice w założeniach projektowych w stosunku do oryginalnych, ofertowych rozwiązań,
- nowy przedmiar pozycji kosztorysowych i koszty odpowiadające proponowanym zmianom projektowym w porównaniu z ofertą Wykonawcy Robót,
- rysunki pokazujące dokładną lokalizację proponowanych zmian projektowych.

### **Raport końcowy:**

Po zakończeniu robót, wystawieniu wszystkich Świadectw Przejęcia, Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy” zawierający:

1. Wstęp
  - 1.1. Krótki opis projektu
  - 1.2. Działania przed rozpoczęciem Kontraktu
2. Dokumentację Projektową
  - 2.1. Założenia Projektowe
  - 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji
3. Organizację i zarządzanie Kontraktem
  - 3.1. Struktura Zarządzania Wykonawcy
  - 3.2. Struktura Nadzoru Inwestorskiego
4. Wykonawstwo
  - 4.1. Postęp robót
  - 4.2. Uwagi do wykonania poszczególnych głównych elementów robót
    - 4.2.1. Dział Ogólny + odpowiednie pozycje głównych elementów robót drogowych i mostowych wg Specyfikacji
    - 4.2.2. Roboty Ziemne
    - 4.2.3. Roboty odwodnieniowe, przełożenia urządzeń obcych, roboty w zakresie bezpieczeństwa, roboty w zakresie ochrony środowiska
  - 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi
  - 4.4. Przyczyny wystąpienia wad
5. Sprawy umowy o roboty budowlane i Zmiany
  - 5.1. Czas trwania umowy o roboty budowlane
  - 5.2. Roszczenia
6. Sprawy finansowe
  - 6.1. Przyczyny zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
  - 6.2. Analiza płatności
  - 6.3. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych robót
7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące:
  - 7.1. Dokumentacji projektowej

- 7.2. Warunków Kontraktu
- 7.3. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
- 7.4. Czasu trwania umowy o roboty budowlane
- 7.5. Technologii robót
- 7.6. Rekomendacji na przyszłe, podobne projekty.

**Raport zamknięcia:**

Po wystawieniu Świadectwa Wykonania i Ostatecznego Świadectwa Płatności Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport zamknięcia” stanowiący aktualizację „Raportu końcowego” na dzień zakończenia realizacji usługi przez Wykonawcę niniejszego zadania.

Każdy z powyższych raportów należy sporządzić w co najmniej 8 egzemplarzach i przekazać adresatom wskazanym przez Kierownika Projektu.

**7. Płatności.**

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacane w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Wykonawcy.

Podstawę płatności stanowi zatwierdzone przez Zamawiającego (Kierownika Projektu) listy obecności (z podpisami) personelu Wykonawcy i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy ilustrujące stan wykorzystania kwoty kontraktowej oraz projekcję jej wykorzystania do końca realizacji umowy (przykład takiego zestawienia w załączniku nr 3) oraz „Raporty miesięczne” (ewentualnie „Raport zamknięcia”). Listy obecności i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy mają stanowić załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę.

## Załącznik nr 1 do Rozdziału III

### **SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU** **do opracowania „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych** **i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”.** **Tłumaczenie wydania FIDIC 1999.**

*(załączony w celach informacyjnych)*

#### **1. Postanowienia ogólne**

##### **Warunek 1.1.1.2**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Akt Umowy**” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

##### **Warunek 1.1.1.3**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**List Akceptujący**” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

##### **Warunek 1.1.1.5**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Specyfikacja**” oznacza dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, „Ogólne Specyfikacje Techniczne” (OST), „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne” (SST) oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

##### **Warunek 1.1.2.9**

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

##### **Warunek 1.1.2.11**

„**Kierownictwo Wykonawcy**” oznacza osoby zajmujące stanowiska wymienione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Wykonawca był zobowiązany wskazać kandydatów w swojej Ofercie.

##### **Warunek 1.1.3.1**

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.10

##### **Warunek 1.1.3.10**

„**Pierwotny Czas na Ukończenie**” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według warunku 8.4.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.11

##### **Warunek 1.1.3.11**

„**Wymagana Minimalna Ilość Wykonania**” oznacza wartość Robót jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ustalonym w Załączniku do Oferty terminie.

##### **Warunek 1.1.4.1**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Zaakceptowana Kwota Kontraktowa**” oznacza cenę Oferty brutto (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określonej w Umowie.

**Warunek 1.1.4.3**

Warunek nie ma zastosowania.

**Warunek 1.1.4.6**

Warunek nie ma zastosowania.

**Warunek 1.1.4.8**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

**„Waluta Miejscowa”** oznacza złoty polski (PLN).

**Warunek 1.1.4.11**

Warunek nie ma zastosowania.

**Warunek 1.1.5.6.**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie: **„Odcinek”** oznacza część Robót, wyszczególnioną w Załączniku do Oferty jako Odcinek lub Część (jeśli jest).

**Warunek 1.1.6.2**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

**„Kraj”** oznacza Rzeczpospolitą Polską.

**Warunek 1.1.6.3**

Warunek nie ma zastosowania.

**Warunek 1.1.6.6**

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

**„Zabezpieczenie wykonania”** oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. od 147 do 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**Warunek 1.2****„Interpretacja”**

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) słowo „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.

**Warunek 1.3****„Komunikaty”**

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

**Warunek 1.5****„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”**

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

**Do celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:**

1. Umowa,
2. Oferta Wykonawcy z załącznikami,
3. Szczególne Warunki Kontraktu,
4. „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
5. Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
6. Dokumentacja Projektowa – Specyfikacje Techniczne,
7. Dokumentacja Projektowa – Rysunki,
8. Umowa konsorcjum
9. Harmonogram Robót

#### **Warunek 1.6**

##### **„Akt Umowy”**

Warunek nie ma zastosowania.

#### **Warunek 1.7**

##### **„Cesja”**

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego scedować Kontraktu lub jakiegokolwiek jego części, korzyści z niego lub udziału w nim. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję muszą skierować łącznie wszyscy członkowie konsorcjum”.

#### **Warunek 1.9**

##### **„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”**

Punkt (b) nie ma zastosowania.

#### **Warunek 1.13**

##### **„Zgodność z Prawami”**

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

(a) Zamawiający w dniu przekazania placu budowy przekazuje Wykonawcy pozwolenie na budowę oraz przekazuje wszystkie inne dokumenty prawne Wykonawcy, o ile są w posiadaniu Zamawiającego.

W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

#### **Warunek 1.14**

##### **„Solidarna odpowiedzialność”**

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

### **2. Zamawiający**

#### **Warunek 2.1**

##### **„Prawo dostępu do Placu Budowy”**

Punkt (b) nie ma zastosowania.

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

#### **Warunek 2.2**

##### **„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”**

Warunek nie ma zastosowania.

#### **Warunek 2.4**

##### **„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”**

Warunek nie ma zastosowania.

### **3. Inżynier**

#### **Warunek 3.1**

##### **„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”**

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wywnioskowane. Inżynier uzyska uzgodnienie Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy

- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena.
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (i) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (j) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą."

#### **Warunek 3.4**

##### **„Zastąpienie Inżyniera”**

W pierwszym zdaniu wyraz „42” zastępuje się wyrazem „14”. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

#### **4. Wykonawca**

##### **Warunek 4.1**

##### **„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”**

Po czwartym akapicie dodaje się kolejne akapity o brzmieniu:

„Wykonawca uzyska pozwolenia na tymczasową zmianę regulacji ruchu, pozwolenia związane z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem, pozwolenia na rozpoczęcie przekładania mediów itp. w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzyskanie uzgodnień od władz lokalnych i właścicieli innych urządzeń uzbrojenia terenu, terminów włączenia i wyłączenia oraz wszelkich innych warunków dotyczących prowadzenia robót. Wszelkie wymagania zawarte w tych uzgodnieniach włączone w Projekcie Wykonawczym są obligatoryjne dla Wykonawcy.

„Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Umowy.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu budowy jeden egzemplarz Kontraktu.

Przez okres realizacji robót Kontrakt będzie dostępny dla Inżyniera, Przedstawiciela Inżyniera, oraz innych osób upoważnionych pisemnie przez Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzupełnienie dokumentów Kontraktu.

Wykonawca przygotuje i dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą w 4 egzemplarzach, nie później niż 14 dni przed przejęciem Robót zgodnie z Warunkiem 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków). Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

##### **Warunek 4.2**

##### **„Zabezpieczenie wykonania”**

##### **Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:**

„Strony zgodnie potwierdzają, iż przed podpisaniem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

##### **Warunek 4.4**

##### **„Podwykonawcy”**

**Zdanie: ”Wykonawca nie podzleci całości Robót.” zastępuje się zdaniem:**

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

(e) Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą, a jeżeli Podwykonawca nie został wskazany w Ofercie projekt umowy wraz z informacjami o Podwykonawcy wymaganymi przez Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę.

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647<sup>1</sup> § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania.

Zapłata Podwykonawcy żądanej kwoty zostanie dokonana w walucie w jakiej rozliczana jest umowa między Wykonawcą a Podwykonawcą.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy. Kwota potrącenia będzie przeliczana na euro wg średniego kursu euro NBP z dnia realizacji zapłaty na rzecz Podwykonawcy.

#### **Warunek 4.6**

##### **„Współdziałanie”**

Skreśla się drugi akapit.

#### **Warunek 4.8**

##### **„Procedury bezpieczeństwa”**

W pkt (a) dodaje się po przecinku:

„dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 3 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.

#### **Warunek 4.9**

##### **„Zapewnienie jakości”**

Pierwszy akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca przygotuje i przedłoży Inżynierowi w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia Robót System Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. System Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- a) procedury zarządzania jakością na Placu Budowy,
- b) struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcję zarządzania jakością, oraz
- d) procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.

Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu zarządzania jakością.”



#### **Warunek 4.10**

##### **„Dane o Placu Budowy”**

##### **Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:**

„Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyska we własnym zakresie.”

#### **Warunek 4.12**

##### **„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”**

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

#### **Warunek 4.13**

##### **„Prawa przejazdu i urządzenia”**

Dodaje się drugi i trzeci akapit o brzmieniu:

„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak (ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobnych) zajmowanych przez niego lub z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

#### **Warunek 4.14**

##### **„Unikanie zakłócenia”**

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

#### **Warunek 4.19**

##### **„Elektryczność, woda i gaz”**

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne jemu media.”

#### **Warunek 4.20**

##### **„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

#### **Warunek 4.21**

##### **„Raporty o postępie pracy”**

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu:

- (i) prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż),

#### **Warunek 4.22**

##### **„Zabezpieczenie Placu Budowy”**

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

#### **Warunek 4.25**

##### **„Rada Budowy”**

W ciągu 7 dni od przekazania Inżynierowi przez Wykonawcę Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 5 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze Reprezentantowi Wykonawcy celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Robót. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być na piśmie dostarczone zainteresowanym z 7 dniowym wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

#### **Warunek 4.26**

##### **„Dziennik Budowy**

Przedstawiciel Wykonawcy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Placu Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub Inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.

#### **5. Mianowani Podwykonawcy**

##### **Warunki od. 5.1 do 5.4**

##### **„Mianowani Podwykonawcy”**

Warunki nie będą miały zastosowania. Nie przewiduje się zatrudnienia „mianowanych Podwykonawców”.

#### **6. Personel kierowniczy i siła robocza**

##### **Warunek 6.5.**

##### **„Godziny pracy”**

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

W okresie od 1 maja do 30 września wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie).

##### **Warunek 6.7**

##### **„Zdrowie i bezpieczeństwo”**

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

##### **Warunek 6.8**

##### **„Kierownictwo Wykonawcy”**

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Nie zapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót.”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany w Ofercie Wykonawcy.  
„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera.

Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”

## **7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo**

### **Warunek 7.2**

#### **„Próbki”**

Dodaje się pkt (c):

(c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881).

### **Warunek 7.4**

#### **„Dokonywanie prób”**

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

### **Warunek 7.8**

#### **„Opłaty za eksploatację górniczą”**

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

### **Warunek 7.9**

#### **„Materiały z rozbiórki”**

Materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji nie stanowią własności Zamawiającego, albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach określonych w dokumentacji. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

## **8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie**

### **Warunek 8.1**

#### **„Rozpoczęcie Robót”**

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 30dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi organ, który wydał pozwolenie(a) na budowę oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad Robotami;
- (c) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Wykonawca i inżynier dostarcza Zamawiającemu dokumenty wymienione w punktach a,b,c.

## **Warunek 8.2**

### **„Czas na ukończenie”**

Dodaje pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami warunku 4.1”

## **Warunek 8.3**

### **„Harmonogram”**

W pierwszym zdaniu wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy: „z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, *tzn.* wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych.

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu”

Pkt (b) nie ma zastosowania.

### **Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:**

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.

### **Akapit drugi przyjmuje brzmienie:**

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważał za zatwierdzony. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, poczynawszy od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

### **Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:**

„Wykonawca winien posiadać na Placu Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

## **Warunek 8.4**

### **„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”**

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

## **Warunek 8.7**

### **„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”**

### **Warunek 8.7 otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:**

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

(a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót lub Odcinka, określonego w Warunku 8.2, w wysokości 0,03 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;

(b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1

(c) za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Warunku 8.14.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty

Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1 Kara nie obowiązuje jeżeli odstępianie od Kontraktu nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz w Warunku 15.5.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadkach określonych w pkt a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

Dodaje się nowy Warunek 8.13

#### **„Warunek 8.13**

##### **Wymagana Minimalna Ilość Wykonania**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania.. Przy ocenie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania będą brane pod uwagę tylko Roboty wykonane i zaakceptowane, a wartość tych Robót wyliczona zostanie w oparciu o ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.14

#### **Warunek 8.14**

##### **„Niedotrzymanie Warunku Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania”**

Zamiast zapłaty kary umownej określonej w Warunku 8.7 (c), Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie zakończenia Robót w Pierwotnym Terminie Kontraktowym, w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, na kwotę równą wysokości należnej kary. Zamawiający zwraca Wykonawcy powyższą gwarancję bezzwłocznie po otrzymaniu od Inżyniera Świadcstwa Przejęcia, jeżeli Pierwotny Termin Kontraktu został dotrzymany. W przeciwnym wypadku Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikającej z kary poprzez uruchomienie gwarancji, lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.”

## **9. Próby Końcowe**

### **Warunek 9.1**

#### **„Zobowiązania Wykonawcy”**

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami: „dokumentacji powykonawczej, o której mowa w Warunku 4.1.

## **10. Przejęcie przez Zamawiającego**

### **Warunek 10.1**

#### **„Przejęcie Robót i Odcinków”**

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„ wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).

### **Warunek 10.2**

#### **„Przejęcie części Robót”**

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

### **Warunek 10.3**

#### **„Przeszkoda w próbach końcowych”**

Pkt (b) nie będzie miał zastosowania.

### **11. Odpowiedzialność za wady**

#### **Warunek 11.1**

##### **„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”**

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

#### **Warunek 11.5**

##### **„Zabranie wadliwej części Robót”**

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

#### **Warunek 11.8**

##### **„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”**

Drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg. warunku 11.2.”

#### **Warunek 11.12**

##### **„Gwarancja jakości”**

Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Kontrakcie. Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadectwie Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadectwie Wykonania. W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiegokolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu ”

### **12. Obmiary i wycena**

#### **Warunek 12.1**

##### **„Obowiązkowe obmiary Robót”**

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

Wykonawca będzie prowadził rejestr obmiarów w Księżce Obmiarów, w której będzie zamieszczał rysunki i obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych Robót. Wykonawca będzie na bieżąco dokonywał zapisów pomiarów wykonanych wspólnie z Inżynierem, w szczególności wszystkich Robót zanikających i ulegających zakryciu. Inżynier wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią sposób prowadzenia Księżki Obmiarów, tak aby była ona podstawą wystąpienia o Przejściowe Świadectwo Płatności zgodnie z Warunkiem 14.3 (Występowanie o Przejściowe Świadectwo Płatności).

#### **Warunek 12.3**

##### **„Wycena”**

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

### **13. Zmiany i korekty**

#### **Warunek 13.2**

##### **„Inżynieria wartości”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

#### **Warunek 13.4**

##### **„Płatność w stosowanych walutach”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

#### **Warunek 13.5**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

**Warunek 13.7****„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”**

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

**Warunek 13.8****„Korekty wynikające ze zmian kosztu”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

**14. Cena Kontraktowa i płatność****Warunek 14.1****„Cena kontraktowa”**

Pkt. (d) otrzymuje brzmienie:.

Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

**Warunek 14.2****„Płatność zaliczkowa”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

**Warunek 14.4****„Wykaz płatności”**

Warunek nie będzie miał zastosowania.

**Warunek 14.5****„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”**

W pierwszym akapicie słowo ”wysłane” zastępuje się słowem ”dostarczone”

Skreśla się drugi akapit.

Trzeci i czwarty akapit otrzymują brzmienie:

„inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

(a) Wykonawca:

- (i) prowadził zadawalające zapisy dotyczące Urządzeń i Materiałów (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru) które dostępne są do inspekcji,
- (ii) przedłożył kalkulacje cen jednostkowych, o których mowa w Warunku 14.1 (d) pozwalające na określenie wynikającej z nich ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów

oraz

(b) Odnosne Urządzenia i materiały:

- (i) zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu procentom wynikającej z kalkulacji cen jednostkowych według warunku 14.1.(d) ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszym Warunkiem (wliczając należny podatek VAT) w trakcie realizacji Kontraktu nie może przekroczyć 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

**Warunek 14.6****„Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności”**

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

#### **Warunek 14.7**

##### **„Płatność”**

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.”

Członkowie Konsorcjum, działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przyjęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum”.

W przypadku, gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego”.

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie w pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt. (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadczenia Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum.

#### **Warunek 14.8**

##### **„Opóźniona płatność”**

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

#### **Warunek 14.9**

##### **„Zwrot zabezpieczenia wykonania”**

Warunek otrzymuje brzmienie:

Zamawiający zwraca zabezpieczenie o którym mowa zw Warunku 4.2 , w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadczenia Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9.

Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości do 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub /gwarancji jakości.

#### **Warunek 14.10**

##### **„Rozliczenie końcowe”**

W pierwszym akapicie wyraz „84” zastępuje się wyrazem „42”.

#### **Warunek 14.11**

##### **„Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności”**

W pierwszym akapicie wyraz „56” zastępuje się wyrazem „28”.



**Warunek 14.13****„Wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności”**

W pierwszym akapicie wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14”.

**Warunek 14.15****„Waluty płatności”**

Płatności będą dokonywane w **EUR** na konto Wykonawcy. Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku VAT zostanie wyliczona zgodnie z polskim prawem, w tym z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 kwietnia 2004r. w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. nr 97 poz. 970). Wykonawca nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych ze względu na wahania kursu walut.

**15. Odstąpienie przez Zamawiającego****Warunek 15.5****„Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia”**

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Kontraktu.”

**16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę****Warunek 16.4****„Płatność przy odstąpieniu”**

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„ (c) zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7”

**17. Ryzyko i odpowiedzialność****Warunek 17.6**

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...”

**18. Ubezpieczenie****Warunek 18.1**

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego paragrafu.

W czwartym paragrafie skreśla się podpunkt (ii) i zmienia się numer podpunktu (iii) na (ii).

W szóstym paragrafie słowa „obliczanych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od Daty podpisania Umowy”.

**Warunek 18.2**

Wprowadza się nowy pierwszy paragraf o następującej treści:

„Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Dodatkowo limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do oferty.

Pierwsze zdanie pierwszego paragrafu przyjmuje brzmienie:

W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i Dokumentów Wykonawcy, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie nie będzie w tym okresie niższy niż określony w Załączniku do Oferty.”

### **Warunek 18.3**

Drugi paragraf przyjmuje brzmienie:

„Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższych niż podane w Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty.”

## **20. Roszczenia, spory i arbitraż**

### **Warunek 20.1**

#### **„Roszczenia Wykonawcy”**

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”.

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowy akapity:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenia o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub roszczenia dotyczące zmiany zakresu Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania muszą być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych odpowiednio zgodnie z Warunkami 8.4 i 8.13, z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniające zdaniem Wykonawcy jego prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określone zgodnie z Warunkami 8.4 i 8.13. W przypadku złożenia roszczenia niezgodnego z zapisami tego akapitu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie lub zmiany Wymaganej Ilości Wykonania.

### **Warunek 20.2**

#### **Warunek 20.2. otrzymuje brzmienie:**

#### **„Rozstrzyganie sporów”**

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki od 20.3 do 20.8 **skreśla się**.

**Załącznik Nr 2 do Rozdziału III  
Formularz 2.1.**

**ZAŁĄCZNIK DO OFERTY**

(pieczęć  
Wykonawcy/Wykonawców)

**Uwaga: Wykonawcy winni wypełnić miejsca wykropkowane**

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3	..... .....
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3	..... .....
Czas na Ukończenie	1.1.3.3	21 miesięcy od daty rozpoczęcia robót (do czasu realizacji nie wlicza się okresu między 15 grudnia a 15 marca) w tym Odcinek nr 1 należy wykonać w terminie 15 miesięcy od daty rozpoczęcia robót, natomiast całość robót objętych kontraktem w tym odcinek nr 2 należy wykonać w terminie 21 miesięcy od daty rozpoczęcia robót
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	12 miesięcy
Odcinek	1.1.5.6	Roboty podzielone SA na Odcinki: Odcinek nr 1 obejmujący węzeł Świerklany od km 547+800 do km 548+897 Odcinek nr 2 obejmujący pozostałą część inwestycji od km 534+785 do km 547+800
Komunikaty	1.3	Zamawiający: p..... fax +48 32 2597922 e-mail: .....@katowice.gddkia.gov.pl Wykonawca: fax ..... e-mail .....
Prawo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	30 dni od daty podpisania Umowy
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania: .....
Przedstawiciel Wykonawcy	4.3	Przedstawicielem Wykonawcy jest: ..... .....
Podwykonawcy	4.4	Zamawiający dopuszcza podzlecenie następujących rodzajów robót: - przygotowawcze (D.01.00.00), - odwodnieniowe (D.03.00.00) - wykończeniowe (D.06.00.00), - bezpieczeństwa ruchu (D.07.00.00), - elementów ulicznych (D.08.00.00), - wyposażenie mostów - zieleń (D.09.00.00), - przełożenie urządzeń obcych (U).

Godziny pracy	6.5	Normalne godziny pracy: od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00-22.00 lub jeśli wymaga tego technologia przez 7 dni w tygodniu 24 h na dobę.
Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 30 dnia od daty podpisania Umowy.
Kary umowne za opóźnienie	8.7	Wykonawca: - za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót <i>lub Odcinka</i> -0,03 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - za nie dotrzymanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania - 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - z tytułu odstąpienia od Umowy - 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Zamawiający: - z tytułu odstąpienia od Umowy - 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Wymagana Minimalna Ilość Wykonania	8.13	Wymagana Minimalna ilość wykonania stanowi wykonane w terminie 10 miesięcy od daty rozpoczęcia i zaakceptowane roboty o wartości nie mniejszej niż 30% zaakceptowanej kwoty kontraktowej.
Gwarancja Jakości	11.10	24 miesiące
Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności	14.6	Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności wynosi 1 mln <b>EUR</b>
Opóźniona płatność	14.8	Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15	Płatności będą dokonywane w <b>EUR</b> na konto Wykonawcy. Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z polskim prawem w tym z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 27 kwietnia 2004r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z dnia 01.05.2004r. Nr 97 poz. 970)
Okresy na przedłożenie ubezpieczenia	18.1	Odnośne polisy - 14 dni od daty podpisania umowy lecz nie później niż w dacie Rozpoczęcia Robót
Ubezpieczeni i współubezpieczeni	18.1	Wykonawca i Zamawiający oraz wszyscy podwykonawcy i inne firmy zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie pisemnej umowy.
Minimalna kwota limitu dla „w tym ubezpieczonych kosztów rozbioru, usunięcia gruzu oraz honoraria konsultantów i zysk związany z tymi elementami”	18.2 pierwszy paragraf	Nie mniej niż 10 % wartości szkody
Maksymalna kwota franszyzy ubezpieczenia zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego	18.2 (d)	20 000 PLN
Minimalna kwota limitu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na jedno wydarzenie	18.3	Nie mniej niż 10 mln PLN
Minimalna kwota limitu całkowitej odpowiedzialności objętej ubezpieczeniem dla ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej odnośnie jakiegokolwiek rocznego okresu ubezpieczenia		Nie mniej niż 20 mln PLN
Roszczenia, spory, arbitraż	20.2	Spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku \_\_\_\_\_

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## **ZAŁĄCZNIK NR 3 (do Rozdziału III)**

### **ANEKS IV**

#### **ZARZĄDZANIE PROJEKTEM**

1. Dla projektu będzie wyznaczony profesjonalny Zarządzający Projektem.  
Zarządzający Projektem będzie firmą związaną z beneficjentem umową oraz będzie spełniać funkcje określone w niniejszym aneksie. Może on wykonywać, na własną odpowiedzialność, powierzone mu zadania, w ramach określonej struktury utworzonej w celu realizacji pewnych projektów.
2. Zarządzający Projektem wyznaczony zostanie zasadniczo nie później niż trzy miesiące od przyjęcia niniejszej Decyzji, w każdym razie przed dokonaniem przez Komisje pierwszej płatności pośredniej. Kontrakt na zarządzanie projektem wyłoniony zostanie w drodze procedury przetargowej w oparciu o zadania Zarządzającego Projektem zawarte w punkcie 3 niniejszego Aneksu.
3. Zarządzający projektem będzie odpowiedzialny za następujące zadania:  
Przed i w trakcie procedury przetargowej za<sup>8</sup>:
  - a. przygotowanie szczegółowej dokumentacji przetargowej oraz specyfikacji technicznej, standardów i norm lub, jeśli dokumenty przetargowe są już gotowe albo są przygotowywane przez inny podmiot, za szczegółową analizę dokumentacji w celu uniknięcia błędów lub braków oraz w celu zminimalizowania nieprzewidzianych robót;
  - b. szczegółową analizę ofert i, jeśli ma zastosowanie, ofert wariantowych;
  - c. zajęcie stanowiska w sprawach zapytań dotyczących kwestii technicznych i kontraktowych w trakcie postępowania przetargowego,Po zakończeniu procedury przetargowej oraz podczas budowy za:
  - a) określenie systemu planowania ustalającego wskaźniki rzeczowo – finansowe, cele oraz ścieżki krytyczne,
  - b) określenie systemu raportowania i informowania w celu uzyskania efektywnego monitorowania rzeczowo-finansowego postępu robót,
  - c) nadzór nad robotami, procesem monitorowania oraz raportowanie realizacji (raport rzeczowo-finansowy z postępu robót),
  - d) kontrolę jakości realizacji projektu oraz określenie kryteriów i metodologii kontroli jakości, wraz z kontrolą sprzętu koniecznego do prawidłowego wykonania projektu,
  - e) kontrolę bezpieczeństwa,

---

<sup>8</sup> Zarządzający Projektem może być tożsamy z projektantem; wówczas będzie też odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji projektowej.

- f) procedurę odbioru robót oraz weryfikację faktur,
  - g) sprawdzenie wszystkich rysunków wykonawczych pod kątem zgodności ze specyfikacjami technicznymi oraz dobrą praktyką inżynierską,
  - h) w przypadku wystąpienia problemów, rozwiązywanie ich wspólnie z Wykonawcą zgodnie z zapisami kontraktu, lub, w przypadku poważniejszych rozbieżności (odstępstw) proponowanie rozwiązań Zamawiającemu,
  - i) w przypadku kontraktu już rozstrzygniętego w chwili uzyskania niniejszej Decyzji, przeanalizuje specyfikację techniczną oraz oceni postęp realizacji projektu w celu zidentyfikowania możliwych problemów oraz zaproponowania Zamawiającemu właściwych rozwiązań.
4. Organizacja funkcji Zarządzającego Projektem powinna być zgodna z charakterystyką projektu a zespół Zarządzającego muszą stanowić osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje niezbędne do spełnienia zadań opisanych w paragrafie 3. Jeśli jest to konieczne Zarządzający Projektem może rozważyć utworzenie głównego zespołu nadzoru, podzespołów oraz zespołu nadzoru robót bezpośrednio na budowie.
- Aby uniknąć konfliktu interesów firmy nadzorujące lub pokrewne nie mogą występować jako Wykonawca danego projektu lub projektów pokrewnych.
5. Zarządzający Projektem będzie uczestniczył w spotkaniach Komitetu Monitorującego powołanego dla projektu i przedstawi wszelkie informacje dotyczące postępu z realizacji projektu. Przygotuje w tym celu niezbędne raporty.
- Będzie uczestniczył również w krótkich spotkaniach dotyczących kwestii technicznych. Spotkania te będą organizowane z inicjatywy zarówno władz państwa członkowskiego jak i Komisji Europejskiej, na których Komisja może zadać pytania dotyczące realizacji projektu.
6. Jakiegokolwiek nieporozumienia pomiędzy zarządzającym Projektem a zespołem technicznym Zamawiającego dotyczące kwestii odpowiedzialności określonych w paragrafie 3, które nie mogą być rozstrzygnięte, muszą być rozwiązane przez Zamawiającego, lub, w przypadku niepowodzenia, przez władze nadrzędne.

### **ZAŁĄCZNIK NR 4 do rozdziału III (przykład)**

	Tytuł i nr kontraktu:  Okres fakturowania	według kontraktu			do końca poprzedniego okresu fakturowania		aktualny okres fakturowania		przewidywana liczba dniówek ekspertów w ..... r. w rozbiciu na kwartały				przewidywana liczba dniówek ekspertów w ..... r. w rozbiciu na kwartały				planowana liczba dniówek łącznie w: .....r. .... r.	łącznie liczba dniówek za cały okres kontraktu	plan. wyk. finansowe za cały okres kontraktu (EUR)	
lp	stanowisko	stawka dzienna	liczba dniówek	wartość (EUR)	liczba dniówek	wyk. finansowe	liczba dniówek	wyk. finansowe (EUR)	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
kluczowi eksperci																				
1				0		0		0									0	0	0	
2				0		0		0									0	0	0	
3				0		0		0									0	0	0	
4				0		0		0									0	0	0	
inni eksperci																				
1				0		0		0									0	0	0	
2				0		0		0									0	0	0	
3				0		0		0									0	0	0	
4				0		0		0									0	0	0	
5				0		0		0									0	0	0	
6				0		0		0									0	0	0	
7				0		0		0									0	0	0	
8				0		0		0									0	0	0	
9				0		0		0									0	0	0	
10				0		0		0									0	0	0	
11				0		0		0									0	0	0	
12				0		0		0									0	0	0	
13				0		0		0									0	0	0	
inne koszty (zamiast dniówek przyjąć jednostki rozliczeniowe)																				
1				0		0		0									0	0	0	
2				0		0		0									0	0	0	
			kwota kontraktu (PLN)	0			łącznie												łącznie	0

**IV**

**FORMULARZ CENOWY WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI**



(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	<b>FORMULARZ CENOWY</b>
--------------------------------	-------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

LP	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jed. czasu	Czas zatrudnienia (jednej osoby)	Cena jednostkowa netto w EUR	Liczba jednostek	Wartość netto EUR
1	2	3	4	5	6	7
	Koszt utrzymania biura przed rozpoczęciem robót	m-c	x		5	
1	Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia robót	m-c	x		33	
	Koszt utrzymania biura w okresie Zgłaszania Wad	m-c	x		12	
2	<b><u>Usługi nadzoru Ekspertów kluczowi</u></b>					
	Inżynier Kontraktu	dzień	982		1	
	Inspektor ds. Rozliczeń	dzień	982		1	
	Inżynier Rezydent	dzień	770		1	
	<b><u>Inni eksperci</u></b>					
	Główny Inspektor Nadzoru – <b>Robót Drogowych</b>	dzień	814		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - <b>Robót Drogowych</b>	dzień	66		1	
	Główny Inspektor Nadzoru – <b>Robót Mostowych</b>	dzień	814		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - <b>Robót Mostowych</b>	dzień	66		1	

	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	dzień	286		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Ogólnobudowlanych	dzień	22		1	
	Inspektor Nadzoru Robót <b>Gazowych</b>	dzień	286		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót <b>Gazowych</b>	dzień	22		1	
	Inspektor Nadzoru Robót <b>Wod.-Kan</b>	dzień	660		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót <b>Wod.-Kan</b>	dzień	66		1	
	Inspektor Nadzoru Robót <b>Elektrycznych i elektroenergetycznych</b>	dzień	572		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - <b>Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych</b>	dzień	66		1	
	Inspektor Nadzoru Robót <b>Telekomunikacyjnych</b>	dzień	572		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej-Robót <b>Telekomunikacyjnych</b>	dzień	44		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	dzień	286		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Kolejowych	dzień	22		1	
	Ekspert ds. <b>Ochronny</b> Środowiska/ i kontaktów ze społecznością lokalną.	dzień	770		1	
	Inspektor Nadzoru <b>Robót Drogowych</b>	dzień	726		2	
	Inspektor Nadzoru <b>Robót Mostowych</b>	dzień	726		2	
	Inspektor ds. <b>Materiałowych, Technolog</b>	dzień	770		1	

	<b>Geodeta</b>	dzień	792		2	
	Inspektor Nadzoru Robót <b>Geotechnicznych</b>	dzień	440		1	
	<b><u>Pracownicy pomocniczy</u></b>					
	Asystent / Tłumacz	dzień	682		1	
	Pracownik Biurowy	dzień	990		1	
	Asystent <b>Inspektora</b> Nadzoru <b>.-Robót Drogowych</b>	dzień	550		2	
	Asystent <b>Inspektora</b> Nadzoru <b>.-Robót Mostowych</b>	dzień	550		2	
	Asystent <b>Inspektora</b> ds.. Materiałowych, Technologa	dzień	550		2	
	Asystent Geodety	dzień	770		2	
	Asystent Inspektora ds Rozliczeń	dzień	726		1	
3	<b>Przygotowanie materiałów informacyjnych</b>					
	film z aktualizacjami	szt.			3	
	broszura	szt.			1 500	
	strona internetowa	tydzień			116	
	<b>Razem cena netto</b>					
	<b>Podatek VAT.... %</b>					
	<b>Razem cena brutto</b>					

(słownie **EUR:** .....)

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	<b>HARMONOGRAM PŁATNOŚCI</b>
--------------------------------	------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót przewidujemy następujący harmonogram płatności: **(kwoty w tysiącach EUR)**

miesiące	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

miesiące	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	.....	50
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

## **ROZDZIAŁ V**

### **ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### UMOWA

Niniejsza umowa zawarta w dniu \_\_\_\_ 200\_\_ roku, w Warszawie pomiędzy  
Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad w \_\_\_\_\_, ul. \_\_\_\_\_  
zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

.....  
.....

a

.....  
zwanym(a) dalej Konsultantem, reprezentowanym przez:

.....  
.....

o następującej treści:

#### § 1

1. Zamawiający zleca, a Konsultant zobowiązuje się do wykonania w ramach Umowy usługi polegającej na Zarządzaniu projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót
2. Integralnymi składnikami Umowy są następujące dokumenty:
  - 1) Oferta Konsultanta wraz z formularzami: „Potencjał Kadrowy”, „Potencjał techniczny”, „Formularz Cenowy”
  - 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Warunkami Ogólnymi Umowy,
  - 3) Opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS”,
  - 4) Umowa Konsorcjum

#### § 2

1. Konsultant w ramach Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999), w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących część umowy o roboty budowlane (Kontrakt), nad realizacją których sprawowany będzie nadzór oraz czynności określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i wynikające z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.
2. W terminie 30 dni od daty zawarcia niniejszej umowy Zamawiający prześle Konsultantowi na czas zarządzania projektem i pełnienia nadzoru, kopie Kontraktu na roboty budowlane nad realizacją których sprawowany będzie nadzór oraz przekazywać będzie sukcesywnie inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Umowy.
3. Zamawiający wyznacza Kierownika Projektu **Pana .....**, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego Kontraktu oraz do bezpośrednich kontaktów z Konsultantem. Kierownik Projektu może powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym winien powiadomić na piśmie Konsultanta.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 3. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Konsultanta z wyprzedzeniem 14-dniowym.
5. Zamawiający oświadcza, że kontrolne badania laboratoryjne wykonywane będą na jego koszt przez: Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA Oddział w Katowicach.

### § 3

1. Data rozpoczęcia realizacji Usług będzie miała miejsce w ciągu 30 dni od daty zawarcia Umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed datą realizacji Usług i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji.  
Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed datą rozpoczęcia.
2. Czas realizacji Usług wynosi 50 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia realizacji usług i obejmuje również prace wykonywane w miesiącach poprzedzających rozpoczęcie robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz prace w Okresie Zgłaszania Wad. W ciągu trzech miesięcy po Okresie Zgłaszania Wad, Konsultant dokona wystawienia Świadectwa Wykonania i sfinalizuje swoje obowiązki związane z końcowym rozliczeniem kontraktu na roboty.
3. Czas, o którym mowa w ust. 2 może, w trybie § 10, zostać na wniosek Zamawiającego wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.

### § 4

1. Wynagrodzenie Konsultanta za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, zgodnie z ofertą Konsultanta (Formularz Cenowy), Strony ustalają na kwotę netto do wysokości ..... EUR (słownie EUR: .....)  
plus ... % podatek VAT w kwocie ..... EUR, co łącznie stanowi kwotę brutto ..... EUR (słownie EUR: .....).
- Wynagrodzenie za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie wypłacane zgodnie z Ofertą Konsultanta (Formularz cenowy) w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta oraz pozostałe pozycje w Formularzu Cenowym w zależności od rzeczywistego czasu trwania umowy.  
W trakcie realizacji Kontraktu ceny jednostkowe określone w Formularzu cenowym Wykonawcy nie będą podlegały waloryzacji za wyjątkiem zmian podatku VAT.
2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust.1, kwota brutto wynagrodzenia Konsultanta zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.
3. W przypadku, gdy w związku z przedłużeniem się okresu realizacji robót nad którymi sprawowany będzie nadzór, zajdzie konieczność udzielenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zamówienia uzupełniającego obejmującego kontynuację czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, Konsultant będzie zobowiązany zrealizować to zamówienie. Ceny jednostkowe w ramach tego zamówienia stanowić będą nie więcej niż 90% cen jednostkowych z zamówienia podstawowego.

### § 5

1. Rozliczenie za wykonane Usługi będzie następowało w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta na podstawie faktur wystawianych przez Konsultanta, potwierdzonych przez Kierownika Projektu, po spełnieniu przez Konsultanta wymagań określonych w art. 22 Warunków Ogólnych Umowy.
2. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego na konto Konsultanta w ....., nr ..... w terminie 49 dni od .....

daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu środków pieniężnych na rachunek Konsultanta.

#### **§ 6**

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadkach i na warunkach określonych w art. 24-28 Warunków Ogólnych Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron z przyczyn, za które druga Strona odpowiada, Stronie odstępującej od Umowy przysługuje od drugiej Strony kara umowna w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Konsultant ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzenie szkody będącej normalnym następstwem nienależytego wykonania czynności objętych niniejszą Umową, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania.

#### **§ 7**

Konsultant nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

#### **§ 8**

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1, tj. kwotę ..... EUR, (słownie EUR: .....).
2. W dniu podpisania umowy Konsultant wniósł ustaloną w ust. 1 kwotę zabezpieczenia w formie .....
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone Konsultantowi w terminie 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego raportu zamknięcia, stanowiącego aktualizację na dzień zakończenia realizacji umowy raportu końcowego, o którym mowa w art. 20 Warunków Ogólnych Umowy.

#### **§ 9**

1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **§ 10**

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej.

#### **§ 11**

Umowę sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym cztery dla Zamawiającego i jeden dla Konsultanta.

Zamawiający:

Konsultant:

.....

.....

.....

.....



## ZAŁĄCZNIK NR 2

### WARUNKI OGÓLNE UMOWY

#### Postanowienia wstępne

##### Artykuł 1. Definicje

1.1. Jeżeli treść niniejszych Warunków Ogólnych Umowy podana jest w więcej niż jednym języku, to w przypadku niezgodności pomiędzy różnymi wersjami językowymi, wersja polska jest obowiązująca.

1.2. Nagłówki i tytuły w niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy nie będą uważane za część tych Warunków, ani nie będą uwzględniane przy ich interpretacji.

1.3. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy zastosowanie mają następujące definicje:

**Dni** to dni kalendarzowe; **miesiące** to miesiące kalendarzowe.

**Kierownik Projektu:** osoba, która jest pierwszym przedstawicielem Zamawiającego w kontaktach z Konsultantem i jest odpowiedzialna za nadzorowanie i administrowanie Usługą w imieniu Zamawiającego.

**Konsultant:** wykonawca niniejszego zamówienia.

**Kontrakt:** dokumenty wymienione w definicji podanej w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.).

**Obiekt:** budowla, nad realizacją której Konsultant będzie świadczyć Usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem.

**Usługi:** czynności, które ma wykonać Konsultant stosownie do postanowień Umowy i niniejszych Warunków Ogólnych Umowy.

**Polecenie:** jakiegokolwiek pisemne lub ustne oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja wydana Konsultantowi przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu a dotycząca wykonania Usług.

##### Artykuł 2. Pisemność postępowania

2.1. Jeżeli określono termin doręczenia polecenia, nadawca powinien poprosić o potwierdzenie odbioru.

2.2. O ile nie określono inaczej, wszystkie polecenia wydane przez jakąkolwiek osobę i wymagane na podstawie niniejszej Umowy, muszą być sporządzone w formie pisemnej i przekazane niezwłocznie z zastrzeżeniem 2.3.

2.3. W wyjątkowych sytuacjach polecenia mogą być wydawane ustnie. Wszystkie ustne polecenia nabierają mocy w czasie przekazu i winny być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.

##### Artykuł 3. Podwykonawstwo

3.1. Konsultant skieruje do wykonania przedmiotu Umowy Podwykonawców wskazanych w Ofercie.

3.2. Skierowanie do wykonania przedmiotu Umowy innych Podwykonawców niż wskazani w Ofercie musi być uzasadnione przez Konsultanta na piśmie i zaakceptowane przez Kierownika Projektu. Kierownik Projektu akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy

kwalifikacje i doświadczenie proponowanych Podwykonawców będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia Podwykonawców wskazanych w Ofercie.

3.3 Konsultant odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.

## **ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO**

### **Artykuł 4. Dostarczanie informacji**

4.1. W terminie określonym w Umowie Zamawiający przekaze Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię Kontraktu oraz inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Umowy.

4.2. Zamawiający będzie współpracował z Konsultantem w celu uzyskania informacji niezbędnych do wykonania Umowy.

### **Artykuł 5. Pomoc w pozyskaniu dokumentów.**

5.1. Zamawiający, w zakresie w jakim będzie to możliwe, będzie świadczył pomoc Konsultantowi w pozyskaniu kopii dokumentów lub przepisów, obowiązujących na terenie, na którym Usługi mają być wykonywane, które to dokumenty lub przepisy mogą mieć wpływ na wypełnianie przez Konsultanta jego obowiązków wynikających z Umowy. Koszty pozyskania tych dokumentów i przepisów obciążają Konsultanta.

5.2. Zamawiający zagwarantuje Konsultantowi możliwość uzyskania od pracowników Zamawiającego wszelkich dokumentów i informacji niezbędnych dla wykonania Usługi.

## **ZOBOWIĄZANIA KONSULTANTA**

### **Artykuł 6. Zobowiązania ogólne**

6.1. Konsultant będzie przestrzegał przepisów obowiązującego prawa. Konsultant zabezpieczy Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z jakiegokolwiek naruszenia przez Konsultanta i jego pracowników takich przepisów.

6.2. Konsultant będzie świadczył Usługi z należytą dbałością, efektywnością oraz starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową.

6.3. Konsultant będzie stosował się do poleceń wydanych przez Kierownika Projektu. Jeżeli w opinii Konsultanta wydane polecenie wykracza poza zakres uprawnień Kierownika Projektu lub poza zakres Umowy, Konsultant w terminie 15 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi wraz z uzasadnieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu.

Powiadomienie Zamawiającego nie zwalnia Konsultanta z wykonania polecenia.

6.4. Konsultant nie przekaze do wiadomości publicznej lub nie ujawni żadnych szczegółów Umowy i Kontraktu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego albo Kierownika Projektu w porozumieniu z Zamawiającym, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to niezbędne w celu wykonania niniejszej Usługi. W przypadku powstania różnicy poglądów, co do konieczności przekazania do wiadomości publicznej lub ujawnienia informacji koniecznych dla realizacji Usługi, ostateczną decyzję w tej kwestii podejmie Zamawiający.

6.5. Jeżeli Konsultantem jest konsorcjum, Wykonawcy tworzący to konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Usługi.

### **Artykuł 7. Zasady postępowania**

7.1. Konsultant powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Konsultant powinien powstrzymać się od wszelkich

publicznych oświadczeń dotyczących Umowy i Kontraktu bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.

7.2. Konsultant i jego personel będzie przestrzegać tajemnicy służbowej w trakcie realizacji Usługi i po jej zakończeniu. Z uwagi na powyższe, z wyjątkiem uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, Konsultant nie przekaze jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej informacji stanowiącej tajemnicę służbową i nie poda jej do wiadomości publicznej.

#### **Artykuł 8. Specyfikacje techniczne i rysunki**

Konsultant sprawdzi wszystkie opracowane, w czasie realizacji Umowy, przez Wykonawcę Robót specyfikacje techniczne i rysunki co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **Artykuł 9. Odszkodowanie**

9.1. Konsultant zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód wynikłych z jakiegokolwiek nie wywiązania się Konsultanta z jego zobowiązań, pod warunkiem że:

- a) Konsultant został powiadomiony o takich roszczeniach, stratach lub szkodach nie później niż w ciągu 30 dni od powiadomienia o nich Zamawiającego;
- b) górna granica (limit) odpowiedzialności Konsultanta będzie ograniczona do kwoty wynagrodzenia Konsultanta określonego w Umowie, o ile roszczenie, strata lub szkoda nie zostały spowodowane świadomym działaniem Konsultanta;
- c) odpowiedzialność Konsultanta będzie ograniczona do roszczeń, strat i szkód spowodowanych bezpośrednio nie wywiązaniem się Konsultanta z zobowiązań wynikających z Umowy, chyba że nie wywiązanie się Konsultanta wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć.

9.2. Konsultant, na żądanie Zamawiającego, naprawi na koszt własny każdą nieprawidłowość w realizacji Usługi wynikającą z winy Konsultanta.

9.3. Konsultant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia, straty lub szkody spowodowane:

- a) nie podjęciem przez Zamawiającego działań wynikających z zaleceń Konsultanta lub wydaniem polecenia przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu Konsultantowi wykonania decyzji, z którą Konsultant nie zgadza się, lub w stosunku do której wyrażał swoje poważne wątpliwości; lub
- b) niewłaściwym wykonaniem zaleceń Konsultanta przez przedstawicieli, lub pracowników Zamawiającego.

9.4. Konsultant będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie swoich zobowiązań wynikających z Umowy do końca realizacji Usługi.

#### **Artykuł 10. Ubezpieczenia**

10.1. Konsultant zobowiązany jest w okresie od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia realizacji Usługi do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej, w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu kosztów, o których mowa w Art. 9.

10.2. Na każde wezwanie Kierownika Projektu Konsultant zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia, w tym nie zapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Konsultanta.

## **Artykuł 11. Autorskie prawa majątkowe dotyczące dokumentów powstałych przy realizacji Usługi.**

11.1. Autorskie prawa majątkowe do dokumentów, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia powstałe przy realizacji Usługi, z chwilą ich przekazania przez Konsultanta Zamawiającemu zostaną automatycznie, nieodpłatnie przeniesione na Zamawiającego w następującym zakresie:

- 1) użytkowania dokumentów na własny użytek, użytek swoich oddziałów oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego bez ograniczeń w czasie;
- 2) zwielokrotnianie dokumentów dowolną techniką w dowolnej ilości;
- 3) wprowadzania dokumentów do pamięci komputera w dowolnej liczbie stanowisk komputerowych.

11.2. Konsultant wyraża zgodę na dokonywanie zmian i modyfikacji dokumentów samodzielnie przez Zamawiającego lub przez osoby trzecie w zakresie art. 11.4.

11.3. Z chwili przekazania dokumentów Zamawiającemu nabywa ona także własność przekazanych egzemplarzy dokumentów.

11.4. Konsultant zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

11.5. Po zakończeniu Umowy, Konsultant prześle wszystkie takie dokumenty Zamawiającemu. Konsultant może zatrzymać kopie dokumentów o których mowa wyżej, pod warunkiem, że nie będzie ich używać do celów nie związanych z Umową bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

11.6. Konsultant nie będzie publikował artykułów dotyczących Usługi, powoływał się na Umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom, lub nie wyjawia informacji uzyskanych od Zamawiającego, bez jego uprzedniej zgody wystawionej na piśmie.

## **CHARAKTER USŁUG**

### **Artykuł 12. Zakres usług**

12.1. Konsultant będzie pełnił funkcje Inżyniera zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.), jak również pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także wspierał Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją obiektu.

12.2. Konsultant przejmie wszystkie obowiązki związane z zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Kierownika Projektu.

### **Artykuł 13. Personel i sprzęt**

13.1. Konsultant skieruje do wykonania przedmiotu Usługi personel (kluczowych ekspertów) wskazany w Ofercie. Pozostałe osoby (inni eksperci i personel pomocniczy) winni posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze od określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i podlegać będą zatwierdzeniu przez Kierownika Projektu. Konsultant proponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

13.2. Personel Konsultanta lub poszczególni członkowie Personelu Konsultanta przystąpią do wykonywania swoich obowiązków w dniu lub w terminach określonych i przekazanych Konsultantowi przez Zamawiającego albo Kierownika Projektu.

13.3. Konsultant zapewni swojemu personelowi sprzęt oraz środki transportu i łączności wskazane w Ofercie, a wymagane do wykonywania obowiązków personelu Konsultanta w związku z realizacją Usługi.

13.4 Konsultant odbierze od wszystkich osób fizycznych, które - w ramach obowiązków pracowniczych bądź umownych – skieruje do wykonania Usługi, oświadczenia o wyrażeniu zgody na zbieranie i przetwarzanie danych osobowych, w trybie art. 34 ustawy o ochronie danych osobowych, przez Ministerstwo Transportu i Budownictwa i Biuro Międzynarodowych Relacji Skarbowych Ministerstwa Finansów. Oświadczenia te Konsultant będzie przechowywał i udostępniał na żądanie instytucji odpowiedzialnej za odebranie środków UE nieprawidłowo wydatkowanych.

#### **Artykuł 14. Zmiany w składzie personelu**

14.1. Konsultant nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wskazanego w Ofercie Konsultanta bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody powołując się na warunki Umowy.

14.2. Konsultant musi z własnej inicjatywy zaproponować zastępstwo w następujących przypadkach:

- a) śmierci, choroby lub wypadku którejkolwiek z osób personelu,
- b) jeżeli jest konieczne zastąpienie którejkolwiek z osób personelu z innych przyczyn, niż wymienione w pkt. a), które nie są zależne od Konsultanta.

14.3. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem uzasadnionym na piśmie o zmianę którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.

14.4. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób personelu, proponowana osoba musi posiadać, kwalifikacje i doświadczenie zgodne z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku, gdy Konsultant nie będzie mógł zapewnić nowej osoby, o kwalifikacjach oraz/lub doświadczeniu spełniających wymagania, Zamawiający może albo podjąć decyzję o odstąpieniu od Umowy, jeżeli właściwa jej realizacja jest zagrożona, lub, jeżeli w jego opinii nie zachodzi takie ryzyko, może zaakceptować proponowaną osobę, przy równoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia dla danego stanowiska. Zmniejszenie takie wyniesie co najmniej 15%.

14.5. Konsultant poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane ze zmianami w składzie personelu. W przypadku, gdy członek personelu nie może zostać niezwłocznie zastąpiony, Zamawiający może zwrócić się do Konsultanta o wyznaczenie tymczasowego zastępcy, lub o podjęcie takich kroków, które zrekompensują tymczasową nieobecność członka personelu. Za okres, w którym członek personelu był nieobecny, nie przysługuje wynagrodzenie Konsultantowi.

14.6. Konsultant nie będzie rekrutował personelu spośród pracowników Zamawiającego.

### **WYKONANIE UMOWY**

#### **Artykuł 15. Zmiana Umowy**

15.1. Każda zmiana Umowy musi być dokonana na piśmie w formie aneksu, pod rygorem nieważności. Jeżeli o zmianę postanowień Umowy wnioskuję Konsultant, musi on złożyć taki wniosek Zamawiającemu na co najmniej 30 dni przed zamierzonym wejściem w życie takiej zmiany, z wyjątkiem przypadków należycie uzasadnionych przez Konsultanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

15.2. Zmiana personelu lub czasu zatrudnienia poszczególnych ekspertów zaakceptowana przez Kierownika Projektu nie stanowi zmiany postanowień umowy o ile jej skutki finansowe mieszczą się w ustalonych kwotach.

15.3. Przed wystawieniem jakiegokolwiek polecenia zmiany, Kierownik Projektu powiadomi Konsultanta o charakterze i formie takiej zmiany. Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Konsultant w możliwie najkrótszym terminie przedstawi Kierownikowi Projektu propozycję na piśmie zawierającą:

a) opis proponowanych Usług lub środków, jak również harmonogram wykonania Usług; oraz

b) wszelkie niezbędne modyfikacje harmonogramu wykonania Usług lub jakichkolwiek zobowiązań Konsultanta wynikających z Umowy oraz wszelkie zmiany wynagrodzenia Konsultanta.

15.4. Po otrzymaniu propozycji Konsultanta, Kierownik Projektu, po odpowiednich konsultacjach z Zamawiającym oraz, gdy będzie to właściwe również z Konsultantem, podejmie w możliwie najkrótszym terminie decyzję o wprowadzeniu zmiany lub jej odrzuceniu. Jeżeli Kierownik Projektu podejmie decyzję o wprowadzeniu zmiany, wyda polecenie stwierdzające, że zmiana zostanie wprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w propozycji Konsultanta lub zmienionymi przez Kierownika Projektu.

15.5 Po otrzymaniu polecenia z żądaniem zmiany, Konsultant przystąpi do wykonania zmiany i przy wykonywaniu tych czynności będzie związany niniejszymi Warunkami Ogólnymi Umowy, tak jakby taka zmiana była określona w Umowie.

15.6. O zmianach adresu, zmianach rachunku bankowego Konsultant może jedynie powiadomić Kierownika Projektu.

15.7. Żadna zmiana nie może zostać uczyniona wstecznie. Jakakolwiek zmiana w Umowie, która nie została dokonana w formie polecenia lub aneksu zostanie uznana za nieważną.

#### **Artykuł 16. Godziny pracy**

Dni i godziny pracy personelu Konsultanta zostaną ustalone w oparciu o obowiązujące prawo.

#### **Artykuł 17. Należne urlopy**

17.1. Terminy urlopów wypoczynkowych przypadające w okresie realizacji Usługi muszą być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

17.2. Na czas urlopu lub nieobecności kluczowego eksperta, Konsultant, jeżeli będzie tego wymagał Kierownik Projektu, zobowiązany jest do zastąpienia go ekspertem tymczasowym, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

#### **Artykuł 18. Informacje**

Konsultant dostarczy Kierownikowi Projektu lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego, wymagane przez Zamawiającego informacje dotyczące Usługi i Kontraktu.

#### **Artykuł 19. Dokumentacja**

19.1. Konsultant będzie sporządzał na bieżąco dokumentację świadczonych Usług w formie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego.

19.2. Konsultant musi prowadzić na bieżąco wykaz godzin pracy przepracowanych przez personel Konsultanta.

Wykaz ten będzie, przynajmniej raz w miesiącu, potwierdzany przez Kierownika Projektu.

19.3. Dokumentacja i wykazy, o których mowa w art.19.1 i 19.2 muszą być przechowywane przez okres 5 lat od zakończenia Umowy.

19.4. Konsultant zezwoli Kierownikowi Projektu lub każdej osobie upoważnionej przez Zamawiającego na przeprowadzenie kontroli dokumentacji oraz zezwoli na wykonanie kopii tych dokumentów.

## **Artykuł 20. Raporty z postępu prac.**

20.1. Konsultant będzie sporządzał raporty z postępu prac w czasie realizacji Usługi w zakresie i terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

20.2. Po zakończeniu okresu realizacji obiektu, Konsultant opracuje raport końcowy, podsumowujący realizację Usługi, który będzie zawierał w szczególności krytyczne opracowanie wszystkich ważniejszych problemów jakie powstały w trakcie realizacji Usługi.

20.3. Raport końcowy zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu po zakończeniu Robót, wystawieniu wszystkich Świadczeń Przejęcia, a przed odbiorem ostatecznym Robót i wystawieniem Ostatecznego Świadczenia Płatności.

20.4. Raport zamknięcia zostanie dostarczony Kierownikowi projektu po wystawieniu Świadczenia Wykonania i Ostatecznego Świadczenia Płatności.

## **Artykuł 21. Zatwierdzanie raportów i dokumentów**

21.1. Zatwierdzając raporty i dokumenty opracowane i dostarczone przez Konsultanta, Zamawiający poświadcza ich zgodność z warunkami Umowy.

21.2. W terminie 15 dni od otrzymania dokumentów lub raportów, Zamawiający powiadomi Konsultanta o swojej decyzji dotyczącej otrzymanych dokumentów lub raportów, podając powody swojej decyzji w przypadku ich odrzucenia lub żądania zmian. Dla raportu końcowego i raportu zamknięcia termin zostaje wydłużony do 30 dni.

Dokumenty i raporty uznaje się za zatwierdzone przez Zamawiającego, jeżeli nie poinformuje on Konsultanta o swoich uwagach w wyżej wymienionych terminach.

21.3. Jeżeli raport lub dokument zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego pod warunkiem wniesienia przez Konsultanta poprawek, Zamawiający określi termin ich wniesienia.

21.4. Kiedy raport końcowy i raport zamknięcia nie zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego, to automatycznie zostaje uruchomiona procedura rozwiązania sporu.

## **PŁATNOŚCI**

### **Artykuł 22. Płatności oraz odsetki od płatności zaległych**

22.1. Wynagrodzenie za wykonane usługi będzie wypłacane przez Zamawiającego Konsultantowi w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta. Wystawienie faktury, która dotyczyć będzie danego miesiąca oraz sporządzenia raportu za ten miesiąc (lub raportu zamknięcia), nastąpi w oparciu o:

- zatwierdzone przez KP miesięczne zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta wraz z listami obecności z podpisami
- raport miesięczny Konsultanta (lub raport zamknięcia) oraz inne raporty, których termin złożenia przypada w danym miesiącu zgodnie z wymaganiami SIWZ.

22.2. Zamawiający może wstrzymać bieg płatności terminu dla dowolnej części zafakturowanej kwoty zakwestionowanej przez Kierownika Projektu, powiadamiając przy tym Konsultanta, iż taka część kwoty faktury jest niedopuszczalna, ponieważ przedmiotowa kwota nie jest należna albo odpowiedni raport nie może być zatwierdzony, a Zamawiający uważa za konieczne wykonanie dodatkowego sprawdzenia. W takich przypadkach, Zamawiający nie może bezzasadnie wstrzymywać wypłaty wszystkich nie zakwestionowanych części zafakturowanej kwoty, lecz może zażądać wyjaśnień, zmian lub informacji dodatkowych, które muszą zostać dostarczone w terminie 30 dni od przekazania takiego żądania. Wznowienie upływu terminu nastąpi w dniu, w którym Zamawiający otrzyma prawidłowo wystawioną fakturę.

22.3. Po upływie terminu płatności, Zamawiający zapłaci Konsultantowi odsetki ustawowe. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez Konsultanta.

22.4. Płatność końcowa może być wykonana po złożeniu przez Konsultanta raportu zamknięcia i po zatwierdzeniu tego dokumentu przez Zamawiającego.

22.5. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Konsultanta wstrzymać w całości lub w części płatności należnej Konsultantowi jeżeli:

- a) Konsultant spowodował uchybienie w wykonaniu Umowy;
- b) nie wypełnił jakiegokolwiek innego warunku, za który Konsultant jest odpowiedzialny na podstawie Umowy, a który w opinii Zamawiającego, koliduje lub grozi zakłóceniem prawidłowej realizacji Obiektu lub Umowy.

22.6. Zamawiający może potrącić w całości lub w części wynagrodzenie Konsultanta z tytułu :

- a) pracy personelu, który w ewidentny sposób nie dopełnił obowiązków i naraził poprzez to Zamawiającego na straty;
- b) niewykonanie w terminie jakiegokolwiek zobowiązania umownego.

### **Artykuł 23. Zmiana cen**

23.1 Ceny określone w Ofercie Konsultanta nie podlegają zmianom w trakcie realizacji Umowy , z wyjątkiem zmiany stawki podatku VAT.

23.2 Konsultant nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

## **NARUSZENIE POSTANOWIEŃ I ROZWIĄZANIE UMOWY**

### **Artykuł 24. Naruszenie postanowień Umowy**

24.1. Każda strona narusza postanowienia Umowy, w przypadku gdy nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań.

24.2. W przypadku zaistnienia naruszenia postanowień Umowy strona poszkodowana takim naruszeniem będzie uprawniona do zastosowania następujących środków:

- a) kar umownych; oraz/ lub
- b) rozwiązania Umowy.

24.3. Konsultant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 EUR za każdą z następujących czynności:

- a) podjęcie jakiegokolwiek zobowiązania w imieniu Zamawiającego bez uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego w sytuacji, gdy Umowa przewiduje taką konieczność,
- b) podjęcie jakiejkolwiek, nieuzasadnionej decyzji zwiększającej zobowiązania lub zmniejszającej uprawnienia Zamawiającego wobec Wykonawcy Robót, w szczególności takie potwierdzenie obmiaru lub innego dokumentu stanowiącego podstawę płatności dla Wykonawcy Robót, które naraziło Zamawiającego na jej nienależne dokonanie

24.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych określonych w art. 24.3.

24.5. W przypadku, gdy Zamawiający jest uprawniony do zastosowania kar umownych, to może należną mu kwotę potrącić z dowolnej płatności należnej Konsultantowi lub żądać wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

### **Artykuł 25. Zawieszenie realizacji Umowy przez Zamawiającego**

25.1. Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania Usług w takim czasie i w taki sposób, w jaki uznaje to za konieczne.



25.2. Jeżeli okres zawieszenia wykonywania usługi lub dowolnej jej części przekracza 60 dni i zawieszenie nie wynika z nie wywiązania się z płatności przez Zamawiającego, to Konsultant może, zawiadamiając Kierownika Projektu, domagać się zezwolenia na wznowienie wykonania Usług w ciągu 30 dni lub odstąpić od Umowy.

#### **Artykuł 26. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego**

26.1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w każdym z niżej opisanych przypadków, jeżeli:

- a) Konsultant nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy;
- b) Konsultant nie zastosuje się w rozsądnym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego aby Konsultant naprawił zaniedbanie, lub brak wywiązania się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy, które ma poważny wpływ na właściwe i terminowe wykonanie Usług;
- c) Konsultant odmawia lub zaniebduje wykonania poleceń wydanych przez Kierownika Projektu;
- d) Konsultant podzleca Usługi bez zgody Zamawiającego lub wykonuje Umowę przez personel nie zaakceptowany przez Zamawiającego;
- e) Wystąpił jakikolwiek brak zdolności do czynności prawnych utrudniający wykonanie Usług;
- f) Konsultant nie dostarczył umowy ubezpieczenia, w tym dowodów opłacania składek.
- g) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Konsultant może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.

26.2. Po odstąpieniu od Umowy lub w przypadku gdy Konsultant otrzymał powiadomienie o odstąpieniu, podejmie on niezwłocznie kroki mające na celu zakończenie świadczenia Usług w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie kosztów.

26.3. Kierownik Projektu poświadczy, w możliwie najkrótszym terminie, wysokość należnego Konsultantowi wynagrodzenia w dacie odstąpienia od Umowy.

26.4. Konsultant nie ma prawa żądać, oprócz kwot należnych za wykonane Usługi, rekompensaty za wszelkie poniesione straty lub szkody.

#### **Artykuł 27. Odstąpienie od Umowy przez Konsultanta**

Konsultant, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, może odstąpić od Umowy, jeżeli Zamawiający:

- a) konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy; lub
- b) zawiesza świadczenie Usług lub dowolnej ich części na okres dłuższy niż 60 dni z przyczyn nie określonych w Umowie lub zwinionych przez Konsultanta.

#### **Artykuł 28. Siła wyższa**

28.1. Żadna ze Stron nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej, powstałe po dacie podpisania Umowy.

28.2. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy termin „siła wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenia lub okoliczności:

- na które Strony nie mają wpływu,
- przed którymi Strony nie mogły się zabezpieczyć przed zawarciem Umowy,
- których, gdyby wystąpiły, Strony nie mogłyby uniknąć,
- których nie można przypisać drugiej Stronie.

28.3. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.

28.4. Obie strony nie poniosą odpowiedzialności za odstąpienie od Umowy z powodu uchybienia, jeżeli ich opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli jest to wynikiem zdarzenia siły wyższej.

28.5. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna bezzwłocznie powiadomić drugą Stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Kierownik Projektu nie poleci inaczej na piśmie, Konsultant będzie kontynuował wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwał wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie siły wyższej. Konsultant nie zastosuje w praktyce takich środków, jeżeli nie otrzyma od Kierownika Projektu polecenia do takiego działania.

28.6. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i ich trwania przez okres 180 dni, niezależnie od jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji, jakie może zostać przyznane Konsultantowi z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron będzie miała prawo doręczyć drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia. Jeżeli po upływie okresu 30 dni nadal istnieją okoliczności siły wyższej Strony odstąpią od Umowy.

## **Cesja**

### **Artykuł 29. Cesja**

Konsultant nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

## **ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

### **Artykuł 30. Rozstrzyganie sporów**

30.1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania jakichkolwiek sporów dotyczących Umowy, które mogą powstać pomiędzy nimi lub pomiędzy Kierownikiem Projektu i Konsultantem.

30.2. Po powstaniu sporu, Strony powiadomią siebie wzajemnie na piśmie o swoich stanowiskach dotyczących sporu, a także o możliwym, w ich opinii sposobie rozwiązania sporu. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna to za właściwe, Strony zorganizują spotkanie i podejmą próbę rozstrzygnięcia sporu. Każda ze Stron odpowie na żądanie polubownego rozwiązania sporu w terminie 30 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Okres do osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia wynosi 120 dni licząc od dnia, w którym ostatnia ze Stron otrzymała odpowiedź polubownego rozwiązania sporu. Jeżeli próba osiągnięcia polubownego rozwiązania sporu nie powiedzie się lub Strona nie odpowie w terminie na jakiegokolwiek żądanie rozwiązania sporu, każda ze Stron będzie mogła przystąpić do następnego etapu osiągnięcia porozumienia zgodnie z art. 30.3.

30.3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu, lub poprzez postępowanie pojednawcze każda ze Stron może przedstawić spór do rozstrzygnięcia przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.