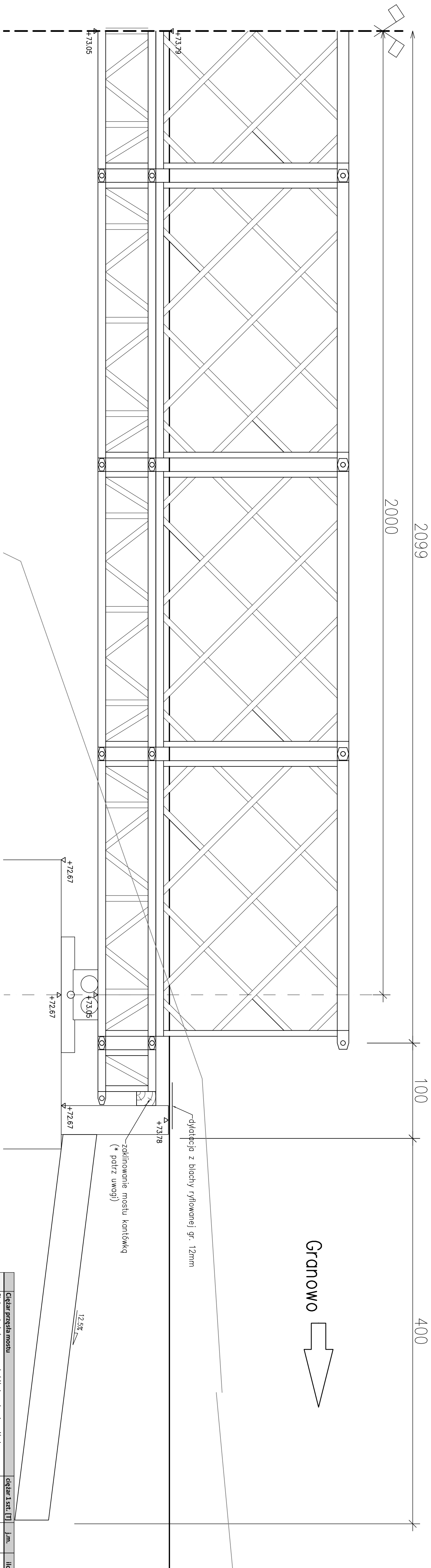
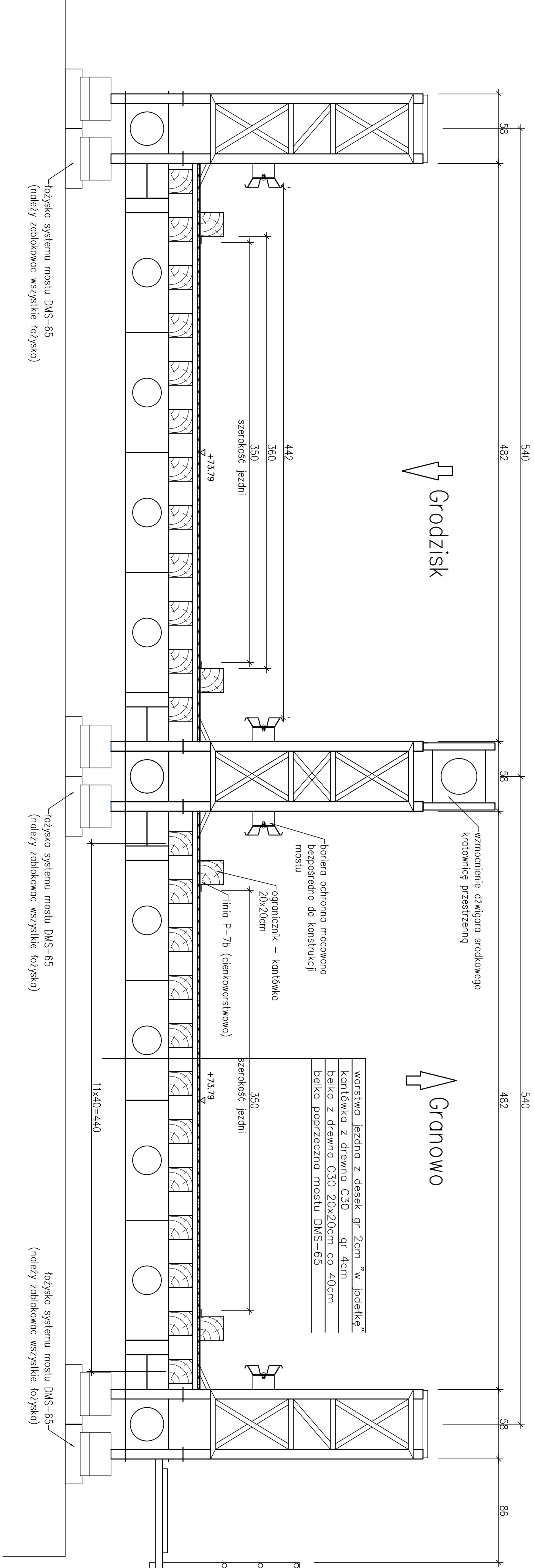


Przekrój podłużny – widok od strony wody dolnej



Przekrój poprzeczny – przyczółek od strony Granowa



	ciężar przęsa mostu	ciężar 1 szt. [I]	μm	ilość	ciężar razem [I]
	ciężar polodochylnego przęsa (dźwigan składowy+dźwigan środkowy+poprzeczne)	23.891	kompl.	1.0	23.891
	ciężar pokładu z drzewna	0.121	m <sup>2</sup>	53.3	6.471
<b>Przęsło 1</b>	<b>RAZEM</b>				<b>30.352</b>
	ciężar dźwiguła składowego	kompl.		1.0	12.913
	ciężar doprzecznic+uśrednionowie	0.305	szt	8.0	2.440
	ciężar pokładu z drzewna	0.121	m <sup>2</sup>	53.3	6.471
	Masygnik chłodnica	0.074	mb	11.1	0.818
<b>Przęsło 2</b>	<b>RAZEM</b>				<b>22.857</b>
	<b>RAZEM KONSTRUKCJA STAŁOWA DMS-55</b>				<b>40.296</b>
	<b>RAZEM CAŁY MOST</b>				<b>53.293</b>

Uwaga:

1. Nasunięcie całego przęsta mostu. Do nasuwania można wykorzystać haki (pręt nr 13). Nasuwać należy zmontowane przęsto bez pokładu drewnianego.

położeniu drewnianego.

Przy osuszaniu należy zamontować awanbek o długości 20m na każdym dźwigarze (awanbeku nie uwzględniono w zestawieniu materiałów)

Podczas nasuwania należy zwrócić szczególną uwagę na równomiernie nasuwanie z obu haków – nierównomiernie nasuwanie może spowodować zejście obiektu z tożysk. Należy kontrolować osiadaną przyczółką

2. Montaż dzwigniem części mostu. Na przykład z podziadem na cokołowie zmontowane i opręgiło oraz osobno dzwignia skrajny, a później poprzecznicę. Dla bezpieczeństwa wykonania robót zleca się wykonanie podestu roboczego.



Należy zastabilizować ustawiony dźwigar zewnętrzny  
Dopuszcza się inny podział na elementy montażowe

3. Montaż dzwigniemiastowanego całego mostu. Należy zastosować odpowiednie belki trawersowe aby zapewnić równą podnośzenie wszystkich 3 dźwigniów.

kontówki z drewna iglastego (homulce też są na ogół mało skuteczne i nie zapobiegają włośniwej przesiedleń) zdołali wykonać i zainstalować przęśta miedziane (złoty przęśta) za pomocą Po oszczędzeniu

blokadę przemieszczeń podłużnych),

Zestawienie drewniana 2 prześła				
nazwa	przeźrój	dlugość	ilość [szt]	ilość [m3]
belka	20x20	4	84	13,44
kantówka	4x15	4,8	150	4,32
deska	2x15	3,4	212	2,1624
RAZEM				19,9224

infr	rozpół projektu	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala 1:500	data 05.2019	wersja A	numer rysunku 07	 <p><b>DEDALUS</b> Inwestorzy z Edukacją Marcin Łukasiewicz</p> <p>ul. Fryderyka Chopina 41/2 26-023 Lublin tel. 61 866 88 21 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com</p>	 <p><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Poznaniu</p> <p>ul. Świerzyńskiego 5A 60-765 Poznań tel. 61 866 88 21</p>
				<p><b>Rozbudowa mostu przez rzekę Mogilnica w ciągu drogi krajowej nr 32 w m. Kotowo</b></p> <p><b>Most obciążowy</b> <b>Ustrój nośny - most DMS-65</b></p> <p>branża mostowa</p>	