

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA TOM III

Przedmiotem zamówienia jest: **wykonanie w latach 2011 ÷ 2012, 2 krotnie w ciągu roku konserwacji i czyszczenia separatorów zanieczyszczeń i osadników na wylotach kanalizacji deszczowych przy drogach krajowych na terenie województwa podlaskiego wraz z unieszkodliwieniem odpadów** w niżej wymienionych lokalizacjach:

1. droga krajowa nr 8 Białystok–Suwałki– km 579 +273 str. prawa most m. Zambrów, wylot kanalizacji do rzeki Jabłonka, separator PSK Koala NG-6 - 0,55 o obj. roboczej $1,0 \text{ m}^3$, w odległości 6,5 m. od krawędzi jezdni drogi twardej, z odrębnym osadnikiem o pojemności $2,5 \text{ m}^3$ w odległości 1,0 m. od separatora,
2. droga krajowa nr 8 Białystok–Suwałki – km 579 +295 str. prawa most m. Zambrów, wylot kanalizacji do rzeki Jabłonka, separator PSK Koala NG-6 - 0,55 o obj. roboczej $1,0 \text{ m}^3$ w odległości 6,5 m. od krawędzi jezdni drogi twardej, z odrębnym osadnikiem o pojemności $2,5 \text{ m}^3$ w odległości 1,0 m. od separatora,
3. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – 649+140 str. lewa m. Sielachowskie wylot kanalizacji do rzeki Supraśl- separator PSW Lamela 60/600, $\varnothing 2.0 \text{ m}$; h -1,67m o objętości całkowitej V- $5,18 \text{ m}^3$ w odległości 1,00 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
4. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 649+140- str. lewa m. Sielachowskie wylot kanalizacji do rzeki Supraśl – separator koalescencyjny PSK KOALA NG 80 o objętości całkowitej $V = 4,8 \text{ m}^3$ – w odległości 1,00 m. od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $2,0 \text{ m}^3$,
5. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 649+250 – str. lewa m. Jurowce wylot kanalizacji do rzeki Supraśl – separator PSW Lamela 90/900, $\varnothing 2,5 \text{ m}$. o objętości roboczej $V = 4,75 \text{ m}^3$ w odległości 1,00 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $7,5 \text{ m}^3$,
6. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 649 + 250 – str. lewa m. Jurowce wylot kanalizacji do rzeki Supraśl – separator koalescencyjny PSK KOALA NG 80 o objętości całkowitej $V = 4,8 \text{ m}^3$ – w odległości 1,0 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $3,5 \text{ m}^3$,
7. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 654+120- str. prawa m. Katryńka wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego- separator PSW Lamela 60/600 $\varnothing 2,0 \text{ m}$; h - 1,67 m o objętości całkowitej V- $5,18 \text{ m}^3$ w odległości 1,00 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
8. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 654+120- str. prawa m. Katarynka wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego - separator koalescencyjny PSK KOALA NG 30 o objętości całkowitej $V = 1,82 \text{ m}^3$ – w odległości 1,00 m. od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $2,0 \text{ m}^3$,
9. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 652+240- str. prawa m. Sochonie wylot kanalizacji do zbiornika infiltracyjnego - separator PSW Lamela 60/600, $\varnothing 2.0 \text{ m}$; h – 1,67 m o objętości całkowitej V- $5,18 \text{ m}^3$; w odległości 8,00 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
10. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 652+860- str. prawa m. Sochonie wylot kanalizacji do zbiornika infiltracyjnego - separator PSW Lamela 60/600, $\varnothing 2.0 \text{ m}$; h – 1,67 m o objętości całkowitej V- $5,18 \text{ m}^3$; w odległości 2,00 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
11. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 680 + 216 str. prawa m. Korycin wylot kanalizacji do ziemi, separator lamelowy PSW Lamela 20/200 $\varnothing 1,5 \text{ m}$; h- 1,67 m, o objętości roboczej $V = 3,00 \text{ m}^3$ z osadnikiem V- $5,0 \text{ m}^3$ w odległości 5,0 m. od krawędzi drogi twardej – separator i osadnik są przy drodze powiatowej do m. Zakole w odl. Ok. 70 m. od drogi krajowej.
12. droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 680 + 220 str. prawa m. Korycin wylot kanalizacji do ziemi, separator lamelowy PSW Lamela 20/200 $\varnothing 1,5 \text{ m}$; h- 1,67 m, o objętości roboczej $V = 3,00 \text{ m}^3$ z osadnikiem V- $5,0 \text{ m}^3$ w odległości 5,0 m. od krawędzi drogi twardej – separator i osadnik są przy drodze powiatowej do m. Zakole w odl. Ok. 70 m. od drogi krajowej.
13. droga krajowa nr 8 Białystok– Suwałki – km 691 + 090 str. lewa m. Chodorówka Nowa - wylot kanalizacji do rzeki Brzozówka – separator lamelowy PSW Lamela

- 40 / 400 Ø 1,5 m; h - 1,67 m; o objętości roboczej $V = 3,00 \text{ m}^3$ – w odl. 4,0 m. od krawędzi drogi twardej – z osadnikiem o pojemności $5,5 \text{ m}^3$,
- 14.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 693 + 753 str. prawa m. Suchowola wylot kanalizacji do rowu – separator lamelowy PSW Lamela 20 / 200, Ø 1,5 m. h – 1,67 m., o objętości roboczej $V = 3,0 \text{ m}^3$. w odległości 1,5 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $5,0 \text{ m}^3$,
- 15.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 693 + 772 str. prawa m. Suchowola wylot kanalizacji do rowu – separator lamelowy PSW Lamela 20 / 200, Ø 1,5 m. h – 1,67 m., o objętości roboczej $V = 3,0 \text{ m}^3$. w odległości 4,0 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $5,0 \text{ m}^3$,
- 16.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 694 + 606 str. lewa m. Suchowola wylot kanalizacji do zbiornika odparowującego - separator lamelowy PSW Lamela 60 / 600, Ø 2,0 m. o objętości całkowitej $V = 5,18 \text{ m}^3$. w odległości 4,5 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $5,0 \text{ m}^3$,
- 17.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 696 + 420 str. prawa m. Suchowola wylot kanalizacji do rowu – separator lamelowy PSW Lamela 40 / 400, Ø 1,5 m. o objętości całkowitej $V = 2,65 \text{ m}^3$. w odległości 7,0 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $5,0 \text{ m}^3$,
- 18.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 696 + 717 str. prawa m. Suchowola – wylot kanalizacji do rowu - separator lamelowy PSW Lamela 10 / 100, Ø 1,5 m. o objętości całkowitej $V = 1,70 \text{ m}^3$. w odległości 5,0 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
- 19.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki – km 696 + 730 str. lewa m. Suchowola wylot kanalizacji do rowu - separator lamelowy PSW Lamela 20 / 200, Ø 1,5 m. o objętości całkowitej $V = 2,65 \text{ m}^3$. w odległości 6,0 m. od drogi twardej, z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
- 20.** droga krajowa nr 8 Białystok – Suwałki - km 733+792 strona lewa - ul. 29 Listopada w Augustowie- wylot kanalizacji do rzeki Netty –separator Typoszereg „STEJAX - BS” 10/100- Ø 1,5 m; h- 1,5 m; o objętości roboczej $V = 2,0 \text{ m}^3$ w odległości 6,0 m. od drogi twardej –z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
- 21.** droga krajowa nr 8 Białystok - Suwałki – km 733+ 831 str. prawa - ul. 29 Listopada w Augustowie - wylot kanalizacji do Kanału Bystrego Separator Typoszereg „STEJAX - BS 10/100 – Ø 1,5 m; h - 1,5 m; o objętości roboczej $V = 2,0 \text{ m}^3$ w odległości 6,0 m od drogi twardej z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
- 22.** droga krajowa nr 19 – gr. Państwa – Kuźnica Białostocka – Białystok - km 0 + 544 str. prawa m. Kuźnica Białostocka - wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego separator lamelowy Unicon 40/400 Ulefos -Ø 1,5 m; h-1,67 m; o objętości roboczej $V = 4,0 \text{ m}^3$ -w odległości 8,0 metrów od drogi twardej, bez osadnika,
- 23.** droga krajowa nr 19 – gr. Państwa – Kuźnica Białostocka – Białystok – km 1 + 313 str. prawa m. Kuźnica Białostocka – wylot kanalizacji do rzeki Żwegra – separator lamelowy Unicon 20 / 200 Unisep – Ø 1,5 m; h – 1,67 m; o objętości roboczej $V = 3,0 \text{ m}^3$ - posadowiony w nawierzchni drogi, bez osadnika,
- 24.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 45+189 - str. prawa m. Wasilków wylot kanalizacji do zbiornika osadowo – odparowującego - separator PSW Lamela 30 / 300, Ø 2,0; h – 1,35 m o objętości całkowitej V - $2,65 \text{ m}^3$; w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
- 25.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 46+467 - str. prawa m. Sochonie wylot kanalizacji do zbiornika osadowo – infiltracyjnego, separator PSW Lamela 60/600, Ø 2,0; h – 1,24 m o objętości całkowitej V - $5,18 \text{ m}^3$ w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
- 26.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 48+343- str. prawa m. Wasilków wylot kanalizacji do zbiornika osadowo - retencyjnego,separator PSW Lamela 100/1000S, Ø 2,5;h – 5,06 m o objętości całkowitej V - $9,81 \text{ m}^3$ w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 10,0 \text{ m}^3$,
- 27.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 48+664- str. prawa m. Wasilków wylot kanalizacji do rzeki Czarnej - separator PSK KOALA II NG 100-2,4; Ø 1,5; o objętości roboczej $-3,65 \text{ m}^3$ w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 3,0 \text{ m}^3$,
- 28.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 48+811- str. prawa m. Wasilków wylot kanalizacji do zbiornika osadowo - retencyjnego,separator

- PSW Lamela 60/600, \varnothing 2,0; h – 2,12 m o objętości całkowitej $V = 5,18 \text{ m}^3$ w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 5,0 \text{ m}^3$,
- 29.** droga krajowa nr 19 Kuźnica Białostocka - Białystok – km 48+668- str. prawa m. Wasilków wylot kanalizacji do rzeki Czarna ,separator koalescencyjny PSK KOALA II NG 65-2,4; \varnothing 1,5; o objętości roboczej $3,41 \text{ m}^3$ w drodze twardej z osadnikiem o pojemności $V = 3,0 \text{ m}^3$
 - 30.** droga krajowa nr 19 Białystok – Lublin– km153 + 590 str. prawa ul. Ciechanowiecka w Siemiatyczach – wylot kanalizacji do cieku Muchawiec – separator lamelowy ECO PUR 100/1000 z typoszeregu EKOPUR \varnothing 1,74 m; h–1,9 m; o objętości roboczej $V = 13,7 \text{ m}^3$ - w odległości 2,0 metrów od drogi twardej – z osadnikiem o poj. $9,0 \text{ m}^3$,
 - 31.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 178 + 914 str. lewa ul. Zjazd w Stawiskach – wylot kanalizacji do rzeki Dzierzbia – separator lamelowy PSW Lamela 60/600 S , \varnothing 2,0 m, o objętości całkowitej $V = 5,18 \text{ m}^3$ - w odległości 3,0 metrów od drogi twardej - z osadnikiem z osadnikiem o pojemności $5,0 \text{ m}^3$,
 - 32.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 231 + 255 str. prawa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do kanału sanitarnego – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odległości 2,5 m od drogi twardej,
 - 33.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 231 + 835 str. lewa, m. Rajgród –wylot kanalizacji do kanału deszczowego / rowu/ – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odle - głości 1,5 m od drogi twardej,
 - 34.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 232 + 300 str. prawa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do kanału deszczowego / rowu/ – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odle - głości 1,0 m od drogi twardej,
 - 35.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 232 + 500 str. prawa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do rzeki Jęgrznia – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odległości 3,0 m od drogi twardej,
 - 36.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 232 + 560 str. prawa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do rzeki Jęgrznia – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odległości 4,0 m od drogi twardej,
 - 37.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 233 + 310 str. lewa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do rowu – separator koalescencyjny Stejax P – 15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odległości 4,0 m od drogi twardej,
 - 38.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 235 + 520 str. prawa, m. Rajgród – wylot kanalizacji do rowu – separator koalescencyjny Stejax P-15 o pojemności $2,14 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ w odległości 6,0 m od drogi twardej,
 - 39.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 245 + 305 str. prawa, m. Bargłów Kościelny– wylot kanalizacji do rzeki Bargłówka – separator lamelowy Unicon 40/400 o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $5,0 \text{ m}^3$, w odległości 5,0 m od drogi twardej,
 - 40.** droga krajowa nr 61 Łomża – Augustów – km 245 + 920 str. prawa, m. Bargłów Kościelny – wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator lamelowy Unicon 20/200 o pojemności $3,0 \text{ m}^3$ z osadnikiem szlamowym o pojemności $5,0 \text{ m}^3$, w odle głości 3,0 m od drogi twardej,
 - 41.** droga krajowa nr 65 Ełk – Białystok - km 114 + 672 str. prawa m. Osowiec - wylot kanalizacji do rzeki Biebrza – separator koalescencyjny IHDC 10 / B 125 – o objętości roboczej $V = 3,0 \text{ m}^3$ w odległości 8,5 m. od drogi twardej - z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
 - 42.** droga krajowa nr 65 Ełk – Białystok – km 114+ 747 str. prawa m. Osowiec – wylot kanalizacji do rz. Biebrza – separator koalescencyjny IHDC 10 / B 125– o objętości roboczej $V = 3,0 \text{ m}^3$ w odległości 8,5 m. od drogi twardej – z osadnikiem o pojemności $3,0 \text{ m}^3$,
 - 43.** droga krajowa nr 65 Białystok – Bobrowniki – km 214+ 450 str. prawa m. Bobrowniki –podłączenie kanalizacji deszczowej do kanału deszczowego Zarządu Przejść Granicz.

- Województwa Podlaskiego – separator koalescencyjny z filtrem lamelowym z obejściem wewnętrznym BS-O 20/200 o objętości roboczej 1,21 m³, na koronie drogi – z osadnikiem o pojemności 3,0 m³,
- 44.** droga krajowa nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – km18+742 str. lewa m. Wysokie Mazowieckie ul. Zambrowska - wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator lamelowy PSW Lamela 10 /100, Ø 1,2 m; h – 1,67 m; o objętości roboczej V =2,0 m³ w odległości 8,0 metrów od drogi twardej – z osadnikiem o pojemności 3,0 m³,
 - 45.** droga krajowa nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – km18+746 str. lewa m. Wysokie Mazowieckie ul. Zambrowska - wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator lamelowy PSW Lamela 20 /200 Ø 1,5 m; h – 1,67 m; o objętości roboczej V =3,0 m³ w odległości 9,5 metra od drogi twardej – z osadnikiem o pojemności 5,0 m³,
 - 46.** droga krajowa nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – w km 47+ 491 str. prawa m. Patoki wylot kanalizacji do rowu przydrożnego – separator Super PEK NS 20 / 200 ze zintegrowanym piaskownikiem HEK- EN 4 000 - produkcji OY LABKO AB – Finlandia, Ø 1,0 m; h – 1,6 m o objętości roboczej - 8,6 m³; osadnik zintegrowany z separatorem w odległości 5,0 metrów od drogi twardej,
 - 47.** droga krajowa nr 66 Zambrów– Bielsk Podlaski– Połowce – km 48+822 str. prawa w m. Patoki – wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator typu BS 0 40/400 z osadnikiem OS BS 3000; Ø 200 cm ;h- 3,55 m, o obj. roboczej 5,2 m³; pojemność magazynowa olejów 0,95 m³, osadnik zintegrowany z separatorem w odległości 10,0 metrów od drogi twardej,
 - 48.** droga krajowa nr 66 Zambrów– Bielsk Podlaski– Połowce – km 100 + 900 str. prawa w m. Kleszczele – wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator lamelowy PSW Lamela 90/900 S o obj. roboczej 4,75 m³, z osadnikiem DN 2 500, V= 12,5 m³, w odległości 5,0 metrów od krawędzi drogi twardej,
 - 49.** droga krajowa nr 66 Zambrów– Bielsk Podlaski– Połowce – km 102 + 787 str. prawa w m. Kleszczele – wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego – separator lamelowy PSW Lamela 40/400 S o obj. roboczej 3,0 m³ z osadnikiem DN 2 000, V = 5,0 m³, w odległości 6,0 metrów od krawędzi drogi twardej,
 - 50.** droga krajowa nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – Połowce – km 106 + 494 str. prawa, m. Czeremcha Wieś – wylot kanalizacji do rowu melioracyjnego - separator lamelowy PSW Lamela 40/400 o obj. roboczej 3,0 m³ z osadnikiem DN 2 000 – V= 5,0 m³, w odległości 4,0 metrów od krawędzi drogi twardej.

Maksymalna odległość wszystkich osadników od separatora wynosi do 2,0 metrów.

Niniejsze zamówienie obejmuje wykonanie 2- krotnie w ciągu roku w latach 2011 ÷ 2012 konserwacji i czyszczenia w/w separatorów oraz osadników w niżej wymienionych terminach:

- pierwsze czyszczenie separatorów w 2011 roku wraz z ich konserwacją w okresie od dnia 04.05.2011 r. do dnia 31.05.2011 roku,
- drugie czyszczenie separatorów w 2011 roku wraz z ich konserwacją w okresie od dnia 01.10. 2011 r. do dnia 31.10. 2011 r.,
- pierwsze czyszczenie separatorów w 2012 roku wraz z ich konserwacją w okresie od dnia 04.05.2012 do dnia 31.05.2012 r.
- drugie czyszczenie separatorów w 2012 roku w okresie od dnia 01.10.2012 r. do dnia 31.10. 2012 r.

Zakres prac objętych zamówieniem obejmuje:

- dojazd ekipy serwisowej wraz z cysterną asenizacyjną,
- kontrolę drożności przepływu (wlot – wylot) oraz oczyszczenie końcówek,
- całkowite oczyszczenie i opróżnienie osadników,
- całkowite opróżnienie i oczyszczenie separatorów,
- kontrolę stanu technicznego i konserwację poszczególnych elementów składowych separatorów,
- sporządzenie dokumentów związanych z odbiorem odpadów niebezpiecznych i kontrolą stanu technicznego urządzeń oczyszczających,
- transport odpadów do neutralizatorni,
- unieszkodliwienie odebranych odpadów niebezpiecznych,
- potwierdzenie wykonanych prac zapisami w „Księżce Eksploatacji Separatora ” (karta ewidencyjna prac serwisowych, protokoły czyszczenia urządzeń i odbioru odpadu, karty

przekazania odpadu - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 roku (Dz. U. nr 168 poz. 1763).

Firma wykonująca czyszczenie separatorów i osadników jest zgodnie z definicją zawartą w Ustawie z dnia 19 grudnia 2002 roku o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2003 r. nr 7 poz. 78) jako podmiot, który świadczy usługę - wytwórcą odpadów niebezpiecznych z separatora oznaczonych kodem 13 05 08 i musi w związku z tym posiadać na dzień podpisania umowy:

- decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami ze Starostwa Powiatowego właściwego dla terenu wykonywania prac,
- decyzję zezwalającą na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem unieszkodliwiania, zbierania i transportu wydaną przez właściwego Wojewodę lub podpisaną umowę z firmą utylizującą odpady, która to firma posiada stosowne zezwolenie.