

Tom IV – KOSZTORYS OFERTOWY

ZZK Utrzymanie sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych na terenie Rejonów w Środzie Wlkp. i Gnieźnie		
	koszt zadania netto	koszt zadania brutto
Część I - sygnalizacje świetlne na terenie Rejonu w Środzie Wlkp.	*	*
Zadanie Ia - bieżące utrzymanie		
Zadanie Ib - naprawa po wypadkach		
w sumie Część I		
Część II - oznakowanie aktywne na terenie Rejonu w Środzie Wlkp.	*	*
Zadanie IIa - bieżące utrzymanie		
Zadanie IIb - naprawa po wypadkach		
w sumie Część II		
Część III - sygnalizacje świetlne na terenie Rejonu w Gnieźnie	*	*
Zadanie IIIa - bieżące utrzymanie		
Zadanie IIIb - naprawa po wypadkach		
w sumie Część III		
Część IV - oznakowanie aktywne na terenie Rejonu w Gnieźnie	*	*
Zadanie IVa - bieżące utrzymanie		
Zadanie IVb - naprawa po wypadkach		
w sumie Część IV		

Załącznik nr 2.1a. Formularz cenowy dla zadania Ia "Utrzymanie sygnalizacji świetlnych na terenie Rejonu w Środzie Wlkp."

Lp.	Lokalizacja			Ilość sygnalizacji w danej lokalizacji	Producent sterownika	Nazwa , typ , opis urządzenia	Inne dane , uwagi	jednostkowy miesięczny koszt utrzymania 1 sygnalizacji	jednostkowy miesięczny koszt utrzymania sygnalizacji dla danej pozycji j =(e*i)	Okres objęty zamówieniem (w miesiącach)	ilość miesięcy objętych zamówieniem	całkowity koszt utrzymania w okresie objętym zamówieniem m =(j*i)
	Nr drogi Nazwa odc. Drogi	km	Lokalizacja / Miejscowość									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j =(e*i)	k	l	m =(j*i)
1	11	314+520	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 432 w m. Środa Wlkp.	1	MSR	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
2	11	335+100	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 436 w m. Klęka	1	MSR	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
3	11	341+853	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z drogą powiatową nr 113 w m. Mieszków	1	MSR	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
4	11	348+132	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 ul. Poznańska z drogą miejska ul. Kasztanowa w m Jarocin	1	DSA	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
5	11	348+194	Skrzyżowanie dróg krajowych nr 11 i 12 ul.Poznańska i ul. Niepodległości w m. Jarocin	1	DSA	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
6	11	348+384	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z droga wojewódzką nr 443 w m. Jarocin	1	DSA	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
7	11	349+635	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 ul. Wojska Polskiego z ul. Batorego w m. Jarocin	1	MSR	wzbudzana na przejściu dla pieszych	Sygnalizacja na przejściu			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
8	11	354+155	Przejście dla pieszych al. Wolności w m. Witaszyce	1	MSR	wzbudzana przejście dla pieszych	Sygnalizacja na przejściu			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
9	11	360+930	Przejście dla pieszych w m. Kotlin	1	MSR	wzbudzana przejście dla pieszych	Sygnalizacja na przejściu			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
10	12	238+532	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 ul. Niepodległości z ul. Moniuszki w m. Jarocin	1	DSA	wzbudzana przejście dla pieszych	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
11	12	238+658	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 ul. Niepodległości z ul. Kościuszki w m. Jarocin	1	DSA	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
12	15	72+020	Przejście dla pieszych droga krajowa nr 15 ul. Klasztorna w m. Koźmin Wlkp.	1	DSA	wzbudzana na przejściu dla pieszych	Sygnalizacja na przejściu			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
13	15	86+015	Przejście dla pieszych droga krajowa nr 15 ul. Wrocławska w m. Jarocin	1	MSR	sygnalizacja świetlna wzbudzana	Sygnalizacja na przejściu			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
14	15	87+337	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 15 ul. Wrocławska z ul.Postańców Wlkp. w m. Jarocin	1	Vialis	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
15	15	87+880	Skrzyżowanie drogi krajowej 15 z wjazdem do marketu ul. Powstańców Wlkp. w m. Jarocin	1	MSR	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	Sygnalizacja ogólna			od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
				15								
Razem wartość zadania la netto												
Vat 22%												
Razem wartość zadania la brutto												

Załącznik nr 2.1b. Formularz cenowy dla zadania Ib "Naprawa sygnalizacji świetlnych po wypadkach na terenie Rejonu w Środzie Wlkp.

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	przewidywana ilość		
a	b	c	d	e	f	g
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
	07.03.01	Sygnalizacja świetlna				
1		Wymiana jednego sygnalizatora 3 komorowego na maszcie	szt.	2		
2		Wymiana dwóch sygnalizatorów 3 komorowych na maszcie	szt.	2		
3		Wymiana jednego sygnalizatora 3 komorowego na wysięgniku	szt.	2		
4		Wymiana dwóch sygnalizatorów 3 komorowych na wysięgniku	szt.	2		
5		Wymiana sygnalizatora 2 komorowego na maszcie	szt.	2		
6		Wymiana sygnalizatora 1 komorowego na maszcie	szt.	2		
7		Wymiana sygnalizatora ostrzegawczego LED	szt.	4		
8		Wymian masztu do 3 metrów	szt.	2		
9		Wymiana masztu powyżej 3 metrów	szt.	2		
10		Wymiana wysięgnika	szt.	2		
11		Remont petli indukcyjnej	mb	60,00		
	07.07.01	Oświetlenie dróg				
12		Wymiana obudowy szafek energetycznych	szt.	4,00		
		Razem wartość zadania Ib netto				
		Vat 22%				
		Razem wartość zadania Ib brutto				

Załącznik nr 2.2a. Formularz cenowy dla zadania IIa "Utrzymanie oznakowania aktywnego na terenie Rejonu w Środzie Wilkp."

Lp.	Lokalizacja			Ilość znaków w danej lokalizacji	Nazwa , typ , opis urządzenia	Inne dane , uwagi	Koszt jednokrotnej interwencji na zgłoszenie Rejonu zgodnie z zał.1	Planowana liczba interwencji w czasie realizacji zamówienia	Okres objęty zamówieniem	Ilość miesięcy objętych zamówieniem	całkowity koszt utrzymania w okresie objętym zamówieniem
	Nr drogi										
	Nazwa odc. Drogi	km	Lokalizacja/Miejscowość								
a	b	c	d	e	f	g	h	i =(k/3)	j	k	l =(e*i*h)
1	11	303+745	Trzebisławki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
2	11	303+825	Trzebisławki	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
3	11	303+864	Trzebisławki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
4	11	307+030	Koszuty Huby	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
5	11	307+240	Koszuty Huby	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
6	11	308+609	Koszuty	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
7	11	308+811	Koszuty	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
8	11	308+706	Koszuty	2	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
9	11	308+811	Koszuty	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
10	11	310+303	Żabikowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
11	11	310+485	Żabikowo	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
12	11	310+589	Żabikowo	1	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
13	11	310+957	Żabikowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
14	11	311+132	Żabikowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
15	11	318+860	Brodowo	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
16	11	319+700	Brodowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
17	11	319+800	Brodowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
18	11	325+006	Murzynówko	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
19	11	325+024	Murzynówko	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
20	11	343+795	Cielcza	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
21	11	343+975	Cielcza	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
22	11	354+766	Witaszyce	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
23	11	354+780	Witaszyce	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
24	11	356+365	Wyszki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
25	11	356+640	Wyszki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
26	11	357+800	Wyszki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
27	11	356+968	Wyszki	2	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
28	11	357+132	Wyszki	2	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
29	11	357+365	Wyszki	2	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
30	11	357+980	Wyszki	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
31	11	359+780	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
32	11	360+040	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
33	11	360+405	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
34	11	360+545	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
35	11	361+170	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
36	11	361+180	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
37	11	361+972	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
38	11	367+984	Kotlin	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
39	11	367+273	Kowalew	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
40	11	367+467	Kowalew	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
41	12g	0+210	Borek Wilkp. (obwodnica)	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
42	12g	0+530	Borek Wilkp. (obwodnica)	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
43	12g	4+460	Borek Wilkp.(obowdnica)	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
44	12g	4+720	Borek Wilkp. (obwodnica)	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
45	12	229+478	Piaski	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
46	12	221+831	Wojciechowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
47	12	221+987	Wojciechowo	2	Znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznej		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
48	12	224+480	Jaraczewo	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
49	12	225+002	Jaraczewo	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
50	12	229+472	Góra	1	D-6 nad jezdnią+ pulsar	zasilanie z sieci		3,33	od 2010-06-01 do 2010-03-31	10	
				92							

Razem wartość zadania IIa netto	
Vat 22%	
Razem wartość zadania IIa brutto	

Załącznik nr 2.2b. Formularz cenowy dla zadania IIb "Naprawa znaków aktywnych po wypadkach na terenie Rejonu w Środzie Wlkp."

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	przewidywana ilość		
a	b	c	d	e	f	g
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
	07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
1		Wymiana znaku aktywnego C-9 - LED	szt.	5,00		
2		Wymiana znaku aktywnego U-5c - LED	szt.	5,00		
3		Wymiana znaków aktywnych C-9 i U5c - LED	szt.	8,00		
4		Wymiana znaków aktywnych C-9 i U5c - LED, wraz ze słupkiem	szt.	8,00		
5		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią jednostronnego - LED	szt.	2,00		
6		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią dwustronnego - LED	szt.	2,00		
7		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią wraz z konstrukcją wsporczą stalową	szt.	2,00		
8		Wymiana baterii słonecznych o powierzchni do 1m ²	szt.	4,00		
9		Wymiana baterii słonecznych o powierzchni do 2m ²	szt.	4,00		
10		Wymiana akumulatora kwasowego	szt.	5,00		
11		Wymiana konstrukcji wsporczej do baterii słonecznej i akumulatora	kpl.	4,00		
	07.07.01	Oświetlenie dróg				
12		Wymiana obudowy szafek oświetleniowych	szt.	4,00		
13		Wymiana źródeł światła w lampach w tunelach	szt.	15,00		
14		Wymiana opraw lamp w tunelach	szt.	10,00		
Razem wartość zadania IIb netto						
Vat 22%						
Razem wartość zadania IIb brutto						

Załącznik nr 2.3a. Formularz cenowy dla zadania IIIa "Utrzymanie sygnalizacji świetlnych na terenie Rejonu w Gnieźnie

Lokalizacja				Ilość sygnalizacji	Producent sterownika	Nazwa , typ , opis urządzenia	Inne dane , uwagi	jednostkowy miesięczny koszt utrzymania 1 sygnalizacji	jednostkowy miesięczny koszt utrzymania 1 sygnalizacji dla danej pozycji	Okres objęty zamówieniem	Ilość miesięcy objętych zamówieniem	całkowity koszt utrzymania w okresie objętym zamówieniem
Lp.	Nazwa odc. Drogi	km	Miejscowość									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j =(e* i)	k	l	m =(j* l)
1	92 Poznań -Września	190+651	Swarzędz, skrzyżowanie z ul. Kirkora	1	Vialis FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 200: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 5 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 10 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na bramie(powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
2	92 Poznań -Września	191+131	Swarzędz, przejście dla pieszych.	1	Vialis FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym w godz. 5.30 – 22.30; w pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
3	92 Poznań -Września	191+668	Swarzędz, przejście dla pieszych.	1	Vialis FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym w godz. 5.30 – 22.30; pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 2 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
4	92 Poznań -Września	192+652	Swarzędz, skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 433 (ul. Polna w prawo) i drogą powiatową Nr 2407P (ul. Polna w lewo)	1	Vialis FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 9 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 8 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
5	92 Poznań -Września	193+626	Swarzędz, skrzyżowanie skanalizowane z ul. Sołecką w lewo i wjazdem do ETC (EURO-TRANS-CENTER) w prawo.	1	Vialis FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-1 Ø 200: 1 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 1 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
6	92 Poznań -Września	197+851	Paczkowo, skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową Nr 2439P w prawo i z drogą powiatową Nr 2437P w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt. sygnalizatory S-1 Ø 200: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 8 szt. w tym 4 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
7	92 Poznań -Września	201+140	Kostrzyn, skrzyżowanie skanalizowane z drogą wojewódzką Nr 434 w prawo i gminną w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 6 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 5 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
8	92 Poznań -Września	208+398	Siedlec, skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową Nr 2448P w lewo i gminną w prawo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
9	92 Poznań -Września	211+063	Brzeźno, skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową Nr 2448P w lewo i drogą gminną w prawo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-3 Ø 300: 8 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
10	92 Poznań -Września	213+991	Starczanowo, skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną w prawo i w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
11	92 Poznań -Września	216+214	Nekla, skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową Nr 2933P w prawo i z drogą powiatową Nr 2153P w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt. sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., Lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
12	92 Poznań -Września	220+500	Zasutowo, skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną w lewo i zjazdem do stacji paliw w prawo.	1	VIALIS FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 12 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 2 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 6 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
13	92 Poznań -Września	221+448	Zasutowo (Podstolice), skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną w lewo i powiatową do Podstolic Nr 2932P w prawo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. (sygnalizacja wzbudzana), lampy wczesnego ostrzegania Ø 340: 4 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
14	5 gran. woj. - Gniezno	122+488	Modliszewko, skrzyżowanie z drogą gminną przy szkole podstawowej.	1	VIALIS FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 3 szt. + 1 szt. na maszcie wysięgn. (sygnalizacja wzbudz.), Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., 2 szt. lamp wczesnego ostrzegania Ø 340.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
15	5 Gniezno - Poznań	133+477	Gniezno, skrzyżowanie skanalizowane z ulicami: Kleckoską (droga wojew. Nr 190) w prawo oraz Łaskiego w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-3 Ø 300: 12 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 22 szt. (sygn. wzbudzana). Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcji bramowej (powtarzacze): sygnalizatory S-3 Ø 300: 12 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
16	5 Gniezno - Poznań	133+988	Gniezno skrzyżowanie z drogą krajową Nr 15 (ul. Kostrzewskiego).	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-3 Ø 300: 11 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 10 szt. (sygn. wzbudzana). Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacze): sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	

Sygnalizacja akomodacyjna.

17	5 Gniezno - Poznań	134+092	Gniezno, skrzyżowanie z ul. Czarnieckiego.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt. (sygn. wzbudzana). Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
18	5 Gniezno - Poznań	134+368	Gniezno, wyjazd ze szpitala „Dziekanka”.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 200: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt. 2 szt. lamp wczesnego ostrzegania Ø 340 – pulsujących światłem żółtym.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
19	5 Gniezno - Poznań	149+290	Lednogóra na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2199P	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygn. wzbudzana) Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., 2 szt. lamp wczesnego ostrzegania Ø 340 – pulsujących światłem żółtym.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
20	5 Gniezno - Poznań	155+984	Pobiedziska, na skrzyżowaniu z ul. Goślińską i K.Odnowiciela	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygn. wzbudzana) Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt., 2 szt. lamp wczesnego ostrzegania Ø 340 – pulsujących światłem żółtym.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
21	5 Gniezno - Poznań	163+249 – 163+506	Biskupice - 2 skrzyżowania zwykle z drogami powiatowymi Nr 2487P w prawo i Nr 2437P w lewo oraz ul. Dąbrowski w lewo	2	VIALIS FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna (programy skoordynowane).	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-1 Ø 200: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 8 szt. (sygnalizacja wzbudzana). Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
22	5 Gniezno - Poznań	170+238	Kobylnica, przejście dla pieszych.	1	MSR 2002	sygnalizacji: akomodacyjna acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym w godz. 5.30 – 22.30; w pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 2 szt.,			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
23	5 Gniezno - Poznań	170+525	Kobylnica, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2407P w prawo do Tucznia i w lewo do Swarzędza.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym w godz. 5.30 – 22.30; w pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 10 szt. (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
24	15 Września - Gniezno	134+072	Gniezno, skrzyżowanie z ul. Wolności w prawo i Wlejską w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja: w dni robocze w godz. 17.00-22.00 oraz w niedziele akomodacyjna acykliczna; podstawowy stan: zielone na kierunku głównym, w dni robocze w godz. 6.00 – 17.00 koordynacja z sąsiadującą sygnalizacją, w godz. 22.00 - 6.00 sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 8 szt., (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt. Lampa wczesnego ostrzegania Ø 340: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
25	15 Września - Gniezno	134+243	Gniezno, skrzyżowanie z ul. Artyleryjską w prawo i Kostrzewskiego w lewo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja: w dni robocze w godz. 17.00-22.00 oraz w niedziele akomodacyjna acykliczna; podstawowy stan: zielone na kierunku głównym, w dni robocze w godz. 6.00 – 17.00 koordynacja z sąsiadującą sygnalizacją; w godz. 22.00 - 6.00 sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt., (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
26	15 Września - Gniezno	136+532	Gniezno, skrzyżowanie z ul. Cienistą w lewo i ul. Łącznik ul. Dalkowskiej w prawo.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 12 szt., (sygnalizacja wzbudzana) + 4 szt. żółte pulsujące, Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
27	15 Gniezno - gran. województwa	152+164	Trzemeszno, skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Wyszyńskiego)	1	VIALIS FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt., (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
28	15 Gniezno - gran. województwa	153+470	Trzemeszno, skrzyżowanie z ul. Odzyskania Niepodległości w prawo i drogą powiatową do Rogowa w lewo.	1	VIALIS FR 93	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-2 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 4 szt., (sygnalizacja wzbudzana). Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
29	92 Września - Słupca	1+260	Września, skrzyżowanie z drogą wojew. Nr 442.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: w godz. 5.30 – 22.30; w pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 3 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt. sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
30	92 Września - Słupca	18+821 – 18+887	Strzałkowo - 2 skrzyżowania zwykle z ulicami: Kościuszki i Marusarza w prawo oraz Powstańców Wilk. i Sikorskiego w lewo	2	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym w godz. 5.30 – 22.30; w pozostałych godzinach sygnał pulsujący żółty.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 6 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt., sygnalizatory S-5 Ø 200: 14 szt. (sygnalizacja wzbudzana), Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 4 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 2 szt. Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 2 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	
31	92 Września - Słupca	23+433	Słupca, skrzyżowanie z drogą wojew. Nr 466.	1	MSR 2002	Sygnalizacja akomodacyjna, acykliczna. Podstawowy stan: zielone na kierunku głównym.	Sygnalizatory obok jezdni: sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-2 Ø 300: 1 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt. sygnalizatory S-5 Ø 200: 6 szt. (sygnalizacja wzbudzana z sygnałem dźwiękowym). Sygnalizatory nad jezdnią na konstrukcjach bramowych (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 1 szt., Sygnalizatory nad jezdnią na wysięgnikach (powtarzacz): sygnalizatory S-1 Ø 300: 3 szt., sygnalizatory S-3 Ø 300: 1 szt.			od 2010-08-01 do 2011-03-31	8	

Razem wartość zadania IIIa netto

Vat (22%)

Razem wartość zadania IIIa brutto

Załącznik nr 2.3b. Formularz cenowy dla zadania IIIb "Naprawa sygnalizacji świetlnych po wypadkach na terenie Rejonu w Gnieźnie

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	przewidywana ilość		
a	b	c	d	e	f	g
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
	07.03.01	Sygnalizacja świetlna				
1		Wymiana jednego sygnalizatora 3 komorowego na maszcie	szt.	2		
2		Wymiana dwóch sygnalizatorów 3 komorowych na maszcie	szt.	2		
3		Wymiana jednego sygnalizatora 3 komorowego na wysięgniku	szt.	2		
4		Wymiana dwóch sygnalizatorów 3 komorowych na wysięgniku	szt.	2		
5		Wymiana sygnalizatora 2 komorowego na maszcie	szt.	2		
6		Wymiana sygnalizatora 1 komorowego na maszcie	szt.	2		
7		Wymiana sygnalizatora ostrzegawczego LED	szt.	4		
8		Wymian masztu do 3 metrów	szt.	2		
9		Wymiana masztu powyżej 3 metrów	szt.	2		
10		Wymiana wysięgnika	szt.	2		
11		Remont petli indukcyjnej	mb	60,00		
	07.07.01	Oświetlenie dróg				
12		Wymiana obudowy szafek energetycznych	szt.	4,00		
		Razem wartość zadania IIIb netto				
		Vat 22%				
		Razem wartość zadania IIIb brutto				

Załącznik nr 2.4a. Formularz cenowy dla zadania IVa "Utrzymanie oznakowania aktywnego na terenie Rejonu w Gnieźnie"

Lokalizacja												
Nr drogi				Ilość znaków w danej lokalizacji	Nazwa , typ , opis urządzenia	Inne dane , uwagi	Koszt jednokrotnej interwencji na zgłoszenie Rejonu zgodnie z zał.1	Planowana liczba interwencji w czasie realizacji zamówienia	Okres objęty zamówieniem	ilość miesięcy objętych zamówieniem	całkowity koszt utrzymania w okresie objętym zamówieniem	
Lp.	Nazwa odc. Drogi	km	Lokalizacja/Miejscowość									
a	b	c	d	e	f	g	h	i = (k/3)	j	k	l = (e * i * h)	
1	5 gr.woj. - Gniezno	118+902 – 119+127	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową do m. Mielno i przejściu dla pieszych	5	Podświetlany znak D-6, obustronny, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
2	5 gr.woj. - Gniezno	121+925 i 122+845	Modliszewko, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
3	5 gr.woj. - Gniezno	128+861 – 129+155	Gniezno, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z ul. Gdańską	5	Podświetlany znak D-6, obustronny, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
4	5 Gniezno -Poznań	139+280	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną do m. Wozniki	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
5	5 Gniezno -Poznań	141+069 – 141+262	Lubowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2211P do m. Rzegnowo	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
6	5 Gniezno -Poznań	141+374	Lubowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2211P i przejściu dla pieszych	4	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
7	5 Gniezno -Poznań	142+600	Lubowo, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną i przejściu dla pieszych	4	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
8	5 Gniezno -Poznań	142+876	Lubowo, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu na przejściu dla pieszych	4	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
9	5 Gniezno -Poznań	143+211	Lubowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na wlotach na rondo drogi woj. Nr 434 i powiatowej nr 2157P	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
10	5 Gniezno -Poznań	143+431	Lubowo, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu na przejściu dla pieszych	4	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
11	5 Gniezno -Poznań	143+484	Lubowo, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu	2	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
12	5 Gniezno -Poznań	145+808	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2156P do Falkowa na wysepce rozdzielającej pasy ruchu	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
13	5 Gniezno -Poznań	147+360 i 147+615	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjeździe do stacji paliw SAWIK	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
14	5 Gniezno -Poznań	148+013 – 148+230	Dzieskanowice, na wysepkach rozdzielających ruch na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2155P na przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
15	5 Gniezno -Poznań	149+259 – 149+298	Lednógóra, skrzyżowanie (z sygnalizacją) z drogą powiatową nr 2199P z azylem na przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
16	5 Gniezno -Poznań	150+670 i 150+780	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjeździe do parkingu w Moraczewie	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
17	5 Gniezno -Poznań	152+355 – 152+436	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogą gminną do Kocanowa	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
18	5 Gniezno -Poznań	153+285 i 153+800	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogami gminnymi (Bociniec)	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
19	5 Gniezno -Poznań	155+078 i 155+220	Pobiedziska, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2482P i ul.Gnieźnieńską na wysepkach rozdzielających pasy ruchu i azylu na przejściu dla pieszych	14	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a, 2 szt. lamp wczesnego ostrzegania	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
20	5 Gniezno -Poznań	155+650 i 155+725	Pobiedziska, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2147P (ul. Kiszowska) na wysepkach rozdzielających pasy ruchu i azylu na przejściu dla pieszych	14	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
21	5 Gniezno -Poznań	158+112	Pobiedziska - Lemisko Leśne, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjeździe do Skansenu Miniatur	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
22	5 Gniezno -Poznań	159+641	Pobiedziska - Lemisko Leśne, skrzyżowanie z ul. Długą z azylem na przejściu dla pieszych	5	Podświetlany znak D-6, obustronny, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
23	5 Gniezno -Poznań	160+540 - 160+700	Promno, skrzyżowanie z drogami gminnymi do m. Góra i stacji PKP na wysepkach rozdzielających pasy ruchu i azylu na przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
24	5 Gniezno -Poznań	165+260 – 165+535	Bugaj, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjeździe do zajazdu przydrożnego	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
25	5 Gniezno -Poznań	166+602	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogą gminną do m. Barcinek	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
26	5 Gniezno -Poznań	168+902	Kobylnica, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
27	5 Gniezno -Poznań	172+120	Janikowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
28	5 Gniezno -Poznań	172+895	Janikowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
29	5 Gniezno -Poznań	173+418	Janikowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z ul. Podgórna na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
30	5 Gniezno -Poznań	174+ 695 – 174+900	Bogucin, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną i zjazdem do pętli autobusowej z przejściem dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
31	15 Września - Gniezno	135+023 - 135+437	Gniezno, w ciągu ul. Kostrzewskiego, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniach z ul. Kokoszek i Proszą z przejściem dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
32	15 Września - Gniezno	136+395 - 137+990	Gniezno, w ciągu ul. Kostrzewskiego, na wysepce rozdzielających pasy ruchu na skrzyżowaniu z ul. Cienistą i Dalkoską oraz na 2 azylach przy przejściach dla pieszych	8	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
33	15 Gniezno - gran. województwa	145+775 - 145+873	Lulkowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjeździe do POD Kalina oraz na azylu przy przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
34	15 Gniezno - gran. województwa	146+317 - 146+485	Lulkowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogą gminną do m. Kalina oraz na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
35	15 Gniezno - gran. województwa	147+080 – 147+190	Lulkowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogą gminną	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
36	15 Gniezno - gran. województwa	147+743 – 147+883	Lulkowo, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z drogą gminną	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
37	15 Gniezno - gran. województwa	149+500 - 149+510	w pobliżu przejazdu kolejowego na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na azylu przy przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
38	15 Gniezno - gran. województwa	150+934 – 151+389	na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniach z drogami gminnymi do m. Kozłowo i m. Trzemeszno (ul. Wyszyńskiego	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
39	15 Gniezno - gran. województwa	152+055 – 152+185	Trzemeszno, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniu z ul. Fabryczną	4	znaki aktywne C-9/U6a	Zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
40	15 Gniezno - gran. województwa	152+490 - 152+768	Trzemeszno, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy zjazdach do firmy PAROC oraz na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
41	15 Gniezno - gran. województwa	153+295 - 153+890	Trzemeszno, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniach z ul. Niepodległości i Foluską oraz na azylu przy przejściu dla pieszych przy pasażu ul. Szymańskiego	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
42	15 Gniezno - gran. województwa	154+750 - 154+875	Trzemeszno, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu przy skrzyżowaniach z ul. Mogileńską oraz na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z baterii słonecznych		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		
43	82 Września - Słupca	0,675 – 0,944	Września, na wysepkach rozdzielających pasy ruchu w ciągu ul. Objazdowej	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8		

44	92 Wrzesnia - Slupca	1+260	Wrzesnia, skrzyzowanie sygnalizacja) z droga wojewodzka nr 442 na wysepkach rozdzielajacych pasy ruchu na wlotach i na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
45	92 Wrzesnia - Slupca	6+148	Gutowo Wielkie, na wysepkach rozdzielajacych pasy ruchu na skrzyzowaniu z droga powiatowa nr 2941P i na azylu przy przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
46	92 Wrzesnia - Slupca	8+100	Węgierki, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu	2	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
47	92 Wrzesnia - Slupca	8+930	Węgierki, na wysepce rozdzielającej pasy ruchu	2	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
48	92 Wrzesnia - Slupca	16+117	Wólka, na wysepkach rozdzielajacych pasy ruchu na skrzyzowaniu z droga wojewodzka nr 260 i na azylu przy przejściu dla pieszych	6	Podświetlane znaki D-6, jednostronne, znaki aktywne C-9/U6a	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
49	92 Wrzesnia - Slupca	23+433	Slupca, skrzyzowanie (z sygnalizacja) z droga wojewodzka nr 466 na wysepkach rozdzielajacych pasy ruchu na wlotach i na azylu przy przejściu dla pieszych	4	znaki aktywne C-9/U6a	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
50	92 Poznan -Wrzesnia	194+797	Jasin, na pesie rozdrazu i poboczu jezdni lewej	2	swiatla pulsujace, zolt nad znakami ostrzegawczymi A-33	zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
51	92 Poznan -Wrzesnia	201+865	Kostrzyn, na przejściu dla pieszych na skrzyzowaniu z ul. Półwiejską	2	Podświetlane znaki D-6, jednostronne	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
52	92 Poznan -Wrzesnia	225+400	Przyborki, na poboczu jezdni prawej i jezdni lewej przy przejściu dla pieszych	2	lampy LCP intensywnego oswietlenia miejsca przejścia dla pieszych	slupy do lamp – stalowe o przekroju rurowym Ø 108, ocynkowane, dł. 5000 mm		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
53	5 gran. woj. - Gniezno	126+161 i 126+310	Labiszynek, na przejściach dla pieszych przy skrzyzowaniach z drogami gminnymi	2	Podświetlane znaki D-6, obustronne	Konstrukcje z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
54	5 Gniezno - Poznan	156+857	Pobiedzka, przejście dla pieszych z azylem przy skrzyzowaniu z ul. Wodną	1	Podświetlany znak D-6, obustronny	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
55	5 Gniezno - Poznan	158+842	Pobiedzka - Letnisko Leśne, przejście z azylem przy skrzyzowaniu z ul. Gajową	1	Podświetlany znak D-6, obustronny	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
56	15 Oblaczkowo - Wrzesnia	110+120	Oblaczkowo, przejście dla pieszych z azylem	1	Podświetlany znak D-6, obustronny	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
57	92 Wrzesnia - Slupca	13+900	Staw, przejście dla pieszych	1	Podświetlany znak D-6, obustronny	Konstrukcja z wysięgnikiem, zasilanie z sieci		2,67	od 2010-08-01 do 2010-03-31	8	
Razem wartość zadania IVA netto											
Vat 22%											
Razem wartość zadania IVA brutto											

Załącznik nr 2.4b. Formularz cenowy dla zadania IIb "Naprawa znaków aktywnych po wypadkach na terenie Rejonu w Gnieźnie"

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	przewidywana ilość		
a	b	c	d	e	f	g
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
	07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych				
1		Wymiana znaku aktywnego C-9 - LED	szt.	5,00		
2		Wymiana znaku aktywnego U-5c - LED	szt.	5,00		
3		Wymiana znaków aktywnych C-9 i U5c - LED	szt.	8,00		
4		Wymiana znaków aktywnych C-9 i U5c - LED, wraz ze słupkiem	szt.	8,00		
5		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią jednostronnego - LED	szt.	2,00		
6		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią dwustronnego - LED	szt.	2,00		
7		Wymiana znaków D-6 nad jezdnią wraz z konstrukcją wsporczą stalową	szt.	2,00		
8		Wymiana baterii słonecznych o powierzchni do 1m ²	szt.	4,00		
9		Wymiana baterii słonecznych o powierzchni do 2m ²	szt.	4,00		
10		Wymiana akumulatora kwasowego	szt.	5,00		
11		Wymiana konstrukcji wsporczej do baterii słonecznej i akumulatora	kpl.	4,00		
	07.07.01	Oświetlenie dróg				
12		Wymiana obudowy szafek oświetleniowych	szt.	4,00		
13		Wymiana źródeł światła w lampach w tunelach	szt.	15,00		
14		Wymiana opraw lamp w tunelach	szt.	10,00		
			Razem wartość zadania IVb netto			
			Vat 22%			
			Razem wartość zadania IVb brutto			