

Opis Przedmiotu Zamówienia

**„Pomiary natężenia ruchu na drodze krajowej nr 1
w związku z otwarciem do ruchu drogi D3 po stronie
słowackiej”**

SPIS TREŚCI

1. STANOWISKA POMIAROWE.....	3
2. PODZIAŁ POJAZDÓW NA KATEGORIE W CZASIE POMIARU	4
3. FORMULARZE I DOKUMENTY POMIAROWE.....	5
4. REJESTRACJA CZYNNIKÓW MOGĄCYCH MIEĆ WPŁYW NA WYNIKI.....	5
5. TERMIN I CZAS PRZEPROWADZENIA POMIARU RUCHU	6
6. LICZBA OBSERWATORÓW.....	6
7. CZYNNOŚCI OBSERWATORÓW.....	7
8. OBIEG DOKUMENTÓW.....	8
9. KONTROLA POMIARU.....	10

Załączniki:

1. Typowe sylwetki pojazdów kategorii „d”,
2. Formularz pomiarowy,
- 2a. Formularz pomiarowy dla video-rejestracji,
3. Karta pomiaru,
4. Wykaz punktów pomiarowych.

1. STANOWISKA POMIAROWE

Pomiar ruchu przeprowadzany jest dwukrotnie w wyznaczonych punktach pomiarowych na drodze krajowej nr 1 na odcinku Żywiec – Zwardoń. Wykaz punktów pomiarowych jest Załącznikiem nr 4 do niniejszego OPZ.

Szczegółową lokalizację stanowisk pomiarowych w terenie ustala Wykonawca pomiaru przy pomocy Wydziału Dróg i Sieci Drogowej Oddziału GDDKiA w Katowicach.

W wybranym miejscu na drodze powinna być zapewniona właściwa widoczność do identyfikacji przez obserwatorów sylwetek przejeżdżających pojazdów. We wszystkich punktach pomiarowych będzie wykonywany pomiar ręczny w dzień oraz po zmroku w nocy. W związku z tym należy dodatkowo zwrócić uwagę na oświetlenie drogi. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ewentualnych obserwatorów punkty pomiarowe należy lokalizować poza głównym korpusem drogi. Preferowanym sposobem wykonywania pomiaru dla odcinków na drodze ekspresowej S-1 jest użycie wideo-rejestracji bez konieczności wykorzystywania bezpośrednio obserwatorów w terenie.

W czasie wykonywania pomiaru ruchu ewentualni obserwatorzy muszą być zabezpieczeni przed niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych. Należy w związku z tym przewidzieć na każdym stanowisku pomiarowym możliwość postawienia pojazdu.

Krótki opis punktów pomiarowych:

- Punkt pomiarowy numer 1 – odcinek międzywęzłowy Węzeł Żywiec Soła – Węzeł Żywiec Browar, proponowana lokalizacja tuż przed węzłem Żywiec Browar
- Punkt pomiarowy numer 2 – rondo w Przybędzy, pomiary obejmują wszystkie wloty ronda (każdy wlot oddzielnie),
- Punkt pomiarowy numer 3 – odcinek między Przybędzą, a Milówką, proponowana lokalizacja parking przy sklepie Biedronka w Milówce
- Punkt pomiarowy numer 4 – odcinek między Milówką, a Zwardoniem, proponowana lokalizacja wjazd do tunelu w Lalikach

2. PODZIAŁ POJAZDÓW NA KATEGORIE W CZASIE POMIARU

Podział pojazdów na kategorie w pomiarze ruchu jest następujący:

Lp.	Symbol kategorii pojazdów	Grupa pojazdów
1	a	rowery
2	b	motocykle, motorowery (skutery)
3	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy* z przyczepą lub bez
4	d	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą lub bez
5	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7	g	autobusy, trolejbusy
8	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

*) do mikrobusów zalicza się pojazdy przystosowane do przewozu osób, posiadające do 20 miejsc łącznie z kierowcą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe przyporządkowanie zliczanych pojazdów do kategorii „d”, tj. do lekkich samochodów ciężarowych (dostawczych) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą lub bez. Do tej kategorii należy zaliczyć pojazdy, których nadwozie zostało jednoznacznie zaprojektowane do przewozu towarów. Typowe sylwetki pojazdów, których nie należy kwalifikować jako dostawcze tylko osobowe przedstawiono w formie graficznej w Załączniku nr 1 do niniejszego OPZ. Nie należy zaliczać do kategorii „d” pojazdów, które zostały konstrukcyjnie przystosowane do przewozu ładunków, lecz są oparte na nadwoziach samochodów osobowych, jak np. Polonez Truck, Peugeot Partner, Opel Combo, Volkswagen Caddy itp. oraz tzw. „samochodów z kratką”.

Zaleca się, aby kserokopię Załącznika nr 1 do OPZ posiadali na czas wykonywania pomiaru wszyscy obserwatorzy w każdym punkcie pomiarowym.

3. FORMULARZE I DOKUMENTY POMIAROWE

Wzór formularza stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego OPZ. Sposób jego wypełniania omówiono w dalszej części OPZ.

Formularz jest dwustronicowy i służy do zapisu liczby pojazdów w podziale na kategorie, maksymalnie dla 8 godzin pomiarowych.

W każdym punkcie pomiarowym niezależnie od liczby obserwatorów, wypełnia się dokument zwany Kartą pomiaru (nie dotyczy punktów pomiarowych z rejestracją video).

Dokument ten znajduje się na stanowisku pomiarowym przez cały czas prowadzenia pomiaru ruchu i przeznaczony jest do zapisywania następujących informacji:

- podstawowych danych o lokalizacji punktu pomiarowego i prowadzonym w nim pomiarze ruchu,
- nazwisk obserwatorów prowadzących pomiary ruchu w ciągu dnia pomiarowego,
- informacji o niekorzystnych sytuacjach i zdarzeniach, które mogą mieć wpływ na wyniki pomiaru ruchu (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadek na drodze, występowanie korków itp.),
- potwierdzenia kontroli pomiaru przeprowadzonych w punkcie pomiarowym.

Wzór Karty pomiaru przedstawiono w Załączniku nr 3 do OPZ. Sposób jej wypełniania omówiono w dalszej części.

4. REJESTRACJA CZYNNIKÓW MOGĄCYCH MIEĆ WPŁYW NA WYNIKI

Wpływ na wyniki pomiarów mogą mieć takie zdarzenia jak: czasowe zamknięcia dróg wskutek wypadków, ograniczenia w ruchu związane z remontami i budowami, zmianami organizacji ruchu itp.

Czynniki mogące mieć wpływ za zniekształcenie wyników należy opisać w specjalnie w tym celu opracowanych formularzach, nazywanych Kartami pomiaru, które będą się znajdowały we wszystkich punktach pomiarowych.

Zapisane w ten sposób informacje będą wykorzystywane przy weryfikacji pomiarów.

Wczesna identyfikacja problemów, które mogą przyczyniać się do powstania błędów w wynikach pomiarów, będzie również możliwa w trakcie przeprowadzania bezpośrednich kontroli w terenie, co zostanie odnotowane w protokołach z tych kontroli.

5. TERMIN I CZAS PRZEPROWADZENIA POMIARU RUCHU

Pomiary należy wykonać w poniższych terminach:

- **Pierwszy pomiar**
 - 09-10.05.2017 (wtorek/środa) – podstawowy
 - 16-17.05.2017 (wtorek/środa) – uzupełniający
- **Drugi pomiar**
 - 06-07.06.2017 (wtorek/środa) – podstawowy
 - 20-21.06.2017 (wtorek/środa) – uzupełniający

Odstępstwo od podanych terminów bez zgody Zamawiającego jest niedozwolone!

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany terminu drugiego pomiaru ze względu na nie otwarcie do ruchu drogi D3 w okresie między pomiarem pierwszym i drugim. Drugi pomiar ma pokazać zmianę natężenia ruchu na drodze krajowej nr 1 po otwarciu do ruchu drogi D3.

Nakazuje się taką organizację pomiarów, aby wykonywać je w pierwszym (podstawowym) terminie, pozostawiając drugi termin jako rezerwowy. Pomiar w terminie uzupełniającym wykonuje się tylko w sytuacji gdy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy osoba kontrolująca nakaże przerwanie pomiaru i przeprowadzenie pomiaru uzupełniającego lub gdy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy wyniki pomiaru byłyby całkowicie niemiarodajne (zamknięcie drogi na wiele godzin).

Pomiar ruchu obejmuje 1 okres „dzienny” oraz 1 okres „nocny”. Czas prowadzenia pomiaru w poszczególnych okresach wynosi:

- w okresie „dziennym” - 16 godzin, w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- w okresie „nocnym” - 8 godzin, w godzinach 22⁰⁰ - 6⁰⁰.

6. LICZBA OBSERWATORÓW

Liczba obserwatorów prowadzących pomiar ręczny w punkcie pomiarowym zależy od:

- rodzaju wykonywanego pomiaru
- okresu pomiaru w ciągu doby,
- wielkości średniego dobowego ruchu (SDR) w 2015 roku na odcinku drogi. Podane niżej wymagane liczby obserwatorów w punktach pomiarowych należy przyjąć jako minimalne. Dla punktu pomiarowego w typowym przekroju drogi (punkty nr 1, 3 i 4) w porze dziennej (godziny 6⁰⁰ - 22⁰⁰) jak i nocnej (godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰) ilość obserwatorów powinna wynosić 2 (1 obserwator na jeden kierunek ruchu).

Dla punktu pomiarowego na rondzie w Przybędzy (punkt nr 2) w porze dziennej (godziny 6⁰⁰ - 22⁰⁰) jak i nocnej (godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰) ilość obserwatorów powinna wynosić po 2 na każdy wlot ronda (1 obserwator na jeden kierunek ruchu) co daje łącznie 6 osób.

W załączniku nr 4 do niniejszego OPZ w Wykazie punktów pomiarowych podana została minimalna liczba obserwatorów w dzień i w nocy.

Zaleca się aby w przypadku rejestracji ruchu za pomocą kamer video w punkcie zlokalizowanym na drodze ekspresowej nie było obserwatorów.

7. CZYNNOŚCI OBSERWATORÓW

Bezpośredni ręczny pomiar ruchu w terenie wykonywany jest przez przeszkolonych obserwatorów. Obserwatorami powinny być osoby gwarantujące właściwe i dokładne wykonanie pomiaru.

Praca obserwatorów w punkcie pomiarowym odbywa się na zmiany. Jeden obserwator nie może prowadzić pomiaru bez przerwy dłużej niż 12 godzin.

W każdym punkcie pomiarowym, w ciągu każdej ze zmian, należy wyznaczyć spośród obserwatorów kierownika zmiany. Będzie on odpowiedzialny za organizację pracy w punkcie pomiarowym i prawidłowe wypełnienie Karty pomiaru. Kierownik każdej zmiany wpisuje w kolumnach 2 i 3 Karty pomiaru imiona i nazwiska wszystkich osób prowadzących pomiary w poszczególnych kierunkach ruchu, w okresach 4-godzinnych. Na punkcie nr 2 (rondo) należy założyć 3 Karty pomiaru (dla każdego wlotu oddzielną). W przypadku, gdy w trakcie prowadzenia pomiaru zaistnieją jakiegokolwiek niekorzystne sytuacje i zdarzenia, które mogą mieć wpływ na ostateczne wyniki pomiaru ruchu (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadek na drodze, występowanie korków itp.), kierownik zmiany zobowiązany jest do wpisania o tym zwięzłej informacji w kolumnie 4 Karty pomiaru. Obserwatorzy przeprowadzają spis pojazdów w punktach pomiarowych, zaznaczając na formularzach bezpośredniego spisu w kolejnych wierszach godziny pomiaru (zaczynając od równej godziny), a w odpowiednich kolumnach pojazdy poszczególnych kategorii, przejeżdżające obok stanowiska pomiarowego. Pojazdy zapisuje się przez stawianie pionowych kresek. Jedna kreska oznacza jeden pojazd. Kreski łączy się w wiązki po pięć sztuk. Jeden wiersz w formularzu odpowiada zwykle jednej godzinie pomiaru. W wyjątkowych wypadkach, przy dużych natężeniach ruchu, dopuszcza się rejestrację pojazdów w dwóch (lub więcej) wierszach dla jednej godziny. W przypadku zliczania pojazdów na podstawie zapisu video, należy wykorzystać specjalne formularze do pomiarów (Załącznik nr 2a do OPZ) gdzie wpisuje się okresy 5 minutowe pomiarów.

Każdy z obserwatorów prowadzących pomiar notuje pojazdy na jednym formularzu bezpośredniego spisu, na którym wpisane jest czytelnie jego imię i nazwisko. Nie

dopuszcza się wypełniania jednego formularza przez więcej niż jedną osobę, nawet w przypadku, gdy następuje zmiana wykonującego pomiar w trakcie pomiaru. Po każdej zmianie obserwatora zapisywanie obserwacji rozpoczyna się na nowym formularzu. W formularzu należy wówczas umieścić godzinę i minutę rozpoczęcia rejestracji.

Na czas wykonywania pomiaru każdy z obserwatorów musi być wyposażony w zegarek oraz przybory do pisania (wraz z zapasowymi).

Obserwator nie może opuszczać stanowiska pomiarowego, z wyjątkiem krótkich przerw na załatwianie własnych potrzeb. W tym krótkim okresie rejestracja prowadzona jest przez jednego z pozostałych obserwatorów.

Zapisane formularze pomiarowe z kolejnych zmian i Karta pomiaru pozostają w punkcie pomiarowym przez cały czas prowadzenia pomiaru. Za zebranie wszystkich formularzy po pomiarze, włożenie ich wraz z Kartą pomiaru do przygotowanej w tym celu teczki i przekazanie tych dokumentów zgodnie z procedurą przyjętą przez Wykonawcę pomiaru odpowiedzialny jest kierownik ostatniej zmiany w punkcie pomiarowym.

Wykonawca pomiaru jest zobowiązany do zapewnienia obserwatorów rezerwowych.

Osoby te pozostają w dyspozycji Wykonawcy i mogą zostać w każdej chwili skierowane do wykonywania pomiaru w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności (np. nagła niedyspozycja, choroba itp.).

8. OBIEG DOKUMENTÓW

Przed pomiarem, w zależności od liczby obserwatorów, Wykonawca pomiaru przygotowuje dla poszczególnych stanowisk pomiarowych odpowiednią ilość formularzy pomiarowych. Dla każdego stanowiska trzeba przewidzieć również dodatkowe formularze rezerwowe.

Ponadto Wykonawca pomiaru przygotowuje dla każdego stanowiska (wydruki lub odbitki kserograficzne) Kartę pomiaru i materiały pomocnicze do pomiaru (Załącznik nr 1 do OPZ).

Przed pomiarem Wykonawca pomiaru wypełnia również nagłówki Karty pomiaru i formularzy pomiarowych.

W nagłówku Karty pomiaru i formularzy pomiarowych należy wpisać następujące informacje:

- data pomiaru,
- numer drogi,
- kilometraż / pikietaż punktu pomiarowego,
- odcinek pomiarowy (od do),
- punkt pomiarowy / numer punktu pomiarowego - numer punktu pomiarowego zgodny z „Wykazem punktów pomiarowych”
- imię i nazwisko obserwatora,

- Strona i kierunek do.

Ponadto w tablicy znajdującej się w Karcie pomiaru należy wypełnić kierunek P (zgodny z kilometrażem drogi), kierunek L (przeciwny do kilometraża drogi).

Po wykonaniu pomiaru obserwatorzy sumują na każdym formularzu zapisy dla każdej godziny, oddzielnie dla poszczególnych kategorii pojazdów, a następnie obliczają sumę pojazdów silnikowych (kategorie od „b” do „h”). Uwaga: w sumie pojazdów silnikowych nie należy uwzględniać rowerów (kat. „a”).

W terminie dwóch tygodni od daty wykonania drugiego pomiaru Wykonawca pomiaru zobowiązany jest do przekazania do Oddziału GDDKiA w Katowicach następujących dokumentów:

- kart pomiaru ze wszystkich punktów pomiarowych, w których był prowadzony pomiar ruchu,
- oryginalnych formularzy pomiarowych z zapisanymi wynikami pomiaru ze wszystkich punktów pomiarowych,
- sprawozdania z przeprowadzonych pomiarów.

Sprawozdanie winno zawierać:

- krótką syntezę wykonanych pomiarów w tym porównanie obydwu pomiarów,
- wyniki obliczeń obejmujące sumy natężeń ruchu dla poszczególnych punktów pomiarowych w rozbiciu na kierunki ruchu i godziny pomiarów oraz kategorię pojazdów.
- graficzne przedstawienie otrzymanych wyników obliczeń
- mapkę z zaznaczonymi lokalizacjami punktów pomiarowych
- elektroniczną wersję powyższych materiałów

Wersja elektroniczna dokumentacji ma być zgodna z wersją papierową oraz przekazana na płycie jednokrotnego zapisu typu CD lub DVD w następujących formatach danych:

- rysunki w formacie *.pdf, *.jpg
- pliki tekstowe: *.pdf, – kolorowy wielostronicowy.
- elementy tabelaryczne, itp. – format zgodny z Microsoft Excel (*.xls(x))
- część opisowa – format zgodny z Microsoft Word (*.doc(x))

Pliki zgodne z Microsoft Excel (*.xls(x)) należy przekazać z aktywnymi formułami oraz odblokowanymi makrami.

W przypadku wykorzystywania w pomiarach zapisów video, Wykonawca pomiaru zobowiązany jest do przekazania w tym samym terminie, oprócz formularzy pomiarowych z zapisanymi wynikami pomiaru i ww. sprawozdania, filmów nagranych w okresie

zgodnym z terminem pomiaru. Filmy nagrane na płytach DVD lub innym nośniku cyfrowym należy przekazać wraz z oprogramowaniem niezbędnym do ich odtworzenia.

9. KONTROLA POMIARU

Bezpośrednia kontrola pomiaru będzie związana z wizytą osoby kontrolującej na stanowisku pomiarowym. Kontrolę będą przeprowadzać pracownicy GDDKiA.

Podczas kontroli bezpośredniej sprawdzeniu podlegać będą:

- zgodność lokalizacji stanowiska pomiarowego z wykazem,
- liczba obserwatorów i zmianowość pracy na stanowisku pomiarowym,
- wyposażenie obserwatorów w formularze pomiarowe i niezbędny sprzęt,
- prawidłowość przeszkolenia obserwatorów w zakresie wykonywania pomiaru,
- prawidłowość wypełniania formularzy pomiarowych i Karty pomiaru.

Osoba przeprowadzająca bezpośrednią kontrolę na stanowisku pomiarowym potwierdza swoją obecność czytelnym podpisem lub pieczętą w Karcie pomiaru w kolumnie 5.

Jednocześnie osoba kontrolująca informuje osoby prowadzące pomiar o zauważonych nieprawidłowościach i jeżeli jest to możliwe wprowadza odpowiednie korekty.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, które mogą mieć znaczący wpływ na ostateczne wyniki pomiaru, osoba upoważniona do kontroli ma prawo zarządzić przerwanie pomiaru i przeprowadzenie pomiaru uzupełniającego, który należy wykonać zgodnie z punktem 5 OPZ. Zakres pomiaru uzupełniającego jest taki sam jak pomiaru podstawowego.

Do nieprawidłowości decydujących o powtórzeniu pomiaru zalicza się:

- mniejszą od określonej w OPZ liczbę obserwatorów na stanowisku pomiarowym,
- błędne zapisywanie wyników w formularzach pomiarowych,
- stwierdzenie braku wykonywania pomiaru w trakcie kontroli.

Motocykle



Samochody osobowe



















Samochody ciężarowe



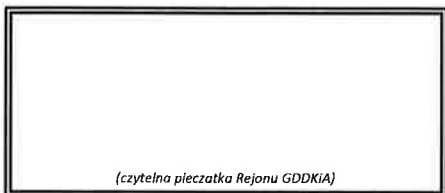
Samochody ciężarowe z przyczepami/ naczepami

Ciągniki rolnicze

POMIAR RUCHU DROGOWEGO				NR DROGI:		KILOMETRAŻ:		DATA POMIARU:				STR. 1		
<div>PIECZĄTKA WYKONAWCY POMIARU</div>				ODC. POMIAROWY:				PUNKT POMIAROWY:						
				STRONA:				KIERUNEK DO:						
				IMIĘ I NAZWISKO OBSERWATORA:										
Godz. pomiaru	POJAZDY SILNIKOWE													
	 MOTO- CYKLE [kat.b]	  SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) [kat.c]			  LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) [kat.d]		  SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE [kat.e]		  SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI [kat.f]		 AUTO- BUSY [kat.g]	 CIĄGN. ROLN. [kat.h]	SUMA [kat.b-h]	 RO- WERY [kat.a]
	Σ			Σ		Σ		Σ		Σ	Σ	Σ		Σ
Σ			Σ		Σ		Σ		Σ	Σ	Σ		Σ	
Σ			Σ		Σ		Σ		Σ	Σ	Σ		Σ	
Σ			Σ		Σ		Σ		Σ	Σ	Σ		Σ	

[illegible]

Godzina pomiaru	minuty 00-05 tj 00:00:00-04:59:59	POJAZDY SILNIKOWE							ROWERY
		MOTOCYKLE	SAMOCCHODY OSOBOWE MIKROBUSY do 20 miejsc z kierowcą	LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZEP, CIĄGNIKI SIŁKOWE BEZ NACZEP, SAM.SPECJALNE	SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGN. SIŁKOWE Z NACZEPAMI	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	
		b	c	d	e	f	g	h	
		Σ(b-h)							a
	00-05								
	05-10								
	10-15								
	15-20								
	20-25								
	25-30								
	30-35								
	35-40								
	40-45								
	45-50								
	50-55								
	55-00								
	Suma								
	00-05								
	05-10								
	10-15								
	15-20								
	20-25								
	25-30								
	30-35								
	35-40								
	40-45								
	45-50								
	50-55								
	55-00								
	Suma								
	00-05								
	05-10								
	10-15								
	15-20								
	20-25								
	25-30								
	30-35								
	35-40								
	40-45								
	45-50								
	50-55								
	55-00								
	Suma								
	00-05								
	05-10								
	10-15								
	15-20								
	20-25								
	25-30								
	30-35								
	35-40								
	40-45								
	45-50								
	50-55								
	55-00								
	Suma								



KARTA POMIARU

Numer punktu pomiarowego

--	--	--	--	--

Nr drogi Pikietaż km

Miejscowość

Odcinek od do

Typ punktu

Rodzaj pomiaru

Numer pomiaru

Data pomiaru

Rok

M-c

Dzień

Godz. pomiaru	Osoby prowadzące pomiar		Informacja o nietypowych sytuacjach i zdarzeniach na drodze *	Kontrola pomiaru
	Kierunek L	Kierunek P		
 do miejscowości do miejscowości		
	Imię i Nazwisko	Imię i Nazwisko		
1	2	3	4	5
6:00 - 10:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
10:00 - 14:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
14:00 - 18:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
18:00 - 22:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
22:00 - 2:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		
2:00 - 6:00	1.	1.		
	2.	2.		
	3.	3.		
	4.	4.		

* - np. wypadek na drodze, remont drogi, niekorzystne warunki atmosferyczne (burza, mgła, grad, itp.)

Wykaz punktów pomiarowych

nr punktu pomiarowego	nr drogi	km początku odcinka międzywęzłowego	km końca odcinka międzywęzłowego	długość odcinka	opis odcinka	km punktu pomiarowego	minimalna ilość obserwatorów dzień/noc
1	S1f	26,538	29,159	2,621	WĘZEL ŻYWIEC SOŁA - WĘZEL ŻYWIEC BROWAR		2/2
2	1f	34,474		-	RONDO w Przybędzy (wszystkie wloty)		6/6
3	1f	34,474	44,903	10,429	PRZYBĘDZA - MILÓWKA		2/2
4	S1g	0,000	11,286	11,286	MILÓWKA - ZWARDOŃ		2/2