

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA:

„ZAKOŃCZENIE PRAC ANTYKOROZYJNYCH NA OBIEKTACH MS-6 I MS-7 W RAMACH BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S5 POZNAŃ - WROCŁAW, ODCINEK POZNAŃ – WRONCZYN”

INWESTOR : SKARB PAŃSTWA – GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD DZIAŁAJĄCY PRZEZ:
GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ
W POZNANIU, UL. SIEMIRADZKIEGO 5A, 60-763 POZNAŃ

Poznań, lipiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

- 1) Przedmiot Zamówienia
- 2) Lokalizacja Inwestycji
- 3) Terminy wykonania
- 4) Cel i Zakres Wykonania
- 5) Wynagrodzenie
- 6) Pozostałe Informacje

1) Przedmiot zamówienia

Zamierzenie pt.: „Zakończenie prac antykorozyjnych na obiektach MS-6 i MS-7 drogi ekspresowej S5 Poznań-Wrocław, odcinek Poznań-Wronczyn”, w ramach Budowy drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odcinek Poznań – Wronczyn”.

2) Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, na obszarze gmin: Komorniki, Dopiewo, Stęszew. W pasie drogi ekspresowej S5 Poznań-Wrocław, odcinek Poznań-Wronczyn, od km 1+605 do km 17+080. Dla Obiektu MS-6 km 7+500,00, dla obiektu km 8+440,15.

3) Terminy wykonania

Trzy miesiące od daty podpisania umowy na ww. zadanie. Przy czym termin realizacji umowy może ulec skróceniu.

4) Cel i Zakres Wykonania

W związku z odstąpieniem od umowy z winy Wykonawcy – TOTO S.p.A Costruzioni Generali w zakresie budowy drogi S5 Poznań – Wrocław, odcinek Poznań-Wronczyn pozostały do zakończenia prace antykorozyjnych na obiektach MS-6 i MS-7. Wykonanie tych prac przed okresem zimowym jest niezbędne z uwagi na konieczność dokończenia zabezpieczeń antykorozyjnych, ochronę już wykonanych warstw i naprawę już zauważonych ognisk korozji.

Roboty wykonane przed odstąpieniem od umowy z Wykonawcą:

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej zostało wykonane poprzez metalizację natryskową cynkiem oraz aplikację ochronnego systemu malarskiego. Powłoka składa się z n/w warstw:

- przygotowanie podłoża: czyszczenie strumieniowo-ścierne do stopnia czystości Sa 2,5;
- pierwsza warstwa: metalizacja natryskowa na grubość 200 µm wykonana cynkiem o czystości $\geq 99,9\%$ zgodnie z PN-EN 22063;
- druga warstwa(doszczelnienie): wykonana farbą epoksydową dwuskładnikową grubopowłokową, utwardzaną poliamidami z dodatkiem rozcieńczalnika w ilości 20%. Zastosowany system malarski HEMPADUR 47200 HMP50630 (red) 30µm warstwa niemierzalna niesumowana w grubości całkowitej;
- trzecia warstwa: (międzywarstwa)- wykonana farbą epoksydową dwuskładnikową, grubopowłokową; zastosowany system malarski HEMPADUR 47200 HMP13610 (grey) 160µm;
- czwarta warstwa: (nawierzchnia)- wykonana farbą poliuretanową,

Dwuskładnikową; zastosowany system malarski HEMPATANE HS55610 RAL 9002 dla obiektu MS-6 i RAL 6021 dla obiektu MS-7 50µm;

- piąta warstwa: zastosowany system malarski HEMPATANE HS55610 RAL 9002 dla obiektu MS-6 i RAL 6021 dla obiektu MS-7 30µm.

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ 440µm (200µm + 240µm powłoka malarska). Zestaw malarski firmy HEMPEL rekomendacja IBDIM Nr RT/2008-03-0008/1.

Do zadań Wykonawcy zamówienia należeć będzie następujący zakres robót:

OBIEKT MS-6.

- Obmiar powierzchni konstrukcji stalowej jezdni prawa: ok. 9 470 m²;
- Do wykonania warstwa piąta 30µm na całej konstrukcji mostowej jezdni prawej, obmiar: ok. 9 470 m²;
- Konstrukcja wymaga: mycia wstępnego w celu odsłonięcia wszystkich uszkodzeń po robotach betoniarskich, usunięcia resztek betonu i mleczka cementowego oraz wykonania lokalnych napraw zniszczonej powłoki antykorozyjnej, usunięcia pozostałości po robotach spawalniczych, uszorstnienia całości powierzchni, mycia końcowego i aplikacji brakującej piątej warstwy (wykończeniowej) o grubości min. 30 µm na wszystkich elementach konstrukcji stalowej obiektu jezdni prawej w celu ujednolicenia barwy konstrukcji oraz zapewnienia wymaganej grubości systemu.

OBIEKT MS-7.

- Obmiar powierzchni konstrukcji stalowej jezdni lewa i prawa: ok. 49 539 m²;
- Do wykonania powłoka pełna na stykach montażowych, na jezdni prawej część styków pozostało czarnych mocno skorodowanych, należy wykonać metalizację + system malarski;
- Do wykonania warstwa czwarta i piąta 80µm na sekcji „O”(przęsło 80-90) na jezdni lewej, obmiar: ok. 2000 m²;
- Do wykonania warstwa piąta 30µm na całej konstrukcji mostowej jezdni lewej i prawej obmiar: ok. 49 539 m²;
- Cała konstrukcja wymaga: mycia wstępnego w celu odsłonięcia wszystkich uszkodzeń po robotach betoniarskich, usunięcia resztek betonu i mleczka cementowego oraz wykonania lokalnych napraw zniszczonej powłoki antykorozyjnej, usunięcia pozostałości po robotach spawalniczych, uszorstnienia całości powierzchni, mycia końcowego i aplikacji brakujących elementów systemu.

5) Wynagrodzenie

Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za wykonane zadanie wynagrodzenie ryczałtowe. Wynagrodzenie będzie płatny w dwóch etapach:

- etap I – po odbiorze prac przy obiekcie MS-6
- etap II – po odbiorze prac przy obiekcie MS-7.

6) Dokumenty niezbędne do podpisania umowy:

- a.) Oświadczenie BHP (załącznik 2)
- b.) Przedłożenie obowiązującej gwarancji ubezpieczeniowej na prowadzoną działalność gospodarczą zgodną z zakresem usług jakie mają być świadczone w ramach realizacji zadania.

7) Pozostałe informacje

- a.) GDDKiA dopuszcza użycie innego systemu malarskiego, który musi być kompatybilny z zastosowanym dotychczas systemem dającym pełną gwarancję wykonanego zabezpieczenia.
- b.) GDDKiA wymaga aby zastosowany system gwarantował 25 letnią trwałość powłoki.
- c.) GDDKiA i Wykonawca są zobowiązani do współdziałania przy wykonywaniu robót stanowiących przedmiot umowy.
- d.) GDDKiA uprawniona jest do kontrolowania prawidłowości wykonania robót, jakości, terminowości, użycia właściwych materiałów oraz do żądania wypełnienia wyników kontroli przekazanych w formie pisemnej. Powyższe będzie się odbywało przy udziale Inżyniera Kontraktu – Lafrentz-Polska Sp. z o.o., który sprawuje nadzór inwestorski na budowie drogi S5 Poznań-Wronczyn.
- e.) Wykonawca winien prowadzić roboty własnym staraniem oraz nie powierzać bez zgody GDDKiA ww. zakresu robót Dalszym Podwykonawcom. Za działanie i zaniechanie tych osób ponosi odpowiedzialność Wykonawca jak za własne.
- f.) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi **pracami** i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień, podczas prowadzenia **prac** , w tym w szczególności: załącznik do Zarządzenia nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia do wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych”. Szczegółowe zasady wykonywania prac zostały ujęte w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących załącznik w niniejszym postępowaniu”.
- g.) W przypadku uszkodzenia infrastruktury istniejącej lub oznakowania, elementy te muszą być przywrócone przez Wykonawcę do stanu przed wykonaniem przedmiotowego zadania.
- h.) Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale oczyszczone i uprzątnięte przez Wykonawcę.

Osobą odpowiedzialną za kontakt z Wykonawcą i kontrolą jego pracy jest Pan Jacek Skrzypczak (KP-4), przy udziale Inżyniera Kontraktu – Pana Jerzego Wilczaka (Lafrentz - Polska Sp. z o.o.).

Poznań, 12.07.2019 r.