

ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

GDDKiA-BURI-3-mgo-4411-PT/008-2-2107

Warszawa, 6 czerwca 2007 r.

**DO WSZYSTKICH
WYKONAWCÓW**
*uczestniczących
w niniejszym postępowaniu*

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: *Budowy drogi ekspresowej S-3 Szczecin Gorzów Wlkp., Odcinek II węzeł „Pyrzyce” (bez węzła) - węzeł „Myślibórz”*

Numer projektu: GDDKiA/BURI/2006/R/20/FS/SZ

Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłamy Modyfikację nr III do SIWZ dla powyższego zadania. W związku z Modyfikacją nr III terminy składania i otwarcia Ofert zostają przesunięte na dzień 15 czerwca 2007 r. Miejsce i czas pozostają bez zmian. Jednocześnie informujemy, że nie jest to ostateczny termin z powodu przyszłej modyfikacji.

Z poważaniem

Biurowy Projektów i Realizacji Inwestycji
Naczelnik Wydziału Postępowań Przetargowych


mgr inż. Jan Jaworski

11.6.07

Warszawa, dnia 6 czerwca 2007 r.

MODYFIKACJA nr III do treści SIWZ dotycząca:

***Budowy drogi ekspresowej S-3 Szczecin Gorzów Wlkp.,
Odcinek II węzeł „Pyrzyce” (bez węzła) - węzeł „Myślibórz”***

Numer projektu: GDDKiA/BURI/2006/R/20/FS/SZ

1. SIWZ, Tom I, Rozdział 3, Formularz 3.4.

Formularz 3.4 otrzymuje nowe brzmienie - patrz załącznik nr 1.

2. 5. Kosztorys Ofertowy, A. Zbiorcze zestawienie kosztów,

A. Zbiorcze zestawienie kosztów otrzymuje nowe brzmienie - patrz załącznik nr 2.

3. ST Tom III A - Część Drogowa, D-07.06.01,

D-07.06.01, Ogrodzenie dróg, otrzymuje nowe brzmienie- patrz załącznik nr 3.

4. ST Tom III A - Część Drogowa, D-10.10.03. Tablice informacyjne i pamiątkowe Unii Europejskiej,

D-10.10.03. Tablice informacyjne i pamiątkowe Unii Europejskiej otrzymuje nowe brzmienie - patrz załącznik nr 4.

5. 1. Kosztorys Ofertowy - Wymagania Ogólne, A. Dział Ogólny

A. Dział Ogólny otrzymuje nowe brzmienie - patrz załącznik nr 5.

6. SIWZ, Tom I, Rozdział 2, Formularz 2.1

Warunek 11.10. otrzymuje nowe brzmienie:

Gwarancja Jakości	11.10	dla robót mostowych i pozostałych 36 miesięcy; dla robót drogowych 24 miesiące;
-------------------	-------	--

Biurow Projektów Kolejnych i Realizacji Inwestycji
Naczelnik Wydziału Postępowania Przetargowych

mgr inż. Jan Jaworski

Formularz 3.4.

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE
--------------------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

„Budowę drogi ekspresowej S-3 Szczecin Gorzów Wlkp., Odcinek II węzeł „Pyrzyce” (bez węzła) - węzeł

„Myślibórz”,

oświadczamy, że zrealizowaliśmy (zostały zakończone) w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania o zamówienie publiczne następujące roboty rodzajowo i wartościowo porównywalne z wymaganiami Zamawiającego:

Nazwa i adres Zamawiającego	Wartość robót wykonanych przez Wykonawcę	Informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.4 Instrukcji dla Wykonawców	Czas realizacji	
			początek <u>miesiąc</u> rok	koniec <u>miesiąc</u> rok
1	2	3	4	5

Załączam dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli zadań/robót*.

_____ dnia ____ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

5. KOSZTORYS OFERTOWY

*Załącznik nr 2
do Modyfikacji nr III*

A. Zbiorcze zestawienie kosztów

Kosztorys Nr	OPIS	Wartość PLN
1	WYMAGANIA OGÓLNE	
2	ROBOTY DROGOWE I BRANŻOWE	
3	ROBOTY MOSTOWE	
4	MOP "SITNO"	
RAZEM (1-4)		

D-07.06.01 OGRODZENIA DRÓG
KOD CPV 45342000-6*ZALĄCZNIK NR 3.***1. WSTĘP****1.1. PRZEDMIOT ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ogrodzenia drogi w związku z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku II, od węzła „Pyrzyce” (bez węzła) do węzła „Myslibórz” od km 28+200.00 do km 54+900.00.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem ogrodzenia drogi ekspresowej:

- ogrodzenie z siatki metalowej na słupkach metalowych osadzonych z fundamencie betonowym, na całej długości drogi ekspresowej zgodnie z zakresem określonym w Rysunkach.
- ogrodzenie odtwarzane po wykonaniu rozbiórki na słupkach metalowych osadzonych w fundamencie betonowym

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Ogrodzenia - przegroda fizyczna, chroniąca przed przedostawaniem się na jezdnię niepożądanych intruzów spoza pasa drogowego, tj. ludzi, zwierząt i pojazdów, mogących niebezpiecznie zakłócić ruch na drodze.

Siatka metalowa - siatka wykonana z drutu o różnym sposobie jego splotu (płóciennym, skośnym), pleciona z płaskich i okrągłych spirali, zgrzewana, skrzyżowana oraz kombinowana (harfowa, pętlowa, półpętlowa), o różnej wielkości oczek.

Wysokość ogrodzenia - odległość pomiędzy poziomem terenu a najwyższym punktem ogrodzenia. W przypadku lokalizacji ogrodzenia na stoku, wysokość tę określa się w odległości 0,5 m od osi ogrodzenia, w kierunku od drogi.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

Ogrodzenia drogi należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową lub ST.

Ogrodzenie powinno stanowić szczelną przeszkodę dla wszystkich gatunków zwierząt występujących w danym rejonie. W tym celu wielkość oczek ogrodzenia powinna być taka, aby uniemożliwiała przedostawanie się zwierząt na drogę

Ogrodzenie powinno dokładnie przylegać do terenu. Spód ogrodzenia nie powinien być położony wyżej niż 5 cm nad terenem. Ogrodzenia powinny zachowywać trwałość co najmniej przez 15 lat. W związku z tym metalowe elementy ogrodzenia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie przez powłoki cynkowe.

Samodzielnie pracujące sekcje ogrodzenia powinny stanowić odcinki nie dłuższe jak 150 m, z tym, że na terenach występowania zwierzyny zaleca się, aby długość sekcji wynosiła około 50 m. Granicę sekcji powinny stanowić słupki wzmocnione skośnymi podporami w płaszczyźnie pracy ogrodzenia.

2. MATERIAŁY**2.1. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW**

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny być uzyskiwane przez Wykonawcę tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inżyniera. Materiały powinny odpowiadać wymaganiom Dokumentacji Projektowej i ST. Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00.

2.2. RODZAJE MATERIAŁÓW

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu ogrodzeń, objętych niniejszą ST, są:

- siatka metalowa,
- materiały na bramy i furtki,
- słupki ogrodzeniowy stalowy i elementy połączeniowe,
- linki napinające stalowe,
- beton w fundamencie wykonywanym „na mokro”
- słupki mocujące siatkę ogrodzeniową do gruntu,
- zamki systemu „Master Key”,
- zabezpieczenia przed zdejmowaniem bram przez osoby niepowołane,
- gotowe elementy siatki w ramkach,

2.2.1. SIATKA METALOWA DO OGRODZEŃ

Do wykonania ogrodzenia drogi ekspresowej i autostrady będzie użyta siatka z drutu stalowego $\varnothing 2,5$ mm o wymiarach oczek zgodnie z Rysunkami do wykonania ogrodzenia drogi ekspresowej i autostrady będzie użyta siatka metalowa - niezgrzewana, o wymiarach:

- siatka w ogrodzeniu na terenach upraw rolniczych, $h = 1,50$ m,
- siatka w ogrodzeniu na terenach leśnych, $h = 2,25$ m,

siatka przy odtwarzaniu istniejących ogrodzeń o $h=2,00$ m.

Siatka powinna odpowiadać co najmniej wymaganiom określonym przez BN-83/5032-02 w zakresie charakterystyki drutu.

Powierzchnia siatki powinna być gładka, bez załamań, wybrzuszeń i wgniecień. Siatki w rolkach należy przechowywać w pomieszczeniach suchych, z dala od materiałów działających korodująco.

Drut w siatce powinien być okrągły, cynkowany, ze stali według PN-67/M-80026. Wytrzymałość drutu na rozciąganie powinna wynosić co najmniej 588 MPa. Najmniejsza nominalna średnica drutu w siatce powinna wynosić 2,5 mm. Drut powinien być ocynkowany zanurzeniowo (ogniowo) z wyższą dokładnością ocynkowania, zgodnie z PN-67/M-80026.

2.2.2. SŁUPKI OGRODZENIOWE

Słupki metalowe ogrodzenia będą wykonane z ocynkowanych rur okrągłych o przekroju:

- słupy naprzężające o $\varnothing 60$ mm i grubości ścianki 2 mm,
- słupy pośrednie o $\varnothing 48$ mm i grubości ścianki 1.5 mm,
- słupy podporowe o $\varnothing 38$ mm i grubości ścianki 1.5 mm,

Dopuszczalne odchyłki:

- dla średnicy zewnętrznej $\pm 1,25\%$,
- dla grubości ścianki $\pm 15\%$.

Rury powinny odpowiadać wymaganiom PN-80/H-74219 lub innej zaakceptowanej przez Inżyniera.

Rury powinny być proste. Dopuszczalne miejscowe odchylenia od prostej nie powinny przekraczać 1,5 mm na 1 m długości. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zawalcowań i naderwań. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury.

Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-EN-1179:1998.

Słupki powinny być zabezpieczone od góry przed dostawianiem się wody za pomocą plastyfikowanych nakładek lub spawanych stalowych końcówek osadzanych przed ocynkowaniem.

2.2.3. ELEMENTY POŁĄCZENIOWE OGRODZENIA

Łączniki metalowe przewidziane do mocowania między sobą elementów ogrodzenia, jak śruby, wkręty, nakrętki itp. powinny odpowiadać wymaganiom PN-ISO 8992:1996, PN-82/M-82054/03 i być ocynkowane.

2.2.4. LINY STALOWE

Stalowe linki usztywniające siatkę ogrodzenia powinny odpowiadać wymaganiom określonym przez PN-92/M-80201 i PN-69/M-80202. Drut stalowy na liny powinien być drutem okrągłym, gładkim i ocynkowanym.

2.2.5. BETON W FUNDAMENCIE WYKONYWANYM „NA MOKRO”

Beton w fundamencie wykonywanym „na mokro” dla osadzenia słupków ogrodzeniowych i słupków pomocniczych powinien być klasy B-20.

Beton powinien odpowiadać wymaganiom PN-88/B-06250.

Składniki betonu: cement, kruszywo, woda, powinna spełniać wymagania:

- Cement. Cementy powszechnego użytku klasy 32,5. skład, wymagania i ocena klasy 32,5 wg PN-B-197-1:1997,
- kruszywo do betonu wg PN-B-06712:A1:97,
- woda „odmiany 1” wg PN-88/B-32250.

3. SPRZĘT

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA OGRODZENIA

Ustawienie ogrodzenia wykonuje się ręcznie, przy użyciu następującego sprzętu:

- wiertnice do wykonywania dołów pod fundamenty,
- betoniarki przewożne do wykonywania fundamentów betonowych „na mokro”,
- drobny sprzęt pomocniczy jak: szpadle, drągi stalowe, wyciągarki do napinania linek i siatki itp.

4. TRANSPORT

4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW

Siatkę metalową należy przewozić środkami transportu, w warunkach zabezpieczających ją przed uszkodzeniami mechanicznymi i wpływami atmosferycznymi.

Rury stalowe na słupki przewozić można dowolnymi środkami transportu.

Transport materiałów do wykonywania fundamentów: cementu i kruszywa podano w Specyfikacji D.08.01.01.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. ZAKRES WYKONANIA ROBÓT

5.2.1. Wykonanie dołów pod słupki

Przed przystąpieniem do wykonania dołów pod słupki należy wytyczyć linię ogrodzenia zgodnie z Rysunkami i znaczyć w terenie rozstaw słupków: narożnych, bramowych, na załamaniach ogrodzenia i słupków pośrednich. W takiej kolejności należy wykonać doły pod słupki przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt 3 i zaakceptowanego przez Inżyniera.

Wymiary dołów pod słupki powinny być zgodne z Rysunkami.

5.2.2. Wykonanie fundamentów betonowych pod słupki

Słupki metalowe z rur będą osadzone w betonie ułożonym w dołku. Słupkę należy wstawić w gotowy wykop i napęlić otwór mieszanką betonową odpowiadającą wymaganiom pkt 2.2.5. Do czasu stwardnienia betonu słupkę należy podeprzeć.

Fundament betonowy wykonywany „na mokro”, w którym osadzono słupkę może być wykorzystywany przy dalszych pracach np. napinania siatki co najmniej po 7 dniach od ustawienia słupka w betonie, a jeśli temperatura w czasie wykonywania fundamentu jest niższa od 10°C - po min. 14 dniach.

5.2.3. Ustawienie słupków

Słupki powinny stać pionowo w linii ogrodzenia, a ich wierzchołki powinny znajdować się na jednakowej wysokości. Słupki końcowe, narożne, bramowe oraz stojące na załamaniach ogrodzenia o kącie większym od 150° należy zabezpieczyć przed wychylaniem się ukośnymi słupkami wspierającymi, ustawiając je wzdłuż biegu ogrodzenia pod kątem około 30° ÷ 45°.

Słupki do siatki ogrodzeniowej powinny być przystosowane do umocowania na nich linek usztywniających. Słupki końcowe, narożne i bramowe powinny być dodatkowo przystosowane do umocowania do nich siatki.

5.2.4. Rozpięcie siatki ogrodzeniowej

Należy rozwiesić trzy linki (druły) usztywniające: u góry, na dole i w środku ogrodzenia i przymocować je do słupków. Do słupków końcowych, narożnych i bramowych linki muszą być starannie przymocowane (np. przewleczone przez uszka, zagięte do tyłu na około 10 cm i okręcone na bieżącym drucie). Linki powinny być umocowane tak, aby nie mogły przesunąć się i wywierać nacisku na słupki narożne i bramowe, a w przypadku zerwania się, aby zwalniały siatkę tylko między słupkami. Linki napina się wyciągarkami względnie złączami rzymskimi wmontowanymi co 3 ÷ 8 m lub innym sposobem zaakceptowanym przez Inżyniera. Nie należy zbyt silnie napinać linek, aby nie oddziaływały one ujemnie na słupki narożne lub bramowe.

Siatkę metalową przymocowuje się do słupków końcowych, narożnych i bramowych za pomocą prętów płaskich lub zaokrąglonych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Siatkę napina się w sposób podobny do napinania linek i przymocowuje się (np. kawałkami ocynkowanego drutu co 50 ÷ 70 cm) do linek. Górną krawędź siatki metalowej należy łączyć z linką zaginając na niej poszczególne siatki. Siatka powinna być napięta sztywno, jednak tak, aby nie ulegały zniekształceniu jej oczka.

Na odcinkach przechodzenia płazów w rejonach cieków i terenów podmokłych należy do siatki ogrodzeniowej od strony drogi ekspresowej i autostrady przymocować siatkę stalową lub z tworzywa sztucznego o wymiarach oczek 1 cm x 1 cm. Wysokość siatki wynosi 50 cm, a długość zgodnie z Rysunkami.

Tolerancja wykonania ogrodzenia w stosunku do linii rozgraniczających nie może przekraczać: 0 cm - na zewnątrz linii rozgraniczającej, 50 cm - do wewnątrz pasa drogowego.

Bramy i furtki muszą otwierać się w obie strony. Elementy powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe. Zawiasy powinny być wyposażone w zabezpieczenia uniemożliwiające łatwe zdjęcie skrzydła, bramy lub furtki.

5.2.5. Wykonanie bram i furtek

Bramy i furtki należy wykonać zgodnie z Rysunkami.

Zaleca się wykonanie bram i furtek z kątowników o wymiarach 50x50x6 mm lub innych kształtowników z wypełnieniem ram siatkami metalowymi.

Każda brama i furka powinna być kompletna z niezbędnym wyposażeniem jak zawiasy, rygle, zamki itp.

W zakres wchodzi również instalacja bram i furtek na wjazdach awaryjnych.

5.2.6. Zabezpieczenia na ciekach i rowach melioracyjnych

W ogrodzeniach przechodzących nad ciekami lub rowami, powinny być zastosowane zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zwierząt na drogę ekspresową i autostradę i pozwalające na swobodny przepływ wody.

Rodzaj zabezpieczenia zaproponuje Wykonawca i uzyska akceptację Inżyniera.

5.2.7. Montaż paneli

Montaż przebiega w systemie: słup – panel – słup – panel. Panele należy mocować do obu stron słupa za pomocą łączników.

Pierwszy panel należy zamontować pomiędzy dwoma słupami za pomocą łączników. Przy nierównościach terenu panel może być przesuwany (w górę, w dół) o wielokrotność 5 cm. Przynajmniej jeden łącznik z poliamidu należy umieścić na przecięciu drutu poziomego i pionowego. Inne łączniki powinny być umieszczone nad lub pod drutem poziomym.

Dla dodatkowego zabezpieczenia można założyć jeden metalowy łącznik po obu stronach słupa. Panele należy montować do słupów pośrednich przy pomocy metalowych łączników.

Połączenia paneli ze słupami powinny być tak wykonane, aby uniemożliwić łatwy demontaż elementów ogrodzenia lub ich kradzież.

Na obwodach utrzymania muszą być zastosowane bramy przesuwne oraz szlabany podnoszone elektronicznie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. BADANIA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać od producentów zaświadczenie o jakości (atesty) oraz wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić ich wyniki Inżynierowi w celu akceptacji materiałów, zgodnie z wymaganiami określonymi w punkcie 2.

6.3. BADANIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

6.3.1. Badania materiałów w czasie wykonywania robót

Wszystkie materiały dostarczone na budowę z zaświadczeniem o jakości (atestem) producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

6.3.2. Kontrola w czasie wykonywania ogrodzenia

W czasie wykonywania ogrodzenia należy zbadać:

- zgodność wykonania ogrodzenia z Rysunkami (lokalizacja, wymiary),
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów, zgodnie z punktem 2.2.,
- prawidłowość wykonania dołów pod słupki, zgodnie z punktem 5.2.1.,
- poprawność wykonania fundamentów pod słupki, zgodnie z pkt 5.2.2.,
- poprawność ustawienia słupków, zgodnie z pkt 5.2.3.,
- poprawność ustawienia paneli ogrodzeniowych, zgodnie z pkt 5.2.7.,
- prawidłowość wykonania siatki ogrodzeniowej, zgodnie z pkt 5.2.4.,
- poprawność wykonania bram i furtek, zgodnie z pkt 5.2.5.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m ogrodzenia łącznie z bramami, furtkami i zabezpieczeniem rowu na ciekach.
- 1 szt. bramy lub furtki.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji D-M-.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonanie dołów pod słupki,
- wykonanie fundamentów z betonu „na mokro”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena 1 m ogrodzenia, bramki i furtki obejmuje:

- wytyczenie i prace pomiarowe,
- prace przygotowawcze,
- wykonanie wykopów pod słupki z odwiezieniem nadmiaru gruntu na odkład wskazany przez Wykonawcę i zaakceptowany przez Inżyniera,

- zakup, dostarczenie na miejsce wbudowania elementów konstrukcji ogrodzenia, bram, furtek oraz materiałów pomocniczych,
- wbudowanie i zagęszczenie mieszanki betonowej w fundamentach wraz z osadzeniem słupków,
- słupki mocujące,
- rozpięcie siatki ogrodzeniowej,
- przymocowanie siatki o oczkach 1 x 1 cm,
- wykonanie bram i furtek,
- zamki, elementy zabezpieczające przed zdejmowaniem przez osoby niepowołane,
- wykonanie zabezpieczeń na rowach i ciekach,
- konserwacja antykorozyjna,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. NORMY

1. PN-88/B-06250 Beton zwykły.
2. PN-B-06712:A1:97 Kruszywa mineralne do betonu.
3. PN-B-19701:1997 Cement. Cementy powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena.
4. PN-88/B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
5. PN-EN 1179:1998 Cynk i stopy cynku. Cynk pierwotny.
6. PN-67/M-80026 Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia.
7. PN-92/M-80201 Liny stalowe z drutu okrągłego. Wymagania i badania.
8. PN-69/M-80202 Liny stalowe 1 × 7.
9. PN-ISO 8992:1996 Części złączne. Ogólne wymagania dla śrub, wkrętów, śrub dwustronnych i nakrętek.
10. PN-82/M-82054.03 Śruby, wkręty i nakrętki stalowe. Właściwości mechaniczne śrub i wkrętów.
11. PN-71/H-04651 Ochrona przed korozją. Klasyfikacja i określenie agresywności korozyjnej środowiska.

10.2. INNE DOKUMENTY

12. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM "Transprojekt" Warszawa 1979-1982

D-10.10.03. TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE UNII EUROPEJSKIEJ

KOD CPV 45421000-4

Załącznik nr 4.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru informacyjnych oraz pamiątkowych tablic UE w ramach budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku II, od węzła „Pyrzyce” (bez węzła) do węzła „Myślibórz”, od km 28+200.00 do km 54+900.00.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Wykonawca niezwłocznie po rozpoczęciu realizacji kontraktu dostarczy, zainstaluje i utrzyma w czasie trwania kontraktu tablice informacyjne budowy przedstawiające informacje dotyczące Robót Kontraktowych. Tablice informacyjne budowy będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji kontraktu.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą prowadzenia robót dla wykonania tablic informacyjnych i pamiątkowych i obejmują:

Wykonanie tablic informacyjnych, które muszą spełniać następujące wymagania:

- minimalna wielkość tablicy: 2,4 m x 2,8 m,
- kolor tablicy: biały,
- kolor czcionki: typ Pantone Reflex Blue,
- rodzaj czcionki: Arial,
- rozmiar czcionki: dowolny rozmiar (Y) i dowolny rozmiar pomniejszony o 2 punkty (Y-2),

i zawierać:

- flagę państwową,
- opis projektu obejmujący:
 - nazwę „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad” wraz z logo,
 - tytuł i numer projektu,
 - tytuł kontraktu,
 - wartość projektu (koszty kwalifikowane, w milionach euro w zaokrągleniu do jednego miejsca po przecinku),
 - dotację z Funduszu Spójności (w milionach euro w zaokrągleniu do jednego miejsca po przecinku i udział procentowy),
 - środki krajowe (w milionach euro w zaokrągleniu do jednego miejsca po przecinku i udział procentowy),
- sekcję przeznaczoną dla Unii Europejskiej, która musi:
 - zajmować 30% całkowitej powierzchni tablicy,
 - zawierać flagę Unii Europejskiej z podpisem Unia Europejska i następujący tekst: „Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii”.

Szerokość flagi Unii Europejskiej i flagi państwowej stanowi 20% całkowitej szerokości tablicy. Logo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie może być większe niż flaga Unii Europejskiej. Logo może być umieszczone wyłącznie w obszarze do tego przeznaczonym, zgodnie ze wzorem.

Litery w zdaniu informującym o pomocy Unii Europejskiej muszą być tej samej wielkości co litery użyte w opisie projektu (oprócz tytułu kontraktu).

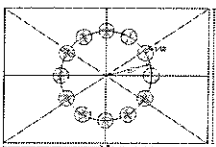
W przypadku, gdy wymiar tablicy informacyjnej będzie większy niż minimalny wymagany, należy zachować proporcje całej tablicy wraz z wyznaczonymi we wzorze obszarami wyrażonymi procentowo.

na tablicy informacyjnej logo Unii Europejskiej musi być skonstruowane w zgodzie z poniższymi zasadami:

Symbolem graficznym Unii jest flaga europejska opatrzona słowami Unia Europejska. Służy to odróżnieniu od coraz częściej stosowanej praktyki, polegającej na umieszczaniu samej flagi w celach promocyjnych i komercyjnych bez żadnego powiązania z celami Unii.



Flaga Unii Europejskiej składa się z 12 gwiazd. Liczba gwiazd jest stała, niezależnie od liczby państw członkowskich w Unii.



Flaga ma kształt prostokąta, którego szerokość jest półtora raza dłuższa od wysokości. 12 gwiazd rozmieszczonych jest w równych odstępach na niewidocznym okręgu, którego środek jest punktem przecięcia się przekątnych prostokąta. Promień okręgu jest równy 1/3 wysokości krótszego boku prostokąta. Każda z gwiazd ma 5 ramion, które są rozmieszczone na niewidocznym okręgu, którego promień jest równy 1/18 wysokości krótszego boku prostokąta.

Wszystkie gwiazdy ustawione są pionowo tzn. z jednym ramieniem skierowanym pionowo do góry i dwoma sąsiadującymi po obu stronach ramionami w linii prostej. Gwiazdy są ułożone na okręgu w pozycji właściwej dla godzin na tarczy zegara. Umieszczając flagę UE należy zwrócić uwagę na ilość i położenie gwiazd oraz ich rozmiar w stosunku do rozmiaru całej flagi.

Kolorystyka:

Barwy logo Unii Europejskiej to:



W przypadku kolorowych reprodukcji emblematu należy użyć koloru niebieskiego i żółtego. Dla powierzchni prostokąta będzie to panton REFLEX BLUE, dla gwiazd panton YELLOW.

Internet

Panton REFLEX BLUE odpowiada paletce kolorów RGB:0/0/153 (w systemie szesnastkowym: 000099), natomiast panton YELLOW odpowiada paletce kolorów RGB: 255/204/0 (w systemie szesnastkowym: FFCC00).

Przed umieszczeniem tablic informacyjnych Wykonawca uzgadnia z Inżynierem ich lokalizację oraz projekt. Konkretna lokalizacja tablic informacyjnych musi być zatwierdzona przez Inżyniera w celu optymalnego rozpropagowania celów realizacji danego przedsięwzięcia oraz informowaniu opinii publicznej o wkładzie UE.

Tablice informacyjne powinny stać podczas całej realizacji kontraktu oraz maksymalnie do 6 miesięcy po jego zakończeniu. Czas ten (6 m-cy) jest przewidziany na zastąpienie tablic informacyjnych tablicami pamiątkowymi.

Tablice pamiątkowe powinny być zamontowane w ogólnie dostępnym miejscu oraz informować o wsparciu danej inwestycji przez Unię Europejską i zastąpić tablice informujące nie później niż 6 miesięcy po zakończeniu wszystkich robót w ramach projektu.

Tablica pamiątkowa powinna spełniać następujące wymagania:
być wykonane z trwałego materiału:

- materiały szlachetne np. mosiądz
 - minimalna wielkość tablicy: 0,7 m x 1 m,
 - preferowany rodzaj czcionki: Arial lub inny czytelny,
- inne materiały
 - minimalna wielkość tablicy: 1,4 m x 2 m,
 - kolor tablicy: biały,
 - kolor czcionki: typ Pantone Reflex Blue,
 - rodzaj czcionki: Arial,
 - rozmiar czcionki: dowolny, jednakowy rozmiar (Y)

i zawierać następujące informacje:

- nazwę „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad” wraz z logo,
- tekst: „Projekt (tytuł projektu) o wartości __ mln EUR został zrealizowany w latach-..... przy ...% wsparciu finansowym z Funduszu Spójności”,
- sekcję przeznaczoną dla Unii Europejskiej, która musi:
 - zajmować 35% całkowitej powierzchni tablicy,
 - zawierać flagę Unii Europejskiej wraz z następującym tekstem: „Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii”.

Szerokość flagi Unii Europejskiej stanowi 20% całkowitej szerokości tablicy. Logo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie może być większe niż flaga Unii Europejskiej. Logo może być umieszczone wyłącznie w obszarze do tego przeznaczonym, zgodnie ze wzorem.

Litery w zdaniu informującym o pomocy Unii Europejskiej muszą być tej samej wielkości co litery użyte w pozostałych częściach.

W przypadku, gdy wymiar tablicy pamiątkowej będzie większy niż minimalny wymagany (0,7m x 1m dla materiałów szlachetnych i 1,4m x 2m dla innych trwałych materiałów), należy zachować proporcje całej tablicy wraz z wyznaczonymi we wzorze obszarami wyrażonymi procentowo.

Wykonawca może zmienić układ lub pojedyncze elementy przedstawionych wzorców wyłącznie po wcześniejszej konsultacji z Inżynierem lub po pisemnym przedstawieniu przez zamawiającego nowego wzoru z prośbą o stosowanie.

WZÓR TABLICY INFORMACYJNEJ BUDOWY UNII EUROPEJSKIEJ

Rozmiar czcionki:

Y

Y

Y-2

2,4 m

Y

2,8 m



**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



(TYTUŁ PROJEKTU I NUMER)

(TYTUŁ KONTRAKTU)

WARTOŚĆ PROJEKTU: ____ MLN EUR

DOTACJA Z FUNDUSZU SPÓJNOŚCI: ____ MLN EUR ____%

ŚRODKI KRAJOWE: ____ MLN EUR ____%



UNIA EUROPEJSKA

Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii

25%

25%

20%

30%

20%

100%

Max 20%

WZÓR TABLICY PAMIĄTKOWEJ UNII EUROPEJSKIEJ

Rozmiar czcionki:

Y

0,7 m/1,4 m

1 m/2 m



**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

PROJEKT (TYTUŁ PROJEKTU) O WARTOŚCI ____ MLN EUR
ZOSTAŁ ZREALIZOWANY W LATACH ____ - ____ PRZY ____%
WSPARCIU FINANSOWYM Z FUNDUSZU SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA

Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii

25%

40%

35%

20%

100%

1.4. Określenia podstawowe:

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Uwaga:

Wygląd i kształt Tablic pamiątkowych i informacyjnych FUNDUSZU SPÓJNOŚCI nie jest jeszcze do końca zdefiniowany. Podane informacje są tymczasowe, są zamieszczone na okres przetargu i zostaną uaktualnione w późniejszym etapie.

2. MATERIAŁY

2.1. Tablice informacyjne i pamiątkowe o powierzchni powyżej 0,3 m²

2.2. Słupki z rur stalowych

2.3. Gruz

2.4. Woda

3. SPRZĘT

Nie występuje.

4. TRANSPORT

Technologiczny.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące prowadzenia Robót podane zostały w ST D-00.00.00.

5.2. Zakres wykonywanych robót

- wykonanie 2 szt. tablic informacyjnych,
- wykonanie 2 szt. tablic pamiątkowych,
- wykopanie dołów,
- ustawienie słupków,
- zasypanie gruzem i ziemią,
- przymocowanie tablic.

Dokładna lokalizacja tablic określona zostanie przez Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne dotyczące jakości Robót podano w ST D-00.00.00. Po wykonaniu Robót należy sprawdzić, czy odpowiadają one warunkom określonym w:

PN-70/H-97051 - Ochrona przed korozją

7. OBMIAŁ ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1 szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D-00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-00.00. Zakres Kontraktu obejmuje wykonanie, montaż i utrzymanie 2 szt. tablic informacyjnych oraz wykonanie i montaż 2 szt. tablic pamiątkowych Funduszu Spójności.

Cena wykonania Robót obejmuje:

- prace pomocnicze,
- zakup i transport materiałów na miejsce wbudowania,
- wykonanie 2 szt. tablic informacyjnych,
- wykonanie 2 szt. tablic pamiątkowych,
- wykopanie dołów,
- ustawienie słupków,
- zabetonowanie słupków
- przymocowanie tablic,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych Robót,
- utrzymanie tablic informacyjnych.

Podstawą płatności dla punktu „utrzymanie tablic informacyjnych” jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i obejmuje bez ograniczeń:

- przygotowanie projektu tablicy informacyjnej zgodnie z zaleceniami Inżyniera;
- utrzymanie przez cały okres trwania kontraktu tablic informacyjnych w dobrym stanie (30 miesięcy);

- rozebranie i usunięcie tablic informacyjnych na składowisko Wykonawcy poza plac budowy zgodnie z instrukcją Inżyniera.
- Płatność za pozycje zostanie dokonana po ustawieniu tablic pamiątkowych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Artykuł 32 Regulacji (EEC) N°4253/88, uzupełnionej przez Regulację (EEC) N°2082/93 Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich N°193/20, 31 lipca 1993.
2. Decyzja Komisji Europejskiej z 31 maja 1994; Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich N°L152/39, 18 czerwiec 1994.

1. KOSZTORYS OFERTOWY - WYMAGANIA OGÓLNE

A. Dział Ogólny

ZAŁĄCZNIK NR 5.

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. PLN	Wartość PLN
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	—	—	—	—
1		Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	—	—	ryczałt	
2		Wybudowanie objazdów/przejazdów i organizacja ruchu	—	—	ryczałt	
3		Utrzymanie objazdów/przejazdów i organizacja ruchu	mies.	24		
4		Likwidacja objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	—	—	ryczałt	
5		Naprawa zniszczonych dróg publicznych związana z realizacją kontraktu	—	—	ryczałt	
		Suma częściowa	—	—	—	
	DM 00.00.02	ZAPLECZE WYKONAWCY	—	—	—	—
6		Urządzenie zaplecza Wykonawcy	—	—	ryczałt	
7		Utrzymanie zaplecza Wykonawcy	mies.	24		
8		Likwidacja zaplecza Wykonawcy	—	—	ryczałt	
		Suma częściowa	—	—	—	
		Razem	—	—	—	