

OPZ 11.1 PATROL AUTOSTRADY A-1 I A-4 .

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące *Patrolu autostrady A-1 i A-4*. Zakłada się, że grupa patrolowa składać się będzie z 3 pracowników wyposażonych w podstawowy sprzęt niezbędny do wykonywania czynności związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Patrol powinien poruszać się oznakowanym samochodem (dostawczym) wraz z przyczepką sygnalizacyjną. Na wyposażeniu samochodu niezbędnym jest komplet oznakowania pionowego służący do zabezpieczania zdarzeń drogowych.

1.1.1. Zadania i zakres czynności grupy patrolowej.

Zakres objazdów grup patrolowych obejmuje następujące odcinki autostrad:

1. A1 odc. od węzła Sośnica (bez węzła) do węzła Świerklany (z węzłem).
2. A1 odc. od węzła Sośnica (z węzłem) do węzła Maciejów (z węzłem).
3. A4 odc. od węzła Sośnica (bez węzła) do granicy z woj. opolskim.

Wykonawca winien zapewnić trzy niezależne grupy patrolowe. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykazy samochodów, numery telefonów i obsady osobowe dla każdego patrolu.

W przypadku oddania do ruchu kolejnych odcinków autostrady A1 zostaną one również objęte patrolowaniem przez Wykonawcę. Zakres km i częstotliwość objazdów zostanie odpowiednio dostosowana w ramach obowiązujących stawek miesięcznych lub zostaną ustalone nowe stawki miesięczne zgodnie z zapisami **§ 7 umowy**.

Do zadań grupy patrolowej będzie należało min.:

- dokonywanie objazdów w/w odcinków autostrad
- czyszczenie nawierzchni jezdni i chodników
- czyszczenie korytek ściekowych i ścieków prefabrykowanych
- udrażnianie rowów przydrożnych
- utrzymanie w czystości i czytelności oznakowania pionowego („pionowanie” oznakowania i słupków hektometrowych)
- uzupełnianie lub wymiana brakujących słupków hektometrowych
- zabezpieczanie uszkodzonych elementów urządzeń drogowych (poręczy mostowych, barier drogowych itp.) oraz wykonywanie drobnych napraw tych urządzeń
- przycinanie gałęzi ograniczających skrajnię drogową lub stwarzających inne zagrożenia
- usuwanie z pasa drogowego przeszkód i wszelkich zanieczyszczeń
- drobne naprawy miejscowych uszkodzeń poboczy, pasów dzielących, wysepek, ogrodzenia, skarp, nasypów, wykopów itp.
- ustawianie brakującego oraz wymiana oznakowania pionowego
- wypełnienie i naprawa drobnych ubytków w nawierzchni
- koszenie trawy w pasie drogowym autostrad
- zabezpieczenie zdarzeń drogowych, sprzątanie po wypadkach
- informowanie Kierownika Liniowego lub pozostałych pracowników OUA Świerklany, Maciejów lub Brzezinka o zauważonych nieprawidłowościach występujących w pasie drogowym autostrady
- informowanie dyżurnego Punkt Informacji Drogowej (PID) o zdarzeniach drogowych występujących na autostradzie

- prowadzenie dziennika czynności jak również ewidencjonowanie wykonanych prac i wykorzystanych podczas nich materiałów
- na każdej zmianie roboczej z pośród pracowników grupy patrolowej musi być wyznaczona osoba odpowiedzialna za działalność patrolu pełniącą rolę brygadzysty

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana będzie jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych administrowanych przez Rejon w Gliwicach w ramach kontraktu :

„Bieżące utrzymanie autostrad A1 i A4 na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Katowicach Rejon w Gliwicach”

1.3. Zakres robót ujętych w SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie robót wymienionych w p. 1.1.1.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość robót i ich zgodność z SST oraz poleceniami Kierownika Rejonu.

2. Sprzęt

Patrol powinien być wyposażony w podstawowy sprzęt związany z bieżącym utrzymaniem dróg (miotły, łopaty, grabie, kilof, siekiera, młotki, zestaw kluczy płasko-oczkowych, wkrętaki, szczypce izolowane, przedłużacz, zestaw wiertel, nożyce do drzewa, taczka, wiadra, drut wiązałkowy, miara taśmowa (50m), piłka do metalu, łopaty do śniegu, worki na śmieci, drabina (min. 5m), lina holownicza, nożyce do cięcia prętów, agregat prądotwórczy, zagęszczarka, ręczna przecinarka spalinowa do metalu, spawarka, wiertarka, lampa halogenowa na stojaku, dmuchawa spalinowa, kosy mechaniczne (2szt.), piła spalinowa do drzewa, przyczepa towarowa dwuosiowa), komplet oznakowania pionowego (zgodny z warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczenia na drogach) służący do zabezpieczenia zdarzeń drogowych:

- U-22	
- U-23a	- min.30szt.
- B-33 (100)	- 2szt.
- B-33 (70)	- 2szt.
- B-33 (50)	- 2szt.
- B-25	- 2 szt.
- B-42	- 2szt.
- A-12a	- 2szt.
- A-12b	- 2szt.
- A-12c	- 2szt.
- A-30	- 2szt.
- A-14	- 2szt.
- Stojaki na znaki	- min.10szt.
- znak „Uwaga wypadek”	- 2szt.

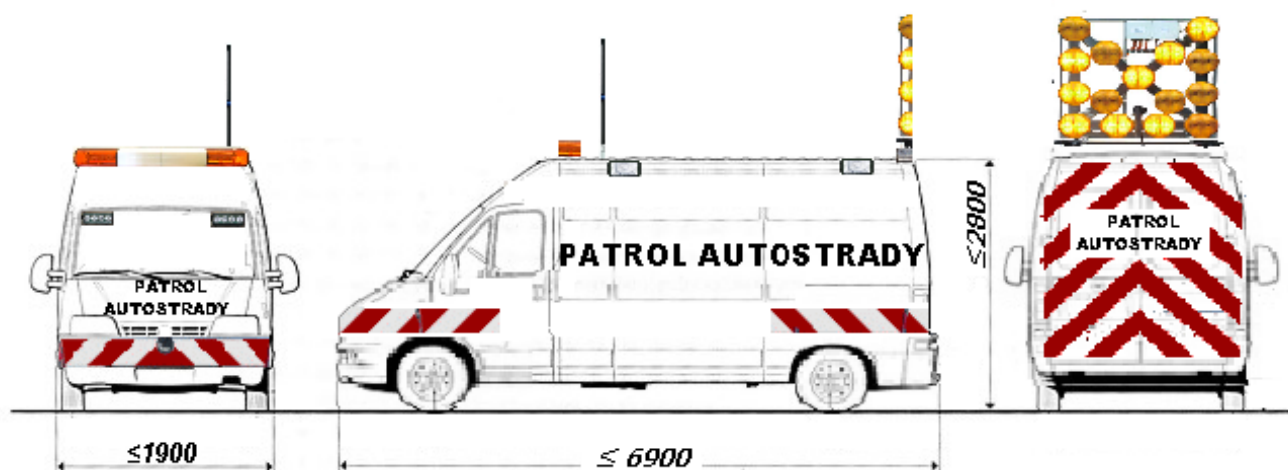
2.1 Patrol powinien poruszać się oznakowanym samochodem (dostawczym) wraz z przyczepką sygnalizacyjną wg jednego z wybranych schematów:



Schemat nr 1.



Schemat nr 2.



Schemat nr 3.



Schemat nr 4.

2.2 Pracownicy powinni być ubrani w odzież zapewniającą dobrą ich widoczność na drodze.

2.3 Patrol powinien posiadać na wyposażeniu telefon komórkowy z jednym stałym numerem oraz fotograficzny aparat cyfrowy.

2.4 Materiały eksploatacyjne do w/w sprzętu zapewnia na własny koszt wykonawca.

3. Czas pracy i częstotliwość objazdów

Przyjmuje się 24 godzinny czas pracy patrolu 7 dni w tygodniu. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia zadania w zmniejszonym zakresie tj. patrol 12 godzinny.

Przy całodobowym czasie pracy patrol ma wykonać min. sześć objazdów całego odcinka autostrady (trzy objazdy w ciągu dnia i trzy objazdy w ciągu nocy), natomiast przy 12 godzinnym min. 3 objazdy (przy czym dwa objazdy w ciągu dnia i jeden nocą).

4. Kontrola jakości wykonanych robót

Polega na sprawdzeniu zgodności wykonanych robót z zapisem z dziennika objazdów oraz z SST.

Zamawiający zastrzega sobie prawo bieżącej kontroli wykonywanych robót, stanu wyposażenia oraz kompletności obsady grupy patrolowej

5. Odbiór robót

Odbiór robót utrzymaniowych polega na sprawdzeniu dziennika objazdów (prowadzonego przez patrol) ze stanem rzeczywistym w terenie.

6. Warunki płatności

6.1. Wynagrodzenie przyjmuje się w formie ryczałtu miesięcznego w wysokości zgodnej z kwotą z Kosztorysu Ofertowego wykonawcy.

6.2. W przypadku zlecenia zadania w zmniejszonym zakresie (tj. patrol 12 godzinny) wynagrodzenie wynosić będzie ½ wartości ryczałtu miesięcznego.

- 6.3. W przypadku zaistnienia sytuacji konieczności rozliczenia czasu pracy patrolu za ilość dni, przyjmuje się kwotę jednego dnia czasu pracy patrolu jako 1/30 wartości ryczału miesięcznego.
- 6.4. Ryczałt nie obejmuje kosztu materiałów wykorzystanych przez grupę patrolową podczas codziennych objazdów i robót utrzymaniowych z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych o których mowa w pkt. 2.4 .
- 6.5. Dopuszcza się używanie przez grupę patrolową materiałów Wykonawcy jaki i Zamawiającego po wcześniejszym ustaleniu z zamawiającym.
- 6.6. Materiał Wykonawcy musi posiadać stosowne aprobaty, a jego ilość przyjmowana będzie z obmiaru robót potwierdzonego przez Kierownika Liniowego Obwodu Drogowego Rejonu.
- 6.7. Rozliczenie materiału będzie wykonane na podstawie cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym kosztorysu ofertowego, a dla materiałów których ceny nie zostały określone – cen nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” z poprzedniego kwartału w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w KNR lub KNNR, a w przypadkach dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR lub KNNR lub cen według wydawnictwa „Sekocenbud” wg innych ogólnie stosowanych katalogów, cen lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 6.8. Zamawiający ma prawo potrącić z ryczału miesięcznego 1/30 jego wartości za każdy dzień w przypadku stwierdzenia :
 - niekompletnego wyposażenia w wymagany sprzęt,
 - nieprawidłowego oznakowania prowadzonych robót,
 - niekompletnej obsady grupy patrolowej,
 - nie usunięcia w ciągu 1 dnia usterek zgłoszonych przez Zamawiającego.